ctb
bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Itxaso Trigueros Rojok, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Idazkari Nagusiak,

Ziurtatzen dut:

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak, 2025eko maiatzaren 14an egindako bilkuran, besteak beste, honako erabaki hau hartu zuela:

3.- Barik txartela eta Bizkaiko Garraio Partzuergoaren garraio titulu erkideen erabilera arautzeko Ordenantza"ren aldaketaren hasierako onespena

AURREKARIAK

I.- *Bizkaiko Batzar Nagusiek, 2021eko azaroaren 17an egindako bilkuran, erabaki zuten Bizkaiko garraio publikoan laguntzaile bat behar duten desgaituen eskubideen benetako berdintasuna bermatzeko abian jarri beharreko neurriei buruzko ez-arauzko proposamena onartzea, testu honen arabera:*

"1. Bizkaiko Batzar Nagusiek Bizkaiko Foru Aldundiari eskatzen deutsie Lurraldeko garraio publikoko operadoreek 2101, 2102, 2103, 2105 eta 2106 muga-kodeak dabezan % 45eko edo gehiagoko desgaitasundun pertsonen eta CIE10/OMS-2001 txostenaren arabera % 45eko edo gehiagoko desgaitasuna eta mendetasun-maila autortua daben pertsonen barri izateko behar diran mekanismoak ezarri daiezala

(...)

4. Bizkaiko Batzar Nagusiek Bizkaiko

Itxaso Trigueros Rojo, Secretaria General del Consorcio de Transportes de Bizkaia,

C e r t i f i c o :

Que el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia, en sesión celebrada el 14 de mayo de 2025, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

3.- Aprobación inicial de la Ordenanza reguladora de la tarjeta Barik y de los títulos de transporte comunes del Consorcio de Transportes de Bizkaia

ANTECEDENTES

I.- *Las Juntas Generales de Bizkaia, en sesión celebrada el 17 de noviembre de 2021, acordaron aprobar la Proposición no de Norma sobre medidas a poner en marcha para garantizar la igualdad efectiva de derechos de las personas con discapacidad que precisan de acompañante en el transporte público de Bizkaia, conforme al siguiente texto:*

"1. Las Juntas Generales de Bizkaia instan a la Diputación Foral de Bizkaia a establecer los mecanismos necesarios para que las operadoras de transporte público del Territorio puedan tener constancia de qué personas tienen discapacidad igual o superior al 45% con códigos de limitación 2101, 2102, 2103, 2105 y 2106 según el CIE 10/OMS-2001 y grado de dependencia reconocido.

(...)

4. Las Juntas Generales de Bizkaia instan al

Garraioen Partzuergoari eta Tarifak Integratzeko Batzordeari eskatzen deutsee ezarri daiela behar beste mekanismo hirugarren puntuan ezarritako eskubidearen hartzekodunak garraio publikoan beste inogaz batera joan ahal izateko eta laguntzaileok garraio-titulua ordaintzetik salbuesteko."

II.- *Adierazitako proposamena aintzat hartuta, eta dagozkion lan teknikoak egin ondoren, BGPren Kontseilu Nagusiak, 2024ko martxoaren 21eko bilkuran, hasiera batean onetsi zuen Barik txartela eta Bizkaiko Garraio Partzuergoaren garraio-titulu erkideen erabilera arautzen dituen Ordenantzaren aldaketa, baita dagokion ordenantza fiskalarena ere. Aldaketa horren xedea izan zen, hain zuzen ere, garraio-titulua ordaintzetik salbuestea adimen-desgaitasuna duten pertsonen laguntzaileak, desgaitasuna % 45ekoa edo handiagoa badute, 2101, 2102, 2103 2105 eta 2106 muga-kodeekin, CIE10/OMS-2001ren arabera, eta aitortutako mendekotasun-maila zutenak. Guzti hori, Bizkaiko Batzar Nagusiek onartutako Proposamenaren hitzez hitzeko edukiaren arabera.*

Aldaketa hori, dagozkion izapideak egin ondoren, behin betiko onartu zen, eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu, 105. zenbakian, 2025eko maiatzaren 31n.

III.- *Erabakitako neurria indarrean jarri ondoren, agerian geratu zen salbuespen-kasuetan berariaz jasotako kodeak ez zirela guztiz nahikoak izan konpondu nahi zen arazoa konpontzeko, ez baitziren kontuan hartu eraginpekotzat har daitezkeen kasu eta*

Consorcio de Transportes de Bizkaia y a la Comisión de Integración Tarifaria a que establezcan los mecanismos suficientes para que las personas acreedoras del derecho establecido en el punto tercero puedan ir acompañadas en el transporte público y la exención del pago del título de transporte sea efectivo."

II.- *Atendiendo la Proposición señalada y previos los trabajos técnicos oportunos, el Consejo General de CTB, en sesión de 21 de marzo de 2024, aprobó inicialmente la modificación de la Ordenanza reguladora de la tarjeta Barik y de los títulos de transporte comunes del Consorcio de Transportes de Bizkaia, así como de la ordenanza fiscal correspondiente. Dicha modificación tuvo por objeto, precisamente, la implantación de exención del pago del título de transporte a las personas de apoyo a personas con discapacidad intelectual igual o superior al 45% con códigos de limitación 2101, 2102, 2103 2105 y 2106 según el CIE 10/OMS-2001 y grado de dependencia reconocido. Todo ello, según el tenor literal de la Proposición aprobada Juntas Generales de Bizkaia.*

Dicha modificación, previos los trámites oportunos, fue definitivamente aprobada e insertada en el Boletín Oficial de Bizkaia nº105, de 31 mayo de 2025.

III.- *Una vez en vigor la medida acordada, se ha venido poniendo de manifiesto que los códigos específicamente recogidos en los supuestos de exención no resultan del todo suficientes para resolver la problemática que se pretendía resolver, puesto que no se*

talde guztiak. Horiek horrela, aipatutako idazketan doikuntzak egiteko beharra planteatu zen, bereizkeria-kasuak saihesteko.

IV.- *Idazkera berria kaltetuen elkarte batzuekin eta Bizkaiko Foru Aldundiko Gizarte Ekintza Sailarekin adostu zen, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Irisgarritasun Batzordearen baitan. Horren ondorioz, horri buruzko ez-arauzko beste proposamen bat onartu zen, Bizkaiko Batzar Nagusien Garraio, Mugikortasun eta Turismo Batzordeak 2025eko martxoaren 12an egindako bilkuran onartutakoa, eta partzuergo honi bidali zioten aurtengo apirilaren 2ko ofizio bidez. Legez besteko proposamen horrek berriro eskatu zion partzuergo honi "lurraldeko garraio publikoko operadoreek behar diren mekanismoak ezartzeko, garraio publikoko titulua ordaintzetik salbuesteko onura jaso dezaten hurrengo atalean azaldutakoa betetzen duten eta hala eskatzen duten bidelagunek".*

IV.- *BGPren 2025erako Urteko Araugintza Planak kontuan hartzen du jada hemen planteatu den aldaketa.*

ARRAZOIBIDE JURIDIKOAK

I.- *Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legearen (TAOAL) 49. artikuluak ezartzen duenez, toki-ordenantzak onartzeko honako prozedura honi jarraitu behar zaio:*

tienen en cuenta la globalidad de supuestos y colectivos que pueden verse por afectados. Siendo esto así, se plantea la necesidad de realizar ajustes en la mencionada redacción para no incurrir en supuestos de discriminación.

IV.- *La nueva redacción ha sido consensuada con algunas asociaciones de afectados y con el Departamento de Acción Social de la Diputación Foral de Bizkaia en el seno de la Comisión de Accesibilidad del Consorcio de Transportes de Bizkaia. Ello ha dado lugar a la aprobación de una nueva Proposición no de Norma al respecto que ha sido objeto de aprobación en la Comisión de Transportes, Movilidad y Turismo de las Juntas Generales de Bizkaia en sesión celebrada el día 12 de marzo 2025, de la cual se ha dado traslado a este Consorcio mediante oficio del 2 de abril del corriente. Dicha PNN insta nuevamente a este Consorcio a "establecer los mecanismos necesarios para que las operadoras de transporte público del Territorio incluyan el beneficio de la exención de pago del título de transporte público a aquellas personas acompañantes a quienes cumpliendo lo expuesto en el siguiente apartado así lo soliciten".*

IV.- *El Plan Anual Normativo de CTB para 2025 contempla ya la modificación que aquí se plantea.*

FUNDAMENTOS JURÍDICOS

I.- *El artículo 49 de la Ley 7/1985, de Bases del Régimen Local (LBRL) establece que la aprobación de las Ordenanzas locales se ajustará al siguiente procedimiento:*

a) Osoko bilkuren hasierako onarpena.

b) Gutxienez 30 egunez jendaurrean jarrita izatea eta interesdunei entzunaldia ematea, erreklamazioak eta iradokizunak aurkez ditzaten.

c) Epe barruan egindako erreklamazio eta iradokizun guztiak erabakitzea eta osoko bilkurak behin betiko onarpena ematea.

Inolako erreklamazio edo iradokizunik egiten ez bada, ordura arte behin-behinekoa zen erabakia behin betikoa dela ulertuko da.

Gainera, ordenantza orokorra denez, TAOALeko 70.2 artikuluaren arabera, behin aldaketa behin betiko onartu ondoren, ez da indarrean sartuko, testua bere osotasunean BAOn argitaratu eta 15 egun balioduneko epea igaro ondoren.

II.- *Horrez gain, urriaren 1eko 39/2015 Legeak 133.2 artikuluan hau ezartzen du: "...arauak pertsonen eskubide eta interes legitimoei eragiten dienean, zuzendaritza-zentro eskudunak dagokion webgunean argitaratuko du testua, ukitutako herritarrei entzunaldia emateko eta beste pertsona eta entitate batzuek egin ditzaketen ekarpen gehigarriak jasotzeko (…)"*

Aipatutako entzunaldiaren izapidea egin da, eta ez da ekarpen gehigarririk egin.

III.- *BGPren ordenantzak eta*

a) Aprobación inicial por el Pleno.

b) Información pública y audiencia a los interesados por el plazo mínimo de treinta días para la presentación de reclamaciones y sugerencias.

c) Resolución de todas las reclamaciones y sugerencias presentadas dentro del plazo y aprobación definitiva por el Pleno.

En el caso de que no se hubiera presentado ninguna reclamación o sugerencia, se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo hasta entonces provisional.

Tratándose, además, de una ordenanza general, de conformidad con el artículo 70.2 LBRL, una vez aprobada definitivamente la modificación, esta no entrará en vigor has que el texto se haya publicado íntegramente en el BOB y haya transcurrido un plazo de 15 días hábiles.

II.- *Adicionalmente, la Ley 39/2015, de 1 de octubre, prevé en su artículo 133.2 que "..cuando la norma afecte a los derechos e intereses legítimos de las personas, el centro directivo competente publicará el texto en el portal web correspondiente, con el objeto de dar audiencia a los ciudadanos afectados y recabar cuantas aportaciones adicionales puedan hacerse por otras personas o entidades. (…)"*

Se ha realizado el trámite de audiencia señalado, sin que del mismo haya derivado aportación adicional alguna.

III.-*La competencia para la aprobación y*

erregelamenduak onartzeko eta aldatzeko eskumena Kontseilu Nagusiari dagokio, Partzuergoa arautzen duten indarreko estatutuen 21.17 artikuluan xedatutakoaren arabera.

***IV.-** Idazkaritzak eta Kontu-hartzailetzak txostenak egin dituzte.*

Horiek horrela, BGPren Estatutuen 24.2 artikuluak ematen dizkion eskumenak erabilita eta dagokion txostenaren irizpena jaso ondoren, Kontseilu Nagusiak, bertaratutakoek aho batez, ondorengo erabakia hartu du:

***Lehenengoa.-** Barik txartela eta Bizkaiko Garraio Partzuergoaren garraio-titulu erkideen erabilera arautzen dituen Ordenantzaren aldaketa hasieran onartzea. Honela geratuko da 2. artikulua:*

"2. artikulua. Arautzearen eremu subjetiboa

Ordenantza hau Barik txartelaren eta BGPren bidaia-tituluen erabiltzaile guztiek bete beharko dute, baita beste lurralde historiko batzuetako txartel gonbidatuak dituzten erabiltzaileek ere, horiek eragingarriak badira.

Aurrekoa gorabehera, Horretara loturik baina bidaia-txartela aldean eroan beharrik ez dabe izango BFAn desgaitasuneta mendekotasun-egoerearen autortzea daukien pertsonen laguntzaileek, beti be lagundutakoek baldintza honeek beteten baditue:

a) % 45eko edo hortik gorako

modificación de las ordenanzas y reglamentos de CTB corresponde al Consejo General, en virtud de lo dispuesto en el artículo 21.17 de los vigentes Estatutos reguladores del Consorcio.

***IV.-** Se han emitido los correspondientes informes por parte Secretaría e Intervención.*

Dicho cuanto antecede, en uso de las facultades otorgadas por el artículo 24.2 de los Estatutos de CTB y previo Dictamen de la Ponencia correspondiente, el Consejo General, por unanimidad de las y los presentes, acuerda:

***Primero.-** Aprobar inicialmente la modificación de la Ordenanza reguladora de la tarjeta Barik y de los títulos de transporte comunes del Consorcio de Transportes de Bizkaia, pasando el artículo 2 a tener la siguiente redacción:*

"Artículo 2. Ámbito subjetivo de la regulación

Están sujetos a esta ordenanza todos los usuarios y usuarias tanto de la tarjeta Barik como de los títulos de transporte del CTB, así como los usuarios y usuarias de tarjetas invitadas de otros territorios históricos en situación de interoperabilidad.

No obstante lo anterior, se encontrarán sujetas, pero exentas de portar título de transporte, las personas de apoyo a aquellas personas que cuenten en la DFB con reconocimientos de la situación de discapacidad y dependencia vigentes y cumplan los siguientes requisitos:

a) Grado de discapacidad igual o

desgaitasun-mailea, eta

b) Autortutako mendekotasun-mailea (I, II edo III).

Baldintza biak bete behar dira.

Salbuetsita geratu ahal izateko, eskaerea berariaz egin behar da. Eskaera Bizkaiko garraio publikoko Bezeroarentzako Arreta Bulego integraletan (BAB) aurkeztu beharko da.

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 28. artikuluan xedatutakoa betez, zeinak xedatzen baitu interesdunek eskubidea dutela dagoeneko administrazio jardulearen esku dauden edo beste edozein administraziok egin dituen dokumentuak ez aurkezteko, Bizkaiko Garraio Partzuergoak, interesdunak aurka egin ezean, elektronikoki kontsultatu edo eskuratu ahal izango ditu eskaera kudeatzeko beharrezkoak diren datuak eta dokumentuak, datuen bitartekaritza-plataformen edo horretarako gaitutako beste sistema elektroniko batzuen bidez, eta, bereziki, % 45eko edo gehiagoko desgaitasun-maila eta aitortutako mendekotasun-maila (I. II. edo III. maila) aitortzeari buruzko betekizuna betetzen dela egiaztatzeko.

Bigarrena.- *Jendaurreko informaziorako eta entzunaldirako epe bat ireki, gutxienez hogeita hamar egun baliodunekoa, epe horretan erreklamazioak eta iradokizunak egin ahal izateko.*

superior al 45 %, y

b) Grado de dependencia reconocido (I, II ó III)

Las personas tendrán que cumplir ambos requisitos.

La solicitud deberá realizarse de forma expresa para beneficiarse de la exención. La solicitud deberá presentarse en las Oficinas de Atención al Cliente integrales del transporte público de Bizkaia (OACs).

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 28 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas que establece que los interesados tienen derecho a no aportar documentos que ya se encuentren en poder de la Administración actuante o hayan sido elaborados por cualquier otra Administración, el Consorcio de Transportes de Bizkaia, salvo oposición del interesado, podrá consultar o recabar electrónicamente a través de las plataformas de intermediación de datos u otros sistemas electrónicos habilitados al efecto los datos y documentos que resulten necesarios para gestionar la solicitud y, en particular, el cumplimiento del requisito relativo al reconocimiento del grado de discapacidad igual o superior al 45%, y del grado de dependencia reconocido (I, II ó III).”

Segundo.- *Abrir un periodo de información pública y audiencia por plazo mínimo de treinta días hábiles, durante los cuales podrán presentarse reclamaciones y sugerencias.*

Horretarako, iragarkia argitaratuko da Bizkaiko Aldizkari Ofizialean.

Hirugarrena.- *Hasieran onartutako aldaketaren testua argitaratu BGPren Gardentasun Atarian.*

Eta idatziz jasota gera dadin eta eragina izan dezan, Toki Erakundeen Antolakuntza, Funtzionamendu eta Araubide Juridikoaren Araudiaren 206. artikuluak ezarritako salbuespenarekin, Ziurtagiri hau egiten dut, Lehendakari Txit Gorenak agindua eta ontzat emanda, Bilbon, sinadura elektronikoaren egunean.

A tal efecto, se publicará el correspondiente anuncio en el Boletín Oficial de Bizkaia.

Tercero.- *Publicar el texto de la modificación inicialmente aprobada en el Portal de Transparencia de CTB.*

Y para que así conste y surta los oportunos efectos, con la salvedad establecida en el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, expido la presente Certificación, de orden y con el Visto Bueno de la Excma. Sra. Presidenta, en Bilbao a la fecha de la firma electrónica.

La Secretaria General
Idazkari Nagusia

45627422E ITXASO TRIGUEROS (R: G48108203) 2025.05.14 10:56:21 +02'00'

Fdo./Izp.: Itxaso Trigueros Rojo

Vº Bº
La Presidenta
Lehendakariak O.e.

Bizkaiko Ahaldun Nagusia
Diputada General de Bizkaia
Elixabete Etxanobe Landajuela

Fecha: 2025.05.14 11:42:04 +02'00'

Fdo./Izp.: Elixabete Etxanobe Landajuela