

memoria

2019

agiria



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Aurkibidea

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, BGP	1
Garraio Publikoaren Koordinazioa	10
2019ko Finantzaketa	27
2019ko Gertaera garrantzitsuak	32
2019ko Kontuak	37



El avance del futuro

Egilea: Giovanni Jiménez Madrazo

“CTB-Transporte público como parte de nuestra vida” kategoriarako saria.

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, BGP

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, BGP

1975eko abenduaren 30ean aldarrikatu zen Estatuko lehenengo Garraio Partzuergoa eratzea ahalbidetu zuen legea: Bizkaiko Garraio Partzuergoa. Lege horrek ondoko eskumen hauek ezarri zituen, erakundeak garatu zituzten:

- a) Bilboko Tren Metropolitarraren obren finantzaketa, eta beraren gainegiturako proiektu eta obrak eta ekipamendu orokorra lortzea.
- b) Bilboko Tren Metropolitarraren ustiapenaren kudeaketa, Metro Bilbao S.A.ren bidez, oso-osorik Bizkaiko Garraio Partzuergoarena dena.
- c) Bizkaiko lurralde-eremuko garraio sistemaren funtzionamenduaren zaintza, gainerako administrazioekin batera beharrezko neurriak hartuz.
- d) Garraio gaitan ematen zaizkion eskumenak betetzea, Bizkaiko garraio publikoa antolatze eta koordinatzeko plan baten bidez.

Lehenengo bi eskumen arloen garapenari esker, 1995eko azaroaren 11n Metro Bilbaoren 1. linea inauguratu zen, eta 2002ko apirilean, 2. linea. Haien ustiapena Metro Bilbao S.A.ri dagokio.

Autonomia Estatutuarekin eta Itun Ekonomikoarekin BGParen jardueraren behin betiko bultzada iritsi zen. 1980an estatuak Bizkaiko Garraio Partzuergoari dagozkion eskumenak eman zizkion Euskal Autonomia Erkidegoari.

Eusko Jaurlaritzak, Bizkaiko Foru Aldundiak eta Bilboko Udalak osatzen dute erakundea, baita Bilboko Hiri Trenbidea handik igarotzen delako ukitzen diren gainerako udalak ere; Eusko Jaurlaritzak haren %50 finantzatzen du eta Bizkaiko Foru Aldundiak beste %50a.

Kudeaketa organoak

Partzuergoa, bere izaera dela-eta, erakunde plurala da. Bizkaiko garraio publikoan lan egiten duten administrazio guztiek bere lekua dute bertan. Partzuergoaren jardueran Bilboko Tren Metropolitarraren garapena (partzuergoaren ardatza dena) eta garraioa koordinatzeko jarduketan ezarpena dira alor garrantzitsuenak.

Eman zaizkion helburuak betetzeko, Bizkaiko Garraio Partzuergoak kudeaketa organo hauek dauzka:

Kontseilu Nagusia.
Batzorde Betearazlea.
Zuzendari nagusia.

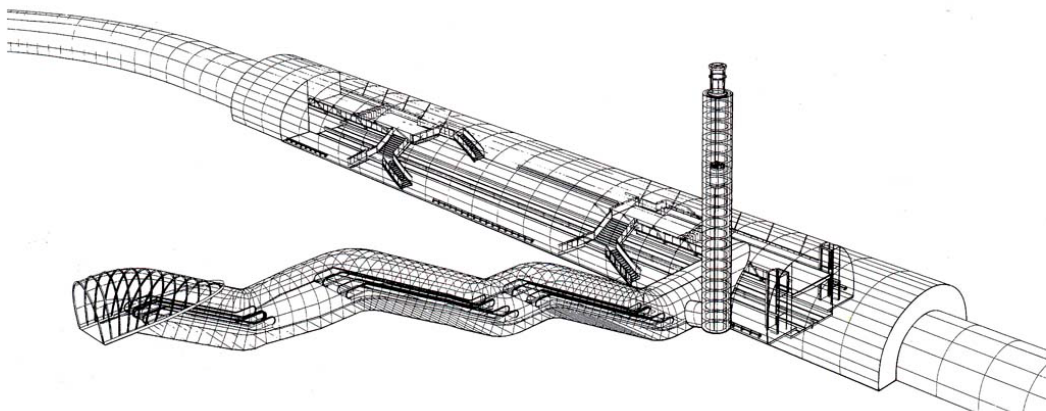
Kontseilu Nagusia eta **Batzorde Betearazlea** partzuergoko kide anitzeko organoak dira, eta eztabaidatzeko, erabakitze eta betearazteko funtzioak (estatutuetan aipatuak) betetzen dituzte.

Zuzendari nagusia pertsona bakarreko organoa da. Bizkaiko Garraio Partzuergoaren jardunaren zuzendaritza administratiboa eta teknikoa dagozkio, kide anitzeko organoek ematen dizkieten jarraibideak betez.

Kontseilu Nagusiak diziiplina zehatzak aztertze txostenak egin ditu.

2019ko abenduaren 31n ondoko hauek zeuden:

Programazio eta Garapen Teknikoko ponentziak
Antolaketako, Koordinazioko eta Araubide Juridikoko ponentzia
Ogasuneko, Finantzaketako eta Gai Ekonomikoetako ponentzia
Plangintzako eta Abian Jartzeko ponentzia
Tarifak Integratzeko Batzorde



Kontseilu Nagusia

Bizkaiko Garraio Partzuergoko kudeaketa organo gorena da. Haren kideek zerikusia duten administrazioak ordezkatzeko dituzte. 2019an, Kontseilu Nagusia 4 aldiz batzartu zen.

2019ko abenduaren 31n, Kontseilu Nagusiak kide hauek zeuzkan:

Presidente

Unai Rementería Maiz jn.
Bizkaiko Ahalak Nagusia

Presidenteordea

Amaia del Campo Berasategui and.
Barakaldoko Udaleko alkatea

Kontseilariak

Miguel Ángel Gómez Viar jn.
Garraioak eta Mugikortasun jasagarriko foru diputatua
Bizkaiko Foru Aldundia

Alberto Alberdi Larizgoitia jn.
Ekonomia, Finantza eta Aurrekontu sailburordea
Ogasun eta Ekonomia Saila
Eusko Jurlaritzak

Antonio Aiz Salazar jn.
Azpiegitura eta Garraioko sailburordea
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jurlaritzak

Hernando Lacalle Edeso jn.
Aurrekontuetako zuzendaria
Ogasun eta Finantza Saila
Eusko Jurlaritzak

Mikel Gurutzeaga Zubillaga jn.
Garraioen Azpiegiturako zuzendaria
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jaurlaritza

Janire Bijueska Bedialauneta and.
Garraio Plangintzaren zuzendaria
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jaurlaritza

María Aranzazu Leturiondo Aranzamendi and.
Lurralde Plangintzaren sailburuordea
Ingurumena, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza Saila
Eusko Jaurlaritza

Iván Pedreira Lanchas jn.
Ingurumen Administrazioaren zuzendaria
Ingurumena, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza Saila
Eusko Jaurlaritza

Aitor Zulueta Tellería jn.
Natura Ondare eta Klima Aldaketako zuzendaria
Ingurumena, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza Saila
Eusko Jaurlaritza

Imanol Goenaga Egibar jn.
Garraio eta Azpiegituren arloko aholkularia
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jaurlaritza

Manuel Leza Olaizola jn.
Euskotrenbideak / Ferrocarriles Vascos, S.A.-ko zuzendari nagusia

Aitor Garitano Trojaola jn.
Euskal Trenbide Sareko zuzendari nagusia

Julián Ferraz Sumillera jn.
Euskal Trenbide Sareko Plangintza eta Proiektuen zuzendaria

D. Gregorio Sarasola González
Euskal Trenbide Sareko Eragiketa zuzendaria

Juan María Aburto Rique jn.
Bilboko Udaleko alkate-udalburua

Aitziber Oliban Gutierrez and.
Erandioko Udaleko alkatea

Asier Iragorri Basaguren jn.
Basauriko Udaleko alkatea

Lorenzo Oliva Santamaria jn.
Etxebarriko Udaleko alkatea

Mikel Torres Lorenzo jn.
Portugaleteko Udaleko alkatea

Amaia Agirre Muñoa and.
Getxoko Udaleko alkatea

Aintzane Urkijo Sagredo and.
Santurtziko Udaleko alkatea

Alfonso Gil Invernón jn.
Bilboko Udaleko zinegotzia

Ainhoa Basabe Melendez and.
Sestaoko Udaleko zinegotzia

D. Juan Carlos Martínez Llamazares
Leioako Udaleko bigarren alkateordea

Gorka Ugalde Martínez jn.
Bizkaiko Garraio Partzuergoaren zuzendari nagusia

Eneko Aurrebarrena Elizondo jn.
Metro Bilbao, S.A.ren zuzendari nagusia



Metro Bilbao

Egilea: Diego Pedrueza Sobrón

Batzorde Betearazlea

Batzorde Betearazlea 2 aldiz batzartu zen 2019. urtean.

Urte horretako abenduaren 31n, organo horrek kide hauek zeuzkan:

Presidente

Unai Rementería Maiz jn.
Bizkaiko Ahalduen Nagusia

Presidenteordea

Dña. Amaia del Campo Berasategui
Barakaldoko Udaleko alkatea

Kontseilariak

Alberto Alberdi Larizgoitia jn.
Ekonomía, Finantzak eta Aurrekontu sailburuordea
Ogasun eta Ekonomia Saila
Eusko Jurlaritzza

Antonio Aiz Salazar jn.
Azpiegitura eta Garraioko sailburuordea
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jurlaritzza

Hernando Lacalle Edeso jn.
Aurrekontuetako zuzendaria
Ogasun eta Finantza Saila
Eusko Jurlaritzza

Mikel Gurutzeaga Zubillaga jn.
Garraioen Azpiegiturako zuzendaria
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jurlaritzza

Janire Bijueska Bedialauneta and.
Garraio Plangintzaren zuzendaria
Ekonomiaren Garapena eta Azpiegitura Saila
Eusko Jurlaritzza

Juan María Aburto Rique jn.
Bilboko Udaleko alkate-udalburua

Mikel Torres Lorenzo jn.
Portugaleteko Udaleko alkatea

Gorka Ugalde Martínez jn.
Bizkaiko Garraio Partzuergoaren zuzendari nagusia



Trazan

Egilea: Ainara Román Josifek

“Una ciudad cosmopolita, familiar y accesible” kategoriarako saria.

Garraio Publikoaren Koordinazioa

Garraio publikoaren koordinazioa

Behatoki orokorra

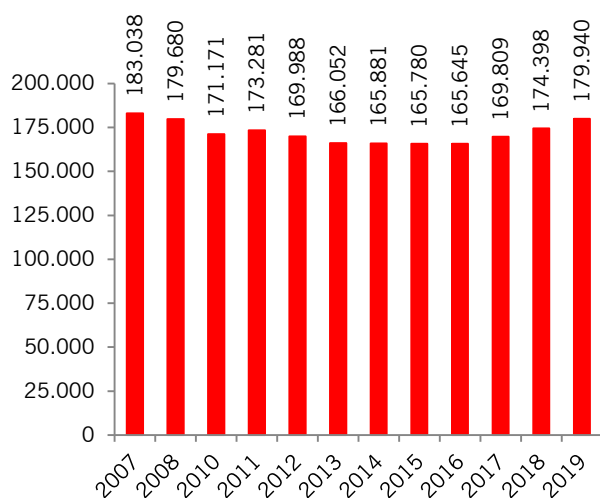
Bizkaiko garraio publikoen koordinazioaren arduraduna den aldetik, BGPak behatoki orokorreko papera betetzen du, eta garraioaren bilakaeraz interesa duten eragile guztiei informazioa ematen die, hilerro herritarren mugikortasunaz egiten dituen txostenen bidez, webgunean argitaratzen direnak.

Era berean, BGPk beste erakunde batzuekin (estatu-mailakoak nahiz nazioartekoak) lankidetzan dihardu bidaiarien garraio publikoko sistemaren adierazle nagusien bilakaera aldizka aztertzeko, zeinek bere eremuan. Metropolitarr Mugikortasunaren Behatokiko, EMTAko kide da (European Metropolitan Transport Authorities). Bertan, Europako garraio-autoritate nagusiak aldizka biltzen dira eragiten dizkieten gaiak aztertzeko.

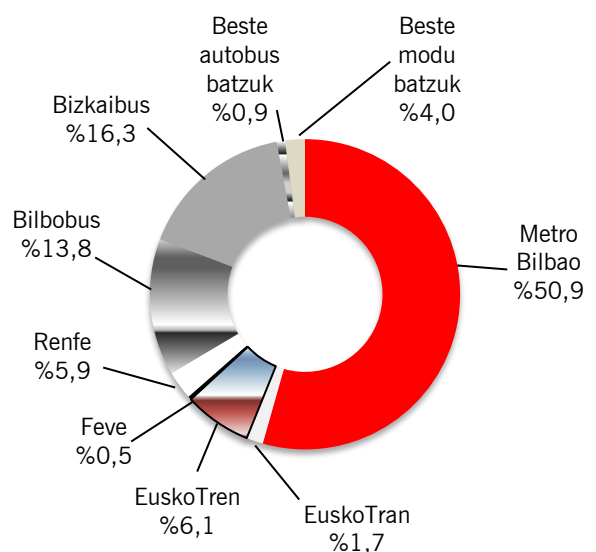
Garraio publikoa Bizkaian

2019. urtean 179.940.930 bidaiari izan dira.

2. grafikoa. Garraio publikoko bidaiarien bilakaera (milakoak).



3. grafikoa. 2019ko bidaiaren banaketa garraibide desberdinetan.



Garraio Publikoaren erabiltzaileentzako aparkalekuak

Bizkaiko Garraio Partzuergoak garraio moduekin loturiko hiru aparkamendu ditu garraio publikoaren erabiltzaileentzat, Garraio Publikoaren erabiltzaileentzako tarifa merkeekin. Leioan, Etxebarrin eta BECen daude kokaturik, guztira 820 aparkaleku eskuragarri, eta 2019. urtean 341.559 ibilgailuk erabili zituzten aparkaleku horiek.

Barik, kontakturik gabeko txartela

Gero eta jende gehiagok erabiltzen du Barik txartela; hau da, agerian geratu da Bizkaiko garraio publikoak bide onari eutsi diola. Garraiobide guztietan egin diren joan-etorrien %85,35 txartel adimendu horrekin egin dira. Gainera, urtero-urtero, gero eta erabiltzaile gehiagok erabiltzen dute txartela.

BGPren Barik txartela honako helburu hauekin sortu zen: estandarra, independentea eta erraz erabiltzeko modukoa izatea, kolektibo guztientzat eta garraiobide guztientzat balioduna, eta garraio publikoaren erabiltzaile guztiei konponbideak ematea, erabilera erakargarriagoa eta errazagoa eskainiz.

Barik txartela merkaturatzeko, kolektibo pilotua sartu zen garraiobideetan pixkanaka-pixkanaka eta, 2012ko urriaren 11n, modu masiboan martxan jarri zen.

Metro Bilbaok 2011ko irailean ezarri zuen txartela, Bilboko tranbiak 2011ko abenduan eta Bilbobus hiri-autobusen zerbitzuak 2012ko urtarrilean. Euskotrenen linea orokorrek eta Txorierriko lineak, berriz, maiatza eta ekaina bitartean ezarri zuten eta Bizkaibusek, 2012ko ekainean.

2012ko irailetik aurrera, beste zerbitzu batzuetan ere erabiltzen hasi zen: Ereagako igogailuan, Bizkaia Zubian, Barakaldoko eta Etxebarriko hiri-autobusen zerbitzuetan (Kbus eta Etxebarribus) eta Artxandako funikularrean. Renfek 2013ko azaroan atxiki zitzaion Barik sistemari eta, 2014ko apirilean, lehengo Feve konpainiaren lineak (egun Renferenak dira). 2019ko apirilaren 30ean Leioako, Lejoan Busa, autobus zerbitzua Barik sisteman sartu zen.

Barik txartel mota bi daude, anonimoa eta pertsonalizatua (argazkiarekin).

Barik txartel anonimoa Metro Bilbao, Larreineta eta Renferen txartelen autosalmentarako makinetan, Zubi Etekiaren eta Artxandako Funikularraren instalazioetan, Bilbobus eta Bizkaibus-eko kabinetan eta Bizkaiko 900 establezimendutan (estankoak, kioskoak eta beste lokal komertzial batzuk) baino gehiagotan eskura daiteke.

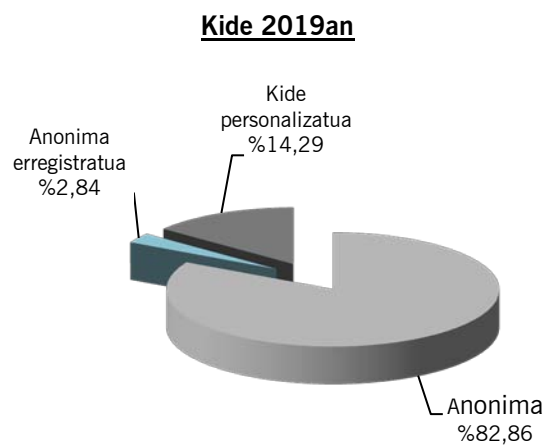
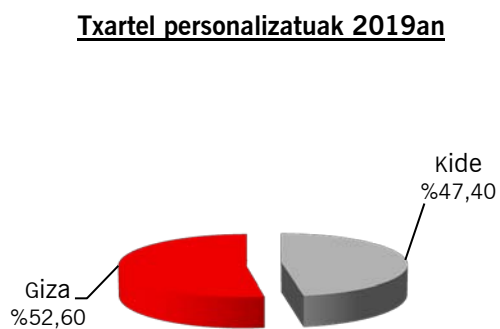
Txartel pertsonalizatua eskatzen da hileko tituluak eta hainbat profil izan ditzaketen baldintza bereziak eskuratzeko:

- Familia ugaria, F20 kategoria orokorrekoa eta F50 kategoria berezikoa, %20ko eta %50eko deskontuekin hurrenez hurren.
- Giza, 65 urtetik gorakoentzat, erabateko baliaezintasuna edo handia dutenentzat edo %65eko ezintasuna edo handiagoa dutenentzat.
- Bilbotrans, (Bilboko Udala).
- Gazte, Bizkian erroldaturiko 26 urtetik beherakoentzat.

Barik txartel-moten hazkundera esponentziala izan zen; 2019ko abenduaren 31n 1.899.161 Barik txartel egon ziren zirkulazioan, horien %74 anonimoak eta %26 pertsonalizatuak.

Barik txartela 2019an.

	Pertsonalizatua	Anonimoa	GUZTIRA	
Barik Kide	234.310	1.404.883	1.639.193	%86
Barik Giza	259.968	-	259.968	%14
GUZTIRA	494.278	1.404.883	1.899.161	%100



Garraio publikoetan Barik txartelarekin bidaiatu ahal izateko, horrek bidaia-txartelaren bat izan behar du. Horretarako, aldeztu aurretik kargatu behar dira txarteletan.

Partzuergoko Barik txartelek bi txartel mota onartzen dituzte: diru-txartelak eta epe-txartelak.

- Diru tituluak: Creditrans eta Gizatrans. Gehienez 90,00 euro kargatu daitezke, eta balioztatze bakoitzak dagokion tarifa deskontatzen du. Kasuan kasu, honako deskontuak aplika daitezke: profil deskontuak, garraio aldaketakoak, barneko garraio aldaketakoak...
- Aldi baterako tituluak:
 - Monomodalak: Hileko Gazte Bilbao, 26 urte baino gutxiagoko gazteentzat, elkarren segidako 30 egun bidaiatzeko
 - Multimodalak: Bidai 50, Bidai 70 eta Bidai Oro, orokorrean, herritarrentzat eta Gazte 70 eta Gazte Oro 26 urte baino gutxiagoko gazteentzat, elkarren segidako 30 egun bidaiatzeko

Barik txartelak eta horren barruan sartzen diren bidaia-tituluek egoki funtzionatu dezaten, beharrezkoa da ezagutza orokorreko arauak ezartzea. Hori dela eta, bi ordenantza hauek egin ziren: Barik txartelari eta txartel horrek dakartzan garraio-tituluei buruzko ordenantza arau-emailea eta Barik txartelari lotutako zerbitzuak emateagatiko prezio publikoak arautzen dituen ordenantza. Biak argitara eman ziren Bizkaiko Aldizkari Ofizialean (BAO) eta PGBren webgunean.

Barik txartela leku hauetan kargatu daiteke: Metro Bilbao, Euskotren, Euskotran, Renfe eta Feveren makina automatikoetan; Artxandako eta Larreinetako funikularren instalazioetan; tabako-denda eta kiosko komertzialetan; eta orotariko kutxazainetan (soilik diru-tituluak).

Horrez gain, BGPren webgunetik edozein titulu erosi eta kargatu daiteke Barik txartelean eta, 2016ko otsailetik –funtzionamendua kolektibo pilotu baten bidez probatu eta egiaztatu izan ostean–, telefono mugikorren bitartez egin daitezke kontsultak eta kargatzeak NFC teknologia erabilita; hain zuzen ere, ordainketa-pasabide baten bitartez ordaintzen da kasuan kasuko zenbatekoa, BGPren zerbitzari zentraletan. Azken bi aukera horiei esker, erabiltzaileek edonondik erosi eta kargatu ditzakete tituluak Barik txartelean, diru-tituluak zein aldi baterakoak.

Webgunearen bidezko kargatzeetan bi prozesu egiten dira, aldi desberdinetan. Lehena webgunearen bitartez gauzatzen da: bertan, Barik txartelean kargatu nahi den titulua erosi eta ordaindu egiten da. Bigarrenean, aldiz, eragiketa burutzen da: erabiltzailea txartela kargatzeko puntu batera bertaratzen denean kargatzen da titulua, hain zuzen ere, txartelaren saldoa kontsultatzean.

Telefono mugikorren kasuan, aldiz, prozesua osorik egiten da; hau da, erabiltzailea ez du kargatze-puntu batera jo behar. Alde horrek hobekuntza nabaria ekarri du, eta harrera ona izan du garraibide publikoaren erabiltzaileen artean.

BGPren titulu guztiak kargatu daitezke, diru-txartelak edo aldi baterakoak izan.

2017ko azaroan abian jarri zen garraio publikoaren bulego sare integrala. Bezeroaren arretarako hamaika bulego ditu eta leihatila bakar gisa aritzen dira. 94-685.50.00 telefono zenbaki bakarra ere abian jarri zen.

BGParen garraio-txartelak

Gaur egun, Bizkaiak zenbait administrazio dauzka, bidaiarien garraio publikoaren eremuan eskumenak dauzkatenak. Haietako bakoitzak bere bitartekoak eta bere tarifa-politika dauzka. Horrenbestez, bakoitzak bere zonakatzea, bere txartelak eta bere kudeaketa eredia dauzka.

Sakabanaketaren ondorioz, eta 1995. urtean BHT inauguratu zenez gero, alor honetan aldaketak egin beharra egon zen. Hori dela eta, 1997. urtean BGPK tarifak koordinatzeko eta bidaiarien garraio publikoa berrantolatzeke esparru-akordioak negoziatu zituen eta ohiko txartelak sortu zituen. Eusko Jurlaritzak, Bizkaiko Foru Aldundiak, Bilboko Udalak eta Bizkaiko Garraio Partzuergoak biak sinatu zituzten.

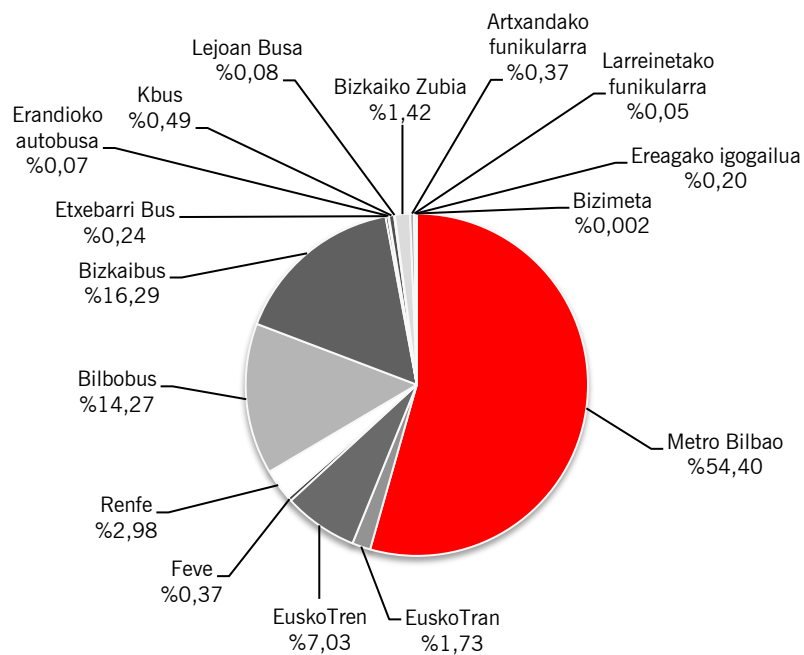
2000. urtean Creditrans sortu zen, 2008an Gizatrans eta 2014an Gazte Metro Bilbao eta Gazte Bizkaibus hileko tituluak. Azken horiek 26 urtez azpiko gazteei zuzenduta daude. 2015eko urtarilean aldiz, partzuergoko hirugarren Gazte titulua ezarri zen, Gazte Bilbao. Gazte Metro eta Gazte Bizkaibus, 2017ko apirilean merkaturatzeari utzi zioten.

2017ko martxoan, metro zerbitzuko 3. Linea irekitzean, partzuergoko aldi baterako titulu multimodal berriak ezarri ziren (Bidai 50, Bidai 70, Bidai Oro, Gazte 70 eta Gazte Oro). Bidai izeneko tituluak 26 urtetik gorakoentzat dira, eta Metro Bilbaon, Euskotrenen, Lejoan Busa, (Leioa), Bilboko tranbian eta Larreinetako funikularrean erabil daitezke. Gazte tituluak, aldiz, Bizkaian erroldatuta dauden 26 urtetik beherakoentzat dira eta, aipaturako garraibideez gainera, Bizkaibusen ere erabil daitezke. Bidai 50, Bidai 70 eta Gazte 70 bidaia mugatuko eta aldi baterako tituluak dira; Bidai Oro eta Gazte Oro tituluekin, ordea, mugarik gabe bidaiatu daitezke titulua indarrean egon bitartean.

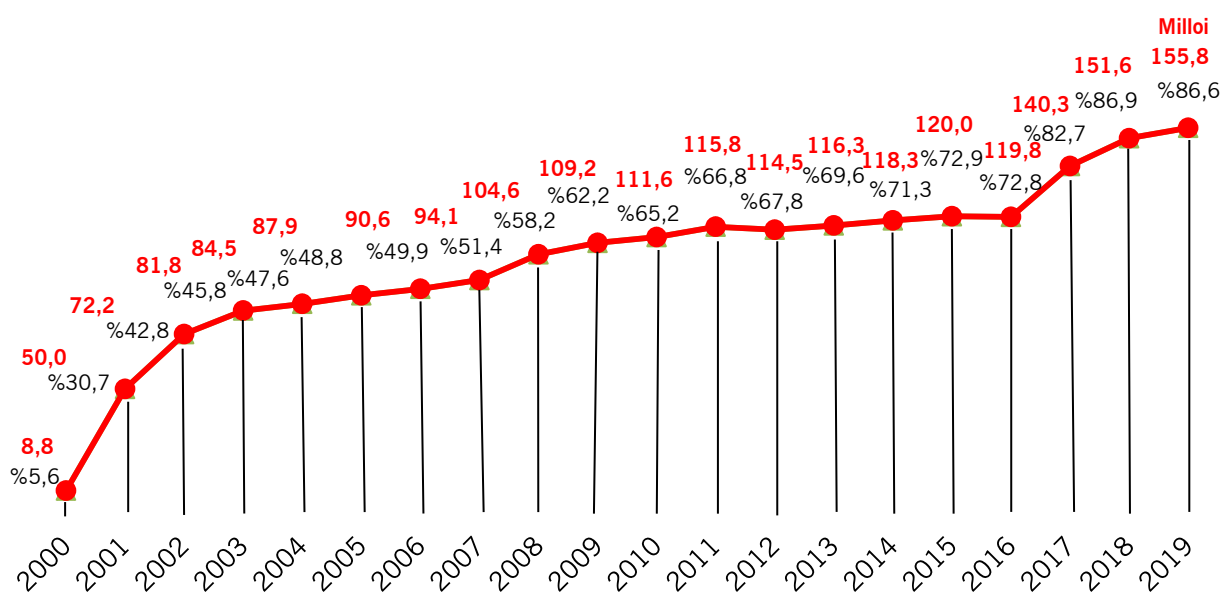
2019ko ekitaldian zehar Bizkaian 155,8 milioi bidaia baino gehiago egin ziren BGPK emandako garraio tituluekin. %63,8 Creditrans tarifarekin egindako bidaiei dagokie, %16,6 Gizatransi eta %18,1 aldi baterako tituluei; gainerako %1,5, aldiz, metro zerbitzurako balio duen eta euskarri magnetikoa duen partzuergoko aldi baterako tituluari dagokio.

Datu horien arabera, Bizkaiko Lurralde Historikoan egindako bidaia guztien %86,60koa izan zen merkatu-kuota.

4. grafikoa. Garraiobide desberdinetan ohiko txartelen erabilera.



5. grafikoa. Ohiko txarteekin egindako bidaien bilakaera eta kuota merkatuan.



Creditrans

2000ko irailean sortu zen, esparru akordioaren garapenaren ondorioz. Azken 10 urteetan garraio publikoaren erabiltzaileentzat erreferentzia bihurtu da.

Txartel mota honek diru-zenbateko bat gordetzen du, eta garraio zerbitzu bakoitzak bere tarifak aplikatzen dizkio gero, egindako joan-etorriaren arabera. Txartel honetan aplikatzen den tarifa merkeagoa da joan-etorriko txartelena baino.

Creditransek, gainera, transbordoak egitea errazten du, prezio merkeagoan, bigarren operatzailean bidaia konbinatuaren prezio osoaren %20 deskontatzen duelako.

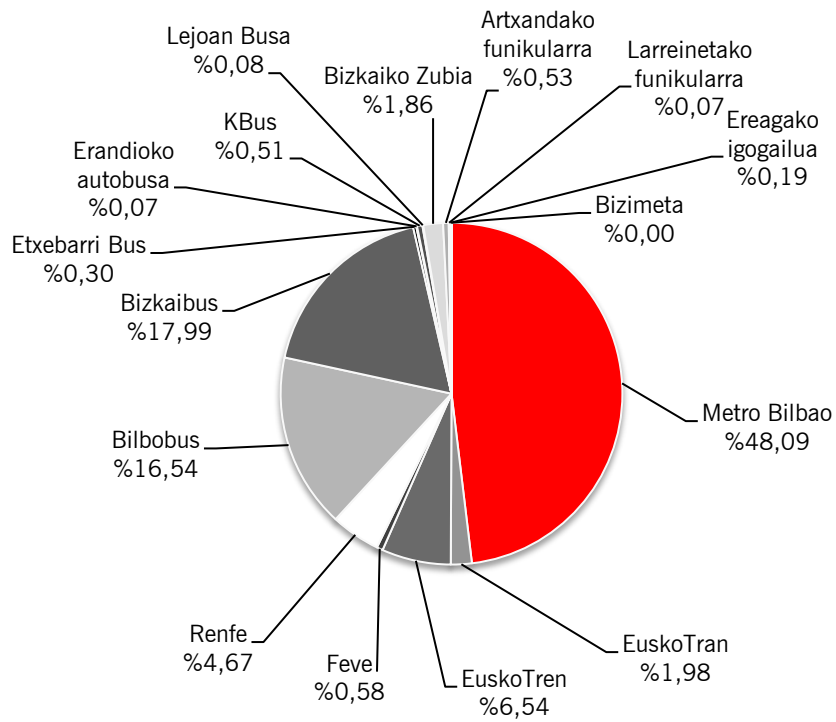
2009ko urtarrilean familia ugariantzako garraio txartelak sortu ziren. BGPak Hirukotrans sortu zuen, Creditrans daukaten familia ugariantzat.

2012an, Barik txartela abiarazi zela eta, euskarri honetan dago garraio-titulu hori, bertan karga daiteke gutxienez 5€-rekin, eta txartelean gehienez 90€-ko saldoa eduki daiteke.

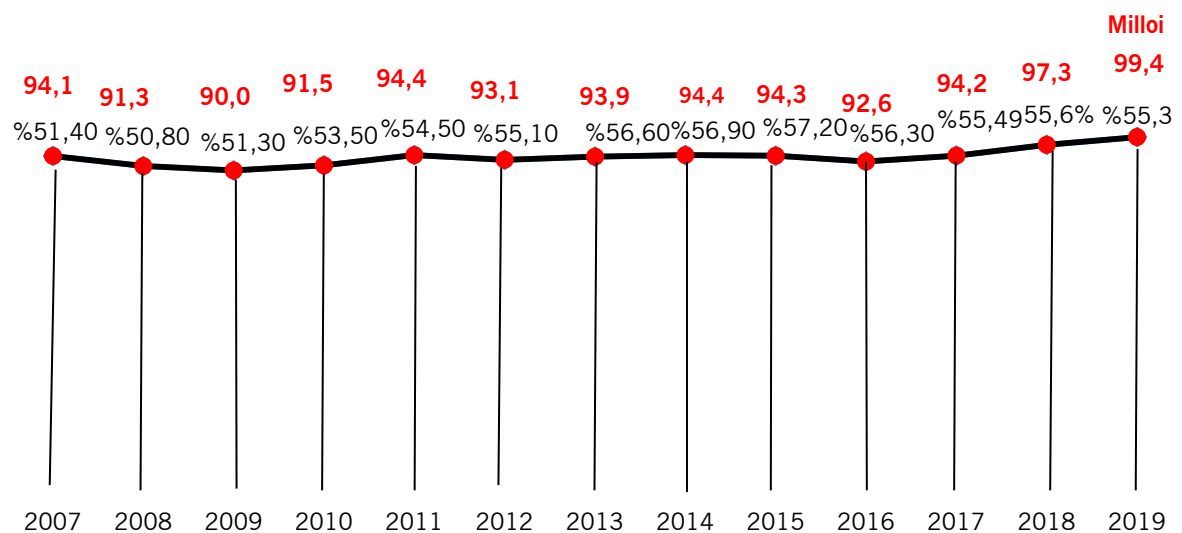
2019. urtean, Bizkaiko Lurraldean, 99.453.982 bidaia egin ziren titulu hori erabiliz, hau da, aurreko urtean baino %2,26 gehiago.

Creditrans txartelak %55,27 ezarpena izan zuen merkatuan 2019. urtean.

6. grafikoa. Garraiobide desberdinetan Creditrans txartelaren erabilera 2019an.



7. grafikoa. Creditrans txartelarekin egindako bidaien bilakaera eta merkatu kuota 2019an.



Gizatrans

2008 hasieran BGPak Gizatrans txartel berria sortu du; txartel honek hobaridun tarifa soziala du eta soilik erabil dezakete 65 urteko edo gehiagoko pertsonak edo ezintasun jakin bat duten pertsonak.

Hasieran, bi modutan baizik ezin erabil zitekeen, baina urtearen barruan, Creditrans-ek funtzionatzen duen ia sare osora zabaldu zen haren erabilera.

Gizatrans-ek titularra onuraduna dela egiaztatzen duen agiri bat behar du (Barik berezko txartela), baliozkotzea egiteko eta, beraz, bidaia ordaintzeko behar den txartela eskuratzeko. Horrenbestez, txartel pertsonalizatua da eta titularrak bakarrik erabili ahal du.

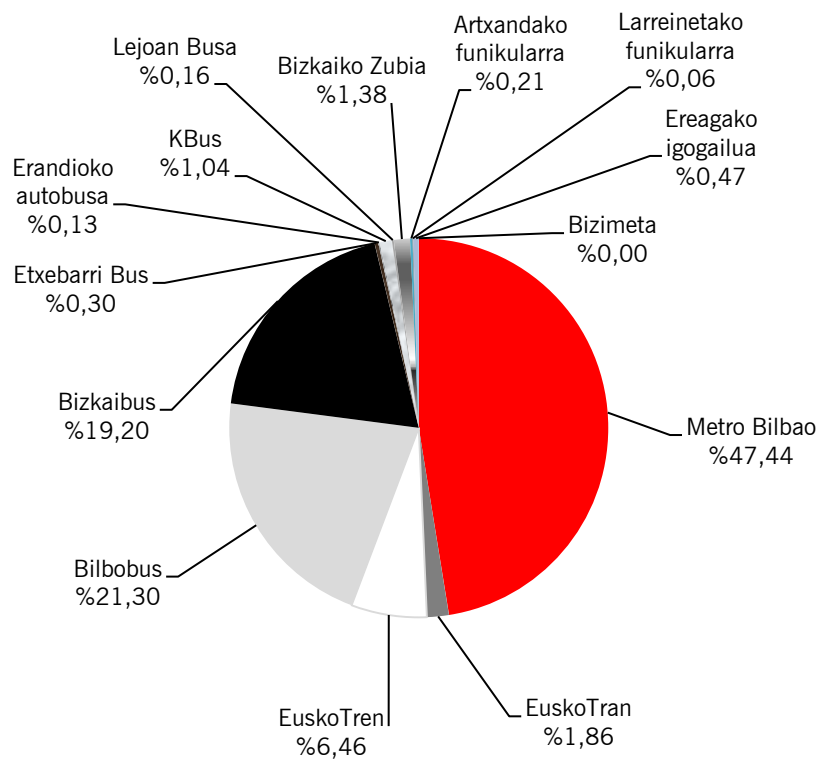
Gizatrans-ek ere izan zituen familia ugarienezako txartel bereziak, 2009ko urtarrilean.

2019. urtean, Bizkaiko Lurraldean, 25.853.671 bidai egin ziren titulu hori erabiliz, hau da aurreko urtean baino %2,20 gehiago.

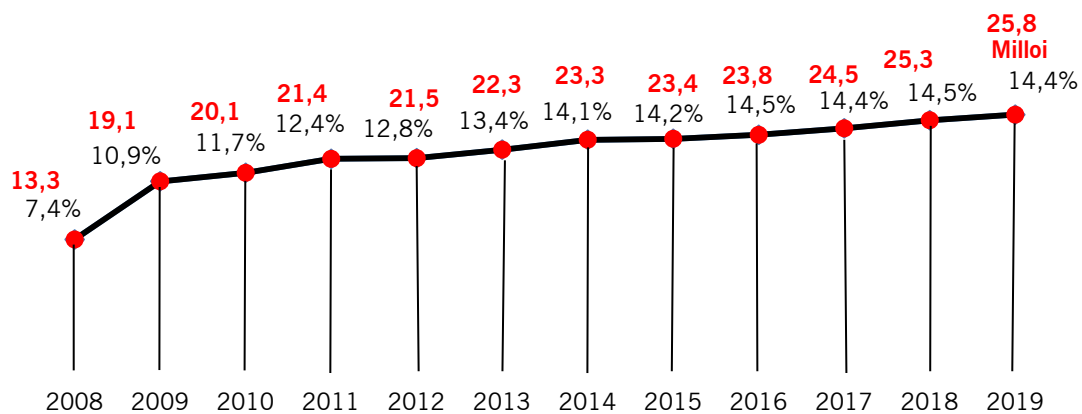
Gizatrans txartelak %14,37eko ezarpena izan zuen merkatuan 2019. urtean.



8. grafikoa. Garraiobide desberdinetan Gizatrans txartelaren erabilera 2019an.



9. grafikoa. Gizatrans txartelarekin egindako bidaien bilakaera eta merkatu kuota 2019an.



Aldi baterako tituluak

2015eko urtarrilaren 14an, Bilbobusen ezarri zen Barik txartelean Gazte Bilbao tituluak. Partzuergoko aldi baterako titulu hori 26 urtetik beherako gazteentzat pentsatu da. 2019an 284.772 bidaia egin ziren aldi baterako titulu horrekin.

2017ko martxoaren 8az geroztik, Bizkaiko garraio publikoaren erabiltzaileek beren Barik txartelean hainbat bidaia operadoretarako balio duten titulu multimodalak kargatu ditzakete, mugatuak zein mugagabeak, oro har jende guztiari zuzendutakoak zein 26 urtez azpiko gazteei zuzendutakoak. Pertsonalizatutako Barik txartel batean kargatu daitezke, eta titularrak bakarrik erabil ditzake.

- Bidai tituluak: Oro har jende guztiari zuzendutakoak. Metro Bilbaon, Euskotrenen, Bilboko Trambian, Lejoan Busa eta Larreinetako funikularrean bidaiatzeko balio dute.
 - Bidaia mugatuko tituluak: Bidai 50 eta Bidai 70: Baliozkotasun datatik zenbatzen hasita elkarren segidako 30 egunetan zehar 50 edo 70 bidaia egin daitezke, hurrenez hurren, Barik txartelean kargatzerakoan aukeratutako jatorrien eta xedeen artean. Behin bidaiak amaituta, berriro ere kargatu daitezke.
 - Bidaia mugagabeko tituluak: Bidai Oro: Baliozkotasun datatik zenbatzen hasita elkarren segidako 30 egunetan zehar nahi adina bidaia egin daitezke Barik txartelean kargatzerakoan aukeratutako jatorrien eta xedeen artean.
- Gazte tituluak: Bizkaiko edozein udalerritan erroldatuta dauden eta 26 urte baino gutxiago dutenei zuzenduta daude. Metro Bilbaon, Euskotrenen, Bilboko Trambian, Lejoan Busan eta Larreinetako funikularrean bidaiatzeko balio dute.
 - Bidaia mugatuko tituluak: Gazte 70: Baliozkotasun datatik zenbatzen hasita elkarren segidako 30 egunetan zehar 70 bidaia egin ahal izango dira, hurrenez hurren, Barik txartelean kargatzerakoan aukeratutako jatorrien eta xedeen artean. Behin 70 bidaiak amaituta, berriro ere kargatu daitezke.
 - Bidaia mugagabeko tituluak: Gazte Oro: Baliozkotasun datatik zenbatzen hasita, elkarren segidako 30 egunetan zehar nahi adina bidaia egin daitezke Barik txartelean kargatzerakoan aukeratutako jatorrien eta xedeen artean.

Familia ugariaren profila egiaztatzen dutenei %20ko (kategoria orokorrekoa bada) edo %50eko (kategoria berezikoa bada) deskontua aplikatuko zaie tituluaren baliozkotzea hasten den unetik.

Ezarri zenetik 2019ko abenduaren 31ra bitartean 20.619.805 bidaia egin ziren Bidai 50, Bidai 70 eta Bidai Oro txartelekina, eta 7.358.807 bidaia Gazte 70 eta Gazte Oro txartelekina.

Aldi baterako tituluak %15,71teko ezarpena izan zituen merkatuan 2019. urtean.

Aldian behingo titulu komuna

3. linea abian jarri zenean eta noizbehinkako bidaiariei erantzun bat emate aldera, banda magnetikodun txartel bat ezarri zen, BGPk emandakoa eta metro zerbitzuan bidaia bakarra egiteko balio duena (1., 2. eta 3. lineak). Txartelak prezio desberdina dauka erosi den zona kopuruaren arabera, eta 2 ordu irauten du, sarrera ezeztatu den unetik zenbatzen hasita.

2019an 2.259.860 bidaia egin ziren txartel honekin.

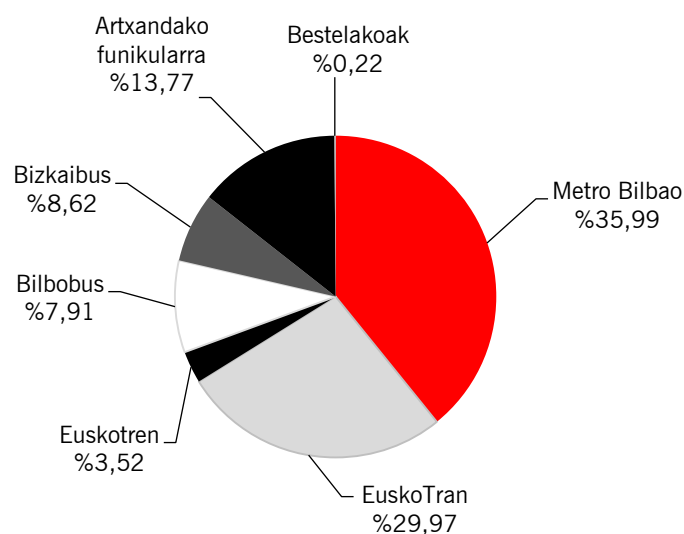
Aldi baterako titulu komunek %1,26ko ezarpen-kuota izan zuten merkatuan 2019. Urtean.

BBC Txartela

2014ko uztailean BBC txartela ezarri zen, Bilbao Card txartelaren eraginpeko eremua ordeztu eta hedatu duena. Bilboko mugak gairitu eta Bizkaia ere hartzen duen txartela bihurtu da, eta Bizkaibusen, Metro Bilbaon, Euskotrenen, Bilbobusen, Lejoan Busan (Leioa), Bilboko Tranbian, Artxandako funikularrean eta Larreinetako funikularrean ere erabil daiteke. Bilbao Bizkaia Card (BBC) izena eman zaio, eta mugarik gabe sistemarekin bat egindako garraio moduetan 24, 48 edo 72 orduz bidaiatzeko eskura daiteke, erositako txartel motaren arabera.

2019an 4.707 txartela banatu dira, saldutako txartelen %35,22 izan dira 24 orduko bere erabilerarako, %28,00, 48 ordurako eta %36,78, 72 ordurako.

10. grafikoa. BBC txartela erabiltzeko moduen banaketa 2019an.



Elkarreragingarritasuna

Barik txartelak izan duen zabalkundea ikusita, erakundeek txartela Bizkaitik kanpo erabiltzeko aukera ematea adostu dute. Helburu horrekin, hain zuzen, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak eta Bizkaiko Garraio Partzuergoak hitzarmena sinatu zuten Barik eta Mugi txartelak lurralde bakoitzeko ET/FV-ren garraiobide desberdinetan erabiltzeko. Horrek txartelen elkarreragingarritasuna ahalbidetu du zona horretan.

Eusko Jaurlaritzak eta Lurralde Historiko bakoitzeko garraioaren agintariek elkarreragingarritasunerako masterplan bat adostu dute, garraio-txartela EAEko lurralde guztietan erabili ahal izateko, txartel barruko diru-txartela erabiliz.

Elkarreragingarritasuna pixkanaka-pixkanaka zabaltzen ari da. 2014an, Bilboko eta Larreinetako funikularretan ahalbidetu zen Bat eta Mugi txartelak erabiltzea, eta Barik txartela Gasteizko tranbian. Azken garraiobide horretan, Mugi txartela ere onartu zen 2015ean. 2016an, Euskotrenen Linea Orokorrean ere ezarri ziren txartel horiek, eta Bat txartela Metro Bilbaon. 2017ko otsailaz geroztik pixkanaka ezarri zen Barik txartelaren erabilera Donostiako DBus-en lineetan.

2019. urtean zehar, Euskotrenen linea orokorrean 255.987 bidaia egin dira hiru txartelak erabiliz (Bat, Mugi eta Barik). Gasteizko tranbian 119.022 bidaia egin dituzte Barik txartelarekin, eta DBus lineetan, berriz, 92.237 erabiltzailek joan-etorrietarako erabili dute Barik txartela.

Metro Bilbaon 66.262 bidaia egin dira BAT txartela erabiliz. Bilboko tranbian 55.794, BAT eta MUGI txartelekin, eta 1.180, Larreinetako Funikularrean ere, BAT eta MUGI txartelekin.

Bizkaiko garraio publikoen bezeroei arreta emateko bulegoen sarea

Barik txartela Bizkaiko garraio publikoan zabaldu eta unibertsal egin da, eta, gainera, titulu multimodal komun berriak jarri dira martxan; hori dela eta, bezeroei arreta emateko bulegoak sortu behar izan ziren. Globalki esanda, zeinen arauak eta berdintasuna Bizkaiko Garraio Partzuergoaren erantzukizuna da, Bizkaiko garraio sistema guztietarako balio dute eta erabiltzaileei arreta ematen diete kargatzeak egin dituzten tokiak, erabilitako garraiobidea eta gorabeherak gertatu diren lekua alde batera utzita. Herritarren eskaerei erantzuten diete, eta, horrela, erakundeen arteko eskumenen banaketan dute eragina. Hala, garraio publikoaren bulego sare integrala sortu zen, hasiera batean, leihatila bakar gisakoa eta erabiltzaileei arreta emateko telefono zenbaki bakarrekoa: 94-685.50.00.

BGPk garraioaren eremuko operadoreekin eta erakundeekin hainbat akordio eta hitzarmen sinatu zituen. Bezeroei arreta emateko operadoreen bulegoetako funtzionamenduaren urratsak zehazteko egin ziren, horiei buruzko ikuspegi integral berri batekin.

Gaur egun 11 bulegok osatzen dute garraio publikoaren bulego sare integrala. 2019ko abenduaren 31n hauexek ziren:



- **Bizkaiko Garraio Partzuergoaren bulegoa**
- Bilbo: San Mameseko Geltoki Intermodala
- **Metro Bilbao eta Euskotrenen bulegoa**
- Bilbo: ZazpiKaleak-Casco Viejo geltokia, San Nikolaseko sarrera



- **Metro Bilbaoko bulegoak**
- Areeta: Geltokiaren kanpoaldean. Ibaigane kalea 17, Getxo
- Ansio: Geltokian, Ansio plaza z/g, Barakaldo



- **Euskotrenen bulegoak**
 - Durango: Geltokian, Geltoki Kalea
 - Gernika: Geltokian, Geltoki plaza, z/g, behea



- **Bilbobuseko bulegoa**
 - Bilbo: Poza Lizentziatuaren kalea, 8



- **Renfe-ren bulegoa**
 - Bilbo: Abandoko geltokian, Plaza Biribila, 2



- **Bizkaibuseko geltokiak**
 - Leioa: UPV/EHUren Bizkaiko Unibertsitate Campusa (Gizarte Zientzien fakultatearen azpian)
 - Sodupe: Galarraga zeharbidea 20, udal bulegoak
 - Portugalete: San Roke plaza, Herritarrei arreta emateko bulegoa



La ría al ras

Egilea: Francisco Javier Bautista Iglesias

"Bilbao, su ría y otros rincones con encanto" kategoriarako saria.

2019ko Finantzaketa

Finantzaketa

BGParen finantzaketan lortu nahi ditugun ezaugarri nagusiak egonkortasuna eta oreka dira. Horregatik, BTMaren inbertsioen plangintza eta finantzaketa ez dira ekintza puntualak; aitzitik, erabaki bakoitza 2027. urtera arteko zerumugan ebaluatzen dira. Horrela, osotasuna ahalik eta bateratuen izatea nahi dugu.

Partzuergoaren finantza eskema globala bere Finantza Planean jasotzen da. Dokumentu horrek ia 40 urteko agertokia proposatzen du eta sistema orekatua eta bideragarria diseinatzen du. Horregatik, gaur egun hartzen ditugun erabakiek finantzaketaren etorkizunean izango duten eragina ebaluatzen da.

Finantzaketa Plan honek izaera dinamikoa dauka. Hau da, urtero berrikusten da, eguneratuz, epe luzeko agertoki bat sortzeko asmoz, finantzaketa beharrianak aurreikustea eta programatzea ahalbidetzen duena.

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren berezko jarduerak finantza-ondorioak dituzte. Erakundeak Bilboko Tren Metropolitarraren obren gauzapena finantzatu behar du, metroaren balizko ustiapen-defizita diruz lagundu behar du, zorpetzetik eratorritako finantza-zamari aurre egin behar dio, eta bere eskumenetatik eratortzen diren gainerako inbertsioak eta gastuak bere gain hartu behar ditu.

Halaber, BGPK konpentsazio ganberaren eginkizuna du garraio-txartel guztiekin eta Barik txartelarekin.

Horregatik guztiagatik, Bizkaiko Garraio Partzuergoak etengabeko finantzaketa behar du. Kokatzen den erakunde-sarea berezia denez, eta bere sorrera-legeak ematen dion bitxitasuna dela-eta, finantzaketa hori euskal erakundeek ekarpen parekideen bidez eta zorpetzearen bidez artikulatu behar da batez ere; bien artean orekatutako sistema bat sortu behar da. Ezaugarri hori kontuan izanik, euskal administrazioek ahalegin berezia egin behar dute, BTMaren obrak finantzatzeko zama osoa hurrengo belaunaldiengan ez ipintzeko.

Erakundeek ekarpenak

Eskema ekonomikoa oinarritzen den egitura Sorrera Legean finkatzen da. Bertan, finantzaketan parte hartzeko konfigurazio hau ezartzen da:

- %50, Eusko Jaurlaritza
- %25, Bizkaiko Foru Aldundia
- %25, partzuergoko udalak

Udalerriek ez zeuzkaten Metroaren proiektua finantzatzeko behar ziren baliabideak, horregatik, 1986. urtean, Bizkaiko Foru Aldundia haien betebeharretan subrogatu zen. Konpromiso hori Bizkaiko Foru Aldundiak eta Eusko Jaurlaritzak sinatutako hitzarmenetan islatu zen. Hitzarmen horien arabera, bazkideetako bakoitzak %50ean finantzatu behar du BTMaren 1. eta 2. lineen eraikuntza. Akordio horien itzalpean, udalek ez dute ekarpenik egin beharko.

Bizkaiko Garraio Partzuergoak bere beharrian ekonomikoak euskal erakundeen aurrekontu-planetara egokitzen ditu, haien ekarpenei dagokienez kadentzia iraunkorra finkatzeko. Finantza Planean, Eusko Jaurlaritzaren eta Bizkaiko Foru Aldundiaren ekarpen parekideak dira; 39 milioi euro ingurukoak dira.

Ekarpen horiekin, obrei eta obrak finantzatzeko finantza-zamari aurre egin behar zaie. Aurrekontuaren mugak kontuan izanik, betebeharraren zenbateko osoa ezin da, ekitaldi gutxi batzuetan, formula horren bidez bakarrik nork bere gain hartu. Horregatik, bestelako finantzaketa bideetara jo beharra dago.

Beste baliabide batzuk

1993an finantza-eskemari ikuspegi berri batetik heldu zitzaion: zorpetzea sartu zen, ekarpenen zenbatekoa arintzeko eta haien zenbateko osoa denboraldi luzeago batean banatzeko. Fondo propioen eta besteren fondoen artean oreka bilatu zen, bai epe motzean, bai luzean. Urte horretan zorraren lehenbiziko eragiketak hasi ziren.

Orduz geroztik, Bizkaiko Garraio Partzuergoak zorpetzera jo izan du aldian-aldian; finantza-betebeharren sekuentzia logiko bat ezartzen saiatu da, gorabehera handirik egon ez dadin eta zorraren zerbitzua leuntzeko. Horretarako zenbait tresna erabili dira: maileguak, zor-jaulkipenak, deribatuen erabilera...

Zor bizia 281,62 milioi eurokoa zen 2019ko abenduko 31an; hots, %14,42 txikiago 2018. urteko amaierakoaren aldean.

Bilboko Metroko obren inbertsioak ere Europako zenbait programatan ageri dira.

Kaudimen bermea

1999. urtean, behin eta berriro zorpetzera jo beharra zegoenez, eta erakundeen abalen mende egotea saihesteko, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren berezko kreditu-arriskuko kalifikazioak eskuratzeko izapideak hasi ziren, nazioarteko enpresa ospetsuek emanak.

Zenbateko horiei esker, gaur egun merkatuan zuzenean sar gaitezke. Izan ere, kaudimen-bermea "AA-" egoeran zegoen 2019ko abenduaren 31n, Standard & Poor's-ek bermatuta.

Enpresa horiek rating hauek emateko erabili dituzten faktoreak hauek dira:

- a) Bilboko Tren Metropolitarraren sistemaren garrantzi politiko eta soziala, Bizkaiko garraiobide publikorik garrantzitsuena baita.
- b) BGPren zorraren azken erantzukizuna daukaten bi erakundeen (Eusko Jaurlaritza eta Bizkaiko Foru Aldundia) kreditu-kalitate handia, eta bi erakundeek partzuergoa modu esplizituan babestea.
- c) Bizkaiko Garraio Partzuergoaren aurrekontua ondo betearazi dela Metroak funtzionatu duen bederatzi urteetan.



Cielo y suelo
Egilea: María Andrea Hernández Flores

2019ko gertaera gogoagarriak

2019KO MUGARRIAK

Lehen lauhilekoa

Urtarrilaren 11n, auto-fakturazio sistema jarri zen martxan, Barik txartelaren erabiltzaileek beren fakturak sor ditzaten BGPren webgunearen bidez (www.ctb.eus).

Otsaileko Kontseilu Nagusian luzatu egin da Bizkaiko Garraio Partzuergoak eta Burgosko Udaleko Mugikortasun eta Garraio Zerbitzuak sinatutako akordioa, Burgosko garraio publikoan kontakturik gabeko txartela garatzeko eta ezartzeko lankidetza arautzen duena.

Otsaileko Kontseilu Nagusian BMTrako hainbat hornidura kontratatzeke lizitazioa onartu zen, besteak beste, katenaria mantentzeko bi bideko ibilgailu baten hornidura, Algortarako PMC tartean zuntz optikoa jartzea, ticketing sistema EMV standardera egokitzea, MiniMEAT eta MEATen PCak berritzea eta sarbide bat egokitzea.

2019ko martxoan, BGPk BerrAktibatu + programan parte hartu zuen. Programa horren bidez, herritarrak inplikatu nahi dira beren bizi-ohiturak aldatzeko eta, horrela, Euskadiren iraunkortasunean aurrera egiteko, mundu jasangarriagoa eraikiz.

Bizkaiko Garraio Partzuergoak eta Moovitek bat egin dute Bizkaian garraio publiko multimodalaren erabilera sustatzeko, eta Bizkaian garraio publikorako ibilbideen planifikatzaile bat garatzen lagundu dute. Planifikatzaile hori euskaraz ere badago eskuragarri.



Apirileko Kontseilu Nagusiak onartzen du lizitazioak integratzaileekin kontratatzea, garraio-inguruneetan beharrezko egokitzapenak eta garapenak egiteko proba pilotu baterako, smartphone telefonoetan Barik txartel birtualizatuarekin baliozkotzeko.

Apirilaren 30etik aurrera, 'Lejoan Busa' Leioako hiri-autobusa sartuko da Barik sisteman. Data horretatik aurrera, Barik txartelarekin bidaiatu ahal izango da Creditrans eta Gizatrans moneta-tituluak erabiliz.



Bigarren lauhilekoa

Uztailaren 29ko Kontseilu Nagusian behin betiko onartu zen 2018ko kontu orokorra.

Aldatu egiten da ibilgailuak aparkatzeko zerbitzua emateagatiko prezio publikoa arautzen duen ordenantza, garraio publikoari lotutako aparkalekuetan, tarifa guztietan bateratuz.

Uztaileko Kontseilu Nagusiak onartu egin du Sopelan lurzatia egokitzeko proiektuaren obra kontratatzeko lizitazioa. Proiektu hori Bilboko metropoli-trenbidearen (BMT) 1. linearen Larrabasterra-Sopela tartean pantaila akustikoak instalatzeko proiektua da.

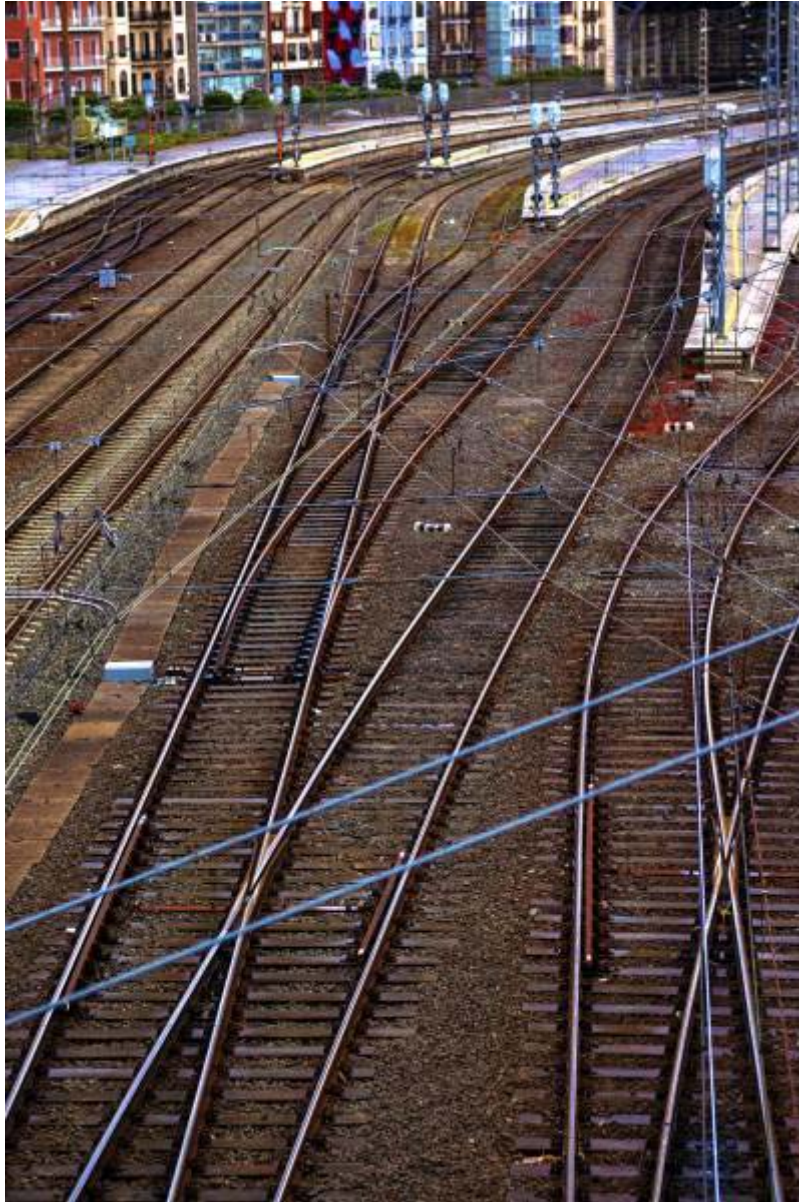
Hirugarren lauhilekoa

Irailean, Lejoan Busa Leioako hiri-autobusean bidaiatzeko titulu sorta zabalduko da. Creditrans eta Gizatrans moneta-tituluekin ez ezik, Bidai 50, Bidai 70, Bidai Oro, Gazte 70 eta Gazte Oro txartelekin eta Bilbao Bizkaia Card (BBC) txartel turistikoarekin ere bidaiatu daiteke.

Urrian, Bizkaiko Garraio Partzuergoak Barik kargatzeko ordainketa-moduak zabaldu zituen, Bizum enpresarekin APPNFC Barik aplikazioan ordaintzeko aukera emanaz.

Azaroko Kontseilu Nagusiak Bizkaiko Garraio Partzuergoaren 2020ko Aurrekontu Orokorrak onartu zituen, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren 2019ko abenduko Inbertsio Planaren eta Finantza Planaren berrikuspena barne.

Azaroko Kontseilu Nagusiak onartu zuen Bizkaiko Garraio Partzuergoaren tituluen erabiltzaileei bidaiarien garraio publikoko zerbitzua emateagatiko tasak arautzen dituen ordenantza fiskala eta zergaz kanpoko ondare-prestazio publikoa arautzen duen ordenantza aldatzea.



Renfe
Egilea: Ainhoa Montoya Pascal

2019ko Kontuak

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren kontuak



KONTUAK	AKTIBOA	MEMORIAKO OARRAK	2019. URTEA	2018. URTEA	KONTUAK	PASIBOA	MEMORIAKO OARRAK	2019. URTEA	2018. URTEA
	A) AKTIBO EZ KORRONTEA		722.312.929,11	752.589.121,04		A) ONDARE GARBIA		462.676.065,86	451.297.532,07
200, 201, (2800), (2801), (2803), (2903), 206, (2806), (2906), 208, 209, (2809), (2909)	I) IBILGETU UKIEZINA Ikerketa eta garapenerako inbertsioa Jabetza industriala eta intelektual Apkazio informatikoak Beste ibilgetu ukiezin batzuk	(8)	1.567.016,49	1.847.862,55	100, 101	I) ONDAREA Ondarea		24.080.030,77 24.080.030,77	24.080.030,77 24.080.030,77
210, (2810), (2910), (2990)	II) IBILGETU MATERIALA Lursailak	(4)	696.084.227,05	728.644.520,93	120 129	II) SORTUTAKO ONDAREA Aurreko ekitaldiariako emaitzak Ekitaldiako emaitza		444.313.160,00 429.561.758,87 14.751.401,13	429.561.758,87 414.414.180,20 15.147.578,67
211, (2811), (2911), (2991)	Eraikuntzak		11.129.108,61	11.037.616,36	134	III) DOIKUNTZAK, BALIOA ALDATZEAGATIK Estalitze operazioak		-5.828.434,53 -5.828.434,53	-2.476.909,26 -2.476.909,26
214, 215, 216, 217, 218, 219, (2814), (2815), (2816), (2817), (2818), (2819), (2914), (2915), (2916), (2917), (2918), (2919), (2999)	Beste ibilgetu material bat		539.414.871,69	555.981.252,23	130, 131, 132	IV) EMAITZEI EGOZTEKE DAUDEN JASOTAKO DIRU LAGUNTZAK		111.309,62	132.651,69
2300, 2310, 232, 234, 235, 237, 238, 2390	Oringio ibilgetu materiala eta aurrekariak		135.715.808,23	156.442.319,36		Emaitzei egozteke dauden jasotako diru laguntzak		111.309,62	132.651,69
2500, 2510, (2940)	V) EPE LUZEKO FINANTZA INBERTSIOAK TALDEKO ENITATEETAN, TALDE ANITZEKOAN ETA BAZKIDEETAN	(10-1)	24.661.685,57	22.095.194,74	170, 177	C) PASIBO EZ KORRONTEA		237.841.856,07	284.132.870,52
2501, 2511, (2959), (2941)	Finantza inbertsioak zuzenbide publikoko erakundeen ondarean		154.285.000,00	139.785.000,00	176	II) EPE LUZERAKO ZORRAK Zorrek kreditu erakundeekin Finantza deribatuak	(11-1) (12-3)	237.841.856,07 229.824.684,89 8.017.171,18	284.132.870,52 273.548.980,23 10.583.890,29
252, 253, 255, (295), (2960)	Finantza inbertsioak sozietateen ondarean		-129.623.314,43	-117.689.805,26					
261, 2620, 2629, 264, 266, 267, (297), (2980)	Zorra ordezkatzan duten balioak eta kredituak		1.542,82	1.542,82					
	C) AKTIBO KORRONTEA		43.458.082,39	50.987.948,80		C) PASIBO KORRONTEA		65.253.089,57	68.146.667,25
4300, 4310, 4430, 446, (4900)	III) ZORDUNAK ETA KOBRATZEKE DAUDEN BESTE		10.918.331,50	12.581.078,04	520, 521, 527 4003, 4013, 4133, 4183, 523, 524, 528, 529, 560, 561	II) EPE LABURRERAKO ZORRAK Zorrek kreditu erakundeekin Beste zor batzuk	(11-1) (11-1)	51.015.902,54 49.642.539,70 1.373.362,84	49.004.672,43 47.455.039,68 1.549.632,75
4301, 4311, 4431, 440, 441, 442, 449, (4901), 550, 555, 558 470, 471, 472	Zordunak kudeaketa eragiketengatik Kobratzeke dauden beste kontu batzuk Administrazio publikoak		206.664,03	2.162.777,31		IV) EPE LABURREAN ORDAINDU BEHARREKO BESTE KONTU BATZUK ETA HARTZEKODUNAK		14.237.187,03	19.141.994,82
252, 253, 255, (295), (2960), 4303, 4313, 4433, (4903), 541, 542, 544, 546, 547, (597), (5980)	V) EPE LABURRERAKO FINANTZA INBERTSIOAK		1.542,82	2.057,16	4000, 4010, 411, 4130, 416, 4180, 522	Kudeaketa eragiketengatik hartzekodun direnak		11.163.125,51	16.064.616,15
480, 567	Zorra ordezkatzan duten balioak eta kredituak		1.542,82	2.057,16					
	VI) DOIKUNTZAK, EPEKATZEAGATIK		288.134,40	127.434,28					
	Doikuntzak, epekatzeagatik		288.134,40	127.434,28					
532, 544, 556, 570, 571, 573, 574, 575	VII) ESKUDIRUA ETA BESTE AKTIBO LIKIDO BALIOKIDE BATZUK	(10-1)	32.250.073,67	38.277.379,32	4001, 4011, 410, 4131, 414, 4181, 419, 550, 554, 559	Ordaintzeke dauden beste kontu batzuk		2.939.249,31	2.982.883,77
	Diruzaintza		32.250.073,67	38.277.379,32	475, 476, 477	Administrazio publikoak		134.812,21	94.494,90
	AKTIBOA, GUZTIRA		765.771.011,50	803.577.069,84		PASIBOA, GUZTIRA		765.771.011,50	803.577.069,84



BGP-REN 2019KO ETA 2018KO EMAITZA EKONOMIKOA ETA ONDAREARI BURUZKOA

KONTUAK		MEMORIAKO OHARRAK	2019. URTEA	2018. URTEA
72, 73 740, 742 744 745, 746	1. ZERGETAKO ETA HIRIGINTZAKO DIRU SARRERAK a) Zergak c) Tasak c) Ekarpen bereziak d) Hirigintzako diru sarrerak			
	2. JASOTAKO DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK a) Ekitaldikoak a.1) Ekitaldiko gastuak finantzatzeko jasotako diru laguntzak a.2) Transferentziak a.3) Ondare-elementu baten finantzaketa espezifiko behar ez duten pasiboak kitatzeko jasotako diru-laguntzak c) Finantzakoa ez den ibilgeturako diru laguntzen egozpena c) Aktibo arruntetarako eta beste batzuetarako diru laguntzen egozpena		78.095.618,40 78.074.276,33 78.074.276,33 21.342,07	78.162.758,27 78.141.416,20 96.673,35 78.044.742,85 21.342,07
751 750 752 7530 754				
	3. SALMENTAK ETA ZERBITZU EMATEAK a) Salmentak c) Zerbitzu emateak c) Beste entitate batzuentzat eraturako edo eskuratutako aktiboengatik egotzitako diru sarrerak		119.310.221,66 119.310.221,66	114.306.371,73 114.306.371,73
700, 701, 702, 703, 704 741, 705 707 71, 7940, (6940)				
780, 781, 782, 783, 784	4. AMAITUTAKO PRODUKTUEN ETA FABRIKATZEN ARI DIRENEN IZAKINEN ALDAKETAK ETA BALIO NARRIADURAK			
	5. ERAKUNDEAK EGINDAKO LANAK, IBILGETZEKO			
76, 777 795	6. KUDEAKETA ARRUNTEKO BESTE DIRU SARRERA BATZUK 7. HORNIDUREN SOBERAKINAK		31.696,16	9.572,50
	A) KUDEAKETA ARRUNTEKO DIRU SARRERAK, GUZTIRA (1+2+3+4+5+6+7)	(19)	197.437.536,22	192.478.702,50
(640), (641) (642), (643), (644), (645) (65) (600), (601), (602), (605), (607), 61 (6941), (6942), (6943), 7941, 7942, 7943 (62) (63) (676) (68)	8. LANGILEEN GASTUAK a) Soldatak, lansariak eta parekatuak c) Gizarte kargak 9. EMANDAKO DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK 10. HORNIDURAK a) Salgaien, lehengaien eta beste hornidura batzuen kontsumoa c) Salgaien, lehengaien eta beste hornidura batzuen balio narriadura 11. KUDEAKETA ARRUNTEKO BESTE GASTU BATZUK a) Hornidurak eta kanpoko zerbitzuak c) Zergak c) Beste batzuk 12. IBILGETUAREN AMORTIZAZIOA		-1.613.117,73 -1.282.691,80 -330.425,93 -115.178.137,06 -115.178.137,06 -4.033.151,57 -3.942.153,93 -90.997,64 -43.735.512,20	-1.763.539,62 -1.444.756,74 -318.782,88 -109.325.550,85 -109.325.550,85 -2.871.476,24 -2.864.344,81 -7.131,43 -44.891.802,32
	B) KUDEAKETA ARRUNTEKO GASTUAK, GUZTIRA (8+9+10+11+12)		-164.559.918,56	-158.852.369,03
	I. KUDEAKETA ARRUNTAREN (A+B) EMAITZA (AURREZKIA EDO AURREZKI NEGATIBOA)		32.877.617,66	33.626.333,47

(690), (691), (692), (693), (6948), 790, 91, 792, 793, 7948, 799, 770, 771, 772, 773, 774, (670), (671), (672), (673), (674) 7531 775, 778 (678)	13. BALIO NARRIADURA ETA FINANTZAZKOA EZ DEN IBILGETUA BESTERENTZEAREN ETA SALGAI DAUDEN AKTIBOEN EMAITZAK a) Balio narriadura c) Bajak eta besterentzeak c) Finantzazkoa ez den ibilgetuari diru laguntzak egotea 14. EZOHICO BESTE PARTIDA BATZUK a) Diru sarrerak b) Gastuak	(19)	-10.637,04 -32,62 -10.604,42	-8.433,51 -8.433,51 10.810,56 10.810,56
	II. FINANTZAZKOAK EZ DIREN ERAGIKETEN EMAITZA (I+13+14)		32.866.980,62	33.628.710,52
7630 760 7631, 7632 761, 762, 769, 76454, (66454) (663) (660), (661), (662), (669), 76451, 785, 786, 787, 788, 789 7646, (6646), 76459, (66459) 7640, 7642, 76452, 76453, (6640), (6642), (66452), (66453) 7641, (6641) 768, (668) 796, 7970, 766, (6960), (6961), (6962), (6970), (666), 7980, 7981, 7982, (6980), (6981), (6982), (6670) 765, 7971, 793, 7984, 7985, (665), (6671), (6963), (6971), (6983), (6984), (6985) 755, 756	15. FINANTZA SARRERAK a) Ondare tresnetako partizipazioenak a.1) Taldeko entitateetan, talde anitzekoetan eta bazkide direnetan a.2) Beste erakunde batzuetan c) Zorra, kredituak eta beste finantza inbertsio batzuk ordezkatzan dituzten balioak c.1) Taldeko entitateetan, talde anitzekoetan eta bazkide direnetan c.2) Beste batzuk 16. FINANTZA GASTUAK a) Zorraz taldeko entitateekin, talde anitzekoekin eta bazkide direnekin c) Beste batzuk 17. AKTIBOARI EGOTZITAKO FINANTZA GASTUAK 18. ARRAZOIZKO BALIOAREN ALDAKETA FINANTZA PASIBO ETA AKTIBOETAN a) Finantza deribatuak c) Beste aktibo eta pasibo batzuk arrazoizko balioarekin, emaitzei egotzen zaizkienak c) Saldu daitezkeen finantza aktiboengatik ekitaldiaren emaitzari egotzitakoa 19. ALDAKETA DESBERDINTASUNAK 20. FINANTZA AKTIBO ETA PASIBOEN BALIO NARRIADURA, BAJAK ETA BESTERENTZEAK a) Taldeko entitatekoak, talde anitzekoak eta bazkide direnekoak c) Beste batzuk 21. FINANTZA ERAGIKETAK FINANTZATZEKO DIRU LAGUNTZAK	(19) (10-1)	156,26 156,26 156,26 -6.182.226,58 -6.182.226,58 -11.933.509,17 -11.933.509,17	345,06 345,06 345,06 -6.970.354,88 -6.970.354,88 -11.511.122,03 -11.511.122,03
	III. FINANTZA ERAGIKETEN EMAITZA (15+16+17+18+19+20+21)		-18.115.579,49	-18.481.131,85
	VI. EKITALDIAREN (II+III) EMAITZA GARBIA (AURREZKIA EDO AURREZKI NEGATIBOA)		14.751.401,13	15.147.578,67
	+ DOIKUNTZAK AURREKO EKITALDIKO EMAITZAREN KONTUAN			
	AURREKO EKITALDIKO EMAITZA, DOITUTA			

Metro Bilbao, S.A.-ren kontuak



2019ko eta 2018ko abenduaren 31ko egoeraren balantzea (milako eurotan) Balance de Situación al 31 de diciembre de 2019 y 2018 (Expresado en Miles de Euros)

	Oharra/ Nota	2019	2018
Ez dabilen aktiboa / Activo no corriente		16.941	16.935
Ibilgetu ukiezina / Inmovilizado intangible	5	405	509
- Aplikazio informatikoak / Aplicaciones informáticas		405	509
Ibilgetu materiala / Inmovilizado material	6	16.135	15.978
a) Lurzorua eta eraikinak / Terrenos y construcciones		4.764	4.977
b) Instalazio teknikoak eta makineria / Instalaciones técnicas y maquinaria		8.064	7.722
c) Beste ibilgetu materialik / Otro inmovilizado material		3.307	3.279
Finantza inbertsioak epe luzera / Inversiones financieras a largo plazo	7-9	401	448
Beste finantza aktibo batzuk / Otros activos financieros		401	448
Dabilen aktiboa / Activo Corriente		25.267	21.563
Izakinak / Existencias	10	2.393	2.324
a) Lehengaiak eta beste hornidura batzuk / Materias primas y otros aprovisionamientos		2.393	2.324
Merkataritzako zordunak eta kobratzeko beste kontu batzuk / Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	9	2.058	2.474
a) Bezeroak, taldeko enpresak eta kideak / Clientes, empresas del grupo y asociadas		9	-
b) Hainbat zordun / Deudores varios		792	1.159
c) Langileria / Personal		254	237
d) Beste kreditu batzuk Administrazio Publikoekin / Otros créditos con las Administraciones Públicas		1.003	1.078
Finantza inbertsioak epe laburrera / Inversiones financieras a corto plazo			
a) Beste finantzazko aktibo batzuk / Otros activos financieros	7-8	4.001	12.001
Aldizkatzeak epe laburrera / Periodificaciones a corto plazo		100	102
Eskudirua eta pareko beste aktibo likido batzuk / Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	11	16.715	4.662
a) Altxortegia / Tesorería		16.715	4.662
Aktiboa guztira / Total Activo		42.208	38.498



2019ko eta 2018ko abenduaren 31ko egoeraren balantzea (milako eurotan)
Balance de Situación al 31 de diciembre de 2019 y 2018 (Expresado en Miles de Euros)

	Oharra/ Nota	2019	2018
Ondare garbia / Patrimonio neto		22.487	20.146
Enpresaren funtsak / Fondos propios		22.487	20.146
Kapitala / Capital	12	35.073	32.398
a) Eskrituran jasotako kapitala / Capital escriturado		37.248	34.348
b) Eskatu gabeko kapitala / Capital no exigido		(2.175)	(1.950)
Jaulkipen saria / Prima de emisión	12	117.036	105.436
Erreserbak / Reservas	13	12.717	12.717
a) Beste erreserba batzuk / Otras reservas		12.717	12.717
Aurreko urtaldietako emaitzak / Resultados de ejercicios anteriores	13	(130.405)	(118.894)
Urtaldiaren emaitza / Resultado del ejercicio	14	(11.934)	(11.511)
Ez dabilen pasiboa / Pasivo no corriente		1.293	1.215
Zuzkidurak epe luzera / Provisiones a largo plazo		1.293	1.215
a) Eginbeharrak langileentzako epe luzerako prestazioengatik / Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	16	1.260	1.188
b) Beste zuzkidura batzuk / Otras provisiones	17	33	27
Dabilen pasiboa / Pasivo corriente		18.428	17.137
Zorrak epe laburrera / Deudas a corto plazo	15	1.633	2.144
a) Beste finantzazko pasibo batzuk / Otros pasivos financieros		1.633	2.144
Zorrak epe luzera taldeko eta kide tututako enpresekin / Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	15-24	754	652
a) Zorrak taldeko eta kide tututako enpresekin / Deudas con empresas del grupo y asociadas		754	652
Merkataritzako hartzekodunak eta ordaindu beharreko beste kontu batzuk / Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	15	14.531	12.849
a) Hornitzaileak eta hartzekodunak zerbitzuen prestazioarengatik / Proveedores y acreedores por prestación de servicios		10.493	9.420
b) Langileak (ordaintzeko dauden lantzeriak) / Personal (remuneraciones pendientes de pago)		1.731	1.450
c) Beste zor batzuk Administrazio Publikoekin / Otras deudas con las Administraciones Públicas	9-15	2.307	1.979
Aldizkatzeak epe laburrera / Periodificaciones a corto plazo	15	1.510	1.492
Ondasun garbia eta pasiboa guztira / Total Patrimonio Neto y Pasivo		42.208	38.498



2019ko eta 2018ko abenduaren 31n amaitutako urtaldiei dagozkien galera eta irabazien kontua (milako eurotan)

Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente a los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre de 2019 y 2018 (Expresadas en Miles de Euros)

	Oharra/ Nota	2019	2018
Negozioren kopuruaren zenbateko garbia / Importe neto de la cifra de negocios		65.145	62.941
– Zerbitzuen prestazioak / Prestaciones de servicios	18.b)	65.145	62.941
Hornidurak / Aprovisionamientos		(2.137)	(2.023)
– Lehengaien eta beste kontsumogai batzuen kontsumoa / Consumo de materias primas y otras materias consumibles	18.c)	(2.137)	(1.955)
– Izakinen hondatzea / Deterioro de existencias	10	-	(68)
Ustiapeneko beste diru sarrera batzuk / Otros ingresos de explotación		1.940	1.914
– Diru sarrera akzesorioak eta gestio arrunteko beste batzuk / Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		1.940	1.883
– Urtaldiaren emaitzara erantsitako ustiapeneko laguntzak / Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio		-	31
Langileria gastuak / Gastos de personal	18.d)	(40.205)	(37.721)
– Soldatak, lansariak eta halakoak / Sueldos, salarios y asimilados		(29.204)	(27.734)
– Langileen zamak / Cargas sociales		(11.001)	(9.987)
Ustiapeneko beste gastu batzuk / Otros gastos de explotación		(34.652)	(34.823)
– Kanpoko zerbitzuak / Servicios exteriores	18.e)	(34.509)	(34.680)
– Tributuak / Tributos		(143)	(143)
Ibilgetuaren amortizazioa / Amortización del inmovilizado	5-6	(2.052)	(1.898)
Hondatzea eta emaitza ibilgetua besterentzearen ondorio/ Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		(60)	(14)
– Emitza besterentzeengatik eta bestelakoak / Deterioros y pérdidas	18.f)	(60)	(14)
Beste emaitza batzuk / Otros resultados	18.g)	70	87
Ustiapenaren emaitza / Resultado de explotación		(11.951)	(11.537)
Finantzazko diru sarrerak / Ingresos financieros		17	26
– Balio negoziagarriak eta bestelako finantza-bitartekoak / De valores negociables y otros instrumentos financieros			
– Hirugarrenak / De terceros	20	17	26
Finantzazko emaitza / Resultado financiero		17	26
Emitza zergen aurretik / Resultado antes de impuestos		(11.934)	(11.511)
Mozkinen gaineko zerga/ Impuesto sobre beneficios	19	-	-
Urtaldiaren emaitza / Resultado del Ejercicio		(11.934)	(11.511)

Kontu Bateratuak



BGP-REN ETA METROAREN 2019 ETA 2018 EKITALDIETAKO BALANTZE BATERATUA

KONTUAK	AKTIBOA	MEMORIAKO OINARRAK	2019. URTEA	2018. URTEA	KONTUAK	PASIBOA	MEMORIAKO OINARRAK	2019. URTEA	2018. URTEA
	A) AKTIBO EZ KORRONTEA		714.592.322,32	747.435.005,08		A) ONDARE GARBIA		462.676.065,86	453.639.022,90
200, 201, (2800), (2801) 203, (2803), (2903) 206, (2806), (2906) 208, 209, (2809), (2909)	I) IBILGETU UKIEZINA		1.972.231,82	2.253.077,88	100, 101	I) ONDAREA		24.080.030,77	38.355.030,77
	Iherketa eta garapenerako inbentsioa					Ondarea		24.080.030,77	38.355.030,77
	Jabetza industriala eta intelektual		14.689,10	21.870,92	120	II) SORTUTAKO ONDAREA		444.313.160,00	417.628.249,70
	Aplikazio informatikoak		1.957.542,72	2.231.206,96	129	Aurreko ekitaldietako emaitzak		547.251.565,19	509.081.742,46
	Beste ibilgetu ukiezin batzuk					Ekitaldiko emaitza		14.751.401,13	14.725.191,53
	II) IBILGETU MATERIALA		712.219.483,21	744.779.777,09		Erreserbak sozietate bateratuetan		-117.689.806,32	-106.178.684,29
	Lursalak		11.129.108,61	11.037.616,36	134	III) DOIKUNTZAK, BALIOA ALDATZEAGATIK		-5.828.434,53	-2.476.909,26
	Eraikuntzak		544.178.441,55	560.744.822,09	130, 131, 132	Estaltze operazioak		-5.828.434,53	-2.476.909,26
210, (2810), (2910), (2990) 211, (2811), (2911), (2991)	Beste ibilgetu material bat					IV) EMAITZEI EGOZTEKE DAUDEN JASOTAKO DIRU LAGUNTZAK		111.309,62	132.651,69
214, 215, 216, 217, 218, 219, (2814), (2815), (2816), (2817), (2818), (2819), (2914), (2915), (2916), (2917), (2918), (2919), (2999)	Oraingo ibilgetu materiala eta aurrerakinak		147.067.494,53	167.814.005,66		Emaitzei egozteke dauden jasotako diru laguntzak		111.309,62	132.651,69
2300, 2310, 232, 233, 234, 235, 237, 238, 2390	Beste ibilgetu material bat								
	B) AKTIBO KORRONTEA		61.647.126,59	75.603.042,79		B) PASIBO EZ KORRONTEA		239.134.612,00	285.425.626,45
2500, 2510, (2940) 2501, 2511, (2959), (2941) 252, 253, 255, (295), (2960) 261, 2620, 2629, 264, 266, 267, (297), (2980)	Finantza inbertsioak zuzenbide publikoko erakundeen ondarean		9.824.438,52	5.183.332,98	142	I) EPE LUZERAKO HORNIDURAK		1.292.755,93	1.292.755,93
	Finantza inbertsioak zuzenbide publikoko erakundeen ondarean					Beste hornidura batzuk		1.292.755,93	1.292.755,93
	Zorra ordetzatzen duten balioak eta kredituak		400.607,29	402.150,11	170, 177	II) EPE LUZERAKO ZORRAK		237.841.856,07	284.132.870,52
	V) EPE LUZERAKO FINANTZA INBERTSIOAK		400.607,29	402.150,11	176	Zorak kreditu erakundeekin		229.824.684,89	273.548.980,23
	Zorra ordetzatzen duten balioak eta kredituak					Finantza deribatuak		8.017.171,18	10.583.890,29
	B) AKTIBO KORRONTEA		61.647.126,59	75.603.042,79		C) PASIBO KORRONTEA		74.428.771,05	83.973.398,52
32200, (39200)	III) IZAKINAK		2.392.752,41	2.392.752,41	520, 521, 527	II) EPE LABURRERAKO ZORRAK		52.649.281,07	50.638.050,96
	Hornikuntza eta beste batzuk		2.392.752,41	2.392.752,41	4003, 4013, 4133, 4183, 523, 524, 528, 529, 560, 561	Zorak kreditu erakundeekin		49.642.539,70	47.455.039,68
4300, 4310, 4430, 446, (4900) 4320	III) ZORDUNAK ETA KOBATZEKE DAUDEN BESTE KONTU BATZUK		5.644.516,70	13.733.313,03	4002, 4012, 4132,	Beste zor batzuk		3.006.741,37	3.183.011,28
4301, 4311, 4431, 440, 441, 442, 449, (4901), 550, 555, 558 470, 471, 472	Zordunak kudeaketa eragiketengatik		206.664,03	1.577.776,99		III) ZORRAK TALDEKO ENITATEEKKIN, TALDE ANITZEKOEKKIN ETA BAZKIDE DIRENEKIN		101.615,15	101.615,15
	MB SA taldeko enpresatako zordunak					Zorak taldeko enpresekin (1)		101.615,15	101.615,15
	Kobratzeke dauden beste kontu batzuk		4.384.862,57	10.860.952,79		IV) EPE LABURREAN ORDAINDU BEHARREKO BESTE KONTU BATZUK ETA HARTZEKODUNAK		20.269.618,10	31.723.860,53
	Administrazio publikoak		1.052.990,10	1.294.583,25	4000, 4010, 411, 4130, 416, 4180, 522	Kudeaketa eragiketengatik hartzekodun direnak		14.888.007,47	26.338.932,75
252, 253, 255, (295), (2960), 4303, 4313, 4433, (4903), 541, 542, 544, 546, 547, (597), (5980)	V) EPE LABURRERAKO FINANTZA INBERTSIOAK		4.256.054,71	4.256.569,05	4131, 414, 4181, 419, 550, 554, 559	Ordaintzeke dauden beste kontu batzuk		2.939.249,31	2.982.883,77
	Zorra ordetzatzen duten balioak eta kredituak		388.168,07	227.467,95	475, 476, 477	Administrazio publikoak		2.442.361,32	2.402.044,01
	VI) DOIKUNTZAK EPEKATZEAGATIK		388.168,07	227.467,95		V) DOIKUNTZAK, EPE LABURREKO EPEKATZEAGATIK		1.509.871,88	1.509.871,88
	Doikuntzak, hainbat alditan benatzeagatik				485, 568	Doikuntzak, epe laburreko epekatzeagatik		1.509.871,88	1.509.871,88
532, 544, 556, 570, 571, 573, 574, 575	VII) ESKUDIRUA ETA BESTE AKTIBO LIKIDO BALIOKIDE BATZUK		48.965.634,70	54.992.940,35					
	Diruzaintza		48.965.634,70	54.992.940,35					
	AKTIBOA, GUZTIRA		776.239.448,91	823.038.047,87		PASIBOA, GUZTIRA		776.239.448,91	823.038.047,87



BGP-REN ETA METROAREN 2019KO ETA 2018KO EMAITZA EKONOMIKOA ETA ONDAREARI BURUZKOA, BATERATUTA

KONTUAK		MEMORIAKO OHARRAK	2019. URTEA	2018. URTEA
	1. ZERGETAKO ETA HIRIGINTZAKO DIRU SARRERAK			
72, 73	a) Zergak			
740, 742	b) Tasak			
744	c) Ekarpen bereziak			
745, 746	d) Hirigintzako diru sarrerak			
	2. JASOTAKO DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK		78.095.618,40	78.172.064,60
	a) Ekitaldikoak		78.074.276,33	78.172.064,60
751	a.1) Ekitaldiko gastuak finantzatzeko jasotako diru laguntzak			96.673,35
750	a.2) Transferentziak		78.074.276,33	78.075.391,25
752	a.3) Ondare-elementu baten finantzaketa espezifiko behar ez duten pasiboak kitatzeko jasotako diru-laguntzak			
7530	b) Finantzaketa ez den ibilgeturako diru laguntzak egotea		21.342,07	21.342,07
754	c) Aktibo arruntetarako eta beste batzuetarako diru laguntzen egozpena			
	3. SALMENTAK ETA ZERBITZU EMATEAK		121.847.520,56	106.518.880,23
700, 701, 702, 703, 704, 705	a) Salmentak			
707	b) Zerbitzu emateak		121.847.520,56	106.518.880,23
	c) Beste entitate batzuentzat eraturako edo eskuraturako aktiboengatik egotzitako diru sarrerak			
71, 7940, (6940)	4. AMAITUTAKO PRODUKTUEN ETA FABRIKATZEN ARI DIRENEN IZAKINEN ALDAKETAK ETA BALIO NARRIADURAK			
780, 781, 782, 783, 784	5. ERAKUNDEAK EGINDAKO LANAK, IBILGETZEKO			
76, 777	6. KUDEAKETA ARRUNTEKO BESTE DIRU SARRERA BATZUK		1.972.104,99	2.478.505,68
795	7. HORNIDUREN SOBERAKINAK			
	A) KUDEAKETA ARRUNTEKO DIRU SARRERAK, GUZTIRA (1+2+3+4+5+6+7)		201.915.243,95	187.190.792,58
	8. LANGILEEN GASTUAK		-41.817.955,84	-39.484.472,53
(640), (641)	a) Soldatak, lantsariak eta parekatuak		-30.486.572,59	-29.178.890,64
(642), (643), (644), (645)	b) Gizarte kargak		-11.331.383,25	-10.305.581,89
(65)	9. EMANDAKO DIRU LAGUNTZAK ETA TRANSFERENTZIAK			
	10. HORNIDURAK		-54.707.140,76	-41.138.082,85
(600), (601), (602), (605), (607), 61 (6941), (6942), (6943), 7941, 7942, 7943	a) Salgaien, lehengaien eta beste hornidura batzuen kontsumoa		-54.707.140,76	-41.138.082,85
	b) Salgaien, lehengaien eta beste hornidura batzuen balio narriadura			
(62)	11. KUDEAKETA ARRUNTEKO BESTE GASTU BATZUK		-38.685.187,83	-37.694.878,62
(63)	a) Hornidurak eta kanpoko zerbitzuak		-38.451.553,67	-37.544.424,27
(676)	b) Zergak		-233.634,16	-150.454,35
(68)	c) Beste batzuk			
	12. IBILGETUAREN AMORTIZAZIOA		-45.787.431,71	-46.788.890,41
	B) KUDEAKETA ARRUNTEKO GASTUAK, GUZTIRA (8+9+10+11+12)		-180.997.716,14	-165.106.324,41
	I. KUDEAKETA ARRUNTAREN (A+B) EMAITZA (AURREZKIA EDO AURREZKI NEGATIBOA)		20.917.527,81	22.084.468,17

	13. BALIO NARRIADURA ETA FINANTZAZKOA EZ DEN IBILGETUA BESTERENTZEAREN ETA SALGAI DAUDEN AKTIBOEN EMAITZAK		-70.415,23	-90.827,31
(690), (691), (692), (693), (6948), 790, 91, 792, 793, 7948, 799	a) Balio galera		-32,62	-76.583,06
770, 771, 772, 773, 774, (670), (671), (672), (673), (674)	b) Bajak eta besterentzeak		-70.382,61	-14.244,25
7531	c) Finantzazkoa ez den ibilgetuari eta beste batzuei diru laguntzak egotea			
	14. EZOHICO BESTE PARTIDA BATZUK		69.592,50	97.885,05
775, 778	a) Diru sarrerak		91.608,01	85.719,06
(678)	b) Gastuak		-22.015,51	12.165,99
	II. FINANTZAZKOAK EZ DIREN ERAGIKETEN EMAITZA (I+13+14)		20.916.705,08	22.091.525,91
	15. FINANTZA SARRERAK		16.922,63	26.407,64
7630	a) Ondare tresnetako partizipazioenak			
760	a.1) Taldeko entitateetan, talde anitzekoetan eta bazkide direnetan			
	a.2) Beste erakunde batzuetan			
	c) Zorra, kredituak eta beste finantza inbertsio batzuk ordezkatzan dituzten balioenak		16.922,63	26.407,64
7631, 7632	c.1) Taldeko entitateetan, talde anitzekoetan eta bazkide direnetan			
761, 762, 769, 76454. (66454)	c.2) Beste batzuk		16.922,63	26.407,64
	16. FINANTZA GASTUAK		-6.182.226,58	-6.970.354,88
(663)	a) Zorrrak taldeko entitateekin, talde anitzekoekin eta bazkide direnekin			
(660), (661), (662), (669), 76451,	b) Beste batzuk		-6.182.226,58	-6.970.354,88
785, 786, 787, 788, 789	17. AKTIBOARI EGOTZITAKO FINANTZA GASTUAK			
	18. ARRAZOIZKO BALIOAREN ALDAKETA FINANTZA PASIBO ETA AKTIBOETAN			
7646, (6646), 76459, (66459)	a) Finantza deribatuak			
7640, 7642, 76452, 76453, (6640), (6642), (66452), (66453)	b) Beste aktibo eta pasibo batzuk arrazoizko balioarekin, emaitzei egotzen zaizkienak			
7641, (6641)	c) Saldu daitezkeen finantza aktiboengatik ekitaldiaren emaitzari egotzitakoa			
768, (668)	19. ALDAKETA DESBERDINTASUNAK			
	20. FINANTZA AKTIBO ETA PASIBOEN BALIO NARRIADURA, BAJAK ETA BESTERENTZEAK			
796, 7970, 766, (6960), (6961), (6962), (6970), (666), 7980, 7981, 7982, (6980), (6981), (6982), (6670)	a) Taldeko entitatekoak, talde anitzekoak eta bazkide direnekoak			
765, 7971, 793, 7984, 7985, (665), (6671), (6963), (6971), (6983), (6984), (6985)	b) Beste batzuk			
755, 756	21. FINANTZA ERAGIKETAK FINANTZATZEKO DIRU LAGUNTZAK			
	III. FINANTZA ERAGIKETEN EMAITZA (15+16+17+18+19+20+21)		-6.165.303,95	-6.943.947,24
	VI. EKITALDIAREN (II+III) EMAITZA GARBIA (AURREZKIA EDO AURREZKI NEGATIBOA)		14.751.401,13	15.147.578,67
	+ DOIKUNTZAK AURREKO EKITALDIKO EMAITZAREN KONTUAN			
	AURREKO EKITALDIKO EMAITZA, DOITUTA			

CTB / BGP

Ugasko, 5 bis – 1º dcha.

Tel.: 94 476 61 50

Fax: 94 475 00 21

partzuergoa@cotrabi.eus

www.ctb.eus