

Etorkizuneko metroa

El metro del futuro



Berrikuntza, gaitasuna eta arintasuna Innovación, capacidad y fluidez



FLOTA BERRIA
NUEVA FLOTA



SEINALEZTAPEN ADIMENDUA
SEÑALIZACIÓN INTELIGENTE



AGINTZE-GUNEA
CENTRO DE MANDO

Bidaia azkarrago, isilago eta jasangarriago bat

Un viaje más rápido, silencioso y sostenible





Flota berria

Nueva flota

Aluminiozko
eraikuntza integrala
Contrucción integral en
aluminio



-% 20

Kontsumo
Consumo

Isolamendu akustiko
aurreratua
Aislamiento acústico
avanzado



% 15 - 20

Zarata murrizketa
Reducción ruido

Zabaldutako sarrera
ateak
Puertas de acceso
ensanchadas

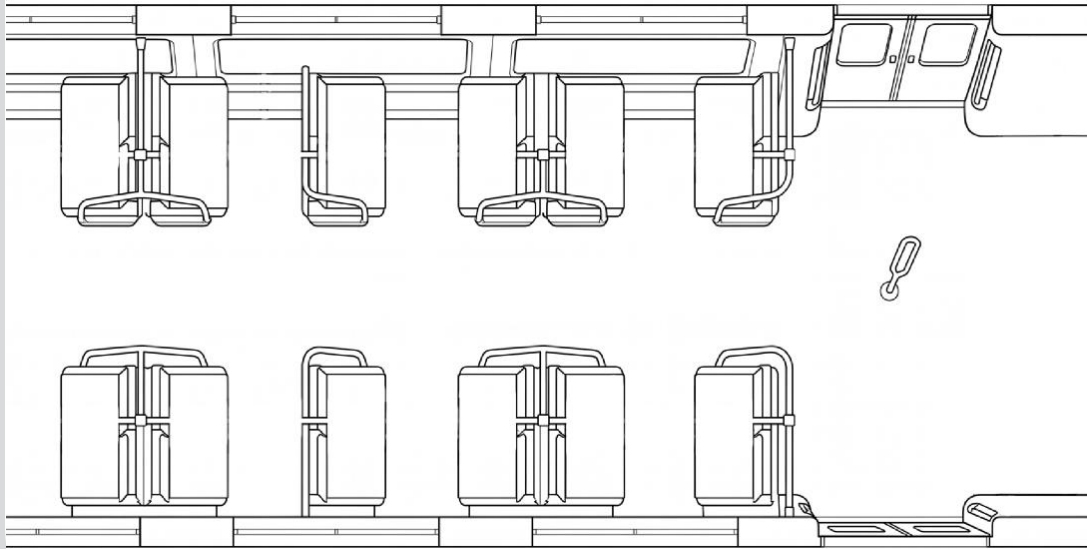


+ % 25

Lehorreratze arina
Desembarco rápido

Egungo barne-diseinua

Diseño interior actual



740

Bidaiari
Pasajeros

5

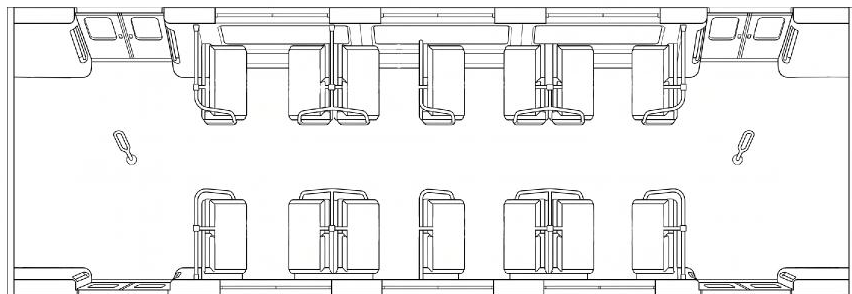
Kotxe
Coches



Barnealde adimendua Interior inteligente

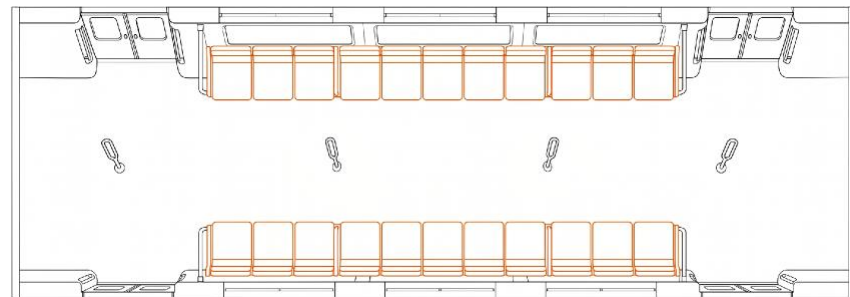
Egunoa · Actual

740 Bidaiari
Pasajeros



Etorkizuneko · Futuro

+80/100 Bidaiari
Pasajeros



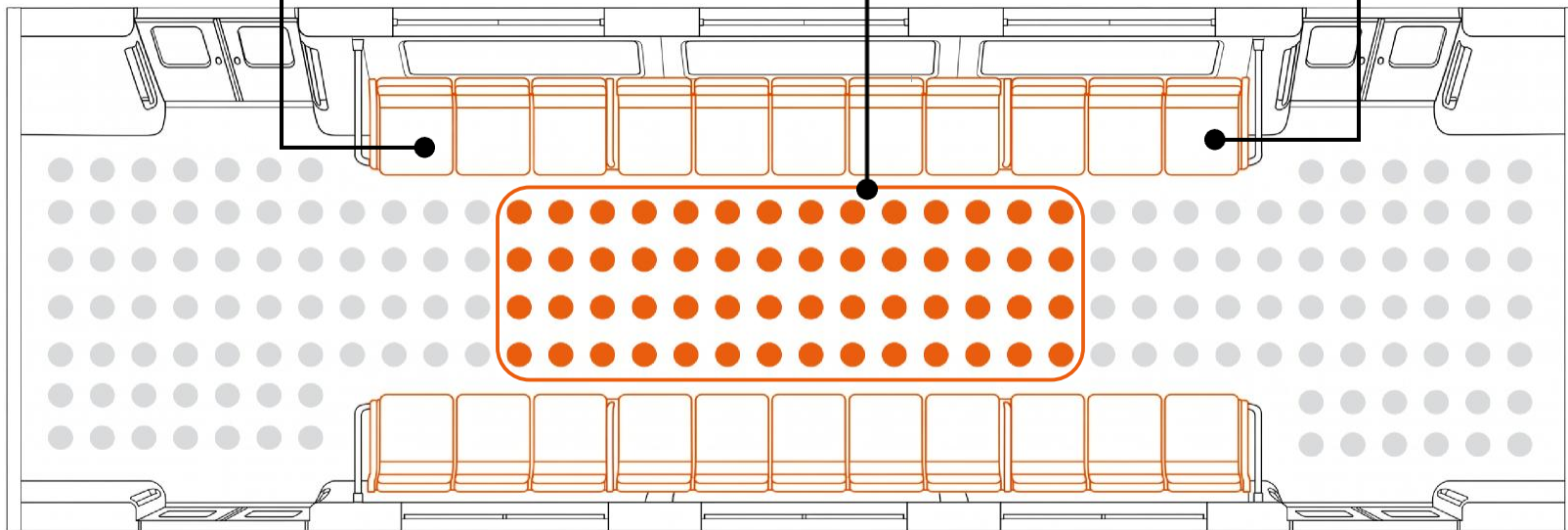
Eserlekuak leihoekin
lerrokatuta

Asientos en línea con
las ventanas

Edukiera gehigarria
Capacidad adicional

Banaketa
birkonfiguragarria

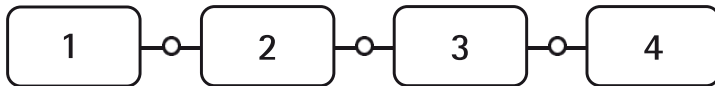
Distribución
reconfigurable





24 Tren
Trenes

Serie
500



22 Tren
Trenes

13 Serie
550

+ 9 Serie
600



Berrikuntza
Renovación

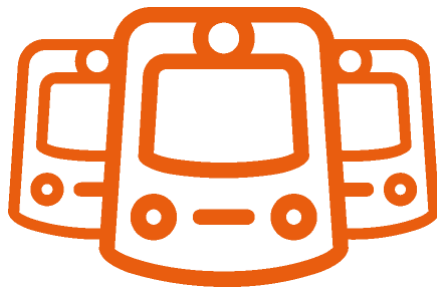


37

Tren
Trenes



+ Edukiera
Capacidad



Bateratutako flota
Flota Unificada



+ Efizientzia
Eficiencia



%12

Edukiera osoa
Capacidad total

Helburua · Objetivo



Tren guztiak
Todos los trenes



5
Kotxe
Coches



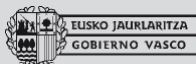
Seinaleztapen adimendua

Señalización inteligente



CBTC Sistema Sistema CBTC

(Communication Based Train Control)



Maiztasunen hobekuntza

Mejora de frecuencias



90" ko
itxarote-tarteak
de intervalos de espera



Fidagarritasun handiagoa Mayor fiabilidad del servicio

Ate bikoizdun naseen
sistemen instalazioa

Instalación de sistemas de
andén con doble puerta

3 Geltoki-buruak
Cabeceras

○ Kabiezes ○ Basauri ○ Etxebarri



Agintze-gunea

Puesto de mando



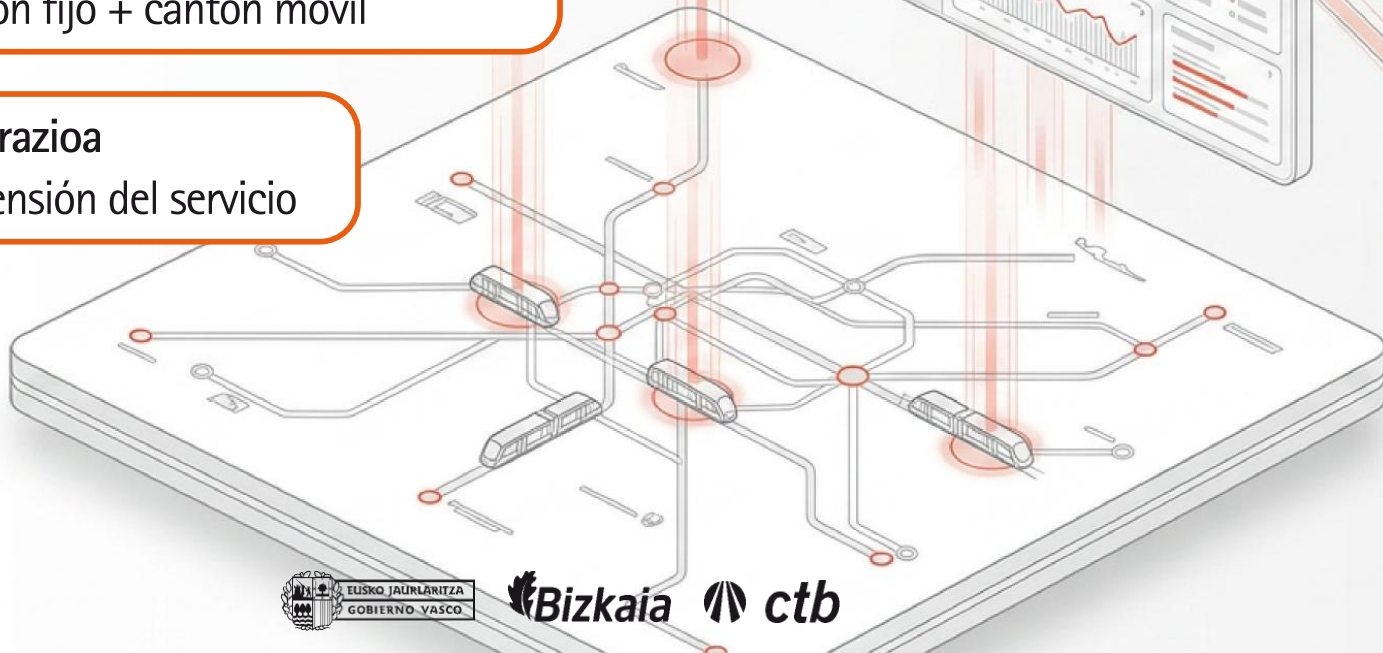
Software berria Nuevo software

Sistema duala: kantoi finkoa + kantoi mugikorra

Sistema Dual: cantón fijo + cantón móvil

Etenik gabeko migrazioa

Migración sin suspensión del servicio



Benetako eragina Impacto real



% 12

Edukiera handiagoa
Más capacidad



90''

Itxaropen gutxiago
Menos esperas



% 15 - 20

Zarata murrizketa
Reducción ruido

Etorkizunera begira,
oraina lantzen.

Mirando al futuro,
trabajando el presente.

