



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

NOTA DE PRENSA

REAPERTURA DE LA ESTACIÓN DE METRO DE URDULIZ

- **Con una inversión de 21 millones de euros y 24 meses de plazo de ejecución, se suprime definitivamente el último paso a nivel de la red del suburbano.**
- **El tramo de línea soterrada es de 543 metros de longitud incluyendo la estación que cuenta con un andén central de 6 metros de anchura común para ambas vías.**
- **Los vecinos y vecinas de Urduliz ganan 6.000 metros cuadrados de suelo público. Sopela y Plentzia, también, mejoran sus trazados a rebufo de las obras.**
- **Hoy se retira el servicio de autobuses lanzadera entre Sopela y Plentzia que ha supuesto 1.680.000 euros.**

Bilbao, a 10 de abril de 2017

El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) ha reabierto hoy al servicio la estación de metro de Urduliz con un nuevo trazado que suprime definitivamente el antiguo paso a nivel, el último de la red del suburbano, origen y objetivo del proyecto que ha ascendido a 21 millones de euros. 24 meses de obras han merecido la espera de los vecinos y vecinas de la localidad de Uribe Kosta que han visto cumplida su demanda de soterrar este tramo de la Línea 1 de Metro a su paso por la localidad y bajar definitivamente las históricas barreras que les supone ganar 6.000 metros cuadrados de superficie de suelo público para su uso y disfrute. Con la reapertura de hoy, a las 12.00 está previsto el inicio del servicio regular, se da por concluido definitivamente el servicio de autobuses que ha funcionado como lanzadera entre las estaciones de Plentzia y Sopela durante los 24 meses de obras, que ha supuesto 1.680.000 euros.

La reapertura se ha producido en el marco de un acto que ha contado la presencia del Diputado General de Bizkaia, Unai Rementeria; la Consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco, Arantza Tapia; el Alcalde de Urduliz, Javier Bilbao; el Viceconsejero de Transportes del Gobierno Vasco, Antonio Aiz; el Diputado de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio de la Diputación Foral de Bizkaia, Vicente Reyes; el director gerente del CTB, Manu Tejada; el director gerente de Metro Bilbao, Eneko Arruebarrena; el director general de ETS, Aitor Garitano; el Alcalde de Sopelana, Gontzal Heramosilla; y la teniente de Alcalde de Plentzia, Aizea Agiriano.

Las labores de soterramiento se han desarrollado entre el PK 27+284 y el PK 27+980 de la línea Bilbao-Plentzia, quedando soterrado en su totalidad entre el PK 27+372 y el



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

PK 27+915. Esto es, el tramo de línea cubierta es de 543 metros de longitud con una pendiente máxima de 2,7% incluyendo la estación que cuenta con un andén central de 6 metros de anchura común para ambas vías.

Las características de la nueva estación

La nueva estación de Urduliz queda ubicada en las mismas inmediaciones, si bien, ahora, íntegramente soterrada, dotada de ascensor y un acceso desde el fosterito del exterior. La solución adoptada consiste en un falso túnel que da cabida a las estancias e instalaciones habituales en una estación y un único andén central de 6 metros de anchura para ambas vías. La estación se desarrolla a lo largo de 172 metros de longitud, con 6 pilares, bancos, papeleras, soportes para publicidad...

El acceso a la misma queda a cota del nuevo espacio urbano resultante sobre la cubierta de la estación, que tapa la "cicatriz" creada, hasta ahora, por el corredor ferroviario en el núcleo urbano del municipio.

Más posibilidades de desarrollo para el municipio de Urduliz

Hoy se abren numerosas posibilidades de desarrollo para Urduliz: una zona de esparcimiento segura, una estación soterrada y accesible, mejor movilidad en el entorno del trazado ferroviario, mayor seguridad para las personas y los vehículos...

En este sentido, CTB ha firmado un convenio con el Ayuntamiento local mediante el cual el Consistorio recibirá 400.000 euros para urbanizar la superficie resultante del soterramiento.

Mejoras en las zonas lindantes de Plentzia y Sopela

Aprovechando la interrupción del servicio de metro entre Sopela y Plentzia, se ha procedido a la realización de diferentes mejoras en los tramos Urduliz-Plentzia y Urduliz-Sopela.

Concretamente, en Plentzia se ha procedido a la rehabilitación del edificio, a la construcción de un nuevo acceso lateral en sustitución del actual para dotar de mayor seguridad a las personas usuarias y, también, se ha mejorado la señalización para permitir la explotación de trenes en ráfaga o que dos trenes puedan marchar seguidos a cierta distancia cuando se estime necesario (temporada de playas, de fiestas...).

Por su parte, en Sopela, CTB ha instalado una "Bretelle", un aparato de vía que permite el desvío de trenes por detrás de la actual estación y que mejora la seguridad y eficiencia del servicio de Metro Bilbao.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Datos de interés

- Inversión económica (obra civil): 21 millones de euros
- Plazo de ejecución: 24 meses
- Longitud de soterramiento: 543 metros
- Pendiente máxima: 2,7%
- Volumen de excavación: 99.976 tn.
- Volumen de hormigón: 16.727,76 metros cúbicos
- Número de traviesas montadas: 1.717 unidades
- Cantidad de acero: 1.264.092 kilos
- Longitud de carril tendido: 2.759,9 m
- Superficie liberada para uso público: 6.000 metros cuadrados
- Actuaciones en el tramo Urduliz-Plentzia: 949.581 euros
- Actuaciones Sopela (vía, catenaria, comunicaciones...): 1.170.284 euros
- Actuaciones Plentzia (parada bus, estación de Plentzia...): 295.926 euros

Instituciones públicas implicadas

-Gobierno Vasco

El Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco se encarga de licitar a través de su ente Euskal Trenbide Sarea (ETS) las obras de infraestructura, además de financiar el 50% de la obra.

-Diputación Foral de Bizkaia

Financia el otro 50% de la obra.

-Consortio de Transportes de Bizkaia (CTB)

Entidad encargada de dotar a los tramos y estaciones de la superestructura necesaria (sistema de "ticketing", comunicaciones, puesto de mando, mobiliario, etc.) para que la explotación de los nuevos tramos sea una realidad. Se encarga de redactar, licitar, adjudicar y dirigir estas obras. CTB las financia gracias a la aportación igualitaria del Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Bizkaia.

-Euskal Trenbide Sarea (ETS)

Entidad pública dependiente del Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco, es la responsable de la redacción de los proyectos de infraestructura y accesos mecanizados y dirección de estos trabajos.

-Metro Bilbao

Es la Sociedad encargada de explotar el servicio una vez entregada la obra.