



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

NOTA DE PRENSA

Unai Rementería ha asumido hoy la presidencia del Consorcio de Transportes de Bizkaia

- **El Alcalde de Basauri, Andoni Busquet, ha sido elegido vicepresidente de la entidad.**

Bilbao, a 27 de octubre de 2015

El Diputado General, Unai Rementería, ha presidido esta mañana en Bilbao su primer Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), después de que el Gobierno vasco decretara su nombramiento como presidente de esta entidad, según Decreto 179/2015, de 22 de septiembre. La reunión celebrada en la sede de Bilbao ha servido, entre otras cosas, para que los representantes institucionales de la Diputación Foral de Bizkaia y de los Ayuntamientos asuman sus cargos en el órgano de decisión del ente coordinador del transporte público de Bizkaia, una vez pasadas las elecciones forales y municipales de mayo.

Así, Unai Rementería ha sustituido a José Luis Bilbao en las presidencias del Consejo y de la Comisión Ejecutiva del CTB. El Consejo, formado por 26 miembros (13 del Gobierno Vasco, 2 de la Diputación Foral de Bizkaia y 11 en representación de los Ayuntamientos por los que discurre el trazado del Metro) ha formalizado hoy otros cambios. Como representante de la Diputación, ha tomado posesión como vocal el diputado de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio, Vicente Reyes.

Por parte de los municipios, ingresan en el Consejo el alcalde de Bilbao, Juan María Aburto, y también el concejal de Circulación y Medio Ambiente Alfonso Gil. Ambos acuden como representantes de la capital vizcaína. A ellos se les unen: la alcaldesa de Barakaldo, Amaia del Campo; el alcalde de Getxo, Imanol Landa; el alcalde de Portugalete, Mikel Torres; el alcalde de Sestao, Josu Bergara; el alcalde de Basauri, Andoni Busquet, que ha sido elegido en la sesión de hoy vicepresidente; el alcalde de Erandio, Joseba Goikouria; el alcalde de Etxebarri, Loren Oliva; y Luis Angel Urdiales y Alfonso López, por Santurtzi y Leioa, respectivamente.

Por su parte, el Gobierno vasco trasladó al Consorcio de Transportes dos ceses y nombramientos en el Consejo. El Director General de ETS, José Luis Sabas, sustituye desde hoy a su predecesor Rafael Sarria. Además, Alexander Boto sucede a Amaia Barredo como vocal del Ejecutivo vasco.

El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) es una entidad con personalidad jurídica propia e independiente, cuya financiación corre a cargo de Gobierno Vasco y Diputación Foral de Bizkaia al 50%. Además de financiar la construcción del metro (líneas 1 y 2) y de licitar y acometer parte de sus obras -la Superestructura- y mejoras en



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

la red actual, el CTB tiene entre sus competencias las de proponer políticas de coordinación del transporte público en el Territorio. Esta labor se materializa en distintos frentes, desde la construcción de infraestructuras integradoras y multimodales (intercambiadores, aparcamientos disuasorios...), a los acuerdos institucionales en materia de política tarifaria, y la utilización de nuevas tecnologías para conseguir la perseguida coordinación y reordenación de las distintas facetas del transporte (tarjeta sin contacto Barik).

DECISIONES ADOPTADAS HOY: ACCESO EN URBINAGA Y ASESORAMIENTO A CANTABRIA PARA LA IMPLANTACIÓN DE UNA TARJETA SIN CONTACTO

Los nuevos miembros del Consejo han tenido que tomar ya las primeras decisiones. Entre los asuntos acordados hoy por el máximo órgano de decisión del CTB, destaca la aprobación del convenio regulador para el uso y el mantenimiento del nuevo acceso a la EDAR de Galindo del Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia, construido en la estación de Urbinaga de Metro Bilbao. El acceso, que facilitará en breve la entrada del personal de la planta de tratamiento y de las visitas externas, será cedido al Consorcio de Aguas para su explotación. Consta, entre otras instalaciones, de elementos de cerramiento, una escalera de caracol con puerta controlada automáticamente, un ascensor y mecanismos de cancelación.

Asimismo, el CTB ha ratificado un nuevo acuerdo de colaboración con la Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral de Cantabria (CTL) para asesorarles en la implantación de una tarjeta sin contacto en el transporte público de esta Comunidad, que siga la experiencia de la tarjeta Barik, ya que representa un modelo “idóneo” para el desarrollo del sistema de ticketing en Cantabria, según los responsables del CTL.