

NOTA DE PRENSA

El CTB cambiará las pantallas del Puesto de Mando de Metro Bilbao

Bilbao, a 21 de abril de 2015

El consejo del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), reunido este mediodía en Bilbao, ha aprobado el expediente de contratación para la renovación del sistema de pantallas del Puesto de Mando Centralizado de Metro Bilbao, dentro de un plan progresivo de modernización de lo que se considera el “cerebro” del suburbano. El CTB sacará a concurso el suministro de un “videowall” compuesto por 18 módulos de 50 pulgadas cada uno, con un precio de salida de 259.545 euros (IVA incluido).



La empresa ganadora dispondrá de un periodo de 6 meses desde su adjudicación para suministrar e instalar las pantallas que deberán estar basadas en la tecnología LED, que destaca por sus altas prestaciones (resolución, resistencia, bajo mantenimiento...) y por reducir considerablemente el consumo energético.

El grupo de pantallas que forman el “videowall” actual, del año 2005, es utilizado de manera constante por los operarios de Metro Bilbao durante las 24 horas del día, los 365 días del año. Después de una década funcionando sin interrupción –más de 75.000 horas-, han llegado al final de su vida operativa sin dejar de mostrar la representación de las líneas ferroviarias, con detalles precisos de señales, ocupaciones de vía o situación exacta de los trenes en un mapa de red. La enorme pantalla apaisada permite numerosas combinaciones, entre ellas, incluir también imágenes reales de las instalaciones y diferentes grafismos que dibujan el estado de explotación en cada momento.

La renovación de las pantallas está incluido en un plan continuo de mejora ideado por técnicos del Consorcio de Transportes de Bizkaia y Metro Bilbao, tras efectuar un análisis del estado actual del Puesto de Mando Centralizado y de su capacidad de adaptación a los nuevos requerimientos funcionales y operacionales que se han ido desarrollando a lo largo de vida del suburbano, así como a la constante evolución tecnológica. Así, durante los últimos años, siguiendo esta hoja de ruta, se han ido realizando mejoras constantes, como la actualización del software y del hardware de control de los diferentes telemandos del PMC o la renovación de su red de comunicaciones local.

Entre los proyectos a corto plazo para este centro de control, el CTB espera actualizar próximamente el servidor encargado de mostrar a los clientes información relevante del servicio en los teleindicadores, tanto de andén como de “mezzanina”, y espera renovar también la sala de control de atención al cliente y seguridad, con la adquisición de 21 nuevos monitores.

SOTERRAMIENTO EN URDULIZ

Entre los asuntos aprobados hoy por el órgano de decisión del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), destacan también tres futuras actuaciones para continuar sin pausa los trabajos de eliminación del paso a nivel de Urduliz.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

El Consejo ha dado luz verde a los proyectos de instalaciones eléctricas y catenaria que serán licitados por Euskal Trenbide Sarea (ETS) con un precio de salida de 2,78 millones de euros (IVA incluido). Las instalaciones eléctricas, que incluyen un centro de transformación de energía en la estación de Urduliz, cuadros de distribución, alumbrado de falso túnel y estación, sistema de protección contra incendios, y telemando, están presupuestadas en 1.403.155 euros. Por su parte, el suministro y montaje de una catenaria rígida para el falso túnel y otra convencional para el tramo a cielo abierto – entre los dos 543 metros-, conllevará una previsión de gasto de 1.376.803 euros. Por último, el tercer contrato incluye el suministro del sistema de señalización del tramo Sopela-Plentzia con un presupuesto que asciende a 3,5 millones de euros, que será licitado por el CTB.