

CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD DE LOS PRINCIPALES MUNICIPIOS DE BIZKAIA



Introducción



Se analizaron una serie de indicadores que dan una aproximación a la situación de cada municipio a la demanda de transporte público.

Se han tenido en cuenta nueve indicadores aunque solamente se han representado seis (*) de ellos:

- **Impedancia media**: Tiempo medio que se tarda en acceder de todas las zonas a una zona destino.
- **Impedancia ponderada ***: El tiempo medio ponderada (por los viajes interzonales) que se tarda en acceder desde cada zona.
- **Nivel accesibilidad ***: La impedancia dividida por la distancia y ponderada (por los viajes interzonales) de cada destino.
- **Número de etapas ***: nº de etapas media ponderado necesaria para la realización de los desplazamientos desde cada municipio
- **% de desplazamientos (cobertura)**: relación entre el total de viajes con origen en cada zona y los que se pueden realizar en transporte público sin trasbordo. (no incluye viajes interzonales)
- **Frecuencia ponderada ***: frecuencia medio ponderado necesaria para la realización de los desplazamientos desde cada municipio
- **Nivel de servicio**: clasificación del porcentaje anterior según la frecuencia del servicio ofrecido.
- **Accesibilidad a paradas ***: Porcentaje de población de cada zona con parada a 150 metros para la relación especificada. Para los índices agregados, índice obtenido ponderando, con la demanda, el porcentaje de población con parada de transporte público a menos de 150 metros para cada relación. El valor resultante se escala en un rango 10.
- **Diferencial en tiempo de viaje ***: Impedancia ponderada/tiempo medio en vehículo privado

Metodología del análisis realizado



Para conseguir todos los objetivos apuntados anteriormente se ha modelizado la movilidad motorizada recogida en el presente estudio de movilidad. Y se ha calculado los siguientes parámetros por relación:

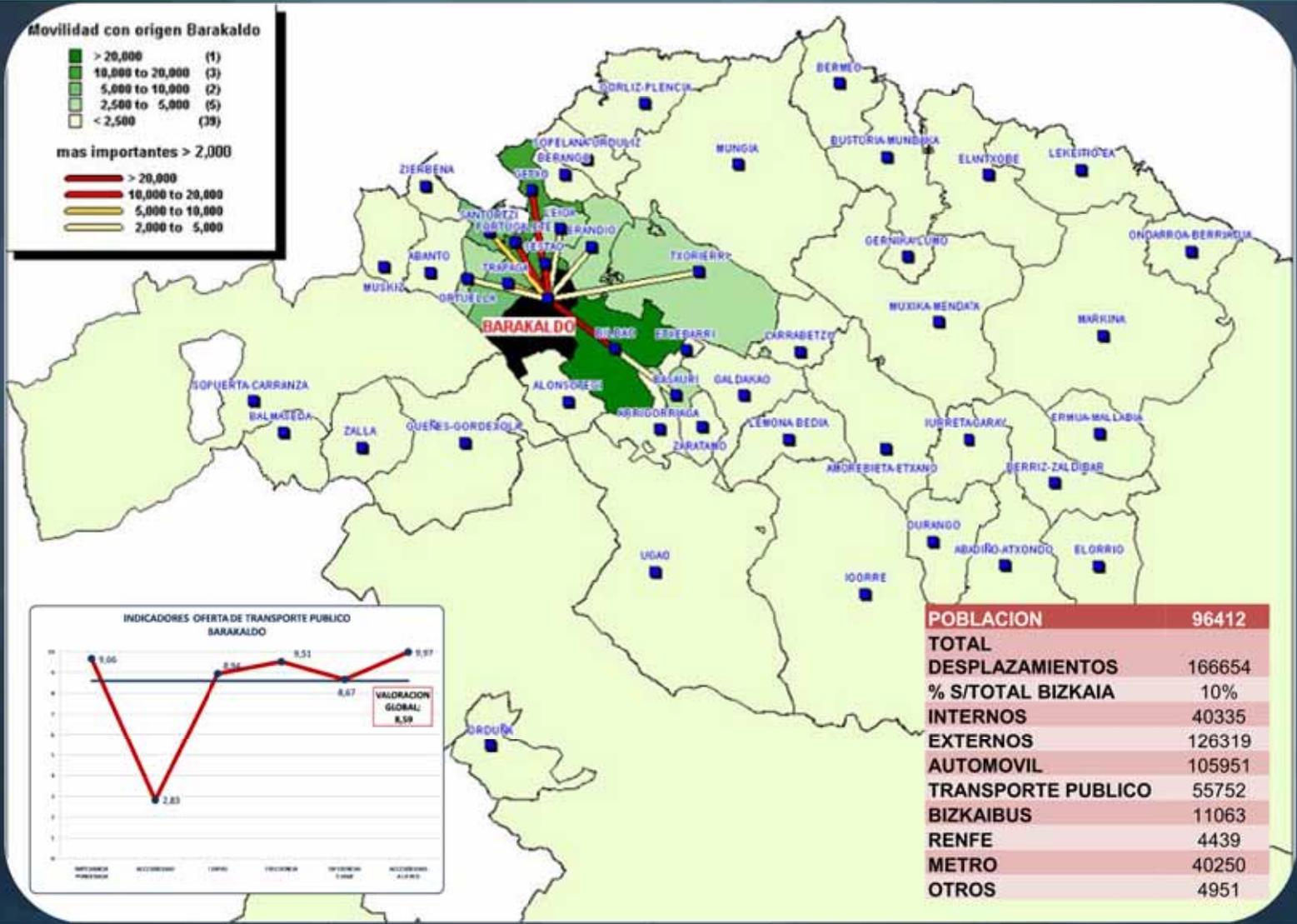
- Tiempo de acceso al transporte público
- Tiempo de espera (porcentaje de la frecuencia)
- Tiempo en el vehículo de transporte público
- Numero de etapas
- Frecuencia de servicio
- Tiempo en vehículo privado

Todo ello se ha calculado mediante la asignación de dichos desplazamientos a la red de transporte, la cual esta totalmente ajustada al servicio de Transporte público existente en Bizkaia.

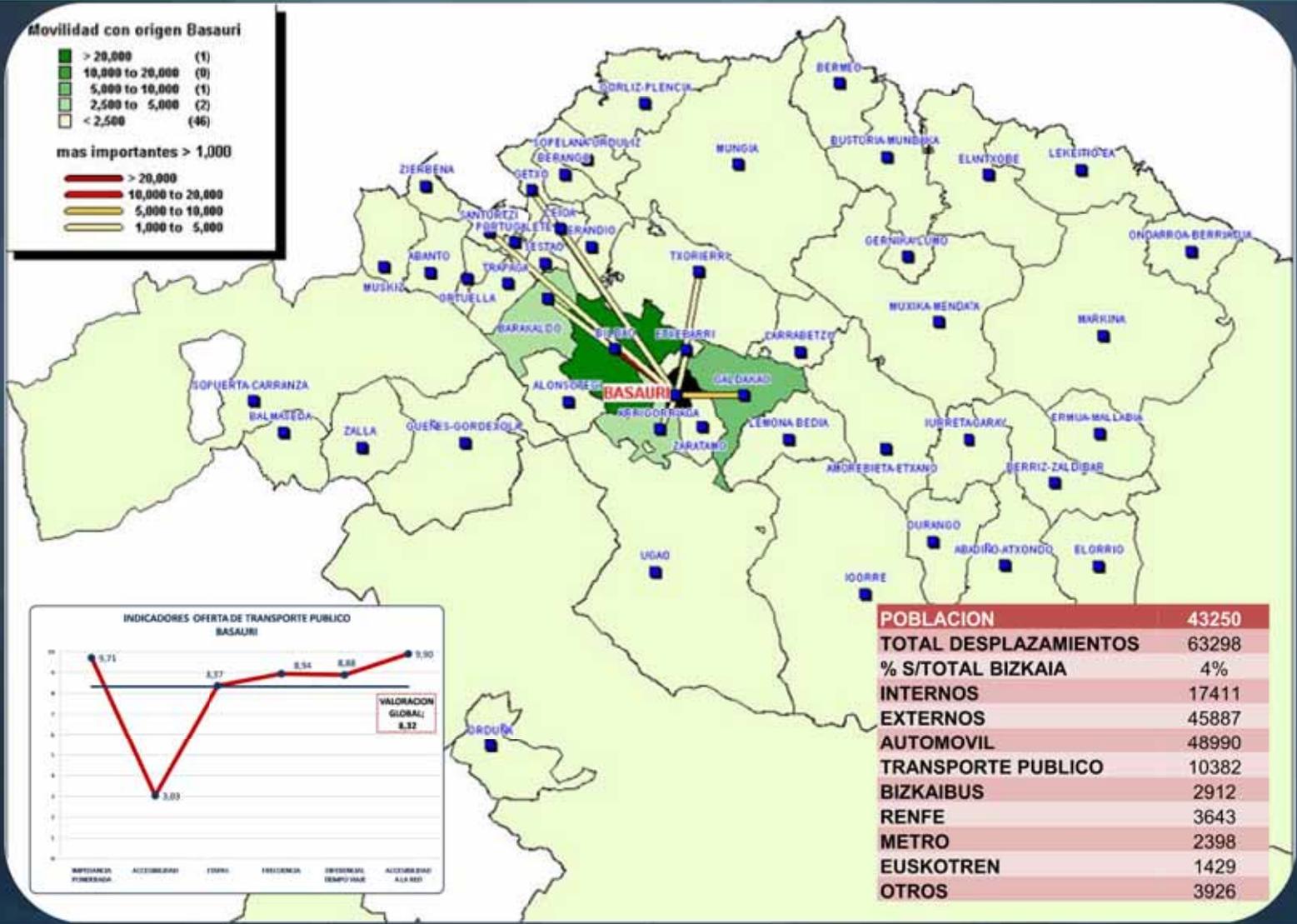
Finalmente se han calculado los indicadores que explicamos a continuación mediante la realización de medias de cada atributo ponderadas por el volumen de sus relaciones



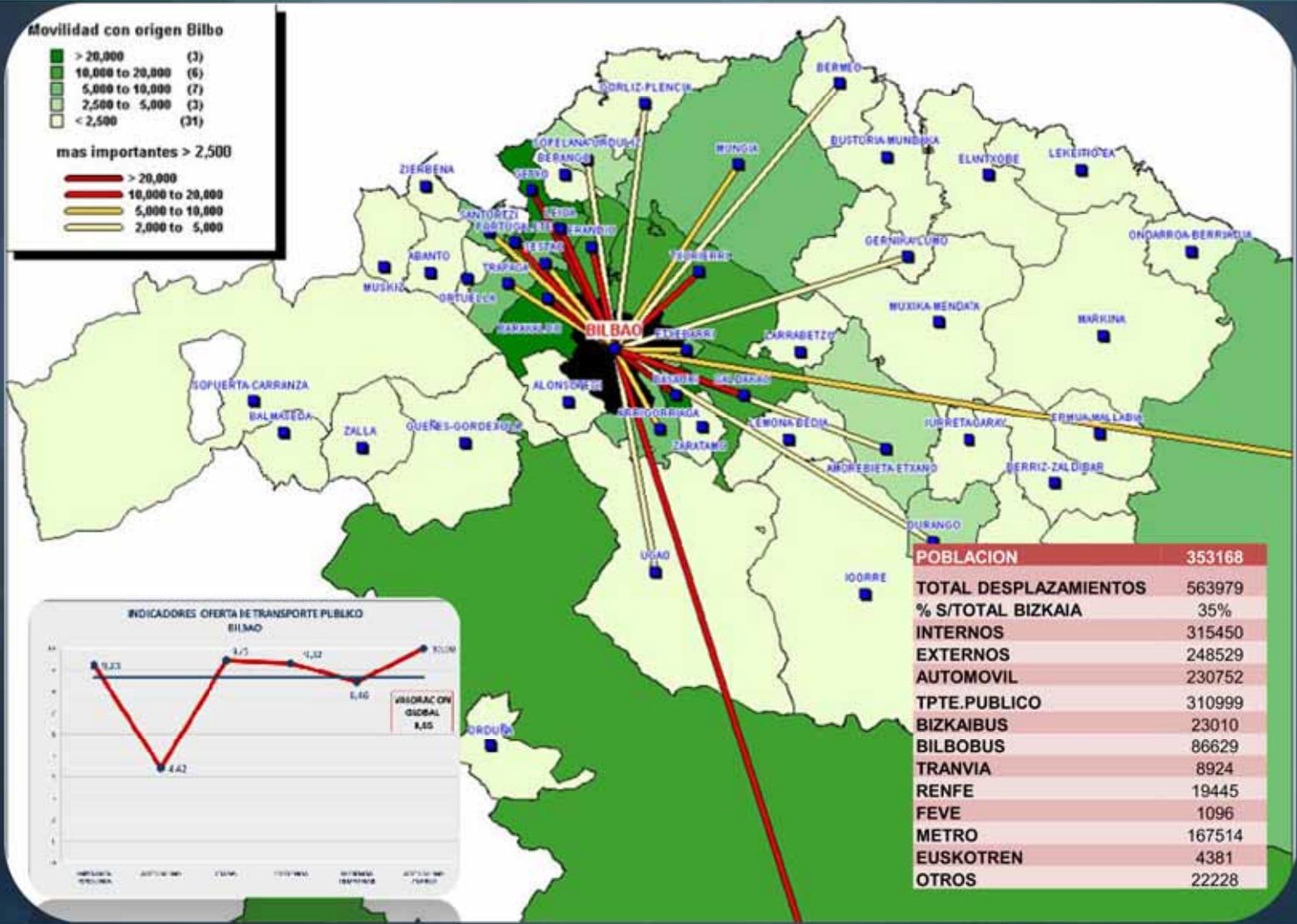
Movilidad con Origen Barakaldo



Movilidad con Origen Basauri



Movilidad con Origen Bilbao



Movilidad con origen Bilbo

- > 20,000 (3)
- 10,000 to 20,000 (6)
- 5,000 to 10,000 (7)
- 2,500 to 5,000 (3)
- < 2,500 (31)

mas importantes > 2,500

- > 20,000
- 10,000 to 20,000
- 5,000 to 10,000
- 2,000 to 5,000

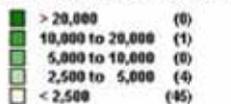


POBLACION	353168
TOTAL DESPLAZAMIENTOS	563979
% S/TOTAL BIZKAIA	35%
INTERNOS	315450
EXTERNOS	248529
AUTOMOVIL	230752
TPTE.PUBLICO	310999
BIZKAIBUS	23010
BILBOBUS	86629
TRANVIA	8924
RENFE	19445
FEVE	1096
METRO	167514
EUSKOTREN	4381
OTROS	22228

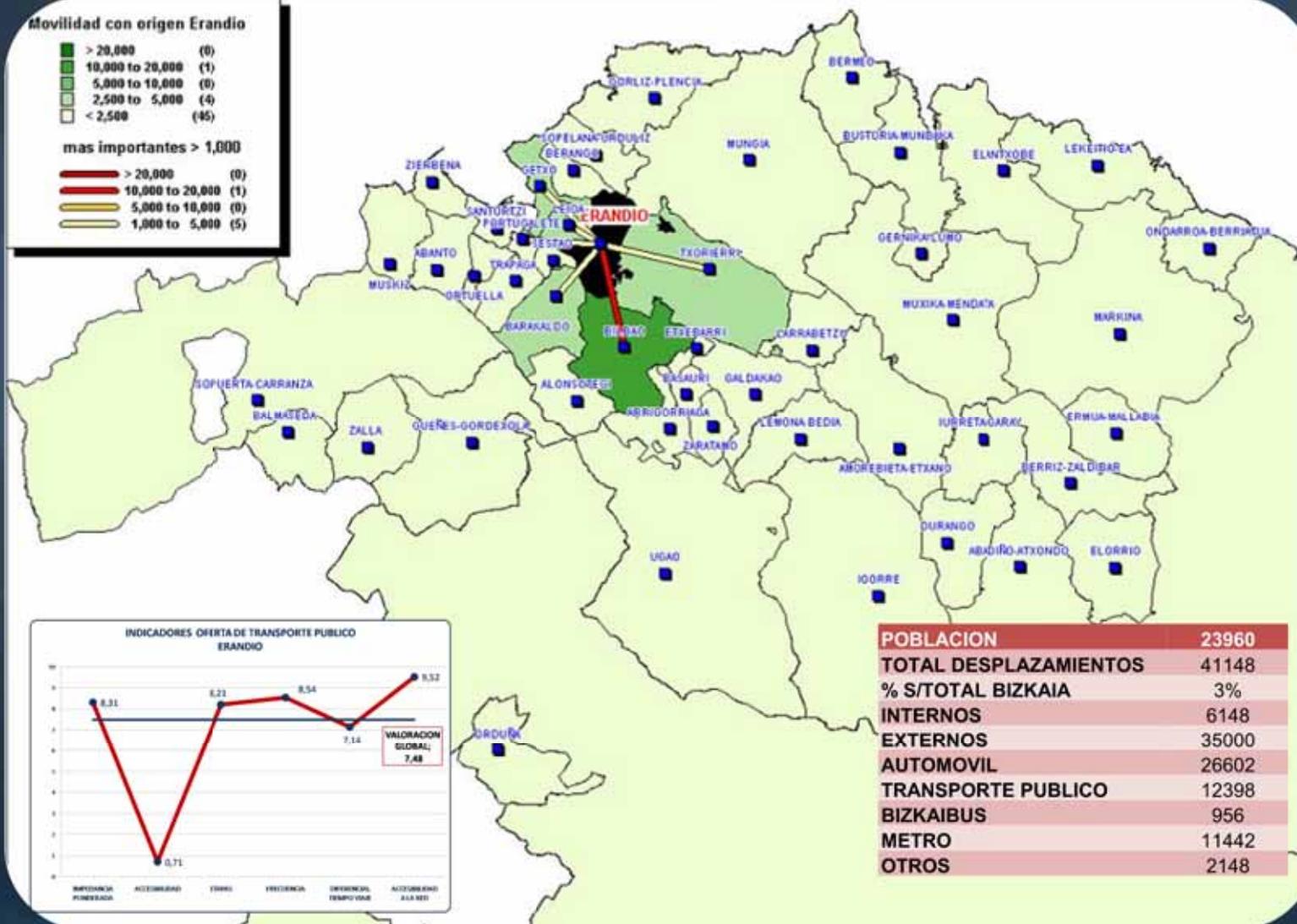
Movilidad con Origen Erandio



Movilidad con origen Erandio

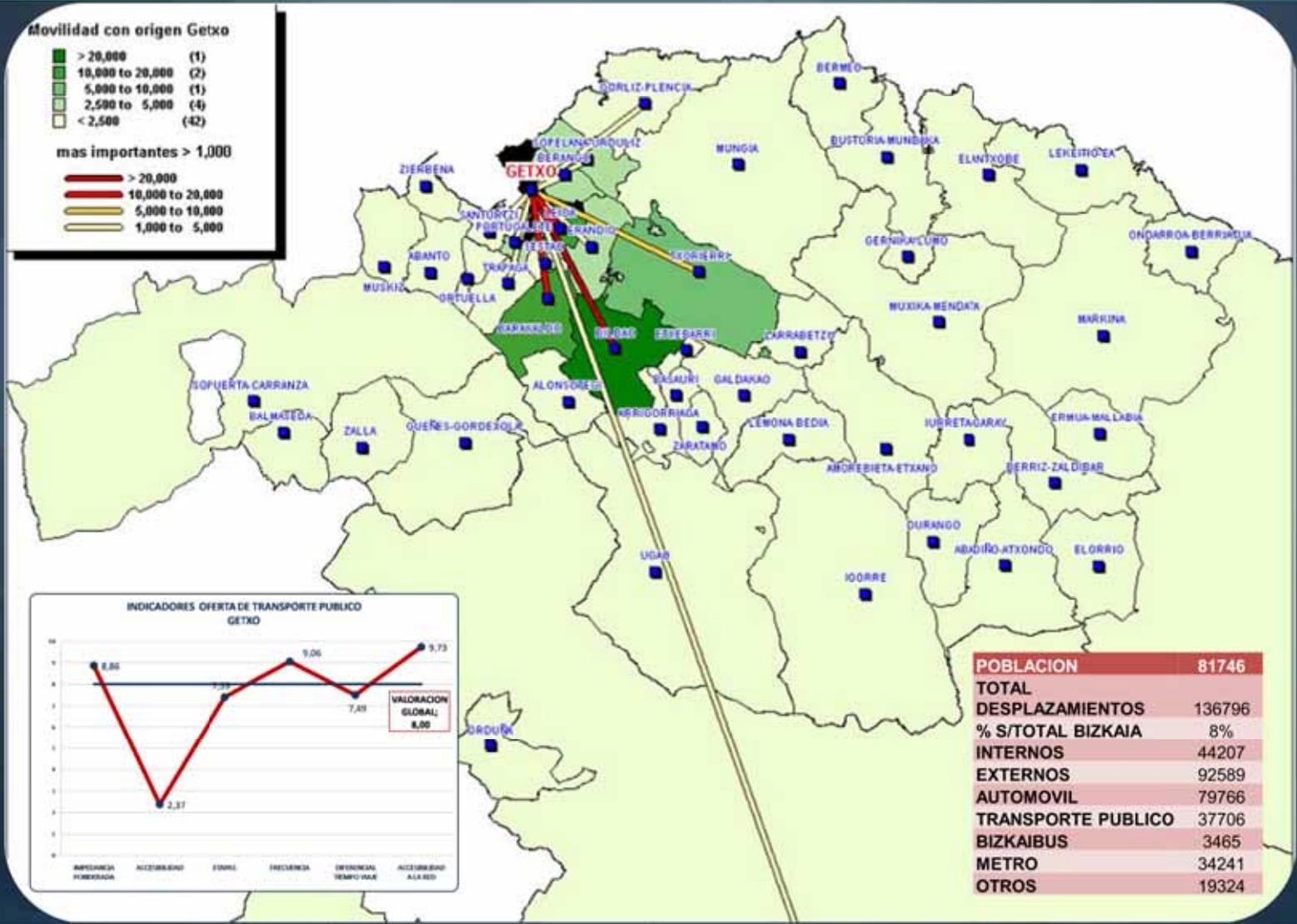


mas importantes > 1,000

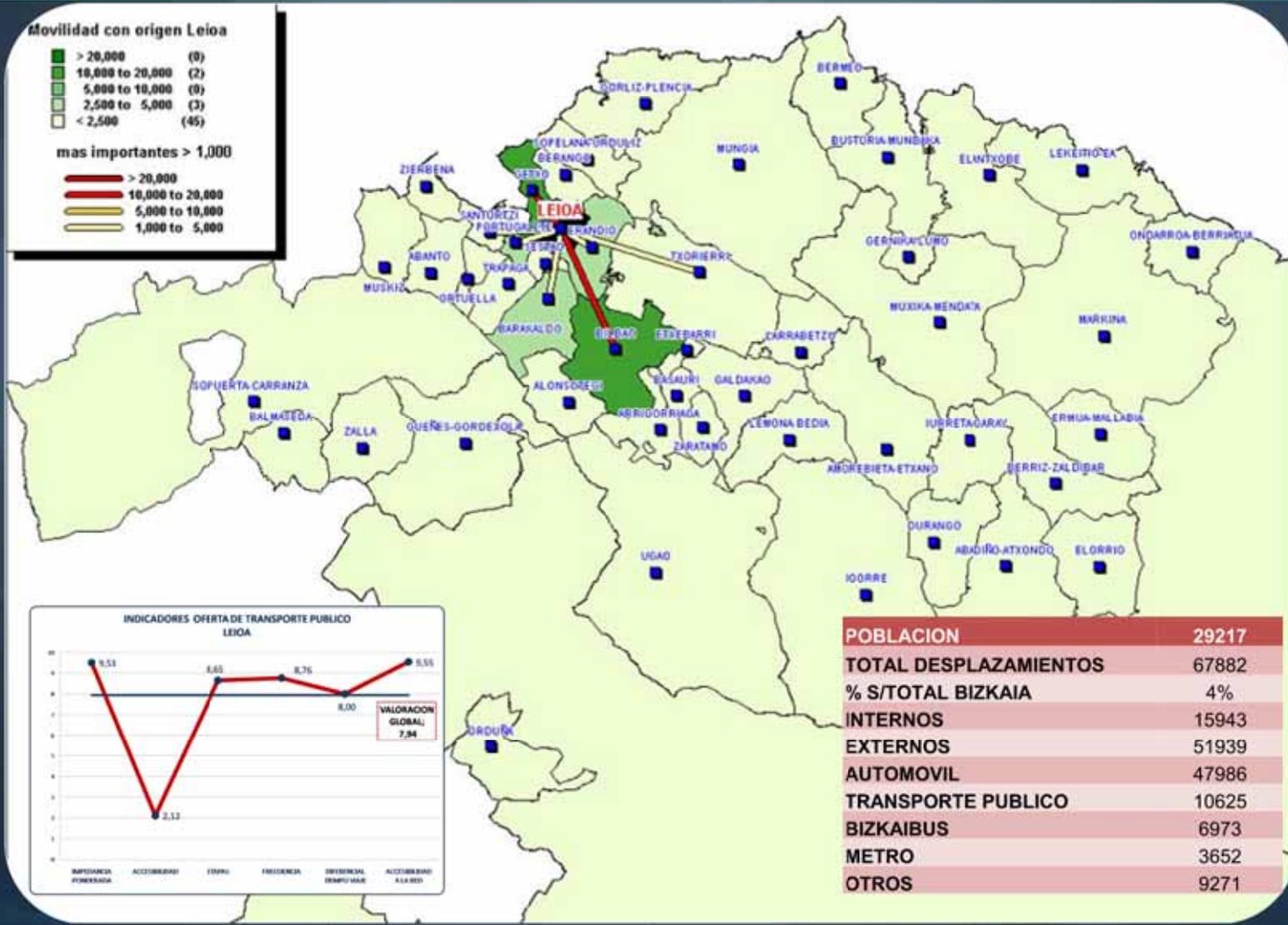


POBLACION	23960
TOTAL DESPLAZAMIENTOS	41148
% S/TOTAL BIZKAIA	3%
INTERNOS	6148
EXTERNOS	35000
AUTOMOVIL	26602
TRANSPORTE PUBLICO	12398
BIZKAIBUS	956
METRO	11442
OTROS	2148

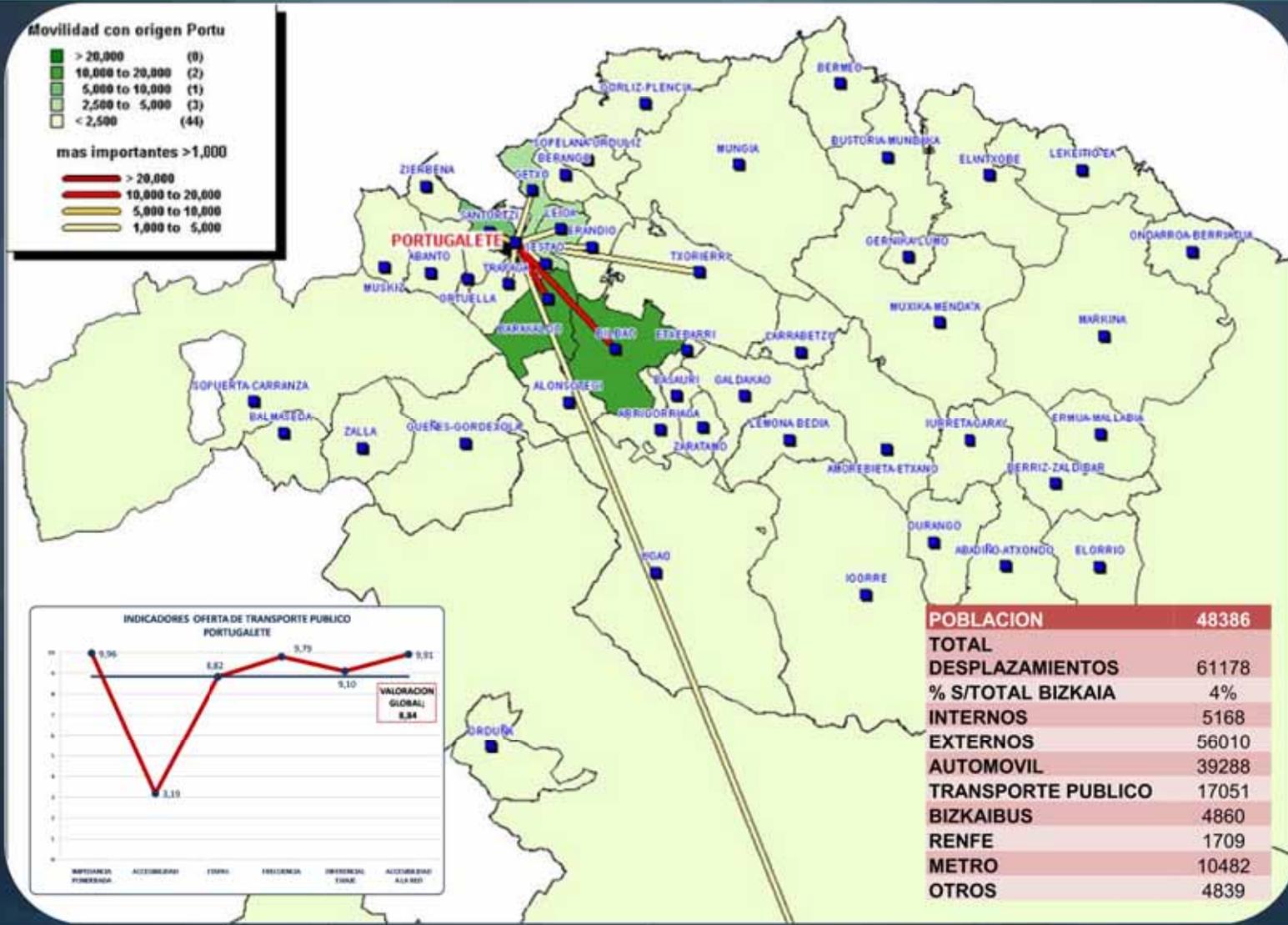
Movilidad con Origen Getxo



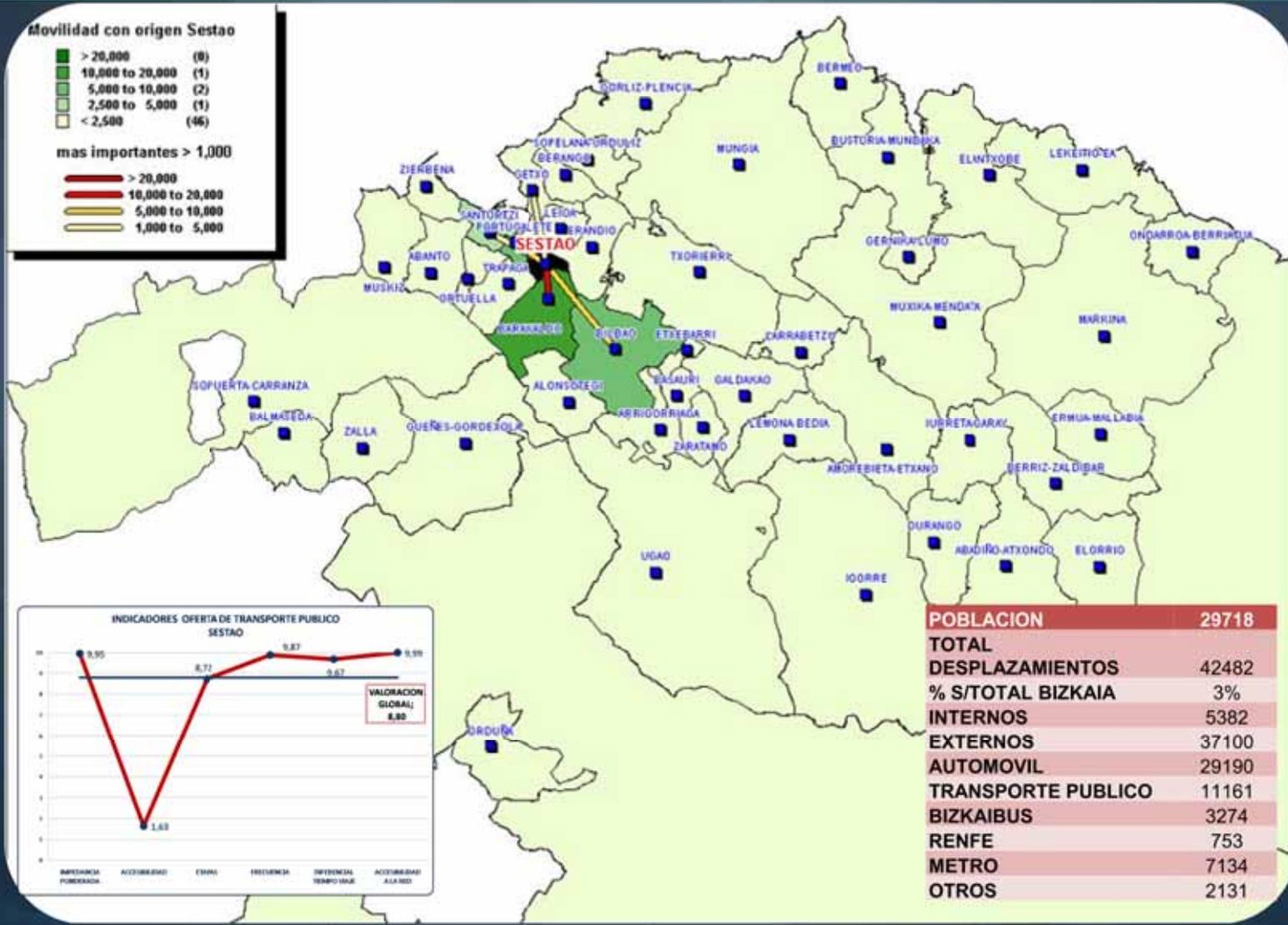
Movilidad con Origen Leioa



Movilidad con Origen Portugalete



Movilidad con Origen Sestao



Movilidad con Origen Santurtzi

