



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

CTB Partzuergoak Metro Bilbao berritzeko proiektua bultzatzen du horretarako laguntza tekniko espezializatua kontratatuta

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak argi berdea eman dio zerbitzu honen kontratazioari, funtsezko tresna delako zerbitzu honen modernizazioaren exekuzio integratua antolatu, koordinatu eta bermatzeko eta etorkizuneko metrorantz eraginkortasunez aurrera egiteko.

Bizkaia, 2026ko maiatzaren 15a. Bizkaiko Garraio Partzuergoko (CTB) Kontseilu Nagusiak Metro Bilbao berritzeko proiektua koordinatu eta integratzeko laguntza teknikoko zerbitzua kontratatzea onartu du. Laguntza tekniko honek aurreikusitako jarduketa guztien kudeaketa koordinatua ziurtatzea ahalbidetuko du, proiektua osatzen duten elementuen integrazioa eta jarraipena erraztuz. Zehatzago esanda, berrikuntza egituratzen duten hiru lote handiak abian jartzeko euskarria izango da: tren-unitateak ordezkatzeko, Komunikazioetan Oinarritutako Trenaren Kontrola deritzon seinaleztapen-sistemara migratzea eta Aginte Mahai Zentralizatua modernizatzea. Horrela konplexutasun handiko proiektu estrategiko baten egikaritze integratua antolatu, koordinatu eta bermatzeko tresna da eta bermatu egiten da garapenak sinkronizatuta eta eraginkortasunez egingo duela aurrera, modernoagoa, eraginkorragoa eta datozen hamarkadetako mugikortasun-erronkei erantzuteko prestatuagoa egongo den etorkizuneko Metro Bilbaoren oinarriak ezarriz.

Bizkaiko Garraio Partzuergoak funtsezko eginkizuna betetzen du lurraldeko garraio publikoaren sistema egituratzen duen ardatz gisa Metroaren jasangarritasuna, fidagarritasuna eta eraginkortasuna bermatzeko prozesu honetan 743 milioi euro inguruko inbertsio globala lideratzen eta bultzatzen duelako. Jarduketa honekin Partzuergoak, era berean, mugikortasun eredu modernoago, integratuago eta Bizkaiko egungo eta etorkizuneko beharretara egokituago batekiko konpromisoa indartzen du, garraio publikoa ibilgailu pribatuarekiko alternatiba eraginkor eta lehiakor gisa sendotuz.

Etorkizuneko Metroa

Bizkaiko Foru Aldundiak eta Eusko Jaurlaritzak finantzatutako Metro Bilbaoren berrikuntza estrategiko honek 37 unitate zaharrenak ordezteko aurreikusten du, flota berri osoan bosgarren auto bat gehituz, zerbitzuaren edukiera %12 handitzea ahalbidetuko duena; era berean, seinaleztapen-sistema modernizatuko da, Komunikazioetan Oinarritutako Trenaren Kontrola sistema ezarriz segurtasuna eta fidagarritasuna, automatizazioa eta erantzuteko gaitasuna hobetuz; eta egungo Aginte Mahai Zentralizatua eguneratuko da. Ildo horretatik bi administrazioek apustu irmoa eta partekatua egin dute etorkizuneko mugikortasun-erronkei aurrea hartzeko eta garraio publikoaren eredu eraginkorragoa, seguruagoa eta jasangarriagoa finkatzeko, sistemak lurraldean duen bilakaeran mugari garrantzitsua izango dena.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Hiru hamarkada baino gehiago lurraldea egituratzen eta urtean 100 milioi erabiltzaileen muga gainditu ondoren, etorkizuneko Metroa prestatzeko unea da. Metro Bilbaok, Bizkaiko garraio-sistemaren funtsezko elementu gisa finkatuta eta Euskadin erreferente bihurtuta, aro berri bati ekingo dio orain eboluzionatzen jarraitzeko eta datozen hamarkadetako mugikortasun-erronkei erantzuteko. Egoera honetan berrikuntza-planak hainbat fronte biltzen ditu, eraginkortasunari eusteaz gain, etorkizuneko mugikortasun-eskaerei modu jasangarri eta seguruan erantzungo diela bermatzeko.

Esparru honetan berrikuntza hiru jarduketa-eremu handitan egituratzen da:

- **Tren-unitate berriak:** bizitza baliagarriaren amaierara iritsi diren 37 tren-unitateren ordeztu bost bagoiko konboi berriak jarriko dira, garraio-gaitasuna % 12 handitzeko aukera ematen dutenak; jarduketa hau funtsezkoa izango da epe labur eta ertainean gero eta handiago den eskaerari erantzuteko.

Gainera, unitate berri hauek energetikoki eraginkorragoak izango dira, aluminiozko fabrikazioari esker; beraz, pisuari dagokionez arinagoak izango dira da eta kontsumoa % 20 inguru aurreztuko da, baita isilagoak ere, inpaktu-zarata % 15 eta % 20 artean murriztuz. Tren berriek teknologia digitala ere izango dute, mantentze-lanak optimizatzeko eta erabiltzaileei informazioa denbora errealean eskaintzeko, hala nola trenen okupazio-maila. Horrez gain, hobekuntzak dituzte irisgarritasunean eta operatibean, adibidez ate zabalagoak (1,60 metrokoak), ontziratzea eta jaistea % 25 arintzea ahalbidetuko dutenak, eta barne-banaketa konfiguragarria, leihoetara lerrokatutako eserlekuekin, unitate bakoitzaren edukiera doitzeko eta eskariaren arabera okupazioari dagokionez 80 edo 100 pertsona gehiago hartzeko aukera emango duena.

- **Komunikazioetan Oinarritutako Trenaren Kontrol sistemara migratzea:** sistemaren gaitasuna eta eraginkortasuna hobetzeko komunikazioetan oinarritutako trenaren kontrol-sistema ezarriko da. Sistema honek trenen arteko gutxieneko tartea murriztea eta maiztasuna malgutzera ahalbidetuko du, zerbitzuaren puntualtasuna hobetuz. Egungo sistemak gutxienez 150 segundoko tartea ahalbidetzen du, eta sistema berriak, berriz, 90 segundora arte hobetuko du. Hala ere, 90 segundoko tarte hori CBTC sistema guttiz ezarrita dagoenean lor litekeen gutxieneko muga gisa ulertu behar da, eskari oso handiko egoera apartekoetan. Horri esker, une jakin batzuetan erantzun arinago eta eraginkorragoa eman ahal izango da, baina ez da ohiko ustiapen-maiztasuna izango.

Sistema aurreratu honi esker, gainera, segurtasun operatiboa eta gorabehera kasuetan erantzuteko gaitasuna hobetuko dira. Linea-buruetako hiru geltokietan (Kabiezes, Basauri eta Etxebarri) ate bikoitzeko nasa-ateak jartzea aurreikusten da, maniobra automatizatu ahal izateko.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

- **Aginte Mahai Zentralizatuaren (AMZ) modernizazioa:** berrikuntza honen hirugarren osagaia Metro Bilbaoren bihotz operatiboa den Aginte Mahai Zentralizatuaren (AMZ) eguneratzea da. Mahai hau sare osoa denbora errealean kudeatzeko funtsezko informazioa zentralizatzeaz eta prozesatzeaz arduratzen da. Eremu horretan funtsezko hobekuntzak egingo dira trafikoaren kudeaketa eta sistemaren eragiketa optimizatzeko, eta ustiapen-software berri bat ezarriko da trenen zirkulazioa kudeatzeko. Prozesu hau sistema dual baten bidez burutuko da eta sistema horretan, migrazio-fasean, aldi berean batera jardungo dute egungo sistemak, trenak 300 metro inguruko kanoi finkoetan kokatzen dituenak, eta teknologia berriak, non trenen kokapena guztiz zehatza den haririk gabeko sare berri bati esker.

Era berean, sistemari malgutasun operatibo handiagoa zuzkituko zaio, zerbitzu partzialak eta anezkak ezartzeko eta bidaiariarentzako informazioa eta irisgarritasuna hobetuko duten kanpoko sistemak integratzeko gaitasunarekin.

Oro har, jarduketa hau urrats erabakigarria da Metro Bilbao sistema modernoago, efizienteago eta etorkizunerako prestatuago bilakatzeko, Bizkaiko mugikortasun jasangarriaren ardatz gisa duen eginkizuna indartuz. Garraioaren eskaera berriei aurrea hartzea, zerbitzuaren kalitatea hobetzea eta Metroa herritarren zerbitzurako erreferentziatzeko azpiegitura gisa kokatzen jarraitzea ahalbidetuko duen proiektu estrategikoa.