



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

NOTA DE PRENSA

CTB ADJUDICA INVERSIONES EN METRO BILBAO POR MÁS DE 8 MILLONES DE EUROS

- **Entre las más importantes destaca la licitación del Puesto de Mando Redundante para el Puesto de Mando Centralizado por importe de 2.400.000 euros. Las instalaciones de las cocheras de Ariz en Basauri albergarán este nuevo equipamiento que asumirá el control de las operaciones de todos los sistemas del suburbano en el caso de que una incidencia grave deje inoperativo el central actual sito en la calle Navarra 2.**

Bilbao, a 31 de octubre de 2017

El Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), reunido este mediodía en su sede de Bilbao, ha aprobado la adjudicación de varias inversiones en Metro Bilbao por más de 8 millones de euros. Entre las más importantes destaca el suministro del Puesto de Mando Redundante para el Puesto de Mando Centralizado por importe de 2.400.000 euros y un plazo de ejecución de 24 meses; la renovación de la vía en el tramo Ibarbengoa-Larrabasterra por 1.818.000 euros (16 meses); la adecuación de las puertas de viajeros de las primeras unidades de tren (serie 500) por 1.245.000 euros (48 meses); el suministro de una dresina para el mantenimiento de la catenaria por 1.200.000 euros (12 meses); el suministro de un nuevo torno de perfilado de ruedas de tren y material auxiliar por 1.036.000 euros (12 meses); y la sustitución de la cubierta de la subestación de Lutzana por 332.000 euros (4 meses).

En qué consisten las inversiones

-El Puesto de Mando Redundante para el Puesto de Mando Centralizado de Metro Bilbao estará ubicado en las instalaciones de las cocheras de Ariz en el municipio de Basauri. Asumirá el control de las operaciones de todos los sistemas del suburbano en el caso de que una incidencia grave deje inoperativo el Puesto Central sito en la calle Navarra 2 de Bilbao.

Actualmente, el Consorcio de Transportes de Bizkaia está ejecutando una primera fase de modernización de las comunicaciones entre los diferentes enclavamientos (400.000 euros) para posibilitar telemandar no sólo uno, como hasta ahora, sino varios puestos, toda vez que en funcionamiento el redundante. La segunda fase de estas labores se acometerá en 2018.

-Con respecto a la nueva dresina, una máquina específica para el mantenimiento de la



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

catenaria que circula por las vías, se empleará de forma continua todas las noches del año para desarrollar labores de mantenimiento preventivo y correctivo, así como servicios de apoyo en otros requerimientos en la infraestructura de Metro Bilbao. Cuenta con la singularidad de ser bivial, capaz de circular tanto por carretera con ruedas de goma como por vía con los habituales diplorlys, y sustituye a la anterior, que data de hace 19 años.

-En cuanto a las puertas a adecuar, corresponden a 11 unidades de tren de cuatro coches y 13 unidades de tren de cinco coches de la serie 500 a razón de 24 puertas en la composición de cuatro coches y de 30 puertas en la composición de 5 coches (54 puertas).

-Renovado el tramo de plataforma de vía comprendido entre las estaciones de metro de Urduliz y Larrabasterra y mejorado el de Urduliz-Plentzia, el Consorcio de Transportes de Bizkaia prosigue las labores con el que avanza desde la estación de Larrabasterra hasta la de Ibarbengoa. Las obras consisten en la renovación de la plataforma de vía, que conlleva la sustitución del balasto o piedra, la renovación de traviesas y carril que estén en mal estado y el rebaje de la subbase cuando el gálibo sea insuficiente. Además, se mejora el drenaje de la plataforma y la ubicación de los equipos de vía. Esta renovación está dirigida a bajar la rasante de la vía y mejorar el trazado, manteniendo la seguridad del tren y aumentando el confort para las y los viajeros. No se había realizado una actuación tan importante desde la puesta en marcha de Metro Bilbao en el año 1995.

-El nuevo torno del que dispondrán las instalaciones de cocheras de Sopela garantizará la optimización del perfilado del perfil de rueda de las unidades de tren y del material auxiliar. Esta máquina y su software perfilan las ruedas de todas las unidades y corrigen vibraciones aumentando la comodidad y seguridad en los trayectos, así como la optimización de los mantenimientos de las distintas unidades de tren.

-En el marco de todas estas inversiones destacadas, figura la construcción de una nueva cubierta para la subestación de Lutxana ubicada en un edificio de la antigua línea de ferrocarriles vascos Euskotren cuyo tejado se encontraba en estado de deterioro y que cubre uno de los elementos vitales para el correcto funcionamiento del suburbano.

Red de comercialización externa de la tarjeta Barik

En otro orden de asuntos, el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia también ha procedido a la aprobación del expediente para la contratación del servicio de implantación y explotación de una red de comercialización externa para la venta, recaudación, recarga atendida, almacenaje y distribución de la tarjeta Barik. Esto es, a través de estancos, kioskos, locales comerciales..., muy necesaria, fundamentalmente, fuera de los núcleos urbanos y en zonas rurales que en 2016 supuso un importe de recargas superior a los 20 millones de euros.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Con la Fundación Centro Tecnológico Logística Integral Cantabria

Finalmente, el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia ha aprobado prorrogar el convenio de colaboración a solicitud de la Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral de Cantabria dependiente del Gobierno cántabro para colaborar y transmitir la experiencia del Consorcio en el desarrollo e implantación de la Tarjeta Sin Contacto en el transporte público de Cantabria. Mediante este convenio, CTB coopera en la implantación del modelo similar al vizcaíno en distintos aspectos como esquema, características, desarrollos, tecnología, especificaciones...