



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

NOTA DE PRENSA

CTB MEJORA UN TRAMO DE CURVAS DEL TRAYECTO URDULIZ-PLENTZIA DE LA LÍNEA 1 DE METRO

- **Con un presupuesto de 557.893 euros y un plazo de ejecución de tres meses, los dos principales trabajos a acometer son la renovación parcial de vía y la mejora del andén de vía 2 en la estación de Plentzia.**
- **El Consejo General del CTB reunido hoy también ha aprobado la licitación para la contratación de seguros privados de CTB y Metro Bilbao SA, seguros que suponen 1.950.000 euros al año.**

Bilbao, a 18 de octubre de 2016

El Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), reunido este mediodía en su sede en Bilbao, ha aprobado la adjudicación del concurso para la renovación de la plataforma de vía de un tramo del trayecto Urduliz-Plentzia de la Línea 1 de Metro Bilbao. Con un presupuesto de 557.893 euros y un plazo de ejecución de tres meses, las actuaciones contempladas son de diferentes tipos, pero básicamente corresponden a elementos de la vía que actualmente se encuentran en mal estado y que posibilitarán la actualización en un tramo de aproximadamente 1 kilómetro.

Concretamente son dos los principales trabajos a acometer, la renovación parcial de vía por una superestructura de vía en balasto y la mejora del andén de vía 2 en la estación de Plentzia. Se trata de una serie de mejoras en la catenaria y en la vía aprovechando el hecho de que ésta no se encuentra en uso como consecuencia del soterramiento en Urduliz. Las labores posibilitarán la actualización de un tramo de aproximadamente 1 kilómetro con tres curvas a la salida del túnel de Urduliz. Con ello se busca mejorar la seguridad, la comodidad y la calidad en un tramo que lleva sin modificarse desde la puesta en marcha del suburbano en 1995.

Nuevas funciones del GOT

El Consejo General del CTB de hoy también ha aprobado la adjudicación de la actualización y mejora de la herramienta Generador Oferta de Transporte (GOT) de Ferrocarril Metro Bilbao por un importe de 374.016 euros y un plazo de ejecución de doce meses. El GOT es una herramienta informática diseñada para la realización de la planificación del servicio que verá actualizadas sus versiones, contará con nuevas funciones y le dotará de una mayor flexibilidad para realizar modificaciones en la programación del servicio de Metro Bilbao con el fin de mejorar la conexión entre trabajadores y trenes redundando en un mejor servicio de Metro Bilbao.

1.950.000 euros en seguros al año

Entre las conformidades más destacadas del día también figura el sacar a licitación la contratación de seguros de CTB y Metro Bilbao SA, seguros que suponen 1.950.000 euros al



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

año. Las compañías interesadas en cubrir estas pólizas podrán presentarse a este concurso europeo por estas cuantías que el CTB aprueba conjuntamente para el Consorcio y Metro Bilbao SA.

En esta ocasión, también se ha optado por mantener la estructura actual de división de los riesgos en lotes. Entre otros, riesgos patrimoniales de todos los bienes inmuebles y muebles que integran el patrimonio del CTB y Metro Bilbao SA, riesgos derivados de la responsabilidad civil en la que puedan incurrir los mismos o riesgos personales referidos a accidentes, siendo los patrimoniales y los de responsabilidad civil los que se llevan la mayor parte de la licitación.

Renegociación de los préstamos

Entre las aprobaciones del Consejo General del CTB de hoy finalmente destaca la bajada de los tipos de interés en una serie de préstamos comerciales que supondrá un ahorro de 5 millones de euros de aquí a 2026. Dado que en el mercado los tipos de interés se encuentran bajos, el Consejo General del pasado mes de junio aprobó la renegociación a la baja de las condiciones de los préstamos que mantiene con las diferentes entidades financieras, lo que ha desembocado en este resultado.