



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

El CTB impulsa el proyecto de renovación de Metro Bilbao con la contratación de una asistencia técnica especializada

El Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia da luz verde a la contratación de este servicio, herramienta clave para ordenar, coordinar y garantizar la ejecución integrada de su modernización y avanzar de forma eficaz hacia el metro del futuro

Bizkaia, 15 de mayo de 2026. El Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) ha aprobado la contratación del servicio de asistencia técnica para la coordinación e integración del proyecto de renovación de Metro Bilbao. Esta asistencia técnica permitirá asegurar una gestión coordinada del conjunto de actuaciones previstas, facilitando la integración y el seguimiento de los distintos elementos que conforman el proyecto. En concreto, dará soporte a la puesta en marcha de los tres grandes lotes en los que se estructura la renovación: la sustitución de las unidades de tren (UT), la migración al sistema de señalización CBTC y la modernización del Puesto de Mando Centralizado. Se trata, así, de la herramienta que permitirá ordenar, coordinar y garantizar la ejecución integrada de un proyecto estratégico de gran complejidad, asegurando que su desarrollo avance de manera sincronizada y eficaz, y sentando las bases del Metro Bilbao del futuro, más moderno, eficiente y preparado para responder a los retos de movilidad de las próximas décadas.

El Consorcio de Transportes de Bizkaia desempeña un papel clave en este proceso al liderar e impulsar una inversión global que ronda los 743 millones de euros, destinada a garantizar la sostenibilidad, fiabilidad y eficiencia del metro como eje vertebrador del sistema de transporte público del territorio. Con esta actuación, el Consorcio refuerza también su compromiso con un modelo de movilidad más moderno, integrado y adaptado a las necesidades actuales y futuras de Bizkaia, consolidando el transporte público como una alternativa eficaz y competitiva frente al vehículo privado.

El metro del futuro

Esta renovación estratégica de Metro Bilbao, financiada por la Diputación foral de Bizkaia y el Gobierno Vasco, contempla la sustitución de las 37 unidades más antiguas, con la dotación de un quinto coche en toda la nueva flota, lo que permitirá aumentar en un 12% la capacidad del servicio; la modernización del sistema de señalización mediante la implantación del sistema CBTC, mejorando la seguridad y la fiabilidad, la automatización y la capacidad de respuesta; y la actualización del actual Puesto de Mando Centralizado. Se trata, en este sentido, de una apuesta decidida y compartida por ambas administraciones para anticiparse a los retos de movilidad del futuro y consolidar un modelo de transporte público más eficiente, seguro y sostenible, que marca un hito significativo en la evolución del sistema en el territorio.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Tras más de tres décadas vertebrando el territorio y habiendo superado ya la barrera de los 100 millones de personas usuarias al año, es el momento de preparar el metro del futuro. Metro Bilbao, consolidado como un elemento clave del sistema de transporte de Bizkaia y un referente en Euskadi, afronta ahora una nueva etapa para seguir evolucionando y dar respuesta a los retos de movilidad de las próximas décadas. En este contexto, el plan de renovación abarca distintos frentes para asegurar que no solo mantenga su eficiencia operativa, sino que también responda a las futuras demandas de movilidad de manera sostenible y segura.

En este marco, la renovación se articula en tres grandes ámbitos de actuación:

- **Nuevas unidades de tren (UT):** la renovación contempla la sustitución de 37 unidades de tren que han alcanzado el final de su vida útil por nuevos convoyes de cinco vagones, que permitirán incrementar en un 12% la capacidad de transporte, una mejora clave para dar respuesta a la creciente demanda a corto y medio plazo.

Estas nuevas unidades serán además más eficientes energéticamente, gracias a su fabricación en aluminio, lo que reducirá su peso y permitirá un ahorro de consumo en torno al 20%; así como más silenciosas, con una disminución del ruido de impacto de entre el 15% y el 20%. Incorporarán asimismo tecnología digital para optimizar el mantenimiento y ofrecer información en tiempo real a las personas usuarias, como el nivel de ocupación de los trenes. A ello se suman mejoras en accesibilidad y operativa, como puertas más anchas (de 1,60 metros) que permitirán agilizar el embarque y desembarque hasta en un 25%, y una distribución interior configurable, con asientos alineados a ventana, que posibilitará ajustar la capacidad de cada unidad y aumentar la ocupación en hasta 80 o 100 personas adicionales en función de la demanda.

- **Migración a sistema CBTC:** para mejorar la capacidad y la eficiencia del sistema, se implementará un sistema de Control del Tren Basado en Comunicaciones (CBTC), que permitirá reducir el intervalo mínimo entre trenes y flexibilizar la frecuencia, mejorando la puntualidad del servicio. El sistema actual permite un intervalo mínimo de 150 segundos, mientras que el nuevo sistema posibilitará reducirlo hasta los 90 segundos. No obstante, este intervalo de 90 segundos debe entenderse como el umbral mínimo que podría alcanzarse con el despliegue completo del sistema CBTC en situaciones excepcionales de muy alta demanda, permitiendo así dar una respuesta más ágil y eficaz en momentos puntuales sin que constituya la frecuencia habitual de explotación.

Este sistema avanzado permitirá, además, mejorar la seguridad operativa y la capacidad de respuesta ante incidencias. Se prevé instalar puertas de andén en tres de las estaciones cabeceras (Kabezes, Basauri y Etxebarri) para poder automatizar esta maniobra.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

- **Modernización del Puesto de Mando Centralizado (PMC):** el tercer componente de esta renovación es la actualización del Puesto de Mando Centralizado (PMC), el corazón operativo de Metro Bilbao, encargado de centralizar y procesar la información clave para la gestión en tiempo real de toda la red. En este ámbito, se acometerán mejoras sustanciales para optimizar la gestión del tráfico y la operación del sistema, incorporando un nuevo software de explotación que permitirá gestionar la circulación de los trenes. Este proceso se realizará mediante un sistema dual, en el que convivirán durante la fase de migración el sistema actual donde los trenes se posicionan en cantones fijos de unos 300 metros de longitud y la nueva tecnología donde la localización de los trenes es totalmente precisa gracias a una nueva una red inalámbrica.

Asimismo, se dotará al sistema de mayor flexibilidad operativa, con capacidad para establecer servicios parciales y lanzaderas, e integrar sistemas externos que mejoren la información al pasajero y la accesibilidad.

En conjunto, esta actuación supone un paso decisivo en la transformación de Metro Bilbao hacia un sistema más moderno, eficiente y preparado para el futuro, reforzando su papel como eje vertebrador de la movilidad sostenible en Bizkaia. Un proyecto estratégico que permitirá anticiparse a las nuevas demandas de transporte, mejorar la calidad del servicio y seguir situando al metro como una infraestructura de referencia al servicio de la ciudadanía.