



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

NOTA DE PRENSA

EL CONSEJO GENERAL DEL CTB APRUEBA LOS NUEVOS TÍTULOS Y TARIFAS PARA METRO BILBAO, EUSKO TREN Y TRANVÍA CON LA PUESTA EN MARCHA DE LA LÍNEA 3, INTEGRACIÓN EN LA QUE LA DIPUTACIÓN PARTICIPA IMPLANTANDO LOS NUEVOS BILLETES GAZTE EN BIZKAIBUS

- Los nuevos billetes multimodales se simplifican y serán los mismos para tres de los grandes medios de transporte vizcaínos, Metro Bilbao, Eusko Tren y tranvía de Bilbao.
- La modificación de títulos y tarifas es consecuencia de la entrada en funcionamiento de la Línea 3 el próximo mes de abril. Una nueva línea que vertebrará Bizkaia y que eliminará definitivamente los transbordos entre las tres líneas con la que será la primera estación intermodal en el Casco Viejo, líneas que funcionarán todas con idénticos parámetros.
- Los nuevos títulos y tarifas afectan a las y los viajeros que usan billetes temporales, un 22% (el 78% restante usan billetes monedero), 45.000 personas al mes. La previsión es que la cifra aumente un 20% en el plazo de un año.
- La Diputación Foral de Bizkaia participa en esta integración incorporando los nuevos billetes Gazte multimodales, que los y las jóvenes podrán utilizar también en Bizkaibus, además de en Metro Bilbao, Euskotren y tranvía.
- Las nuevas tarifas dan un primer paso hacia la integración tarifaria. Tan oportuna, ante la inminente puesta en marcha de la Línea 3, como necesaria, pues juntos Metro Bilbao, Eusko Tren y el tranvía de Bilbao mueven el 58,1% del transporte público en el Territorio Histórico de Bizkaia; junto con Bizkaibus, el 74%.
- Los nuevos billetes multimodales estarán a la venta un mes antes de la puesta en marcha de la Línea 3. El CTB reforzará la información en los distintos puntos de atención al público con el fin de familiarizar a las y los usuarios en el nuevo sistema, que mantiene el sistema de zonificación.

Bilbao, a 19 de diciembre de 2016

El Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), reunido este mediodía en su sede en Bilbao, ha aprobado la entrada en vigor de nuevos títulos multimodales y tarifas más ventajosas como consecuencia de la puesta en servicio de la Línea 3 de Metro Bilbao el próximo mes de abril. Una nueva línea que vertebrará Bizkaia y que eliminará definitivamente los transbordos entre las tres líneas. Gracias a la que será la primera estación intermodal en el Casco Viejo, líneas 1, 2 y 3 funcionarán todas con idénticos parámetros (billetes y tarifas).



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Los nuevos billetes multimodales se simplifican y serán los mismos para tres de los grandes medios de transporte vizcaínos, Metro Bilbao, Eusko Tren y tranvía de Bilbao. Además, la Diputación Foral de Bizkaia participa en esta integración incorporando los nuevos billetes Gazte multimodales, que los y las jóvenes podrán utilizar también en Bizkaibus, además de en Metro Bilbao, Euskotren y Tranvía de Bilbao.

Los nuevos títulos y tarifas afectan a las y los viajeros que usan billetes temporales (no personales o nominales), un 22% (el 78% restante usan billetes monedero), 45.000 personas al mes que, según la previsión, crecerán un 20% en el plazo de un año. Se trata de un primer paso hacia la integración tarifaria en Bizkaia. Tan oportuna, ante la inminente puesta en marcha de la Línea 3, como necesaria, pues juntos Metro Bilbao, Eusko Tren y el tranvía de Bilbao mueven el 58,1% del transporte público en el Territorio Histórico de Bizkaia; junto con Bizkaibus, el 74%.

Cuáles son los nuevos billetes multimodales

El sistema continuará siendo por zonas. Los nuevos billetes multimodales son temporales, válidos para treinta días y tendrán dos versiones: una dirigida al público en general y otra dirigida al colectivo joven. Cada versión contempla dos posibilidades: una de viajes limitados y otra de viajes ilimitados. De este modo, los nuevos títulos multimodales son: BIDAI 50, BIDAI 70 Y GAZTE 70, en limitados; y BARIK ORO y BARIK ORO GAZTE, en los ilimitados. Así, desaparecen todos los billetes temporales personales o propietarios de los modos que se adhieren y los Gazte monomodales del CTB de los modos que se adhieren (Metro Bilbao, Eusko Tren y Bizkaibus).

Dónde se podrán usar los nuevos billetes multimodales

Los dirigidos al público en general, BIDAI 50, BIDAI 70 y BARIK ORO, servirán para viajar en Metro Bilbao, Eusko Tren, Tranvía de Bilbao y funicular de La Reineta. Los dirigidos al colectivo joven, GAZTE 70 y BARIK ORO GAZTE, además de en los referidos, también en todas las líneas de Bizkaibus.

Cuándo entrarán en marcha los nuevos billetes multimodales

Los nuevos billetes multimodales podrán adquirirse un mes antes de la puesta en servicio de la Línea 3 el próximo mes de abril. No obstante, CTB reforzará la información en los puntos de atención al público con el fin de familiarizar a las y los usuarios con el nuevo sistema.

La gran ventaja de los nuevos billetes multimodales reside en que, hasta el momento, todos los títulos temporales (mensual de Metro Bilbao, Gazte de Bizkaibus, mensual de Eusko Tren, Super 50 de Metro) sólo eran válidos para un modo de transporte y ahora, con el mismo título, las y los usuarios van a poder viajar en todos los modos adheridos gracias a este gran esfuerzo y acuerdo de colaboración interinstitucional que se traduce en mayor comodidad y mejor servicio para la ciudadanía que hace uso del transporte público en Bizkaia.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Primer paso hacia la integración tarifaria

Una vez más y en la línea, el Consorcio de Transportes de Bizkaia es la plataforma elegida para unir a todas las entidades y operadores que toman parte en este gran proyecto y primer paso hacia la integración tarifaria. Los nuevos títulos y tarifas afectan a las y los viajeros que usan billetes temporales, un 22% (el 78% restante usan billetes monedero), 45.000 personas al mes que, según la previsión, crecerán un 20% en el plazo de un año.

Los más beneficiados y beneficiadas serán las y los usuarios que utilizan varios modos; las y los jóvenes que realizan menos de 70 viajes, los que compran 4 y 5 zonas especialmente; y las y los muy intensivos de todos los modos.

El descuento medio que le supone al comprador o compradora de un billete monedero con respecto a las nuevas tarifas es del 45%; de un 58%, en el caso del BIDAÍ 50; del 68%, en el caso del BIDAÍ 70; y del 77% en el caso del GAZTE 70. El descuento para los nuevos títulos Oro dependerá del uso que cada uno les dé al tratarse de viajes ilimitados.

En otro orden de asuntos, el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia también ha aprobado sus presupuestos generales para 2017 en 204,2 millones de euros, un 0,2% más con respecto a 2016. Entre las partidas presupuestarias más destacadas, figuran 24,5 millones de euros en el capítulo de inversiones. En este apartado, 4,6 millones de euros están destinados al aparcamiento disuasorio de Ibarbengoa en Getxo; el intercambiador de Urbinaga, con carácter bianual, que continúa pendiente del 50% correspondiente al Ministerio de Fomento, con una disposición de 3,5 millones de euros; 1,5 millones de euros, para la subestación eléctrica de Kabiezes; 3,3 millones de euros, para la finalización de la obra de soterramiento de la estación de metro de Urduliz el próximo mes de abril; y 6,8 millones de euros, para diversas actuaciones de mantenimiento y mejora en Metro Bilbao.

Los presupuestos destinan una partida de 111 millones de euros a la compensación a los distintos operadores del transporte público vizcaíno adheridos al sistema Barik; es decir, para abonar a los diferentes operadores en función de los viajes que hacen las y los vizcainos.