



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Nota de prensa

EI CTB HA DADO A CONOCER, EN SU CONSEJO GENERAL DE HOY, LOS DATOS DE UN ESTUDIO SOBRE “LA CONTRIBUCIÓN ECONÓMICA Y AL EMPLEO DE LA POLÍTICA PÚBLICA DE TRANSPORTES EN BIZKAIA”.

- Según el estudio, el transporte de viajeros en Bizkaia, tiene un impacto económico valorado en más de 600 millones de euros anuales una vez descontados los déficits de explotación del sistema en términos de ahorro por movilidad (índice de posesión de vehículo y coste de los propios viajes)
- El número de empleos que el transporte de viajeros genera en Bizkaia es de 3.700 directos y de 500 indirectos, lo que hace un total de 4.200.
- Además, ese estudio hace mención a otros impactos no valorados como son: cambio climático, accidente, costes ambientales, pérdidas económicas como consecuencia de atascos en el sistema vial de carreteras de Bizkaia, etc.
- Dichos ahorros, se estiman como una inyección importante en la economía local como consecuencia de la disponibilidad de gasto corriente para las familias.

Bilbao, a 18 de febrero de 2014.

En el Consejo General del CTB (Consortio de Transportes de Bizkaia) celebrado hoy, se ha dado cuenta de un estudio realizado por el mismo Ente, que gira en torno al impacto económico y en el empleo de Bizkaia del transporte de viajeros.

Los datos más destacables de dicho estudio son:

- **El ahorro que conllevan los sistemas actuales del transporte**, una vez descontados los déficits de explotación del sistema público de transporte de viajeros en Bizkaia, arroja la **cantidad neta de 605 millones de euros anuales**. Esta aportación viene dada por los ahorros que suponen la no utilización del vehículo particular, así como la utilización de transportes públicos en lugar de privados y los costes de estacionamiento de los vehículos que conlleva.
- Por lo tanto, los valores analizados, **nos dan un ratio superior a 4 veces más de beneficios atribuidos al transporte público de pasajeros frente al déficit económico que aportan las distintas administraciones por la prestación de los mismos**.
- Otro dato importante que se desprende del estudio, es la **revalorización de los inmuebles** tanto en opciones de compra como en alquileres. En dicho estudio, se hace alusión a que **esta supera en 4 veces el coste de la inversión** en infraestructuras de transporte llegando a un montante de 11.000 millones de euros como resultado neto.
- Del estudio, se desprende también, el transporte público de viajeros, como un **elemento de cohesión social** por ser asequible a niveles de renta que no podrían acceder al transporte privado.
- Destacan varias acciones cuya puesta en marcha han sido claves para evolución del transporte de viajeros y por lo tanto, para la consecución de dichos resultados. Algunas de estas han sido:



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

- Construcción del puente de Rontegi: permitió los cambios de movilidad y la interoperabilidad entre los dos márgenes de la ría conllevando una modificación de los usos en vivienda y centro de empleo que anteriormente eran limitados.
 - Construcción del Corredor del Txorierra: Supuso desarrollo de la actividad económica en el entorno.
 - Construcción del Metro de Bilbao: Como elemento de accesibilidad universal que sirvió para modificar las pautas de acceso a servicios, convertido en la gran infraestructura por su uso, del transporte de viajeros en Bizkaia.
- **En cuanto al empleo, los números que arroja el estudio mencionado de personas que el transporte público de pasajeros conlleva aparejados en Bizkaia es de 4.200 de los cuales, 3.700 son directos y aproximadamente 500 puestos de trabajo indirectos en un sector que representa aproximadamente el 7 % de PIB de Bizkaia.**
 - En el propio estudio, se hace mención a otras variables de influencia del transporte público de pasajeros que, aunque no se cuantifican, tienen aparejados unos importantes costos directos y/o indirectos. Estos son:

Accesibilidad de familias al transporte que no podrían acceder al transporte privado. Por lo tanto, se entiende en estos casos que el transporte público es un elemento de cohesión social.

Aglomeración de la actividad económica en muchos puntos del territorio que sería imposible sin un transporte de viajeros de calidad y permanente en el tiempo.

Afección al cambio climático con su correspondiente coste.

Reducción de costes en términos de siniestrabilidad por eliminación de viajeros en la red viaria de carreteras.

Reducción de la congestión de tráfico reduciendo los tiempos de espera en carretera y su variable económica en producción laboral.

Costes ambientales como la contaminación.

Por todo ello, se desprende del estudio que claramente se puede eliminar el estigma del déficit de explotación de los servicios de transporte de pasajeros ya que los beneficios económicos para el conjunto de la sociedad de Bizkaia, superan ampliamente los mismos y que cada euro que las administraciones invierten y gastan en el transporte, se ve devuelto a la sociedad en más de 4 y que estos ahorros, conllevan a una mayor disponibilidad económica de los ciudadanos que se ven devueltos como aportaciones a las economías locales y al ahorro personal.