

memoria **2017** agiria



Aurkibidea

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, BGP	1
Bilboko Tren Metropolitarra	10
Garraio Publikoaren Koordinazioa	23
2017ko Finantzaketa	44
2017ko Gertaera garrantzitsuak	49
2017ko Kontuak	56



Conectad@s con lo nuestro

Egilea: Manuela Gallardo

"Mi vida en el transporte público" kategoriarako saria.

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, BGP

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, BGP

1975eko abenduaren 30ean aldarrikatu zen Estatuko lehenengo Garraio Partzuergoa eratzea ahalbidetu zuen legea: Bizkaiko Garraio Partzuergoa. Lege horrek ondoko eskumen hauek ezarri zituen, erakundeak garatu zituzten:

- a) Bilboko Tren Metropolitarraren obren finantzaketa, eta beraren gainegiturako proiektu eta obrak eta ekipamendu orokorra lortzea.
- b) Bilboko Tren Metropolitarraren ustiapenaren kudeaketa, Metro Bilbao S.A.ren bidez, oso-osorik Bizkaiko Garraio Partzuergoarena dena.
- c) Bizkaiko lurralde-eremuko garraio sistemaren funtzionamenduaren zaintza, gainerako administrazioekin batera beharrezko neurriak hartuz.
- d) Garraio gaitan ematen zaizkion eskumenak betetzea, Bizkaiko garraio publikoa antolatze eta koordinatzeko plan baten bidez.

Lehenengo bi eskumen arloen garapenari esker, 1995eko azaroaren 11n Metro Bilbaoren 1. linea inauguratu zen, eta 2002ko apirilean, 2. linea. Haien ustiapena Metro Bilbao S.A.ri dagokio.

Autonomia Estatutuarekin eta Itun Ekonomikoarekin BGParen jardueraren behin betiko bultzada iritsi zen. 1980an estatuak Bizkaiko Garraio Partzuergoari dagozkion eskumenak eman zizkion Euskal Autonomia Erkidegoari.

Eusko Jaurlaritzak, Bizkaiko Foru Aldundiak eta Bilboko Udalak osatzen dute erakundea, baita Bilboko Hiri Trenbidea handik igarotzen delako ukitzen diren gainerako udalak ere; Eusko Jaurlaritzak haren %50 finantzatzen du eta Bizkaiko Foru Aldundiak beste %50a.

Kudeaketa organoak

Partzuergoa, bere izaera dela-eta, erakunde plurala da. Bizkaiko garraio publikoan lan egiten duten administrazio guztiek bere lekua dute bertan. Partzuergoaren jardueran Bilboko Tren Metropolitarraren garapena (partzuergoaren ardatza dena) eta garraioa koordinatzeko jarduketan ezarpena dira alor garrantzitsuenak.

Eman zaizkion helburuak betetzeko, Bizkaiko Garraio Partzuergoak kudeaketa organo hauek dauzka:

Kontseilu Nagusia.
Batzorde Betearazlea.
Zuzendari nagusia.

Kontseilu Nagusia eta **Batzorde Betearazlea** partzuergoko kide anitzeko organoak dira, eta eztabaidatzeko, erabakitze eta betearazteko funtzioak (estatutuetan aipatuak) betetzen dituzte.

Zuzendari nagusia pertsona bakarreko organoa da. Bizkaiko Garraio Partzuergoaren jardunaren zuzendaritza administratiboa eta teknikoa dagozkio, kide anitzeko organoek ematen dizkioten jarraibideak betez.

Kontseilu Nagusiak diziplina zehatzak aztertze txostenak egin ditu.

2017ko abenduaren 31n ondoko hauek zeuden:

Programazio eta Garapen Teknikoko ponentziak
Antolaketako, Koordinazioko eta Araubide Juridikoko ponentzia
Ogasuneko, Finantzaketako eta Gai Ekonomikoetako ponentzia
Plangintzako eta Abian Jartzeko ponentzia
Tarifak Integratzeko Batzorde

Kontseilu Nagusia

Bizkaiko Garraio Partzuergoko kudeaketa organo gorena da. Haren kideek zerikusia duten administrazioak ordezkatzeko dituzte. 2017an, Kontseilu Nagusia 6 aldiz batzartu zen.

2017ko abenduaren 31n, Kontseilu Nagusiak kide hauek zeuzkan:

Presidente

Unai Rementería Maiz jn.
Bizkaiko Ahaldu Nagusia

Presidenteordea

Andoni Busquet Elorrieta jn.
Basauriko Udaleko alkatea

Kontseilariak

Vicente Reyes Martin jn.
Garraioak, Mugikortasuna eta Lurralde Kohesioa foru diputatua
Bizkaiko Foru Aldundia

Alberto Alberdi Larizgoitia jn.
Ekonomía, Finantzak eta Aurrekontu sailburuordea
Ogasun eta Ekonomia Saila
Eusko Jurlaritzza

Antonio Aiz Salazar jn.
Azpiegitura eta Garraioko sailburuordea
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jurlaritzza

Hernando Lacalle Edeso jn.
Aurrekontuetako zuzendaria
Ogasun eta Finantza Saila
Eusko Jurlaritzza

Mikel Gurutzeaga Zubillaga jn.
Garraioen Azpiegiturako zuzendaria
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jurlaritzza

Janire Bijuesca Bedialauneta and.
Garraio Plangintzaren zuzendaria
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jurlaritzza

María Aranzazu Leturiondo Aranzamendi and.
Lurralde Plangintzaren sailburuordea
Ingurumena, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza Saila
Eusko Jurlaritzza

Iván Pedreira Lanchas jn.
Ingurumen Administrazioaren zuzendaria
Ingurumena, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza Saila
Eusko Jaurlaritza

Aitor Zulueta Tellería jn.
Natura Ondare eta Klima Aldaketako zuzendaria
Ingurumena, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza Saila
Eusko Jaurlaritza

Imanol Goenaga Egibar jn.
Berrikuntza eta Nazioartekotze arloko aholkularia
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jaurlaritza

Manuel Leza Olaizola jn.
Euskotrenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.-ko zuzendari nagusia

Aitor Garitano Trojaola jn.
Euskal Trenbide Sarea-ko zuzendari nagusia

Julián Ferraz Sumillera jn.
Euskal Trenbide Sareako Plangintza eta Proiektuen zuzendaria

Juan María Aburto Rique jn.
Bilboko Udaleko alkate-udalburua

Joseba Goikouria Zarraga jn.
Erandioko Udaleko alkatea

Lorenzo Oliva Santamaria jn.
Etxebarriko Udaleko alkatea

Mikel Torres Lorenzo jn.
Portugaleteko Udaleko alkatea

Amaia del Campo Berasategi and.
Barakaldoko Udaleko alkatea

Josu Bergara López jn.
Sestaoko Udaleko alkatea

Imanol Landa Jáuregui jn.
Getxoko Udaleko alkatea

Alfonso Gil Invernón jn.
Bilboko Udaleko zinegotzia

Luis Ángel Urdiales Villanueva jn.
Santurtziko Udaleko zinegotzia

José Alfonso López Arevalillo jn.
Leioako Udaleko zinegotzia

Gorka Ugalde Martínez jn.
Bizkaiko Garraio Partzuergoaren zuzendari nagusia

Eneko Aurrebarrena Elizondo jn.
Metro Bilbao, S.A.ren zuzendari nagusia



Camino al pasado sobre raíles
Egila: Raúl Montejo

Batzorde Betearazlea

Batzorde Betearazlea 6 aldiz batzartu zen 2017. urtean.

Urte horretako abenduaren 31n, organo horrek kide hauek zeuzkan:

Presidente

Unai Rementería Maiz jn.
Bizkaiko Ahdun Nagusia

Presidenteordea

Andoni Busquet Elorrieta jn.
Basauriko Udaleko alkatea

Kontseilariak

Alberto Alberdi Larizgoitia jn.
Ekonomía, Finantzak eta Aurrekontu sailburuordea
Ogasun eta Ekonomia Saila
Eusko Jurlaritz

Antonio Aiz Salazar jn.
Azpiegitura eta Garraioko sailburuordea
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jurlaritz

Hernando Lacalle Edeso jn.
Aurrekontuetako zuzendaria
Ogasun eta Finantza Saila
Eusko Jurlaritz

Mikel Gurutzeaga Zubillaga jn.
Garraioen Azpiegiturako zuzendaria
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jurlaritz

Janire Bijuesca Bedialauneta and.
Garraio Plangintzaren zuzendaria
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jaurlaritza

Juan María Aburto Rique jn.
Bilboko Udaleko alkate-udalburua

Mikel Torres Lorenzo jn.
Portugaleteko Udaleko alkatea

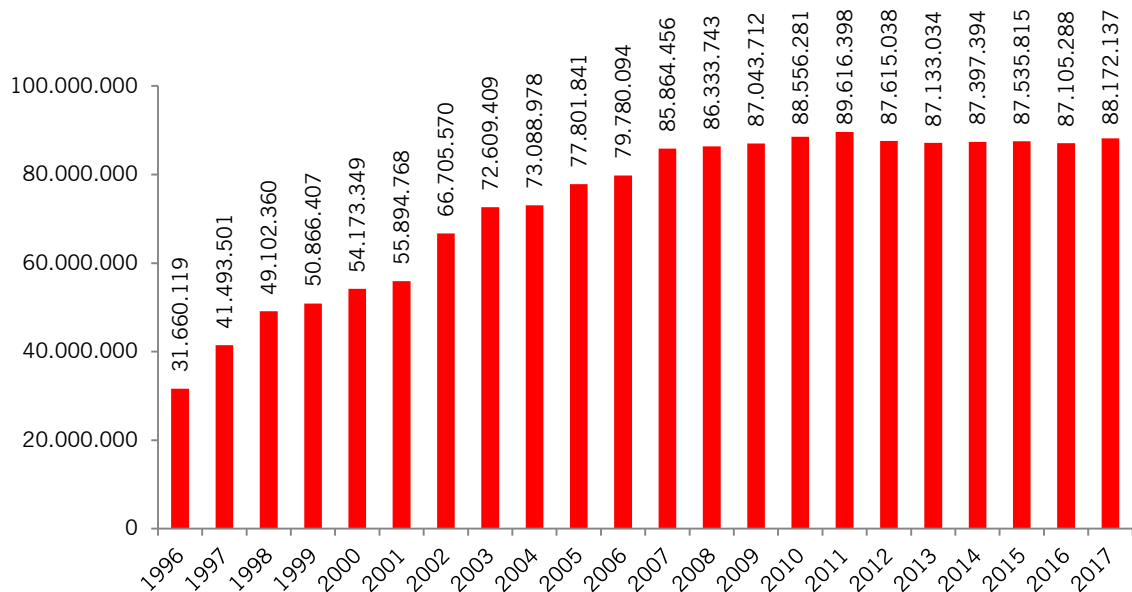
Gorka Ugalde Martínez jn.
Bizkaiko Garraio Partzuergoaren zuzendari nagusia



Estación de San Nicolás
Egilea: Basaguren Martínez

Bilboko tren metropolitarra

1. grafikoa. Metro Bilbaoko bidaiarien bilakaera.



BILBOKO METROA

USTIAPENA

Bizkaiko Garraio Partzuergoak Metro Bilbao S.A. enpresa sortu zuen 1993. urtean, Bilbo Metropoliko Trenbidea kudeatzeko asmoz. BGP da enpresa horren kapitalaren jabe bakarra, eta ondasunen jabetza BMTren bidez mantentzen du.

1995. urtean BMTren 1. linea martxan jarri zen. 2002ko apirilaren 13an 2. linea inauguratu zen, lehenengo fasean, San Inaziotik Urbinagara. 2005eko urtarrilaren 8an, Urbinaga-Sestao eta Etxebarri-Ariz tarteak; 2007ko urtarrilean Sestao-Portugalete tarte ireki zen, eta 2009ko uztailaren 4an Portugalete-Santurtzi tarte abiatu zen, Peñota eta Santurtzi geltokiekin. Azken geltoki horrek 2010eko irailean Mamariga auzoaren sarbidea gehitu zuen, funikular automatiko baten bidez. 2011n Ariz-Basauri tarte abian jarri zen. Geltokiak otsailean eta azaroan inauguratu ziren, hurrenez hurren. Santurtzi-Kabiezes tartearen inaugurazioarekin burutu zen 2. linea, 2014ko ekainaren 28an, hain zuzen ere.

Apirilaren 8an metroko 3. linea inauguratu zen (Matiko-Kukullaga). Linea horren operadorea Euskotrenbideak da; hala ere, herritarrentzat metro sistema (1. L, 2. L eta 3. L) sare bakarra da.

2017. urtean BMTren bidaiari kopurua 88.172.137 pertsona izan ziren.

2. LINEA			
PLANA	TARTEAK	ALDIAK	ZENBATEKOA (eguneko milioi €)
1. fasea	S. Inazio-Urbinaga Bolueta-Etxebarri	1997-2002	268,5M€
2. fasea	Urbinaga-Sestao Etxebarri-Ariz	2001-2005	177,0M€
	Sestao-Portugalete	2002-2007	
3. fasea	Portugalete-Santurtzi Santurtzi-Kabiezes Ariz-Basauri	2005-2009 2009-2014 2006-2012	423,5M€

BMT-N EGINDAKO INBERTSIOAK

Bilboko Metroaren inbertsioen plangintza betearazlea Inbertsio Planetik eratortzen da. Dokumentu krono-finantzero horretan datozen urteetan egin nahi diren jarduketa guztiak deskribatzen eta aztertzen dira, bakoitzaren balorazio ekonomikoarekin.

1. lineako lehenengo fasea, Plentzia-Zazpi Kaleak, 1995. urtean ireki zen; eta 1997ko uztaillean Zazpi Kaleetatik Boluetaraino heldu zen. Lehenengo linea horren kostu osoa 615 milioi euro (egunekoak) izan ziren.

Une honetan 2. linea egiten ari da, segidako 3 fasetan egituratua. Fase horietako hirugarrena martxan dago, Portugaletetik Kabiezeseraino eta Arizetik Basauriraino. Azken tarte hori 2011n ireki zen eta Kabiezesko geltokia 2014ko ekainaren 28an ireki zen.

Linea bakoitzaren faseak amaitu eta abian jarri ostean, BGP horietan inbertsioak egiten jarraitzen du; beharrezkoak diren jardunak egiten ditu, hobekuntza teknologikoak sartzen ditu, zaharkituta dauden ekipoak berritzen ditu, obrak eta lanak egiten ditu bi lineetan eta zerbitzu nagusietan. Jardun berezi horiek 126,5 milioi eurokoak izan dira. Inbertsio horien artetik, azpimarratzekoa da Urdulizko geltokia lurperatzeko egindakoa. 2014an eki zitzaion proiektu hori eta 2017ko apirilean inauguratu zela.

Bilbo Metropoliko Trenbidearen 2. linea egiteak eta ustiatzeak hiru jarduketa-mota dakartza: azpiegiturako obra, gainegiturako obra, eta material mugikorra erostea. Bakoitzaren erantzukizuna bi erakunderi dagokie: lehena, Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri Lan Sailari; eta beste biak, Bizkaiko Garraio Partzuergoari.

AZPIEGITURA

Azpiegiturako obra zibilean tunelak, geltokiak, zubiak eta bidezubiak sartzten dira. Gainera, ekipamendu elektromekanikoen dotazioa sartzten da hemen, geltokien funtzionamendu egokirako funtsezko elementuak haien barruan garraio bertikala bideratzeko (igogailuak eta eskailera mekanikoak). Baita haien aireztapena eta larrialdietako tunelen aireztapena eta ponpaketa ekipamenduak ere (tuneletatik ura ateratzeko, beharrezkoa balitz).

Azpiegiturako obra hau egitea Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri Lan Sailaren eskumena da. Eusko Trenbide Sarearen (ETS) bidez, hau da, proiektuak idazten, lizitatzen eta haien lanak zuzentzen dituen sozietate publikoaren bidez, egiten da. Obra amaitutakoan, Bizkaiko Garraio Partzuergoari ematen zaio, ustiatzeko.

GAINEGITURA

BGP eskuduna da 2. linearen gainegiturari dagokionez. Termino horretan, trenbideko, katenariako eta trenaren seinaleztatze eta segurtasun ekipamendu guztietako kontratuak sartzten dira. Era berean, txartelen sistemaren eta gela teknikoaren arduraduna da, baita material mugikorraren erosketarena ere.

BMTren erabilera eta onarpena bultzatzen dituzten faktoreetako bat da haren eraikuntzan punta-puntako aurrerapen teknologikoak kontuan izan direla. Aurrerapen horiei esker, ustiapenaren kalitateak eta erabiltzaileen segurtasunak oso maila handiak lortu dituzte. 1. linea ireki zenetik (1995eko azaroan), Bilboko metroaren sistemetan hobekuntzak egin dira, aurrerapen teknologikoak merkaturatzen joan diren neurrian.

Jarraian gainegituraren ezaugarriak eta elementurik azpimarragarrienak ageri dira eta 2017az geroztik gainegitura horretan egindako lanak ere bildu dira. Izan duen garrantziagatik, Urdulizko lurperatzea aipatu beharra dago, bertan egindako jarduketak mota askotakoak izan baitira.

Urdulizko lurperatzea

ETSk eta BGPK batera gauzatu zuten Urdulizko geltokiaren lurperatzea. Obra 2015ean hasi zen, eta zerbitzua 2017ko apirilaren 10ean jarri zen abian ostera ere. Jarduketa gehienak 2016an eta 2017an izan dira.

Ordezko autobusen zerbitzu bat ere kontratatatu behar izan da Sopelako eta Plentziako geltokien artean, obrek iraun bitartean.

Obrak hasi aurretik gauzatu behar izan diren jarduketak ez ezik, Urdulizko geltokia lurperatzeko egin beharreko lanak ere egin dira 2017. urtean, zehazki, gainegituran, seinaleztapenean, katenarian eta Aginte Postu Zentralizatuan (AMN).

2017ean zehar Urdulizen geltokiaren lurperatzea burutzeko lan desberdinak kontratatzen dira egiteko BMTen:

- Larrabasterra-Urduliz bide-zatiko ATP eta ATO eta seinaleztapen-sistemak egokitzeko beharrezko lanak, Urdulizko geltokia lurperatzeko aurreikusita dauden behin-behineko jarduketak direla-eta.
- Honakoak izan ziren katenarian egindako lanak: BMTren Sopelako geltokiaren inguruan dagoen *bretelle* bideko gailuan aireko orratzak jarri ziren, Urdulizko geltokia lurperatzeko obren ustiapenera egokitzeko.
- Trabajos en el Puesto de Mando Centralizado del FMB para adaptarlo al soterramiento de la estación de Urduliz.
- Trabajos de renovación de postes y macizos del tramo Urduliz-Plentzia de la catenaria del FMB.
- Proyecto de Señalización del tramo Sopela-Plentzia del FMB.
- Suministro del Proyecto de Comunicaciones del tramo Sopela-Plentzia del FMB.
- Proyecto de la obra de instalación del ascensor de la nueva estación de Urduliz del FMB.



Foster-Hito en Urduliz
Egilea: Cristina Vañes

Trenbideetako seinaleztapena eta ATP/ATO

Metro Bilbaoren zirkulazioan, segurtasuna katigamenduei esker bermatzen da, hau da, linearen tarteetan dauden ekipoak, trenen posizioari buruzko informazioa eta seinaleen, diskoen eta orratzen egoerari buruzko informazioa ematen dutenak.

BMTren egungo azpiegiturak, beraz, 9 katigamendu elektriko eta 14 katigamendu elektroniko ditu. Katigamenduez gain, BMTkk ATP ATO sistema du, ATOren kasuan (trenbidearen elementuen egoeraren arabera puntu bakoitzean gehieneko abiadura) gidatzea ikuskatzeko edo ATOren kasuan zuzenean automatikoki gidatzeko.

Seinaleztapen sistemak bi motatako orratz-eragingailuak ditu: elektrikoak erreduktore eta lozagiarekin eta elektro-hidraulikoak.

Tokiko agente-koadroak eta agente-mahai nagusiak osatzen dituzte katigamenduen agente-sistemak eta horren bidez urrutitik kontrolatzen dira seinaleztapen-sistema guztiak.

Azkeneko katigamenduek, aldi berean, agente bideografiko osagarria dute. Software aplikazio bat da eta katigamenduaren sinoptikoak ditu. Horrez gain, elementu guztiak agindu eta ikuskatzeko interfaze grafikoaz hornituta dago.

Plataforma bateratu bat hornitu da Metro Bilbaoko katigamendu elektrikoen komunikazioetarako. Plataforma horrek AMNarekiko eta TAKarekiko katigamenduaren interfazeak ordeztuko ditu katigamendu elektriko guztietan (3. eta 4. motakoak), hau da, honako geltoki hauek: Aiboa, Abando, Leioa, Lutzana, Indautxu eta Zazpikaleak.

Komunikazioak

Metro Bilbaoren sarearen ustiapenaren kudeaketa zentralizatu guztia APZtik (Agente Postu Zentralizatu) egiten da. Bertatik ustiapeneko langileekin harremanetan jartzen dira sarean zehar eta baita bidaiariekin ere, azken horiekin megafoniatik (ahotsa) emandako mezuen eta bideo-zaintzako irudien (bideoa) bitartez.

Zerbitzu horiei guztiei funtzionaltasuna emateko, 1. eta 2. lineetan ezarritako komunikazio sistemak hauek dira:

- Zuntz optikoaren sare tronkala.

- Datuak transmititzeko sistema. Metro Bilbaok sistema desberdinei komunikazio-euskarria eskaintzeko bi sare ditu.
- TETRA komunikazio sistema, bai trenbidean (trenentzat) bai dependenzietan (ustiapeneko, mantenimenduko eta segurtasuneko langileak).
- Telefonía automatikoa, interfonoak eta telefonía hautatzailea.
- Megafonia-sistema.
Metro Bilbaoren megafonia-sistemari esker, mezuak geltokietan hedatu daitezke, bai AMNatik, bai geltokiko gainbegiralearen gelatik.
- Telebista-zirkuitu itxiaren sistema.
Bideo-zaintzaren sistemak telebista zirkuitu itxiko kamerek hartzen dituzten irudiak geltokiko gainbegiralearen gelan eta AMNan jasotzeko aukera ematen du.



- Teleadierazle-sistema
Argibide-pantailen helburu nagusia bidaiariei informazioa helaraztea da, hala nola trenen jomuga eta iriste-denbora, baita zerbitzuaren beste gorabehera batzuk ere.

2017an zehar komunikazioei lotutako hainbat jarduketa egin dira, esate baterako: BMTren agente postu zentralizaturako komunikazioen plataforma bateratua eta BMTren geltokietan telebista-zirkuitu itxiko sistema berritzeko lanak.

Aginte-postu zentralizatutik eremuan dauden sistema guztiak eta trenen ustiapena kontrolatzen dira. Horretarako oinarrizkoa da funtzionalitate-maila altua duen komunikazio sistema global bat izatea, guztiz fidagarria eta segurua den sistema izateaz gain.

Aginte-postu zentralizatuaren eta eremuaren arteko audio-komunikazioei dagokienez, BMTk elkarrekiko osagarriak diren hainbat sistema ditu, beharrianen arabera erabiltzen direnak: telefonia-sistema (telefonia administratiboa eta ustiapenerako telefonia), TETRA sistema (linearekin, mantentzearekin, segurtasunarekin eta trenekin harremanetan jartzeko) edo trenekin GSM komunikazioak.

AMN eta teleaginteak

Aginte Mahai Nagusiak, eremutik datozen datuak lortu eta tratatzeko operadore eta zerbitzari-sistemen bitartez, Metro Bilbaoko sareari dagozkion elementu guztien egoera (besteak beste, seinaleztapenarena, trakzio- eta geltoki-elikaduraren kontrolarena, instalazio finkoena eta komunikazio guztiena) kontrolatu eta urrutitik agintzen du.

Horretarako, AMNak komunikazio iraunkorrak finkatzen ditu gela horretako operadoreen eta Metro Bilbaoko ustiapeneko langileen artean (tren-gidariak eta geltokietako gainbegiraleak).

Ondorengoak kudeatzen dira AMNtik:

- Trafikoko teleaginteak trenen egoeraren gainbegiratzea eta kudeatzea ahalbideratzen du metro-sare osoan zehar, baita bideko gailuen egoeraren berri jakitea, ustiapen plana betetzeko egin behar diren ibilbideak ezartzea, aldi baterako bide bakarrak ezartzea, eta behin-behineko zerbitzuak ezartzea ere.
- Energiaren teleaginteak Metro Bilbaoko sarearen trakzio azpi-zentralen eta elektrifikazio-sistemaren gainbegiratze eta kudeaketa ahalbideratzen ditu.
- Instalazio finkoen teleaginteak geltokietako instalazio elektriko-mekanikoen gainbegiratzea eta kudeaketa ahalbideratzen du: ponpaketa-putzuak, haizagailuak, igogailuak eta eskailerak, argiak eta indarra, suteen detekzioa, etab.
- Komunikazioen teleaginteak geltokietako komunikazio-ekipo eta -sistemen gainbegiratzea eta kudeaketa ahalbideratzen ditu, zehazki: datuen transmisio-sarea, TETRA irrati-telefoniaren sarea, argibide-pantailak, megafonia, interfonia eta bideo-zaintza.

2017ean atal horri dagozkion hainbat jarduketa egin dira.

- Arizko tailerretan aginte postu zentralizaturako sistema erredundantea kontratatzeke baldintza teknikoak.
- BMTren aginte-postu zentralizatuan egindako lanak indarrean dauden araudiei egokitzeko. Auditoretza egin eta gero, postuen ergonomiari, argiztapenari, kableatuari, baldintza akustikoei eta aire egokituari lotutako lanak egin ziren aginte-postuan.
- Bilbo Metropoliko Trenbideko garraio eskaintza sortzeko tresna hobetu eta eguneratzeko proiektua.

Elektrifikazioa

Metro Bilbaoko elektrifikazioaren ezaugarri orokorrak ondorengoak dira:

- Metro-unitateak elikatzeke kontaktuzko aire-lineak erabiltzen dira.
- Unitateei dagokien elikaduraren tentsio nominala 1.500 Vcc-koa da.
- Kontaktuzko aire-linea elikatzeke ibilbidean zehar hainbat azpiestazio banatzen dira. Kontaktuzko aire-linea elektrifikazio sektoreetan banatzen da eta horiek zehazteko konektatzen diren azpiestazioei erreparatu behar zaie.



Katenaria zurrunik osatzen du BTMren 2. linearen elektrifikazioa. Katenaria horri esker, galibo txikia duten tunelak elektrifika daitezke, eusteko kablerik ez baita behar eta kontaktuzko haria eusteko aluminiozko profil zurrunka erabiltzen baita. Era berean, aluminiozko aire-profilen sekzioa dela-eta, ez da feeder lagungarriez baliatu behar.

Bestalde, gela teknikoetan talde osagarriak, behe tentsioko koadro orokorra, etengabeko elikadura-sistema, hozte-sistema, argien eta indarraren sistema eta elementu osagarriak jarri behar dira.

2017. urtean zehar lan hauek egin ziren:

- Urduliz – Plentzia tartean katenariako zutabeak eta oinarriak berritzeko lanak.
- BMTren San Inazioko geltokiko katenariako arkupe funikularrak sendotzeko lanak.
- BMTren Erandioko guneko bihurgunean katenariaren ebakia lekualdatzeko lanak.

Tituluak saltzeko eta balioztatzeko sistema

BMTko 1. eta 2. lineetan txartelak saldu eta balioztatzeko sistema honakoek osatzen dute: batetik, txartelak saldu eta balioztatzeko ekipoek eta, bestetik, ekipoak konektatu eta elikatzen dituen sareak.

BMTn tituluak saldu eta balioztatzeko funtsean hurrengo ekipoak daude:

- Txartel Makina Automatikoak: Era berean, gaur egun makinak KGT txartelak (Barik txartelak) kargatzeko moldatu dira. Gainera, bakarrik BARIK funtzionaltasuna duten makina berriak (MiniTMA) erosi dira, Barik txartel anonimoak ere saltzen dituztenak. Moldapen horri esker, makinak txarteletan saldoa kontsultatzeko terminal bezala erabil daitezke, makina berrietan gertatzen den modura.
- Leihatilako Txartel Makinak.
- Geltokian Sartzeko Kontrol Ekipoak: Txartelak balioztatzeko makinak bi norabideetako ekipoak dira, beraz, pasabidearen bi noranzkoetan txartela baliozta daitezke, baita geltokitik atera edo bertara sartu ere.

Trenbidea

Hauek dira BMTren ezaugarriak esanguratsuenak:

- Peraltearen arrapala: $h/L \leq 2,5 \text{ mm/m}$, izanik h =Peralte eta L =trantsizioaren Luzera.
- Gainazelerazioa: $h/L \leq 5 \text{ m/s}^3$
- Peralte $h=30.000/R$ (gehienez 120 mm); R =erradioa metrotan.

Trenbidearen gainegitura:

- Erraila: UIC-54, 18 metroko barratan, 90 Kg/mm² gogortasunekoak.
- Trabesa: zabalera metrikoko bloke bikoitza txarrantzarekin eta bibrazioen kontrako sistemarekin, SKL1- Vossloh lokailuarekin, hormigoizko plaka batean enbutitua izateko gauza dena, tarte zuzenetan 1,00 m bereztuta eta 400 m baino erradio handiagoko bihurtuetan 1,00 m bereztuta.

2017ean zehar hainbat jarduketa egin dira trenbidean.

- BMTren Larrabasterra eta Urdulizko geltokien artean trenbide-plataforma eta horren elementuak berrizatzeko proiektua.
- BMTren Etxebarriko geltokiko *bretel* berritzeko eta Ibarbengoa-Larrabasterra bideko plataforma berritzeko proiektuak idaztea.



Eraginkortasun energetikoa

Azken urteotan, proiektuaren baitan hainbat jarduketa gauzatu dira eraginkortasun energetikoa hobetzeko. Horrela izanik, 2017an ondorengoak egin dira:

- Bilbo Metropolitiko Trenbideko eskailera automatikoetan energia aurrezteko ekipak hornitzea eta jartzea.

Bestelako jarduketak

Instituzioak behar bezala mantendu daitezen eta funtzionatu dezaten, hainbat jarduketa gauzatu behar izan dira 2017an zehar. Hauek lirateke aipagarrienak:

- Bi trenbidetarako ibilgailua hornitzea, BMTren katenarian mantentze-lanak egiteko.
Hornikuntzaren barne honakoak sartzen dira: bi trenbidetarako ibilgailua BMTren katenarian mantentze lanak egiteko (Bilboko Metroko katenariarako egokia den armazoi bat duena) eta Bilboko Metroko mantentze-lanak egiteko beharrezko edukiera duen garabia. Horrez gain, katenaria zundatzeko ekipamendu pantografoa du, laguntzeko ekipo elektrogenoa eta materiala garraiatzeko lekua.
- BMTren Bagatzako geltokiko ikuskatzaileen gelak berritzea.
BMTren Bagatzako geltokian ikuskatzaileen geletako espazio falta konpondu da eta gela horietako ekipamendua berritu da.



Hora Punta
Egilea: Rodrigo Tapia

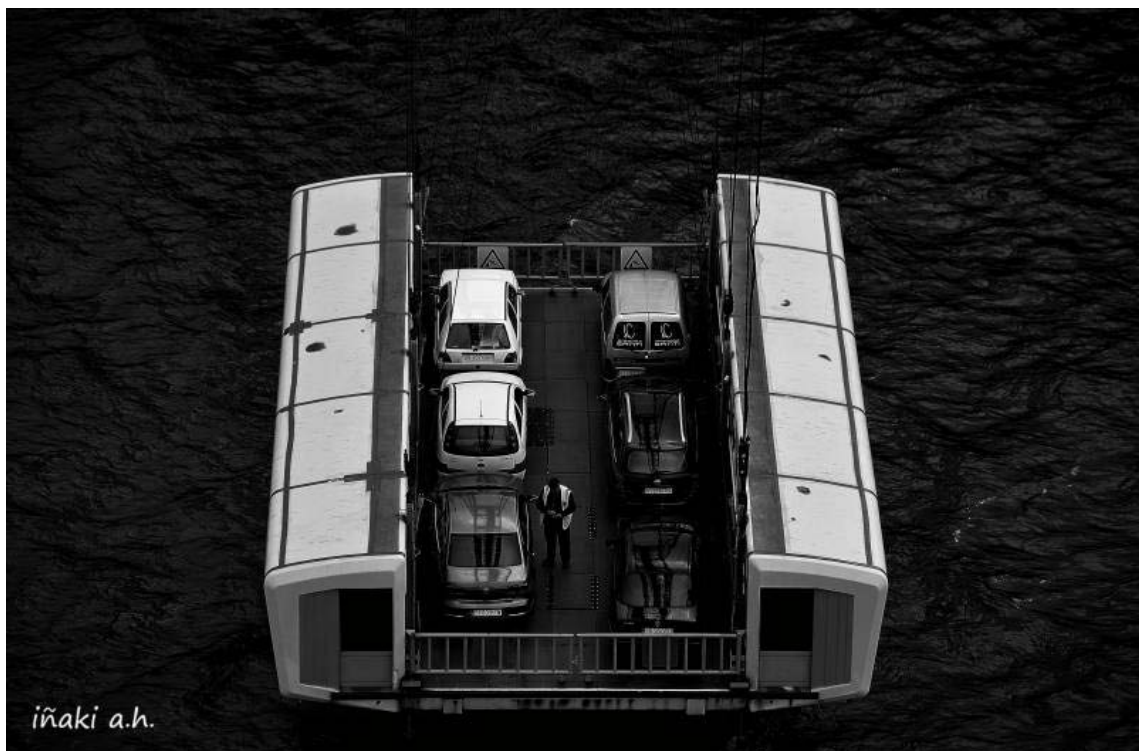
Garraio Publikoaren Koordinazioa

Garraio publikoaren koordinazioa

Behatoki orokorra

Bizkaiko garraio publikoen koordinazioaren arduraduna den aldetik, BGPak behatoki orokorreko papera betetzen du, eta garraioaren bilakaeraz interesa duten eragile guztiei informazioa ematen die, hilerro herritarren mugikortasunaz egiten dituen txostenen bidez, webgunean argitaratzen direnak.

Era berean, BGPk beste erakunde batzuekin (estatu-mailakoak nahiz nazioartekoak) lankidetzan dihardu bidaiarien garraio publikoko sistemaren adierazle nagusien bilakaera aldizka aztertzeko, zeinek bere eremuan. Metropolitarr Mugikortasunaren Behatokiko, EMTAko kide da (European Metropolitan Transport Authorities). Bertan, Europako garraio-autoritate nagusiak aldizka biltzen dira eragiten dizkieten gaiak aztertzeko.



Sobre la plataforma

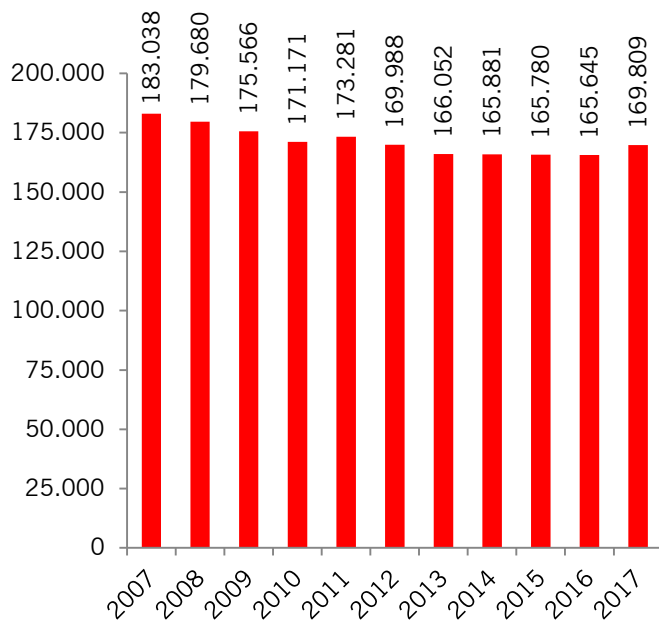
Egilea: Iñaki Alonso Hierro

“Nuestro transporte público, el de Bizkaia” kategoriarako saria.

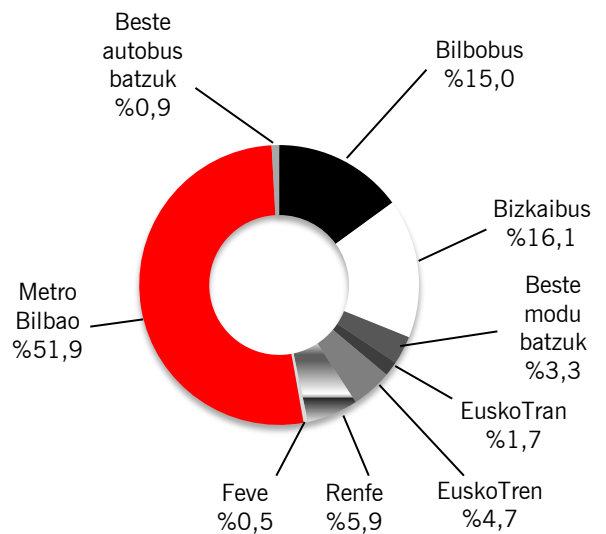
Garraio publikoa Bizkaian

2017. urtean 169.809.247 bidaiari izan dira.

2. grafikoa. Garraio publikoko bidaiarien bilakaera (milakoak).



3. grafikoa. 2017ko bidaiaren banaketa garraibide desberdinetan.



Garraio Publikoaren erabiltzaileentzako aparkalekuak

Bizkaiko Garraio Partzuergoak garraio moduekin loturiko hiru aparkamendu ditu garraio publikoaren erabiltzaileentzat, Garraio Publikoaren erabiltzaileentzako tarifa merkeekin. Leioan, Etxebarrin eta BECen daude kokaturik, guztira 820 aparkaleku eskuragarri, eta 2017. urtean 324.242 ibilgailuk erabili zituzten aparkaleku horiek.

Barik, kontakturik gabeko txartela

2017. urtea ez dugu salbuespen izan, eta Barik txartelaren harrera onak gora egiten jarraitu du. Izan ere, urtero gero eta txartel gehiago daude merkatuan.

BGPren Barik txartela honako helburu hauekin sortu zen: estandarra, independentea eta erraz erabiltzeko modukoa izatea, kolektibo guztientzat eta garraiobide guztientzat balioduna, eta garraio publikoaren erabiltzaile guztiei konponbideak ematea, erabilera erakargarriagoa eta errazagoa eskainiz.

Barik txartela merkaturatzeko, kolektibo pilotua sartu zen garraiobideetan pixkanaka-pixkanaka eta, 2012ko urriaren 11n, modu masiboan martxan jarri zen.

Metro Bilbaok 2011ko irailean ezarri zuen txartela, Bilboko tranbiak 2011ko abenduan eta Bilbobus hiri-autobusen zerbitzuak 2012ko urtarrilean. Euskotrenen linea orokorrek eta Txorierriko lineak, berriz, maiatza eta ekaina bitartean ezarri zuten eta Bizkaibusek, 2012ko ekainean.

2012ko irailetik aurrera, beste zerbitzu batzuetan ere erabiltzen hasi zen: Ereagako igogailuan, Bizkaia Zubian, Barakaldoko eta Etxebarriko hiri-autobusen zerbitzuetan (Kbus eta Etxebarribus) eta Artxandako funikularrean. Renfek 2013ko azaroan atxiki zitzaion Barik sistemari eta, 2014ko apirilean, lehengo Feve konpainiaren lineak (egun Renferenak dira).

Barik txartel mota bi daude, anonimoa eta pertsonalizatua (argazkiarekin).



Barik txartel anonimoa Metro Bilbao, Larreineta eta Renferen txartelen autosalmentarako makinetan, Zubi Esekiaren eta Artxandako Funikularrean instalazioetan, Bilbobus eta Bizkaibus-eko kabinetan eta Bizkaiko 900 establezimendutan (kutxazain automatikoak, estankoak, kioskoak eta beste lokal komertzial batzuk) baino gehiagotan eskura daiteke.

Txartel pertsonalizatua eskatzen da hileko tituluak eta hainbat profil izan ditzaketen baldintza bereziak eskuratzeko:

- Familia ugaria, F20 kategoria orokorrekoa eta F50 kategoria berezikoa, %20ko eta %50eko deskontuekin hurrenez hurren.
- Giza, 65 urtetik gorakoentzat, erabateko baliaezintasuna edo handia dutenentzat edo %65eko ezintasuna edo handiagoa dutenentzat.
- Bilbotrans, (Bilboko Udala).
- Gazte, Bizkian eroldaturiko 26 urtetik beherakoentzat.

Barik txartel-moten hazkundea esponentziala izan zen; 2017ko abenduaren 31n 1.579.907 Barik txartel egon ziren zirkulazioan, horien %72 anonimoak eta %28 pertsonalizatuak.

Barik txartela 2017an.

	Pertsonalizatua	Anonimoa	GUZTIRA	
Barik Kide	209.531	1.135.196	1.344.727	85%
Barik Giza	235.180		235.180	15%
GUZTIRA	444.711	1.135.196	1.579.907	100%

Garraio publikoetan Barik txartelarekin bidaiatu ahal izateko, horrek bidaia-txartelaren bat izan behar du. Horretarako, alde zuzenetik kargatu behar dira txarteletan.

Partzuergoko Barik txartelek bi txartel mota onartzen dituzte: diru-txartelak eta epe-txartelak.

- Diru tituluak: Creditrans eta Gizatrans. Gehienez 90,00 euro kargatu daitezke, eta balioztatze bakoitzak dagokion tarifa deskontatzen du. Kasuan kasu, honako deskontuak aplika daitezke: profil deskontuak, garraio aldatetakoak, barneko garraio aldatetakoak...
- Aldi baterako tituluak.
2017ko martxoaren 7ra arte garraio modu bakarrerako Gazte Metro Bilbao eta Gazte Bizkaibus hileko tituluak merkaturatu ziren. Hileko Gazte Bilbaok indarrean jarraitzen du.

2017ko apirilaren 8an metro zerbitzuko 3. linea martxan jartzearekin batera aldi baterako titulu multimodalak ezarri ziren. Bidai 50, Bidai 70 eta Bidai Oro herritarrentzako, orokorrean, eta Gazte 70 eta Gazte Oro 26 urtez azpiko gazteentzako. Honek Gazte titulu monomodalak kentzea, Gazte Metro Bilbao eta Gazte Bizkaibus ekarri zituen.

Barik txartelak eta horren barruan sartzen diren bidaia-tituluek egoki funtzionatu dezaten, beharrezkoa da ezagutza orokorreko arauak ezartzea. Hori dela eta, bi ordenantza hauek egin ziren: Barik txartelari eta txartel horrek dakartzan garraio-tituluei buruzko ordenantza arau-emailea eta Barik txartelari lotutako zerbitzuak emateagatik prezio publikoak arautzen dituen ordenantza. Biak argitara eman ziren Bizkaiko Aldizkari Ofizialean (BAO) eta PGBren webgunean.

Barik txartela leku hauetan kargatu daiteke: Metro Bilbao, Euskotren, Euskotran, Renfe eta Feveren makina automatikoetan; Artxandako eta Larreinetako funikularren instalazioetan; tabako-denda eta kiosko komertzialetan; eta orotariko kutxazainetan (soilik diru-tituluak).

Horrez gain, BGPren webgunetik edozein titulu erosi eta kargatu daiteke Barik txartelean eta, 2016ko otsailetik –funtzionamendua kolektibo pilotu baten bidez probatu eta egiaztatu izan ostean–, telefono mugikorren bitartez egin daitezke kontsultak eta kargatzeak NFC teknologia erabilita; hain zuzen ere, ordainketa-pasabide baten bitartez ordaintzen da kasuan kasuko zenbatekoa, BGPren zerbitzari zentraletan. Azken bi aukera horiei esker, erabiltzaileek edonondik erosi eta kargatu ditzakete tituluak Barik txartelean, diru-tituluak zein aldi baterakoak.

Webgunearen bidezko kargatzeetan bi prozesu egiten dira, aldi desberdinetan. Lehena webgunearen bitartez gauzatzen da: bertan, Barik txartelean kargatu nahi den titulua erosi eta ordaindu egiten da. Bigarrenean, aldiz, eragiketa burutzen da: erabiltzailea txartela kargatzeko puntu batera bertaratzen denean kargatzen da titulua, hain zuzen ere, txartelaren saldoa kontsultatzean.

Telefono mugikorren kasuan, aldiz, prozesua osorik egiten da; hau da, erabiltzailea ez du kargatze-puntu batera jo behar. Alde horrek hobekuntza nabaria ekarri du, eta harrera ona izan du garraibide publikoaren erabiltzaileen artean.

BGPren titulu guztiak kargatu daitezke, diru-txartelak edo aldi baterakoak izan.



Sencillo
Egilea: Nuria Herrero

2017ko azaroan abian jarri zen garraio publikoaren bulego sare integrala. Bezerearen arretarako hamaika bulego ditu eta leihatila bakar gisa aritzen dira. 94-685.50.00 telefono zenbaki bakarra ere abian jarri zen.

BGParen garraio-txartelak

Gaur egun, Bizkaiak zenbait administrazio dauzka, bidaiarien garraio publikoaren eremuan eskumenak dauzkatenak. Haietako bakoitzak bere bitartekoak eta bere tarifa-politika dauzka. Horrenbestez, bakoitzak bere zonakatzea, bere txartelak eta bere kudeaketa eredua dauzka.

Sakabanaketaren ondorioz, eta 1995. urtean BHT inauguratu zenez gero, alor honetan aldaketak egin beharra egon zen. Hori dela eta, 1997. urtean BGPk tarifak koordinatzeko eta bidaiarien garraio publikoa berrantolatzeke esparru-akordioak negoziatu zituen eta ohiko txartelak sortu zituen. Eusko Jaurkitzak, Bizkaiko Foru Aldundiak, Bilboko Udalak eta Bizkaiko Garraio Partzuergoak biak sinatu zituzten.

2000. urtean Creditrans sortu zen, 2008an Gizatrans eta 2014an Gazte Metro Bilbao eta Gazte Bizkaibus hileko tituluak. Azken horiek 26 urtez azpiko gazteei zuzenduta daude. 2015eko urtarrian aldiz, partzuergoko hirugarren Gazte titulua ezarri zen, Gazte Bilbao.

2017ko martxoan, metro zerbitzuko 3. Linea irekitzean, partzuergoko aldi baterako titulu multimodal berriak ezarri ziren (Bidai 50, Bidai 70, Bidai Oro, Gazte 70 eta Gazte Oro).

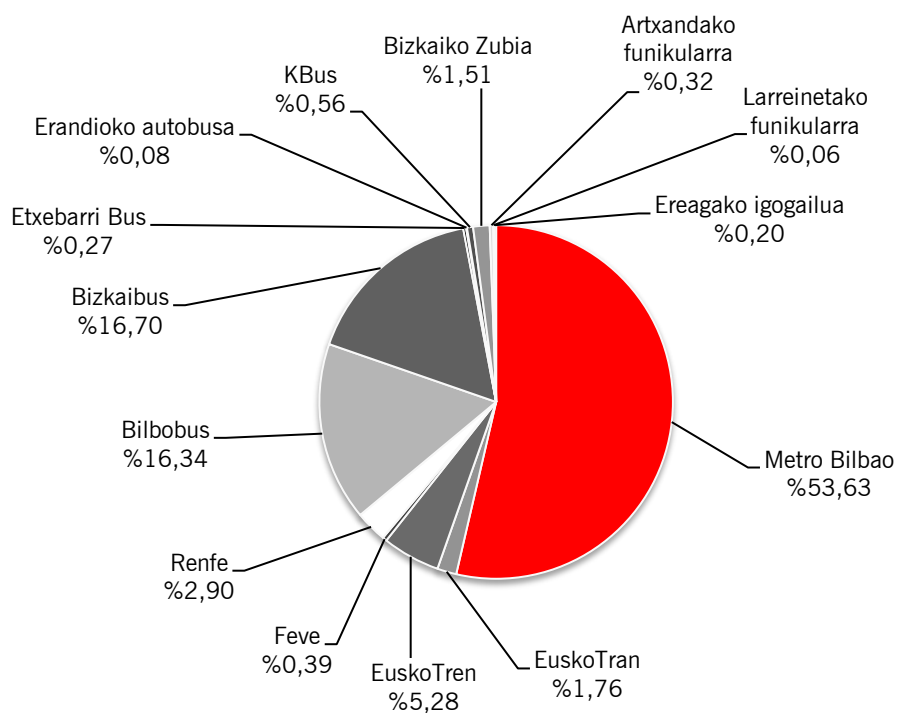
Bidai izeneko tituluak 26 urtetik gorakoentzat dira, eta Metro Bilbaon, Euskotrenen, Bilboko tranbian eta Larreinetako funikularrean erabil daitezke.

Gazte tituluak, aldiz, Bizkaian erroldatuta dauden 26 urtetik beherakoentzat dira eta, aipatutako garraio bideez gainera, Bizkaibusen ere erabil daitezke. Bidai 50, Bidai 70 eta Gazte 70 bidaia mugatuko eta aldi baterako tituluak dira; Bidai Oro eta Gazte Oro tituluekin, ordea, mugarik gabe bidaia daitezke titulua indarrean egon bitartean.

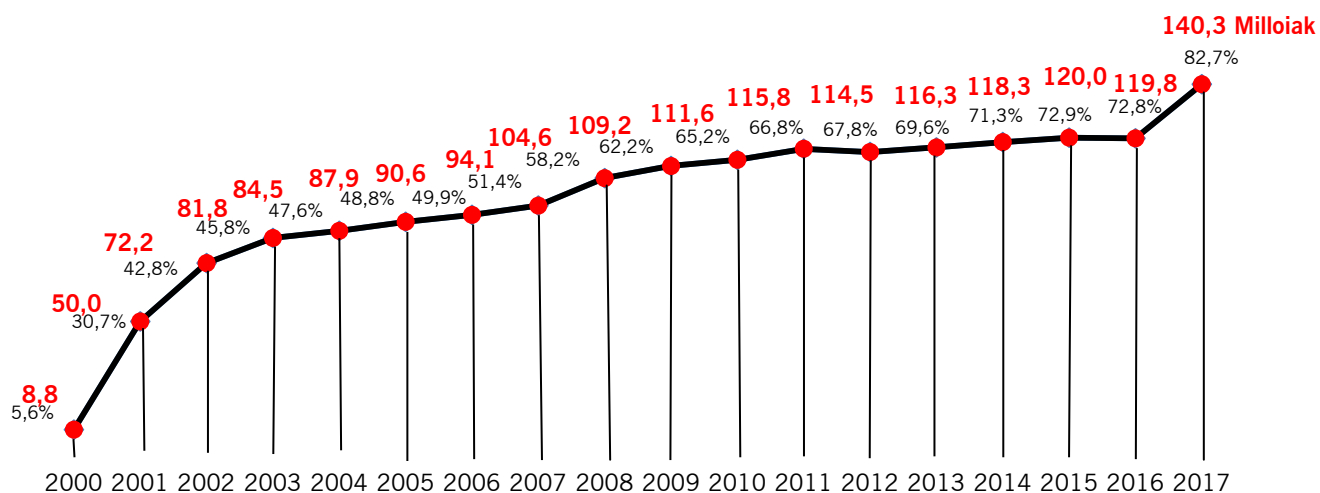
2017ko ekitaldian zehar Bizkaian 140,3 milioi bidaia baino gehiago egin ziren BGPk emandako garraio tituluekin. % 67,1 Creditrans tarifarekin egindako bidaiei dagokie, % 17,4 Gizatransi eta % 14,2 aldi baterako tituluei; gainerako % 1,3, aldiz, metro zerbitzurako balio duen eta euskarri magnetikoa duen partzuergoko aldi baterako tituluari dagokio.

Datu horien arabera, Bizkaiko Lurralde Historikoan egindako bidaia guztien %82,65koa izan zen merkatu-kuota.

4. grafikoa. Garraibide desberdinetan ohiko txartelen erabilera.



5. grafikoa. Ohiko txarteekin egindako bidaien bilakaera eta kuota merkatuan.



Creditrans

2000ko irailean sortu zen, esparru akordioaren garapenaren ondorioz. Azken 10 urteetan garraio publikoaren erabiltzaileentzat erreferentzia bihurtu da.

Txartel mota honek diru-zenbateko bat gordetzen du, eta garraio zerbitzu bakoitzak bere tarifak aplikatzen dizkio gero, egindako joan-etorriaren arabera. Txartel honetan aplikatzen den tarifa merkeagoa da joan-etorriko txartelena baino.

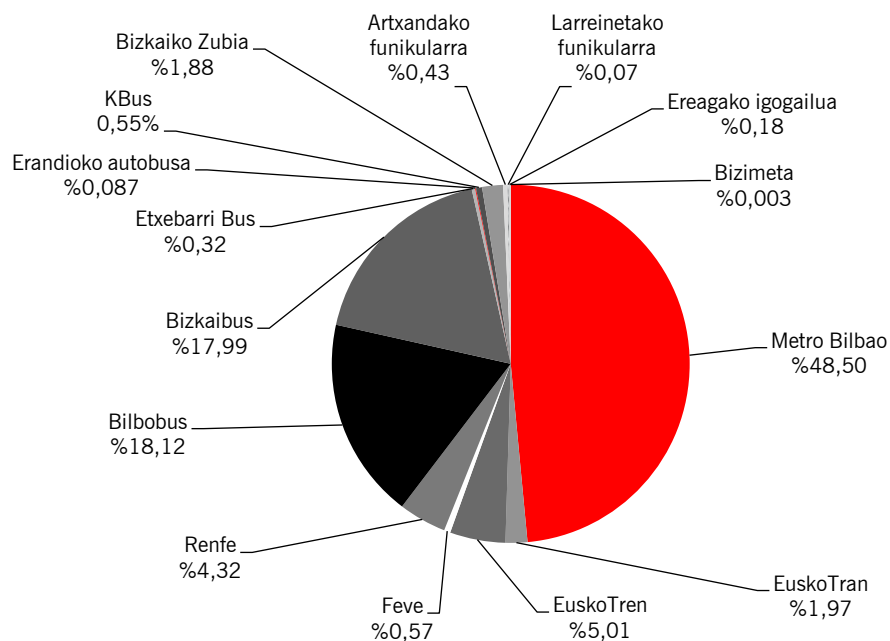
Creditransek, gainera, transbordoak egitea errazten du, prezio merkeagoan, bigarren operatzailean bidaia konbinatuaren prezio osoaren %20 deskontatzen duelako.

2009ko urtarrilean familia ugariantzako garraio txartelak sortu ziren. BGPak Hirukotrans sortu zuen, Creditrans daukaten familia ugariantzat.

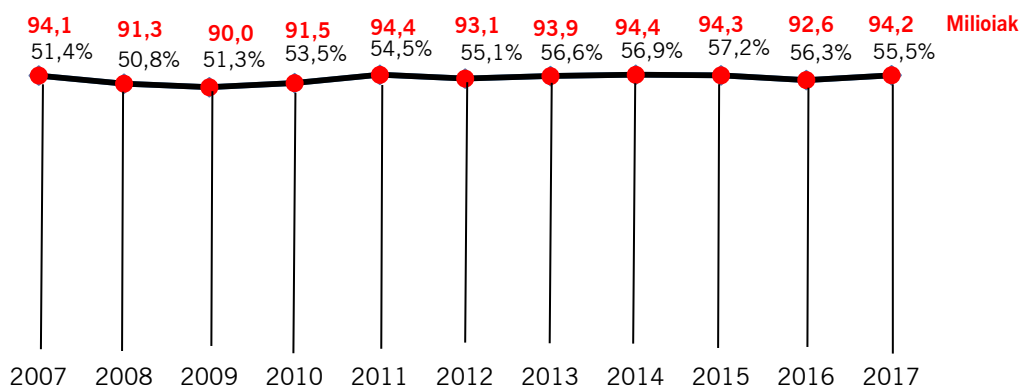
2012an, Barik txartela abiarazi zela eta, euskarri honetan dago garraio-titulu hori, bertan karga daiteke gutxienez 5€-rekin, eta txartelean gehienez 90€-ko saldoa eduki daiteke.

Creditrans txartelak %55,49 ezarpena izan zuen merkatuan 2017. urtean.

6. grafikoa. Garraiobide desberdinetan Creditrans txartelaren erabilera 2017an.



7. grafikoa. Creditrans txartelarekin egindako bidaien bilakaera eta merkatu kuota 2017an.



Gizatrans

2008 hasieran BGPak Gizatrans txartel berria sortu du; txartel honek hobaridun tarifa soziala du eta soilik erabil dezakete 65 urteko edo gehiagoko pertsonak edo ezintasun jakin bat duten pertsonak.

Hasieran, bi modutan baizik ezin erabil zitekeen, baina urtearen barruan, Creditrans-ek funtzionatzen duen ia sare osora zabaldu zen haren erabilera.

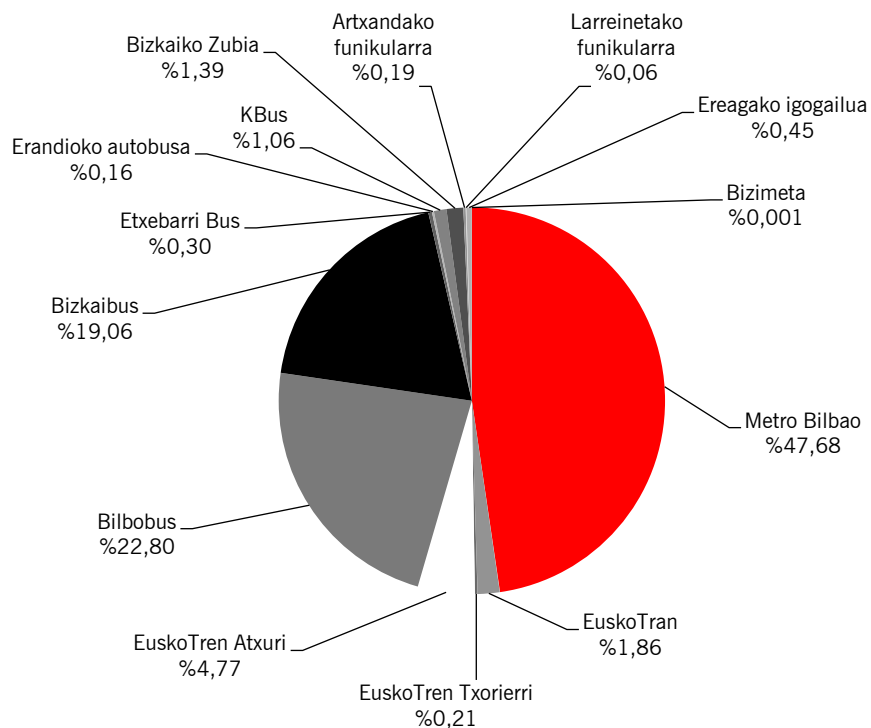
Gizatrans-ek titularra onuraduna dela egiaztatzen duen agiri bat behar du (Barik berezko txartela), baliozkotzea egiteko eta, beraz, bidaia ordaintzeko behar den txartela eskuratzeko. Horrenbestez, txartel pertsonalizatua da eta titularrak bakarrik erabili ahal du.

Gizatrans-ek ere izan zituen familia ugariantzako txartel bereziak, 2009ko urtarrilean.

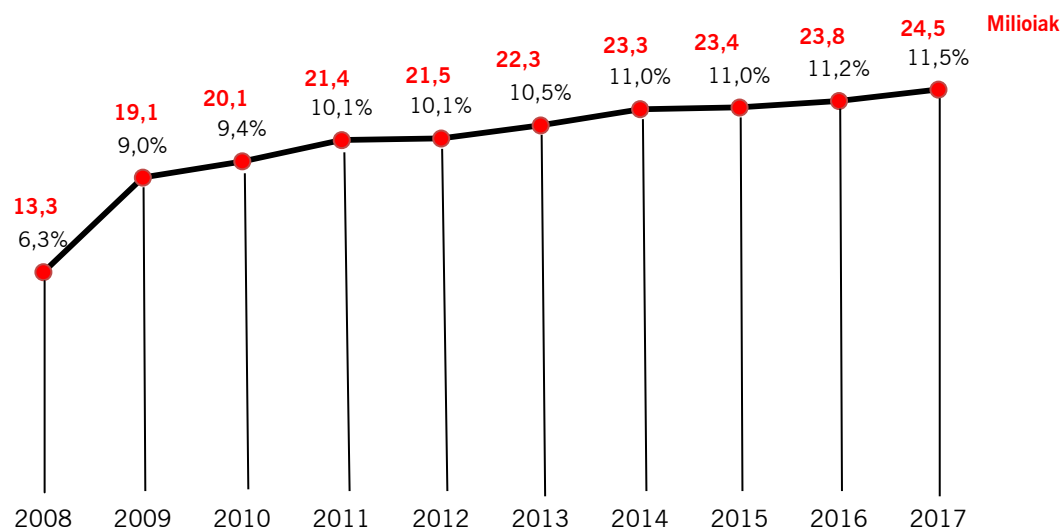
2017ean 24.479.467 bidaiari lekualdatu dira Bizkaiko Lurraldean titulu hori erabiliz; hau da, aurreko urtean baino %2,74 gehiago.

Gizatrans txartelak %14,42eko ezarpena izan zuen merkatuan 2017. urtean.

8. grafikoa. Garraiobide desberdinetan Gizatrans txartelaren erabilera 2017an.



9. grafikoa. Gizatrans txartelarekin egindako bidaien bilakaera eta merkatu kuota 2017an.



Títulos temporales

2014ko ekainaren 13an BGPren Kontseilu Nagusiak gazteentzako aldi baterako garraio modu bakarreko txartelak sortzea erabaki zuen: Gazte tituluak. 2014ko uztailaren 21ean, Barik txartelaren baitan Bizkaibusen eta Metroan erabiltzeko Gazte Bizkaibus eta Gazte Metro Bilbao tituluak merkaturatu ziren.

2015eko urtarrilaren 14an, Bilbobusen Barik titulua ezarri zen: Gazte Bilbao.

2017ko martxoaren 7an aldi baterako titulu multimodalak irteerarekin, Gazte Metro Bilbao eta Gazte Bizkaibus hileko tituluak saltzeari utzi zitzaion.

Bakarrik Bariken hileroko Gazte modu bakarrekoa mantendu egin zen, Bilbobusen eta Artxandako funikularrean bidaiatzeko balio izanda. 26 urtetik beherako eta Bizkaiko edozein udalerritan erroldatutako gazteei zuzenduta dago. Erabiltzaileak aukeratutako zonetan eta hautatutako garraioa erabiliz txartela erosten den egunetik aurrera zenbatzen hasita 30 egunez jarraian mugarik gabe bidaiatzeko txartel iragankorra da.

2017an 283.121 bidaia inguru egin ziren titulu horrekin.

2017ko martxoaren 8az geroztik, Bizkaiko garraio publikoaren erabiltzaileek beren Barik txartelean hainbat bidaia operadoretarako balio duten titulu multimodalak kargatu ditzakete, mugatuak zein mugagabeak, oro har jende guztiari zuzendutakoak zein 26 urtez azpiko gazteei zuzendutakoak. Pertsonalizatutako Barik txartel batean kargatu daitezke, eta titularrak bakarrik erabil ditzake.

- Bidai tituluak:

Oro har jende guztiari zuzendutakoak. Metro Bilbaon, Euskotrenen, Bilboko Tranbian eta Larreinetako funikularrean bidaiatzeko balio dute.

- Bidaia mugatuko tituluak: Bidai 50 eta Bidai 70: Baliozkotasun datatik zenbatzen hasita elkarren segidako 30 egunetan zehar 50 edo 70 bidaia egin daitezke, hurrenez hurren, Barik txartelean kargatzerakoan aukeratutako jatorrien eta xedeen artean. Behin bidaiak amaituta, berriro ere kargatu daitezke.
- Bidaia mugagabeko tituluak: Bidai Oro: Baliozkotasun datatik zenbatzen hasita elkarren segidako 30 egunetan zehar nahi adina bidaia egin daitezke Barik txartelean kargatzerakoan aukeratutako jatorrien eta xedeen artean.

- **Gazte tituluak:**

Bizkaiko edozein udalerritan erroldatuta dauden eta 26 urte baino gutxiago dutenei zuzenduta daude. Metro Bilbaon, Euskotrenen, Bilboko Tranbian eta Larreinetako funikularrean bidaiatzeko balio dute.

- Bidaia mugatuko tituluak: **Gazte 70:** Baliozkotasun datatik zenbatzen hasita elkarren segidako 30 egunetan zehar 70 bidaia egin ahal izango dira, hurrenez hurren, Barik txartelean kargatzerakoan aukeratutako jatorrien eta xedeen artean. Behin 70 bidaiak amaituta, berriro ere kargatu daiteke.
- Bidaia mugagabeko tituluak: **Gazte Oro:** Baliozkotasun datatik zenbatzen hasita, elkarren segidako 30 egunetan zehar nahi adina bidaia egin daitezke Barik txartelean kargatzerakoan aukeratutako jatorrien eta xedeen artean.

Familia ugariaren profila egiaztatzen dutenei %20ko (kategoria orokorrekoa bada) edo %50eko (kategoria berezikoa bada) deskontua aplikatuko zaie tituluaren baliozkotzea hasten den unetik.

Ezarri zenetik 2017ko abenduaren 31ra bitartean 14.741.817 bidaia egin ziren Bidai 50, Bidai 70 eta Bidai Oro txarteekin, eta 3.935.215 bidaia Gazte 70 eta Gazte Oro txarteekin.



Aldian behingo titulu komuna

3. linea abian jarri zenean eta noizbehinkako bidaiariei erantzun bat emate aldera, banda magnetikodun txartel bat ezarri zen, BGPk emandakoa eta metro zerbitzuan bidaia bakarra egiteko balio duena (1., 2. eta 3. lineak). Txartelak prezio desberdina dauka erosi den zona kopuruaren arabera, eta 2 ordu irauten du, sarrera ezeztatu den unetik zenbatzen hasita.

Metro Bilbaoren instalazioetan eta Euskotrenen 3. linean saltzen da, eta familia ugariaren profila dutela egiaztatzen dutenek operadore bien Garraio Publikoko Bulegoetan eskuratu dezakete. Horiek %20ko edo %50eko deskontua izango dute, kategoriaren arabera (orokorra edo berezia).

Ezarri zenetik abenduaren 31ra bitartean 1.771.807 bidaia egin ziren txartel horrekin.



Elkarreragingarritasuna

Barik txartelak izan duen zabalkundea ikusita, erakundeek txartela Bizkaitik kanpo erabiltzeko aukera ematea adostu dute. Helburu horrekin, hain zuzen, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak eta Bizkaiko Garraio Partzuergoak hitzarmena sinatu zuten Barik eta Mugi txartelak lurralde bakoitzeko ET/FV-ren garraiobide desberdinetan erabiltzeko. Horrek txartelen elkarreragingarritasuna ahalbidetu du zona horretan.

Eusko Jaurlaritzak eta Lurralde Historiko bakoitzeko garraioaren agintariek elkarreragingarritasunerako masterplan bat adostu dute, garraio-txartela EAEko lurralde guztietan erabili ahal izateko, txartel barruko diru-txartela erabiliz.



Funicular de La Reineta
Egilea: Asier Viguri Alonso

Elkarreragingarritasuna pixkanaka-pixkanaka zabaltzen ari da. 2014an, Bilboko eta Larreinetako funikularretan ahalbidetu zen Bat eta Mugi txartelak erabiltzea, eta Barik txartela Gasteizko tranbian. Azken garraiobide horretan, Mugi txartela ere onartu zen 2015ean. 2016an, Euskotrenen Linea Orokorrean ere ezarri ziren txartel horiek, eta Bat txartela Metro Bilbaon. 2017ko otsailaz geroztik pixkanaka ezarri zen Barik txartelaren erabilera Donostiako DBus-en lineetan.

Guztira, 537.104 bidaia egin dira elkarreragingarritasunean, proiektuarekin bat egin duten garraiobide guztietan:

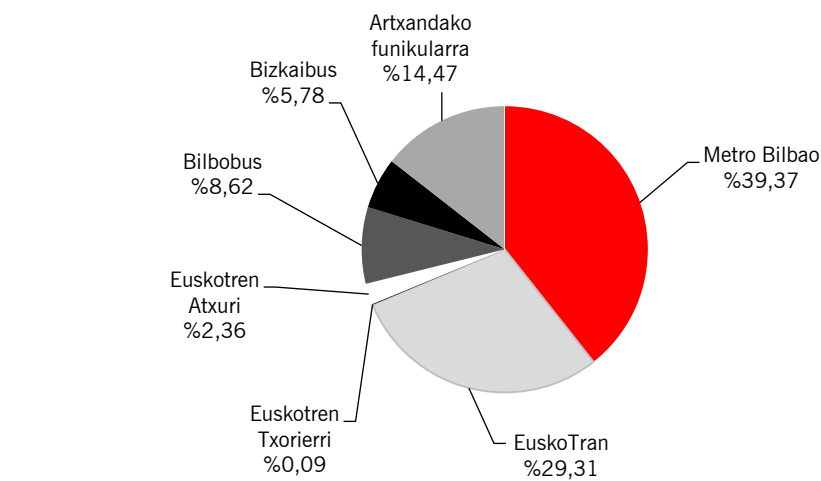
- 92.510 Bizkaian, Bat eta Mugi txarteekin (Metro Bilbaon, Bilboko tranbian eta Larreinetako funikularrean).
- 272.579 Araban, Barik eta Mugi txarteekin.
- 172.015 Euskotrenen Linea Orokorrean, hiru txarteekin.

BBC Txartela

2014ko uztailan BBC txartela ezarri zen, Bilbao Card txartelaren eraginpeko eremua ordeztu eta hedatu duena. Bilboko mugak gainditu eta Bizkaia ere hartzen duen txartela bihurtu da, eta Bizkaibusen ere erabil daiteke. Bilbao Bizkaia Card (BBC) izena eman zaio, eta mugarik gabe sistemarekin bat egindako garraio moduetan 24, 48 edo 72 orduz bidaiatzeko eskura daiteke, erositako txartel motaren arabera.

2017ko urtarrila eta iraila bitartean ez zen merkaturatu, berriz hasten da bere merkaturatzea 2017ko urrian. Saldutako txartelen % 57,3 24 ordutan erabiltzeko izan ziren, %25,2, berriz, 48 ordutan eta % 17,5, ordea, 72 ordutan.

10. grafikoa. BBC txartela erabiltzeko moduen banaketa 2017an.



Bizkaiko garraio publikoen bezeroei arreta emateko bulegoen sarea

Barik txartela Bizkaiko garraio publikoan zabaldu eta unibertsal egin da, eta, gainera, titulu multimodal komun berriak jarri dira martxan; hori dela eta, bezeroei arreta emateko bulegoak sortu behar izan ziren. Globalki esanda, zeinen arauak eta berdintasuna Bizkaiko Garraio Partzuergoaren erantzukizuna da, Bizkaiko garraio sistema guztietarako balio dute eta erabiltzaileei arreta ematen diete kargatzeak egin dituzten tokiak, erabilitako garraiobidea eta gorabeherak gertatu diren lekua alde batera utzita. Herritarren eskaerei erantzuten diete, eta, horrela, erakundeen arteko eskumenen banaketan dute eragina. Hala, garraio publikoaren bulego sare integrala sortu zen, hasiera batean, leihatila bakar gisakoa eta erabiltzaileei arreta emateko telefono zenbaki bakarrekoa: 94-685.50.00.

Ondorioz, BGPK garraioaren eremuko operadoreekin eta erakundeekin hainbat akordio eta hitzarmen sinatu zituen. Bezeroei arreta emateko operadoreen bulegoetako funtzionamenduaren urratsak zehazteko egin ziren, horiei buruzko ikuspegi integral berri batekin.

Gaur egun 11 bulegok osatzen dute garraio publikoaren bulego sare integrala. 2017ko abenduaren 31n hauek ziren:

- Bilbo:
 - **San Mamés** (Geltoki intermodaleko bezeroei arreta emateko BGPren bulegoa).
 - **Zazpikaleak - Casco Viejo** (Bezeroei arreta emateko Euskotren-Metro Bilbaoko bulegoa Zazpikaleak - Casco Viejo geltokia, San Nikolaseko sarrera).
 - **Bilbobus** (Poza lizentziatuaren kaleko –Elcano kalearekiko ertzean- 6. zenbakian).
 - **Renfe** (Bezeroei arreta emateko bulegoa, Plaza Biribila 2, Abandoko geltokia).
 - **EuskoTren** (Atxuriko geltokiko bezeroei arreta emateko bulegoa).
- Getxo:
 - **Areeta** (Bezeroei arreta emateko Metro Bilbaoko bulegoa, Ibaigane kalea 17, Getxo).
- Barakaldo:
 - **Ansio** (Bezeroei arreta emateko Metro Bilbaoko bulegoa, Ansio plaza z/g, Barakaldo).
- Durango:
 - **EuskoTren** (Bezeroei arreta emateko bulegoa, Geltoki kalea).
- Portugalete:
 - **Bizkaibus** (San Roke plaza, Herritarrei arreta emateko bulegoa).

- Leioa:
 - **Bizkaibus** UPV/EHuren Bizkaiko Unibertsitate Campusa (Gizarte Zientzien fakultatearen azpian).
- Sodupe:
 - **Bizkaibus** (Galarraga zeharbidea 20, udal bulegoak).



OAC-San Mamés



OAC-Areeta



OAC-Ansio



OAC-Bilbobus-Bilbao



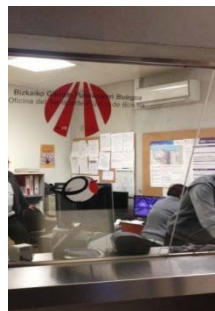
OAC-Zazpikakeak, Caso Viejo



OAC-Renfe, Bilbao



OAC-EuskoTren, Atxuri



OAC-EuskoTren, Durango



OAC-Bizkaibus, Portugalete



OAC-Bizkaibus UPV/EHU, Leioa



OAC-Bizkaibus, Sodupe



Hipnótico

Egilea: Miguel Ángel Robles

2017ko Finantzaketa

Finantzaketa

BGParen finantzaketan lortu nahi ditugun ezaugarri nagusiak egonkortasuna eta oreka dira. Horregatik, BTMaren inbertsioen plangintza eta finantzaketa ez dira ekintza puntualak; aitzitik, erabaki bakoitza 2027. urtera arteko zerumugan ebaluatzen dira. Horrela, osotasuna ahalik eta bateratuen izatea nahi dugu.

Partzuergoaren finantza eskema globala bere Finantza Planean jasotzen da. Dokumentu horrek ia 40 urteko agertokia proposatzen du eta sistema orekatua eta bideragarria diseinatzen du. Horregatik, gaur egun hartzen ditugun erabakiek finantzaketaren etorkizunean izango duten eragina ebaluatzen da.

Finantzaketa Plan honek izaera dinamikoa dauka. Hau da, urtero berrikusten da, eguneratuz, epe luzeko agertoki bat sortzeko asmoz, finantzaketa beharrianak aurreikustea eta programatzea ahalbidetzen duena.

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren berezko jarduerak finantza-ondorioak dituzte. Erakundeak Bilboko Tren Metropolitarraren obren gauzapena finantzatu behar du, metroaren balizko ustiapen-defizita diruz lagundu behar du, zorpetzetik eratorritako finantza-zamari aurre egin behar dio, eta bere eskumenetatik eratortzen diren gainerako inbertsioak eta gastuak bere gain hartu behar ditu.

Halaber, BGPK konpentsazio ganberaren eginkizuna du garraio-txartel guztiekin eta Barik txartelarekin.

Horregatik guztiagatik, Bizkaiko Garraio Partzuergoak etengabeko finantzaketa behar du. Kokatzen den erakunde-sarea berezia denez, eta bere sorrera-legeak ematen dion bitxitasuna dela-eta, finantzaketa hori euskal erakundeek ekarpen parekideen bidez eta zorpetzearen bidez artikulatu behar da batez ere; bien artean orekatutako sistema bat sortu behar da. Ezaugarri hori kontuan izanik, euskal administrazioek ahalegin berezia egin behar dute, BTMaren obrak finantzatzeko zama osoa hurrengo belaunaldiengan ez ipintzeko.

Erakundeek ekarpenak

Eskema ekonomikoa oinarritzen den egitura Sorrera Legean finkatzen da. Bertan, finantzaketan parte hartzeko konfigurazio hau ezartzen da:

- %50, Eusko Jaurlaritza
- %25, Bizkaiko Foru Aldundia
- %25, partzuergoko udalak

Udalerriek ez zeuzkaten Metroaren proiektua finantzatzeko behar ziren baliabideak, horregatik, 1986. urtean, Bizkaiko Foru Aldundia haien betebeharretan subrogatu zen. Konpromiso hori Bizkaiko Foru Aldundiak eta Eusko Jaurlaritzak sinatutako hitzarmenetan islatu zen. Hitzarmen horien arabera, bazkideetako bakoitzak %50ean finantzatu behar du BTMaren 1. eta 2. lineen eraikuntza. Akordio horien itzalpean, udalek ez dute ekarpenik egin beharko.

Bizkaiko Garraio Partzuergoak bere beharrizan ekonomikoak euskal erakundeen aurrekontu-planetara egokitzen ditu, haien ekarpenei dagokienez kadentzia iraunkorra finkatzeko. Finantza Planean, Eusko Jaurlaritzaren eta Bizkaiko Foru Aldundiaren ekarpen parekideak dira; 39 milioi euro ingurukoak dira.

Ekarpen horiekin, obrei eta obrak finantzatzeko finantza-zamari aurre egin behar zaie. Aurrekontuaren mugak kontuan izanik, betebeharrak horien zenbateko osoa ezin da, ekitaldi gutxi batzuetan, formula horren bidez bakarrik nork bere gain hartu. Horregatik, bestelako finantzaketa bideetara jo beharra dago.

Beste baliabide batzuk

1993an finantza-eskemari ikuspegi berri batetik heldu zitzaion: zorpetzea sartu zen, ekarpenen zenbatekoa arintzeko eta haien zenbateko osoa denboraldi luzeago batean banatzeko. Fondo propioen eta besteren fondoen artean oreka bilatu zen, bai epe motzean, bai luzean. Urte horretan zorraren lehenbiziko eragiketak hasi ziren.

Orduz geroztik, Bizkaiko Garraio Partzuergoak zorpetzera jo izan du aldian-aldian; finantza-betebeharren sekuentzia logiko bat ezartzen saiatu da, gorabehera handirik egon ez dadin eta zorraren zerbitzua leuntzeko. Horretarako zenbait tresna erabili dira: maileguak, zor-jaulkipenak, deribatuen erabilera...

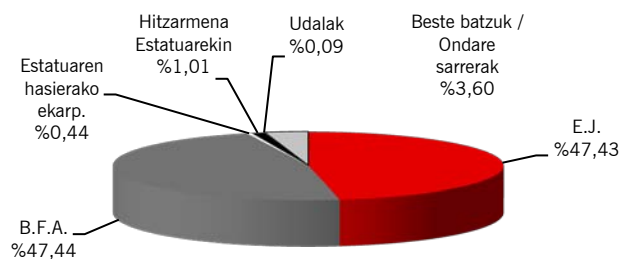
Zor bizia 374,24 milioi eurokoa zen 2017ko abenduan; hots, %11,3 txikiago 2016. urteko amaierakoaren aldean.

Bilboko Metroko obren inbertsioak ere Europako zenbait programatan ageri dira.

11. grafikoa. BGPren FINANTZA PLANA (2027ra arte)

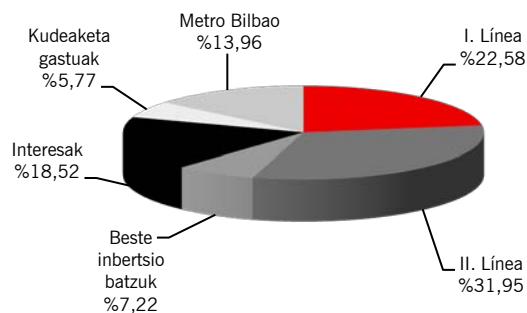
Finantza Planaren baliabideak

Eusko Jaurlaritza	1.290,31
Bizkaiko Foru Aldundia	1.290,37
Estatuaren hasierako ekarp.	12,00
Hitzarmena Estatuarekin	27,35
Udalak	2,44
Beste batzuk/Ondore sarrerak	97,81
	<u>2.720,28</u>



Baliabideen xedea

I. linea	614,22
II. linea	869,06
Beste inbertsio batzuk	196,35
Interesak	503,92
Kudeaketa gastuak	157,09
Metro Bilbao	379,64
	<u>2.720,28</u>



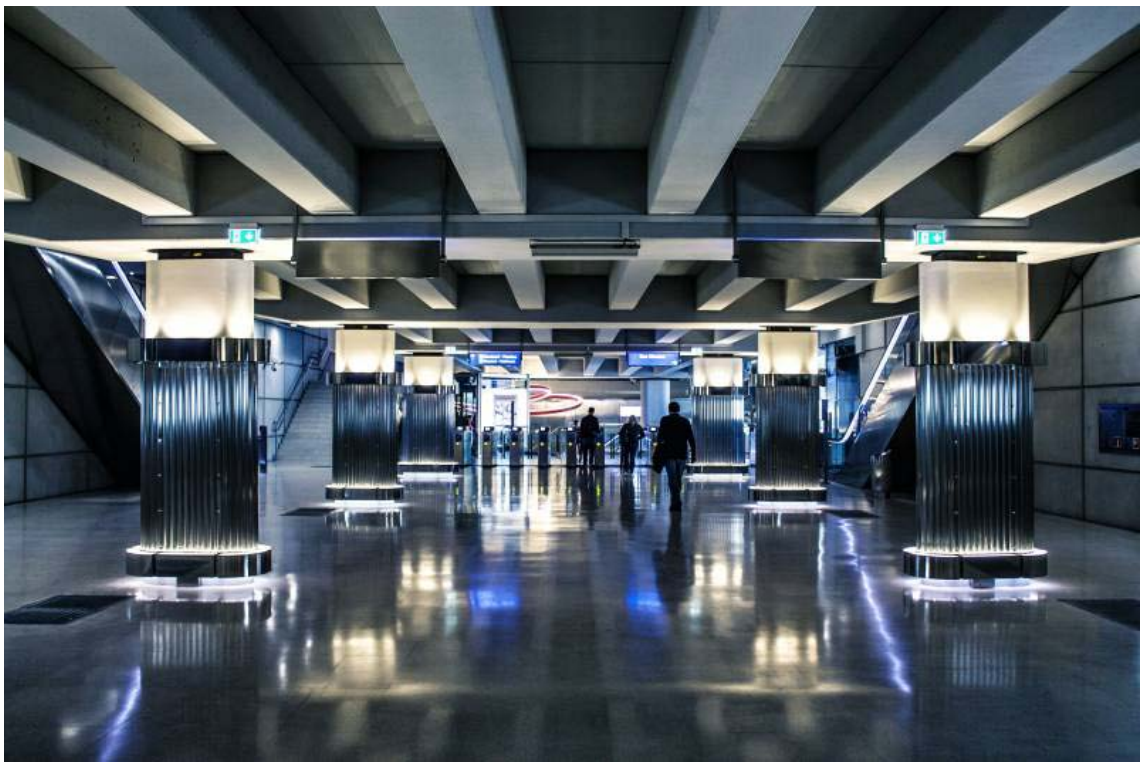
Kaudimen bermea

1999. urtean, behin eta berriro zorpetzera jo beharra zegoenez, eta erakundeek abalen mende egotea saihesteko, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren berezko kreditu-arriskuko kalifikazioak eskuratzeko izapideak hasi ziren, nazioarteko enpresa ospetsuek emanak.

Zenbateko horiei esker, gaur egun merkatuan zuzenean sar gaitezke. Izan ere, kaudimen-bermea "A" egoeran zegoen 2017ko abenduaren 31n, Standard & Poor's-ek bermatuta, hau da, 2016eko maila berdinean.

Enpresa horiek rating hauek emateko erabili dituzten faktoreak hauek dira:

- Bilboko Tren Metropolitarraren sistemaren garrantzi politiko eta soziala, Bizkaiko garraiobide publikorik garrantzitsuenak.
- BGPren zorraren azken erantzukizuna daukaten bi erakundeek (Eusko Jaurlaritza eta Bizkaiko Foru Aldundia) kreditu-kalitate handia, eta bi erakundeek partzuergoa modu esplizituan babestea.
- Bizkaiko Garraio Partzuergoaren aurrekontua ondo betearazi dela Metroak funtzionatu duen bederatzi urteetan.



Lugares de paso
Egilea: Iñaki del Olmo

2017ko gertaera gogoagarriak

2017ko GERTAERA GOGOAGARRIAK

Lehenengo lauhilekoa

Otsailean hasi ziren Plentziako metro geltokia birmoldatzeko obrak. Horien bidez, eraikinaren birmoldaketa integrala gauzatu eta gaur egungo alboko sarbidea berri batekin ordeztu zen. Proiektuaren egikaritze epea hiru hilabetekoa izan zen, eta 213.300 euroko aurrekontua ezarri zen.

Otsaileko Kontseilu Nagusiaren bileran onetsi zen lehenengoz handitzea eta aldatzea 2014ko abenduaren 14ko “Barik txartela eta berari atxikitako titulu orokorrak Bizkaibus lineetan erabili, ustiatu eta kudeatzeari dagokionez Bizkaiko Garraio Partzuergoaren eta enpresaren (Bizkaibuseko operadorea) arteko harremanak arautzeko kontratua”. Hala, Bizkaibuseko bere lineetan Barik txartelean Gazte 70 eta Gazte Oro tituluak ezarri zituen partzuergoak.

Kontseilu Nagusiak otsaileko bileran Bilbo Metropolitiko Trenbidearen 1. linea lurperatzeko (Urduliz udalerrian) obrak gauzatzeko bigarren lankidetzak hitzarmena onartu zuen, Bizkaiko Garraio Partzuergoak eta Urdulizko Udalak sinatu beharrekoa.

Bizkaiko Garraio Partzuergoak martxoaren 8an aldi baterako txartel multimodal berriak atera zituen: mugatuen kasuan, BIDAI 50, BIDAI 70 ETA GAZTE 70, eta mugagabeen kasuan, aldiz, BIDAI ORO eta GAZTE ORO.

Bizkaiko Garraio Partzuergoko Tarifak Bateratzeko Batzordeak erabaki zuen profil gehiago bateratzea eta Bizkaiko garraio modu guztiak zonifikatzea.

Bizkaiko Garraio Partzuergoak (BGP) eta Burgosko Udalaren Mugikortasun eta Garraio Zerbitzuak hitzarmena sinatu zuten martxoaren 20an BGPren egoitzan, Bilbon; hain zuzen ere, Burgosko garraio publikoan kontakturik gabeko txartela ezartzen laguntzeko eta BGPren esperientzia helarazteko egin zen.

Martxoaren 31z geroztik Barik txartela erabili daiteke Donostiako udal autobusetan, DBus udal enpresakoak diren horietan, alegia.

Apirilaren 8an metroko 3. linea inauguratu zen (Matiko-Kukullaga). Linea horren operadorea Euskotrenbideak da; hala ere, herritarrentzat metro sistema (1. L, 2. L eta 3. L) sare bakarra da.



Nueva luz

Egilea: José Ignacio Olabarria Regaira

“Novedades y mejoras en el transporte público vizcaíno” kategoriarako saria.

Apirilaren 8an martxan jarri zen metro sistemarako partzuergoko aldi baterako titulua (L1, L2 eta L3).

Apirilaren 10ean ireki zen berriz ere Urdulizko metro geltokia, metro sarearen azken trenbide pasagunea behin betiko kendu ostean. 21 milioi euroko inbertsioa eta 24 hilabeteko egikaritze epea ezarri ziren.

Bigarren lauhilekoa

Maiatzeko Kontseilu Nagusian onetsi zen bideetatik zirkulatzen duen eta katenaria mantentzeko balio duen makina edo dresina berri bat hornitzea eta 24 metro unitatetako bidaiarien ateak egokitzea.

Maiatzeko Kontseilu Nagusian onetsi zen lehenengoz handitzea 2013ko abenduaren 9ko “EuskoTrenen, EuskoTranen eta Larreinetako Funikularrean Barik txartela ustiatu eta kudeatzeari dagokionez BGPren eta ET/FV/Ferrocarriles Vascos enpresaren arteko harremanak arautzeko kontratua”. Hala, Barik txartela ezarri zen Galdakaoko Ospitalea-Usansolo joan-etorrian dabilen autobus zerbitzuan.

Bizkaiko Garraio Partzuergoak eta *El Corredor* argazki lehiaketa antolatu zuten, eta ekainaren 15ean egin zen sari banaketa; bertan, garraio publikoari buruzko argazkirik onenak saritu ziren.

AKTIBA ZAITEZ+ programan parte hartu zuten Ezkerraldeko, Meatzaldeko eta Enkarterriko 247 ikaslek aitorpena jaso zuten egindako lanagatik.

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusian, uztailaren 13ko, 2018-2028 urteetarako Bizkaiko Mugikortasunerako Plan Estrategikoa lizitatzea onetsi zen.

Kontseilu Nagusiak onetsi zuen 2,5 milioi euro bideratzea Metro Bilbaorako aginte postu erredundante berri bat ezartzeko, gorabehera larriren bat gertatzean aktibatuko dena.

Hirugarren lauhilekoa

Bizkaiko Garraio Partzuergoak Kolonbiako eta Errumaniako ordezkaritzen bisita jaso zuen. Bizkaiko garraio publikoa bertatik bertara ezagutzera etorri ziren.

Bizkaiko Garraio Partzuergoak lankidetzaz hitzarmena berritu zuen Kantabriako Logistika Integraleko Zentro Teknologikoa Fundazioarekin, Kantabriako Autonomia Erkidegoko garraio publikoan kontakturik gabeko txartela garatzeko, ezartzeko eta kudeatzeko aholkularitza emate aldera.

Bizkaiko Garraio Partzuergoak metodo eta sistema bat sortu zuen garraio tituluak adimendun txarteletan kargatzeko, eta horregatik Patenteen eta Marken Espainiako Bulegoak partzuergoari patente titulua eman izana argitaratu zuen. Kargatzea telefono mugikor baten bitartez edo erabiltzailearen haririk gabeko beste terminal eramangarri baten bitartez egin daiteke, baina “Near Field Communication” (NFC) teknologia eduki behar dute.



Bizkaiko Garraio Partzuergoko Kontseilu Nagusiak onetsi zuen Barik txartela saldu, bildu, birkargatu, biltegitatu eta banatzeko merkataritza sarearen zerbitzua lizitatzea.

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak Metro Bilbaorako hainbat inbertsio adjudikatzea erabaki zuen, 8 milioi euro baino gehiagotan, horien artean, honako hauek nabarmentzekoak dira: agente postu zentralizaturako sistema erredundantearen proiektua, Ibarbengoa-Larrabasterra tarteko bidea berritzea, tren unitateetako (500 seriea) bidaiarien ateak egokitzea, katenaria mantentzeko elektrifikazio dresina bat hornitzea, Sopelako kotxetegiaren instalazioetan tornu hobi berri bat hornitu eta jartzea eta Lutxanako azpiestazioko eta Gobelako geltokiko estalkiak ordeztzea.

Azaroaren 15eko saioan, Kontseilu Nagusiak Gorka Ugalde Martínez izendatu zuen Bizkaiko Garraio Partzuergoko zuzendari nagusi.

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren txartelen erabiltzaileei bidaiarien garraio zerbitzu publikoa emateagatik ordaindu beharreko tasak arautzen dituen Zerga Ordenantzaren aldaketa onetsi zen.

2017ko azaroan abian jarri zen garraio publikoaren bulego sare integrala. Bezeroaren arretarako hamaika bulego ditu eta leihatila bakar gisa aritzen dira. 94-685.50.00 telefono zenbaki bakarra ere abian jarri zen. Horretarako, hainbat hitzarmen eta kontratu sinatu zituzten erakundeekin eta operadoreekin, eta Barik txartelaren ekonomia- eta finantza-esparrua aldatu zen.

BGPk Umeen Gabonetako Parkean parte hartu zuen.

Kontseilu Nagusiak 2017ko abenduan onetsi zituen Bizkaiko Garraio Partzuergoaren 2018ko aurrekontu orokorrak. Horien barruan zegoen, besteak beste, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Inbertsio eta Finantza Plana berrikustea.



Esbozo de un viaje
Egilea: Unai Momoitio

2017ko Kontuak

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren kontuak



BIZKAIA GARRAIO PARTZUERGOAREN 2017KO EKITALDIKO BALANTZEA

KONTUAK	AKTIBOA	MEMORIAKO OHARRAK	2017. URTEA	2016. URTEA	KONTUAK	PASIBOA	MEMORIAKO OHARRAK	2017. URTEA	2016. URTEA
	A) AKTIBO EZ KORRONTEA		788.498.000,23	820.527.769,91		A) ONDARE GARBIA		429.162.463,09	411.640.951,43
200, 201, (2800), (2801)	I) IBILGETU UKIEZINA		2.013.573,42	1.787.725,14		I) ONDAREA		24.080.030,77	24.080.030,77
203, (2803), (2903)	Ikerketa eta garapenerako inbertsioa		18.185,34	23.544,63	100, 101	Ondarea		24.080.030,77	24.080.030,77
206, (2806), (2906)	Jabetza industriala eta intelektual		1.995.388,08	212.615,83	120	III) SORTUTAKO ONDAREA		414.414.180,20	399.603.547,35
208, 209, (2809), (2909)	Aplikazio informatikoak		765.874.510,06	1.551.564,68	129	Aurreko ekitaldietako emaitzak		399.125.136,74	392.346.310,70
	Beste ibilgetu ukiezin batzuk		11.021.006,85	800.698.296,58		Ekitaldiko emaitza		15.289.043,46	7.257.236,65
210, (2810), (2910), (2990)	II) IBILGETU MATERIALA		573.088.875,25	578.270.128,99	134	III) DOIKUNTZAK, BALIOA ALDATZEAGATIK		-9.458.462,30	-12.161.036,40
211, (2811), (2911), (2991)	Lursailak		180.836.290,83	197.673.557,10	130, 131, 132	Estalitze operazioak		-9.458.462,30	-12.161.036,40
214, 215, 216, 217, 218, 219, (2814), (2815), (2816), (2817), (2818), (2819), (2914), (2915), (2916), (2917), (2918), (2919), (2999)	Erailkuntzak		928.337,13	13.734.559,54		IV) EMAITZEI EGOZTEKE DAUDEN JASOTAKO DIRU LAGUNTZAK		126.714,42	118.409,71
2300, 2310, 232, 233, 234, 235, 237, 238, 2390	Beste ibilgetu material bat		20.606.316,77	18.041.748,19		Emaitzei egozteke dauden jasotako diru laguntzak		126.714,42	118.409,71
	Oraingo ibilgetu materiala eta aurreakinak		126.785.000,00	114.285.000,00	170, 177	C) PASIBO EZ KORRONTEA		338.569.463,25	395.914.577,07
	VI) EPE LUZEKO FINANTZA INBERTSIOAK TALDEKO ENTITATEETAN, TALDE ANITZEKOAN ETA BAZKIDETAN		-106.178.683,23	-96.243.251,81	176	III) EPE LUZERAKO ZORRAK		324.049.171,09	384.549.411,07
2500, 2510, (2940)	Finantza inbertsioak zuzenbide publikoko erakundeen ondatean		3.599,98			Zorak kreditu erakundeekin		14.520.292,16	11.365.166,00
2501, 2511, (2950), (2941)	Finantza inbertsioak sozietaeten ondatean		3.599,98			Finantza deribatuak			
252, 253, 255, (295), (2960)	Zorra ordezkatzeko duden balioak eta kredituak								
261, 2620, 2629, 264, 266, 267, (297), (2980)	VI) EPE LUZERAKO FINANTZA INBERTSIOAK								
	Zorra ordezkatzeko duden balioak eta kredituak								
	B) AKTIBO KORRONTEA		36.178.903,80	41.171.925,05		C) PASIBO KORRONTEA		56.944.977,69	54.144.166,46
4300, 4310, 4430, 446, (4900)	III) ZORDUNAK ETA KOBRATZEKE DAUDEN BESTE KONTU BATZUK		4.401.188,29	7.928.505,78	520, 521, 527	II) EPE LABURRERAKO ZORRAK		47.597.057,65	43.564.746,55
4301, 4311, 4431, 440, 441, 442, 449, (4901), 550, 555, 558	Zordunak kudeaketa eragiketengatik		3.956.414,44	7.006.688,19	4003, 4013, 4133, 4183, 523, 524, 528, 529, 560, 561	Zorak kreditu erakundeekin		45.142.539,69	39.344.126,98
470, 471, 472	Kobratzeke dauden beste kontu batzuk		400.675,68	867.960,91		Beste zor batzuk		2.454.517,96	4.220.619,57
	Administrazio publikoak		44.098,17	53.856,68		IV) EPE LABURREAN ORDAINDU BEHARREKO BESTE KONTU BATZUK ETA HARTZEKODUNAK		9.347.920,04	10.579.419,91
252, 253, 255, (295), (2960),	V) EPE LABURRERAKO FINANTZA INBERTSIOAK		2.057,16	77.405,50	4000, 4010, 4111, 4130, 416, 4180, 522	Kudeaketa eragiketengatik hartzekodun direnak		6.836.563,22	8.127.097,62
	Zorra ordezkatzeko duden balioak eta kredituak		2.057,16	77.405,50					
480, 567	DOIKUNTZAK, EPEKATZEAGATIK		201.381,27	33.166.013,77	4001, 4011, 410, 4131, 414, 4181, 419, 550, 554, 559	Ordaintzeke dauden beste kontu batzuk		2.283.935,49	2.246.731,48
	Doikuntzak, epekatzeagatik		201.381,27	33.166.013,77	475, 476, 477	Administrazio publikoak		227.421,33	205.590,81
532, 544, 556, 570, 571, 573, 574, 575	VII) ESKUDIRUA ETA BESTE AKTIBO LIKIDO BALIOKIDE BATZUK		31.574.277,08						
	Diruzaintza		31.574.277,08						
	AKTIBOA, GUZTIRA		824.676.904,03	861.699.694,96		PASIBOA, GUZTIRA		824.676.904,03	861.699.694,96



BGP-REN 2017KO ETA 2016KO EMAITZA EKONOMIKOA ETA ONDAREARI BURUZKOA

KONTUAK		MEMORIAKO OHARRAK	2017. URTEA	2016. URTEA
72, 73 740, 742 744 745, 746	1. ZERGETAKO ETA HIRIGINTZAKO DIRU SARRERAK a) Zergak c) Tasak c) Ekarpen bereziak d) Hirigintzako diru sarrerak			
	2. JASOTAKO DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK a) Ekitaldikoak a.1) Ekitaldiko gastuak finantzatzeko jasotako diru laguntzak a.2) Transferentziak a.3) Ondare-elementu baten finantzaketa espezifiko behar ez duten pasiboak kitzatzeko jasotako diru-laguntzak c) Finantzazkoa ez den ibilgeturako diru laguntzen egozpena c) Aktibo arruntetarako eta beste batzuetarako diru laguntzen egozpena		77.443.992,94 77.431.928,85 4.277,45 77.427.651,40	77.245.184,06 77.240.000,00 77.240.000,00
751 750 752 7530 754			12.064,09	3.485,71 1.698,35
	3. SALMENTAK ETA ZERBITZU EMATEAK a) Salmentak c) Zerbitzu emateak c) Beste entitate batzuentzat eratutako edo eskuratutako aktiboengatik egotzitako diru sarrerak		105.353.745,67 105.353.745,67	105.353.745,67 105.353.745,67
700, 701, 702, 703, 704 741, 705 707				
71, 7940, (6940)	4. AMAITUTAKO PRODUKTUEN ETA FABRIKATZEN ARI DIRENEN IZAKINEN ALDAKETAK ETA BALIO NARRIADURAK			
780, 781, 782, 783, 784	5. ERAKUNDEAK EGINDAKO LANAK, IBILGETZEKO			
76, 777 795	6. KUDEAKETA ARRUNTEKO BESTE DIRU SARRERA BATZUK 7. HORNIDUREN SOBERAKINAK		167.499,98	167.499,98
	A) KUDEAKETA ARRUNTEKO DIRU SARRERAK, GUZTIRA (1+2+3+4+5+6+7)		182.965.238,59	182.766.429,71
640, (641) (642), (643), (644), (645) (65) (600), (601), (602), (605), (607), 61 (6941), (6942), (6943), 7941, 7942, 7943 (62) (63) (676) (68)	8. LANGILEEN GASTUAK a) Soldatak, lansariak eta antzekoak c) Gizarte kargak 9. EMANDAKO DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK 10. HORNIDURAK a) Salgaien, lehengaien eta beste hornidura batzuen kontsumoa c) Salgaien, lehengaien eta beste hornidura batzuen balio narriadura 11. KUDEAKETA ARRUNTEKO BESTE GASTU BATZUK a) Hornidurak eta kanpoko zerbitzuak c) Zergak c) Beste batzuk 12. IBILGETUAREN AMORTIZAZIOA		-1.655.811,52 -1.359.331,38 -296.480,14 -2.205,67 -101.131.472,13 -101.131.472,13 -2.630.879,21 -2.623.873,53 -7.005,68 -44.446.972,61	-1.583.618,54 -1.296.982,93 -286.635,61 -87.034.964,33 -87.034.964,33 -3.998.973,39 -3.980.619,37 -18.354,02 -44.446.972,61
	B) KUDEAKETA ARRUNTEKO GASTUAK, GUZTIRA (8+9+10+11+12)		-149.867.341,14	-137.064.528,87
	I. KUDEAKETA ARRUNTAREN (A+B) EMAITZA (AURREZKIA EDO AURREZKI NEGATIBOA)		33.097.897,45	45.701.900,84

(690), (691), (692), (693), (6948), 790, 91, 792, 793, 7948, 799 770, 771, 772, 773, 774, (670), (671), (672), (673), (674) 7531	13. BALIO NARRIADURA ETA FINANTZAZKOA EZ DEN IBILGETUA BESTERENTZEAREN ETA SALGAI DAUDEN AKTIBOEN EMAITZAK a) Balio narriadura c) Bajak eta besterentzeak c) Finantzazkoa ez den ibilgetuari diru laguntzak egoztea		-41.940,02	-163.585,17
775, 778 (678)	14. EZOHICO BESTE PARTIDA BATZUK a) Diru sarrerak b) Gastuak		198,48	6.602,72 6.602,72
	II. FINANTZAZKOA EZ DIREN ERAGIKETEN EMAITZA (I+13+14)		33.056.155,91	45.544.918,39
7630 760	15. FINANTZA SARRERAK a) Ondare tresnetako partizipazioenak a.1) Taldeko entitateetan, talde anitzekoetan eta bazkide direnetan a.2) Beste erakunde batzuetan c) Zorra, kredituak eta beste finantza inbertsio batzuk ordezkatzan dituzten balioak		1.771,15	8.772,39
7631, 7632 761, 762, 769, 76454, (66454)	c.1) Taldeko entitateetan, talde anitzekoetan eta bazkide direnetan c.2) Beste batzuk		1.771,15	8.772,39
(663)	16. FINANTZA GASTUAK a) Zorrak taldeko entitateekin, talde anitzekoekin eta bazkide direnekin		-7.831.044,39	-10.647.240,54
(660), (661), (662), (669), 76451, (66451)	c) Beste batzuk		-7.831.044,39	-10.647.240,54
785, 786, 787, 788, 789	17. AKTIBOARI EGOTZITAKO FINANTZA GASTUAK			
7646, (6646), 76459, (66459) 7640, 7642, 76452, 76453, (6640), (6642), (66452), (66453)	18. ARRAZOIZKO BALIOAREN ALDAKETA FINANTZA PASIBO ETA AKTIBOETAN a) Finantza deribatuak c) Beste aktibo eta pasibo batzuk arrazoizko balioarekin, emaitzei egozten zaizkienak			
7641, (6641)	c) Saldu daitezkeen finantza aktiboengatik ekitaldiko emaitzari egotzitakoa			
768, (668)	19. ALDAKETA DESBERDINTASUNAK			
796, 7970, 766, (6960), (6961), (6962), (6970), (666), 7980, 7981, 7982, (6980), (6981), (6982), (6670)	20. FINANTZA AKTIBO ETA PASIBOEN BALIO NARRIADURA, BAJAK ETA BESTERENTZEAK a) Taldeko entitatekoak, talde anitzekoak eta bazkide direnekoak		-9.937.839,21	-10.212.237,37
765, 7971, 793, 7984, 7985, (665), (6671), (6963), (6971), (6983), (6984), (6985)	c) Beste batzuk		-9.935.431,42	-10.212.237,37
755, 756	21. FINANTZA ERAGIKETAK FINANTZATZEKO DIRU LAGUNTZAK		-2.407,79	
	III. FINANTZA ERAGIKETEN EMAITZA (15+16+17+18+19+20+21)		-17.767.112,45	-20.850.705,52
	VI. EKITALDIAREN (II+III) EMAITZA GARBIA (AURREZKIA EDO AURREZKI NEGATIBOA)		15.289.043,46	24.694.212,87
	+ DOIKUNTZAK AURREKO EKITALDIKO EMAITZAREN KONTUAN			
	AURREKO EKITALDIKO EMAITZA, DOITUTA			

Metro Bilbao, S.A.-ren kontuak



2017ko eta 2016ko abenduaren 31ko egoeraren balantzeara (milako eurotan)

Balance de Situación al 31 de Diciembre de 2017 y 2016 (Expresado en Miles de Euros)

	Oharra/ Nota	2017	2016
Ez dabilen aktiboa / Activo no corriente		16.155	14.037
Ibilgetu ukiezina / Inmovilizado intangible	5	302	145
- Aplikazio informatikoak / Aplicaciones informáticas		302	145
Ibilgetu materiala / Inmovilizado material	6	15.272	13.143
a) Lurzoruak eta eraikinak / Terrenos y construcciones.		4.972	4.818
b) Instalazio teknikoak eta makineria / Instalaciones técnicas y maquinaria		6.912	5.764
c) Beste ibilgetu materialik / Otro inmovilizado material		3.388	2.561
Finantza inbertsioak epe luzera / Inversiones financieras a largo plazo	7-9	581	749
Beste finantza aktibo batzuk / Otros activos financieros		581	749
Dabilen aktiboa / Activo Corriente		21.435	17.946
Izakinak / Existencias	10	2.150	2.149
a) Lehengaiak eta beste hornidura batzuk / Materias primas y otros aprovisionamientos		2.150	2.149
Merkataritzako zordunak eta kobratzeko beste kontu batzuk / Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	9	1.870	1.003
a) Bezeroak, taldeko enpresak eta kideak / Clientes, empresas del grupo y asociadas		11	15
b) Hainbat zordun / Deudores varios		965	596
c) Langileria / Personal		242	246
d) Beste kreditu batzuk Administrazio Publikoekin / Otros créditos con las Administraciones Públicas		652	146
Finantza inbertsioak epe laburrera / Inversiones financieras a corto plazo	7-8	13.003	9.002
a) Zorraz adierazteko balioak / Valores representativos de deuda		13.001	9.000
b) Beste finantzazko aktibo batzuk / Otros activos financieros		2	2
Aldizkatzeak epe laburrera / Periodificaciones a corto plazo		104	48
Eskudirua eta pareko beste aktibo likido batzuk / Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	11	4.308	5.744
a) Altxortegia / Tesorería		4.308	5.744
Aktiboa guztira / Total Activo		37.590	31.983



2017ko eta 2016ko abenduaren 31ko egoeraren balantzea (milako eurotan)
Balance de Situación al 31 de Diciembre de 2017 y 2016 (Expresado en Miles de Euros)

	Oharra/ Nota	2017	2016
Ondare garbia / Patrimonio neto		18.732	16.392
Enpresaren funtsak / Fondos propios		18.732	16.392
Kapitala / Capital	12	29.873	27.598
a) Eskrituran jasotako kapitala / Capital escriturado		31.748	29.248
b) Eskatu gabeko kapitala / Capital no exigido		(1.875)	(1.650)
Jaulkipen saria / Prima de emisión	12	95.036	85.036
Erreserbak / Reservas	13	12.717	12.717
a) Beste erreserba batzuk / Otras reservas		12.717	12.717
Aurreko urtaldietako emaitzak / Resultados de ejercicios anteriores	13	(108.959)	(98.747)
Urtaldiaren emaitza / Resultado del ejercicio	14	(9.935)	(10.212)
Ez dabilen pasiboa / Pasivo no corriente		1.212	1.135
Zuzkidurak epe luzera / Provisiones a largo plazo		1.212	1.135
a) Eginbeharrak langileentzako epe luzerako prestazioengatik / Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	16	1.137	1.081
b) Beste zuzkidura batzuk / Otras provisiones	17	75	54
Dabilen pasiboa / Pasivo corriente		17.646	14.456
Zorrak epe laburrera / Deudas a corto plazo	15	3.761	635
a) Beste finantzazko pasibo batzuk / Otros pasivos financieros		3.761	635
Zorrak epe luzera taldeko eta kidetutako enpresekin / Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	15-27	828	1.535
a) Zorrak taldeko eta kidetutako enpresekin / Deudas con empresas del grupo y asociadas		828	1.535
Merkataritzako hartzekodunak eta ordaindu beharreko beste kontu batzuk / Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	15	11.583	10.827
a) Hornitzaileak eta hartzekodunak zerbitzuen prestazioarengatik / Proveedores y acreedores por prestación de servicios		8.234	8.146
b) Langileak (ordaintzeko dauden lantsariak) / Personal (remuneraciones pendientes de pago)		1.392	989
c) Beste zor batzuk Administrazio Publikoekin / Otras deudas con las Administraciones Públicas	9-15	1.957	1.692
Aldizkatzeak epe laburrera / Periodificaciones a corto plazo.	15	1.474	1.459
Ondasun garbia eta pasiboa guztira / Total Patrimonio Neto y Pasivo		37.590	31.983



2017ko eta 2016ko abenduaren 31n amaitutako urtaldiei dagozkien galera eta irabazien kontua (milako eurotan)

Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente a los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre de 2017 y 2016 (Expresadas en Miles de Euros)

	Oharra/ Nota	2017	2016
Negozioen kopuruaren zenbateko garbia / Importe neto de la cifra de negocios		61.053	60.883
– Zerbitzuen prestazioak / Prestaciones de servicios	18.b)	61.053	60.883
Hornidurak / Aprovisionamientos		(2.284)	(1.758)
– Lehengaien eta beste kontsumogai batzuen kontsumoa / Consumo de materias primas y otras materias consumibles	18.c)	(2.189)	(1.758)
– Izakinen hondatzea / Deterioro de existencias	10	(95)	-
Ustiapeneko beste diru sarrera batzuk / Otros ingresos de explotación		1.961	1.426
– Diru sarrera akzesorioak eta gestio arrunteko beste batzuk / Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		1.938	1.421
– Urtaldiaren emaitzara erantsitako ustiapeneko laguntzak / Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio		23	5
Langileria gastuak / Gastos de personal	18.d)	(36.879)	(36.596)
– Soldatak, lansariak eta halakoak / Sueldos, salarios y asimilados		(27.091)	(27.304)
– Langileen zamak / Cargas sociales		(9.788)	(9.292)
Ustiapeneko beste gastu batzuk / Otros gastos de explotación		(32.241)	(32.818)
– Kanpoko zerbitzuak / Servicios exteriores	18.e)	(32.099)	(32.675)
– Tributuak / Tributos		(142)	(143)
Ibilgetuaren amortizazioa / Amortización del inmovilizado	5-6	(1.693)	(1.665)
Hondatzea eta emaitza ibilgetua besterentzearen ondorio/ Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		(17)	(2)
– Emaitza besterentzeengatik eta bestelakoak / Deterioros y pérdidas	18.f)	(17)	(2)
Beste emaitza batzuk / Otros resultados	18.g)	140	282
Ustiapenaren emaitza / Resultado de explotación		(9.960)	(10.248)
Finantzazko diru sarrerak / Ingresos financieros		25	36
– Balio negoziagarriak eta bestelako finantza-bitartekoak / De valores negociables y otros instrumentos financieros			
– Hirugarrenak / De terceros	20	25	36
Finantzazko emaitza / Resultado financiero		25	36
Emaitza zergen aurretik / Resultado antes de impuestos		(9.935)	(10.212)
Mozkinen gaineko zerga/ Impuesto sobre beneficios	19	-	-
Urtaldiaren emaitza / Resultado del Ejercicio		(9.935)	(10.212)

Kontu Bateratuak



BGP-REN ETA METROAREN 2017 ETA 2016 EKITALDIETAKO BALANTZE BATERATUA

KONTUAK	AKTIBOA	MEMORIAKO OHARRAK	2017. URTEA	2016. URTEA	KONTUAK	PASIBOA	MEMORIAKO OHARRAK	2017. URTEA	2016. URTEA
	A) AKTIBO EZ KORRONTEA		784.046.965,31	816.523.420,69		A) ONDARE GARBIA		429.162.463,09	411.640.951,43
200, 201, (2800), (2801) 203, (2803), (2903) 206, (2806), (2906) 208, 209, (2809), (2909)	I) IBILGETU UKIEZINA Ikerketa eta garapenerako inbertsioa Jabetza industriala eta intelektualak Applikazio informatikoak Beste ibilgetu ukezin batzuk		2.315.620,86	1.932.920,98	100, 101	I) ONDAREA Ondarea		24.080.030,77 24.080.030,77	24.080.030,77 24.080.030,77
	II) IBILGETU MATERIALA				120	II) SORTUTAKO ONDAREA Aurreko ekitaldietako emaitzak		414.414.180,20	399.603.547,35
	III) IBILGETU MATERIALA				129	Ektaldiriko emaitza		495.368.389,61	478.377.326,20
210, (2810), (2910), (2990) 211, (2811), (2911), (2991)	Lursailak Eraikuntzak		781.146.482,11 11.021.006,85	813.841.531,81 11.020.050,95	134	Erreserbak sozialate bateratuak		15.289.043,46 96.243.252,87	7.257.236,65 86.031.015,50
214, 215, 216, 217, 218, 219, (2814), (2815), (2816), (2817), (2818), (2819), (2914), (2915), (2916), (2917), (2918), (2919), (2999)	Beste ibilgetu material bat		578.060.710,76	583.088.187,16	130, 131, 132	III) DOIKUNTZAK, BALIOA ALDATZEAGATIK Estalitze operazioak		-9.458.462,30 -9.458.462,30	-12.161.036,40 -12.161.036,40
2300, 2310, 232, 233, 234, 235, 237, 238, 2390	Oraingo ibilgetu materiala eta aurrerakinak					IV) EMAITZEI EGOTZEKE DAUDEN JASOTAKO DIRU LAGUNTZAK		126.714,42	118.409,71
	VI) EPE LUZEKO FINANTZA INBERTSIOAK TALDEKO ENTITATEETAN, TALDE ANITZEKOAN ETA BAZKIDEETAN		928.337,13	13.734.559,54		Emaitzei egotzeke dauden jasotako diru laguntzak		126.714,42	118.409,71
2500, 2510, (2940) 2501, 2511, (259), (2941) 252, 253, 255, (295), (2960) 261, 2620, 2629, 264, 266, 267, (297), (2980)	Finantza inbertsioak zuzenbide publikoko erakundeen ondarean Finantza inbertsioak sozialateen ondarean Zorra ordezkatzan duten balioak eta kredituak VI) EPE LUZEKO FINANTZA INBERTSIOAK Zorra ordezkatzan duten balioak eta kredituak				142	B) PASIBO EZ KORRONTEA		339.781.549,35	397.049.830,56
	III) ZORDUNAK ETA KOBRATZEKE DAUDEN BESTE KONTU BATZUK		56.774.985,48	57.566.818,11	170, 177 176	I) EPE LUZEKO HORNIDURAK		1.212.086,10	1.135.253,49
32200, (39200)	III) IZAKINAK Hornikuntza eta beste batzuk		2.149.886,54 2.149.886,54	2.149.046,02 2.149.046,02		Beste hornidura batzuk		1.212.086,10	1.135.253,49
4300, 4310, 4430, 446, (4900) 4320 4301, 4311, 4431, 440, 441, 442, 449, (4901), 550, 555, 558 470, 471, 472	Zordunak kudeaketa eragiketengatik M8 SA taldeko enpresetako zordunak Kobratzeke dauden beste kontu batzuk Administrazio publikoak		5.190.437,35 3.205.283,39	7.134.771,59 5.611.199,18		II) EPE LUZEKO ZORRAK Zorak kreditu erakundeekin Finantza deribatuak		338.569.463,25 324.049.171,09 14.520.292,16	395.914.577,07 384.549.411,07 11.365.166,00
252, 253, 255, (295), (2960), 4303, 4313, 4433, (4903), 541, 542, 544, 546, 547, (597), (5980)	VI) EPE LABURERAKO FINANTZA INBERTSIOAK Zorra ordezkatzan duten balioak eta kredituak Kobratzeke dauden beste kontu batzuk Administrazio publikoak		1.289.046,21 696.107,75	1.323.898,59 1.99.673,82	520, 521, 527 4003, 4013, 4133, 4183, 523, 524, 528, 529, 560, 561	III) ZORRAK TALDEKO ENTITATEETAN, TALDE ANITZEKOAN ETA BAZKIDE DIRENEKIN		71.877.938,35	65.399.456,81
480, 567	VII) DOIKUNTZAK EPEKATZEAGATIK Doikuntzak, hainbat alditan banatzeagatik		13.246.692,88	9.247.757,11	4002, 4012, 4132, 4182, 51	IV) EPE LABURERAKO ORDAINDU BEHARREKO BESTE KONTU BATZUK ETA HARTZEKOONAK		18.976.938,38	19.740.920,03
532, 544, 556, 570, 571, 573, 574, 575	VII) ESKUDIRUA ETA BESTE AKTIBO LIKIDO BALIOKIDE BATZUK Diruzaintza		35.881.904,34 35.881.904,34	38.909.788,91 38.909.788,91	4000, 4010, 411, 4130, 416, 4180, 522 4001, 4011, 410, 4131, 414, 4181, 419, 550, 554, 559	V) DOIKUNTZAK, EPE LABURREKO EPEKATZEAGATIK		1.474.155,88	1.459.182,71
	AKTIBOA, GUZTIRA		840.821.950,79	874.090.238,80	485, 568	PASIBOA, GUZTIRA		840.821.950,79	874.090.238,80



BGP-REN ETA METROAREN 2017KO ETA 2016KO EMAITZA EKONOMIKOA ETA ONDAREARI BURUZKOA, BATERATUTA

KONTUAK		MEMORIAKO OHARRAK	2017. URTEA	2016. URTEA
72, 73 740, 742 744 745, 746	1. ZERGETAKO ETA HIRIGINTZAKO DIRU SARRERAK a) Zergak c) Tasak c) Ekarpen bereziak d) Hirigintzako diru sarrerak			
	2. JASOTAKO DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK		77.466.788,83	77.250.641,34
751	a) Ekitaldikoak		77.454.724,74	77.245.457,28
750	a.1) Ekitaldiko gastuak finantzatzeko jasotako diru laguntzak		4.277,45	
	a.2) Transferentziak		77.450.447,29	77.245.457,28
752	a.3) Ondare-elementu baten finantzaketa espezifiko behar ez duten pasiboak kitatzeko jasotako diru-laguntzak			
7530	b) Finantzakoa ez den ibilgeturako diru laguntzak egotea		12.064,09	3.485,71
754	c) Aktibo arruntetarako eta beste batzuetarako diru laguntzen egozpena			1.698,35
	3. SALMENTAK ETA ZERBITZU EMATEAK		101.302.232,08	99.806.669,68
700, 701, 702, 703, 704	a) Salmentak			
741, 705	c) Zerbitzu emateak		101.302.232,08	99.806.669,68
707	c) Beste entitate batzuentzat eraturako edo eskuratutako aktiboengatik egotzitako diru sarrerak			
71, 7940, (6940)	4. AMAITUTAKO PRODUKTUEN ETA FABRIKATZEN ARI DIRENEN IZAKINEN ALDAKETAK ETA BALIO NARRIADURAK			
780, 781, 782, 783, 784	5. ERAKUNDEAK EGINDAKO LANAK, IBILGETZEKO			
76, 777	6. KUDEAKETA ARRUNTEKO BESTE DIRU SARRERA BATZUK		2.084.667,10	1.626.677,64
795	7. HORNIDUREN SOBERAKINAK			
	A) KUDEAKETA ARRUNTEKO DIRU SARRERAK, GUZTIRA (1+2+3+4+5+6+7)		180.853.688,01	178.683.988,66
640, (641)	8. LANGILEEN GASTUAK a) Soldatak, lantsariak eta parekatuak		-38.536.294,66	-38.179.706,15
(642), (643), (644), (645)	c) Gizarte kargak		-28.450.894,39	-28.600.579,13
(65)	9. EMANDAKO DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK		-2.205,67	
(600), (601), (602), (605), (607), 61	10. HORNIDURAK a) Salgaien, lehengaien eta beste hornidura batzuen kontsumoa		-38.194.704,26	-39.051.399,65
(6941), (6942), (6943), 7941, 7942, 7943	c) Salgaien, lehengaien eta beste hornidura batzuen balio narriadura		-38.194.704,26	-39.051.399,65
(62)	11. KUDEAKETA ARRUNTEKO BESTE GASTU BATZUK a) Hornidurak eta kanpoko zerbitzuak		-34.872.103,55	-36.817.405,61
(63)	c) Zergak		-34.722.399,63	-36.655.681,71
(676)	c) Beste batzuk		-149.703,92	-161.723,90
(68)	12. IBILGETUAREN AMORTIZAZIOA		-46.139.413,15	-46.898.766,46
	B) KUDEAKETA ARRUNTEKO GASTUAK, GUZTIRA (8+9+10+11+12)		-157.744.721,29	-160.947.277,87
	I. KUDEAKETA ARRUNTAREN (A+B) EMAITZA (AURREZKIA EDO AURREZKI NEGATIBOA)		23.108.966,72	17.736.710,79

(690), (691), (692), (693), (6948), 790, 91, 792, 793, 7948, 799	13. BALIO NARRIADURA ETA FINANTZAZKOA EZ DEN IBILGETUA BESTERENTZEAREN ETA SALGAI DAUDEN AKTIBOEN EMAITZAK		-153.550,56	-165.349,37
770, 771, 772, 773, 774, (670), (671), (672), (673), (674)	a) Balio galera		-94.838,18	
7531	c) Bajak eta besterentzeak		-58.712,38	-165.349,37
	c) Finantzazkoa ez den ibilgetuari eta beste batzuei diru laguntzak egozte			
775, 778 (678)	14. EZOHIKO BESTE PARTIDA BATZUK		140.486,00	288.140,33
	a) Diru sarrerak		219.686,99	321.530,93
	b) Gastuak		-79.200,99	-33.390,60
	II. FINANTZAZKOAK EZ DIREN ERAGIKETEN EMAITZA (I+ 13+ 14)		23.095.902,16	17.859.501,75
7630 760	15. FINANTZA SARRERAK		26.593,48	44.975,44
	a) Ondare tresnetako partizipazioenak			
	a.1) Taldeko entitateetan, talde anitzekoetan eta bazkide direnetan			
	a.2) Beste erakunde batzuetan			
7631, 7632	d) Zorra, kredituak eta beste finantza inbertsio batzuk ordezkatzan dituzten balioenak		26.593,48	44.975,44
761, 762, 769, 76454, (66454)	b.1) Taldeko entitateetan, talde anitzekoetan eta bazkide direnetan			
	b.2) Beste batzuk		26.593,48	44.975,44
(663)	16. FINANTZA GASTUAK		-7.831.044,39	-10.647.240,54
(660), (661), (662), (669), 76451, (66451)	a) Zorrek taldeko entitateekin, talde anitzekoekin eta bazkide direnekin			
	c) Beste batzuk		-7.831.044,39	-10.647.240,54
785, 786, 787, 788, 789	17. AKTIBOARI EGOTZITAKO FINANTZA GASTUAK			
	18. ARRAZOIZKO BALIOAREN ALDAKETA FINANTZA PASIBO ETA AKTIBOETAN			
7646, (6646), 76459, (66459)	a) Finantza deribatuak			
7640, 7642, 76452, 76453, (6640), (6642), (66452), (66453)	c) Beste aktibo eta pasibo batzuk arrazoizko balioarekin, emaitzei egotzen zaizkienak			
7641, (6641)	c) Saldu daitezkeen finantza aktiboengatik ekitaldiaren emaitzari egotzitakoa			
768, (668)	19. ALDAKETA DESBERDINTASUNAK			
	20. FINANTZA AKTIBO ETA PASIBOEN BALIO NARRIADURA, BAJAK ETA BESTERENTZEAK		-2.407,79	
796, 7970, 766, (6960), (6961), (6962), (6970), (666), 7980, 7981, 7982, (6980), (6981), (6982), (6670)	a) Taldeko entitatekoak, talde anitzekoak eta bazkide direnekoak			
765, 7971, 793, 7984, 7985, (665), (6671), (6963), (6971), (6983), (6984), (6985)	c) Beste batzuk		-2.407,79	
755, 756	21. FINANTZA ERAGIKETAK FINANTZATZEKO DIRU LAGUNTZAK			
	III. FINANTZA ERAGIKETEN EMAITZA (15+ 16+ 17+ 18+ 19+ 20+ 21)		-7.806.858,70	-10.602.265,10
	VI. EKITALDIAREN (II+III) EMAITZA GARBIA (AURREZKIA EDO AURREZKI NEGATIBOA)		15.289.043,46	7.257.236,65
	+ DOIKUNTZAK AURREKO EKITALDIKO EMAITZAREN KONTUAN			
	AURREKO EKITALDIKO EMAITZA. DOITUTA			

CTB

Ugasko, 5 bis – 1º dcha.

Tel.: 94 476 61 50

Fax: 94 475 00 21

partzuergoa@cotrabi.eus

www.ctb.eus