



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

NOTA DE PRENSA

CTB COMENZARÁ LA COMERCIALIZACIÓN DE LOS NUEVOS BILLETES TEMPORALES MULTIMODALES EL 8 DE MARZO

- **Hoy arranca una campaña informativa para dar los nuevos títulos a conocer. Más sencillos, servirán para viajar en Metro Bilbao, Euskotren, tranvía de Bilbao y para las y los menores de 26 años empadronados en Bizkaia, también en Bizkaibus.**
- **El Consejo General del CTB reunido hoy en su sede de Bilbao ha aprobado, entre otros asuntos, un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Urduliz mediante el cual el Consistorio local recibirá 400.000 euros para urbanizar la superficie resultante del soterramiento del suburbano a su paso por este municipio.**

Bilbao, a 28 de febrero de 2017

El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) comenzará la comercialización de los nuevos billetes temporales multimodales el próximo 8 de marzo. Con el objetivo de que los usuarios y usuarias se familiaricen con los nuevos títulos y tarifas consecuencia de la puesta en marcha de la Línea 3 en abril, CTB inicia hoy una campaña informativa para dar los nuevos títulos a conocer. Más sencillos, servirán para viajar en Metro Bilbao, Euskotren y tranvía de Bilbao y para las y los menores de 26 años empadronados en Bizkaia, también en Bizkaibus.

Durante los próximos días, CTB distribuirá 90.000 folletos informativos dirigidos a los usuarios y usuarias de los referidos grandes modos de transporte que, de un vistazo, podrán conocer todo el abanico de posibilidades que los nuevos billetes temporales multimodales les aportan y elegir el que más les convenga cargar en su tarjeta Barik Personalizada.

También los puntos de atención habituales de Metro Bilbao, Euskotren, Bizkaibus, Bilbobus y Renfe ofrecerán toda la información al respecto, así como la web del CTB (www.ctb.eus) y su Oficina de Atención al Cliente en San Mamés (946 855 000 o barikctb@cotrabi.eus), que verá su personal reforzado. Igualmente, la campaña tendrá reflejo en los medios de comunicación y en los mupis de los andenes de metro, tren y tranvía.

El Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia aprobó en el mes de diciembre la entrada en vigor de los nuevos títulos multimodales temporales y su tarifas más ventajosas como consecuencia de la puesta en servicio de la Línea 3 de Metro Bilbao el próximo mes de abril. Una nueva línea que vertebrará Bizkaia y que eliminará



bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

definitivamente los transbordos entre las tres líneas. Gracias a la que será la primera estación intermodal en el Casco Viejo, líneas 1, 2 y 3 funcionarán todas con idénticos parámetros (billetes y tarifas).

Cuáles son los nuevos billetes multimodales

A partir del próximo 8 de marzo, las y los usuarios podrán cargarse en su Barik Personalizada el billete multimodal temporal que mejor les convenga, títulos con dos versiones: una dirigida al público en general y otra dirigida al colectivo joven. Cada versión contempla, a su vez, dos posibilidades: una de viajes limitados y otra de viajes ilimitados.

De este modo, los nuevos títulos multimodales temporales son: BIDAI 50, BIDAI 70 Y GAZTE 70, en limitados; y BIDAI ORO y GAZTE ORO, en los ilimitados. Así, desaparecen todos los billetes temporales personales o propietarios de los modos que se adhieren y los Gazte monomodales del CTB de los modos que se adhieren (Euskotren y Bizkaibus; el Gazte anual de Metro Bilbao permanece).

Dónde se podrán usar los nuevos billetes multimodales

Los dirigidos al público en general, BIDAI 50, BIDAI 70 y BIDAI ORO, servirán para viajar en Metro Bilbao, Eusko Tren, Tranvía de Bilbao y funicular de La Reineta. Los dirigidos al colectivo joven, GAZTE 70 y GAZTE ORO, además de en los referidos, también en todas las líneas de Bizkaibus.

La gran ventaja de los nuevos billetes multimodales reside en que, hasta el momento, todos los títulos temporales (mensual de Metro Bilbao, Gazte de Bizkaibus, mensual de Eusko Tren, Super 50 de Metro) sólo eran válidos para un modo de transporte y, ahora, con el mismo título, las y los usuarios van a poder viajar en todos los modos adheridos gracias a este gran esfuerzo y acuerdo de colaboración interinstitucional que se traduce en mayor comodidad y mejor servicio para la ciudadanía que hace uso del transporte público en Bizkaia.

Consejo General del CTB de hoy

En otro orden de asuntos, el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia reunido este mediodía en su sede de Bilbao ha aprobado un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Urduliz mediante el cual el Consistorio local recibirá 400.000 euros para urbanizar la superficie resultante del soterramiento del suburbano a su paso por este municipio. Esto es, reposición de la urbanización, pavimentación, aceras, mobiliario urbano y servicios afectados por las obras de soterramiento del ferrocarril



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

metropolitano de Bilbao a su paso por la anteiglesia.

En el seno del Consejo General del CTB también se ha aprobado una propuesta del Ayuntamiento de Burgos para colaborar en el desarrollo e implantación de la Tarjeta Sin Contacto en el transporte público de Burgos. La propuesta se ha materializado a través de un convenio de colaboración entre ambas partes a través del cual CTB cooperará con el Servicio de Movilidad y Transportes del Consistorio burgalés en la implantación del modelo Barik allí, esquema, características, desarrollos, tecnología, especificaciones...

No es la primera vez que una administración pide colaboración para implantar el saber hacer o know-how del CTB en este sentido. En diciembre de 2015, el Consorcio de Transportes de Bizkaia también firmó un acuerdo de colaboración con la Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral de Cantabria para el desarrollo e implantación de la Tarjeta Sin Contacto en el transporte público de la Comunidad Autónoma cántabra.