



ESTUDIO MOVILIDAD BIZKAIA 2008

INTRODUCCIÓN



Objetivos del Estudio:

El **objetivo principal** de este estudio es **identificar el mercado de movilidad de cada zona o área geográfica de Bizkaia, su cuantía, las causas que la motivan y los modos de transporte** utilizados, así como conocer el perfil de usuario de cada uno de ellos, con el objeto de analizar la variación en los hábitos de movilidad llevada a cabo en estos últimos años y comparar los resultados bajo el mismo marco metodológico.

El Consorcio de Transportes de Bizkaia pretende completar de esta forma una visión global y de conjunto de la movilidad ciudadana, de sus conductas y motivaciones, de sus tráficos más significativos, medios empleados, comportamiento del transporte público, etc, y poner a disposición de las distintas Administraciones competentes un valioso instrumento a la hora de configurar, planificar o mejorar el sistema de transporte entendido como soporte material de la movilidad producida.

METODOLOGÍA



METODOLOGÍA



El proceso de recogida de datos y caracterización realizado para el estudio sobre la movilidad en el Territorio Histórico de Bizkaia se ha efectuado en una doble vertiente:



Aforos de
transporte
público y privado



Encuesta
personal
domiciliaria

METODOLOGÍA



Encuesta Domiciliaria:

Para la recogida de esta información se ha diseñado una operación con una muestra total de 5720 entrevistas domiciliarias (muestra total, lo cual supone un número de 14643 individuos contactados

A través de la encuesta domiciliaria se ha obtenido información sobre los desplazamientos efectuados por personas residentes en Bizkaia con una edad superior a seis años.

La información recogida incluye datos socio-demográficos como sexo, edad, estado civil, nivel de estudios realizados, ocupación, disposición de carnet de conducir y de vehículo propio...etc (datos de caracterización de las familias), así como información directamente relacionada con la movilidad: origen y destino del viaje, motivo u objeto del viaje, medio de transporte utilizado (autobús, tren, metro, automóvil...), etapas en las que se divide el desplazamiento, lugar de aparcamiento del vehículo (para privados), distancia recorrida, hora de comienzo y finalización del viaje, frecuencia semanal del viaje, ...etc.

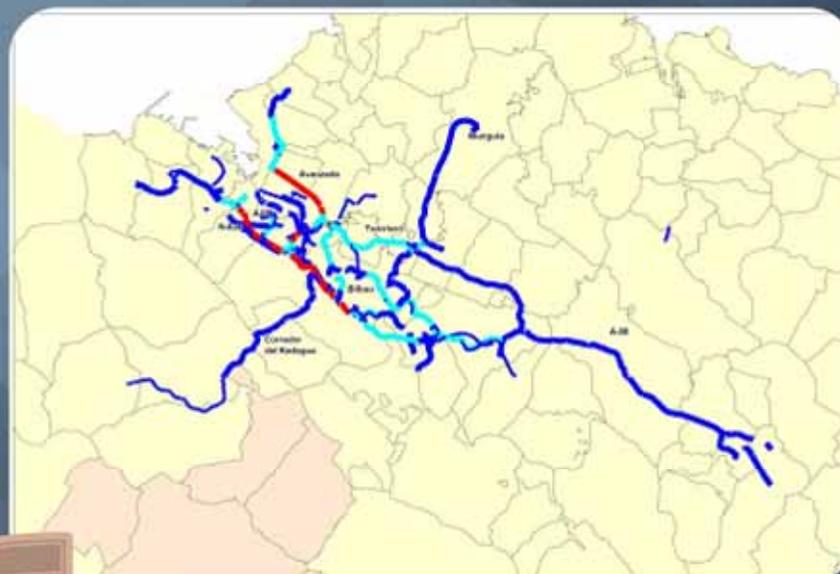
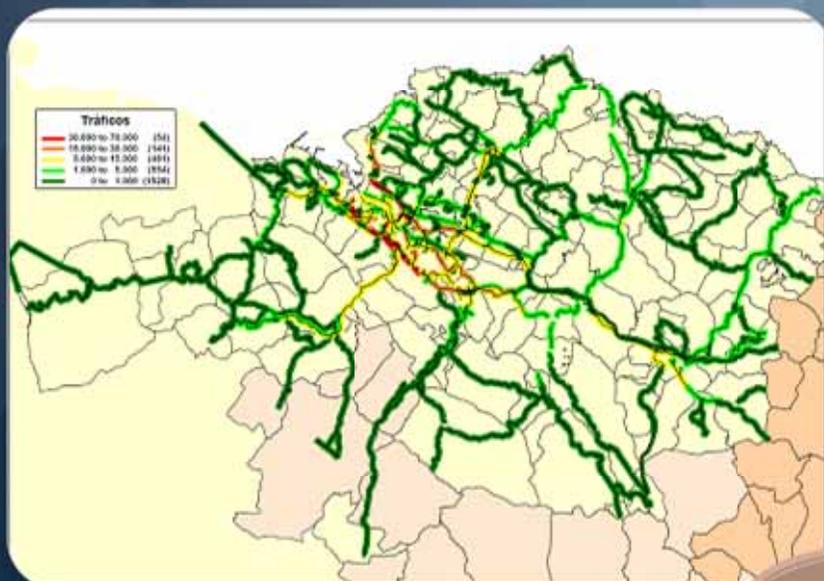
Los desplazamientos que se recogen en la encuesta son todos aquellos originados por el trabajo o estudios y todos los que se realizan en vehículos motorizados. En cuanto a la movilidad pedestre solamente se recogen aquellos desplazamientos con una duración superior a los cinco minutos excepto aquellos motivados por trabajo o estudio que también han sido recogidos.

Asignación de la matriz de movilidad en transporte privado a la red de carreteras del T.H. de Bizkaia



Se ha procedido a asignar los resultados obtenidos de la matriz de movilidad de Bizkaia a la red de carreteras del T.H. de Bizkaia, obteniéndose un coeficiente de correlación del 0.93 entre los resultados obtenidos vía encuesta y las IMD resultantes de los aforos de carreteras.

En los mapas siguientes se recoge el número de turismos que circulan un día laborable por tramo y los resultados en los corredores más importantes (A8, autovía del Txorierri, La Avanzada, Autovía de Mungia, N-634 y Corredor del Kadagua).

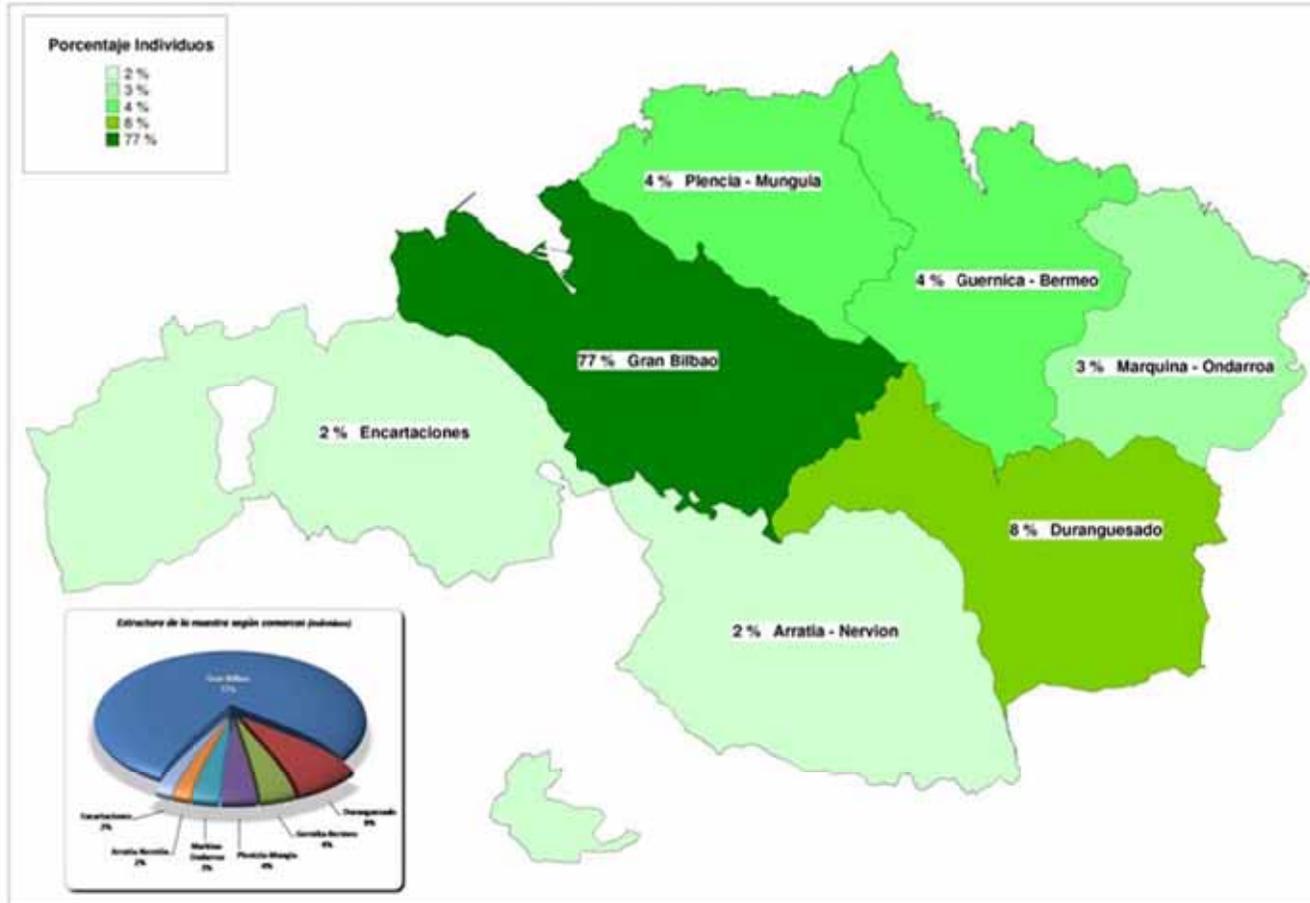


ESTRUCTURA DE LA MUESTRA

Estructura de la Muestra (según Comarcas)



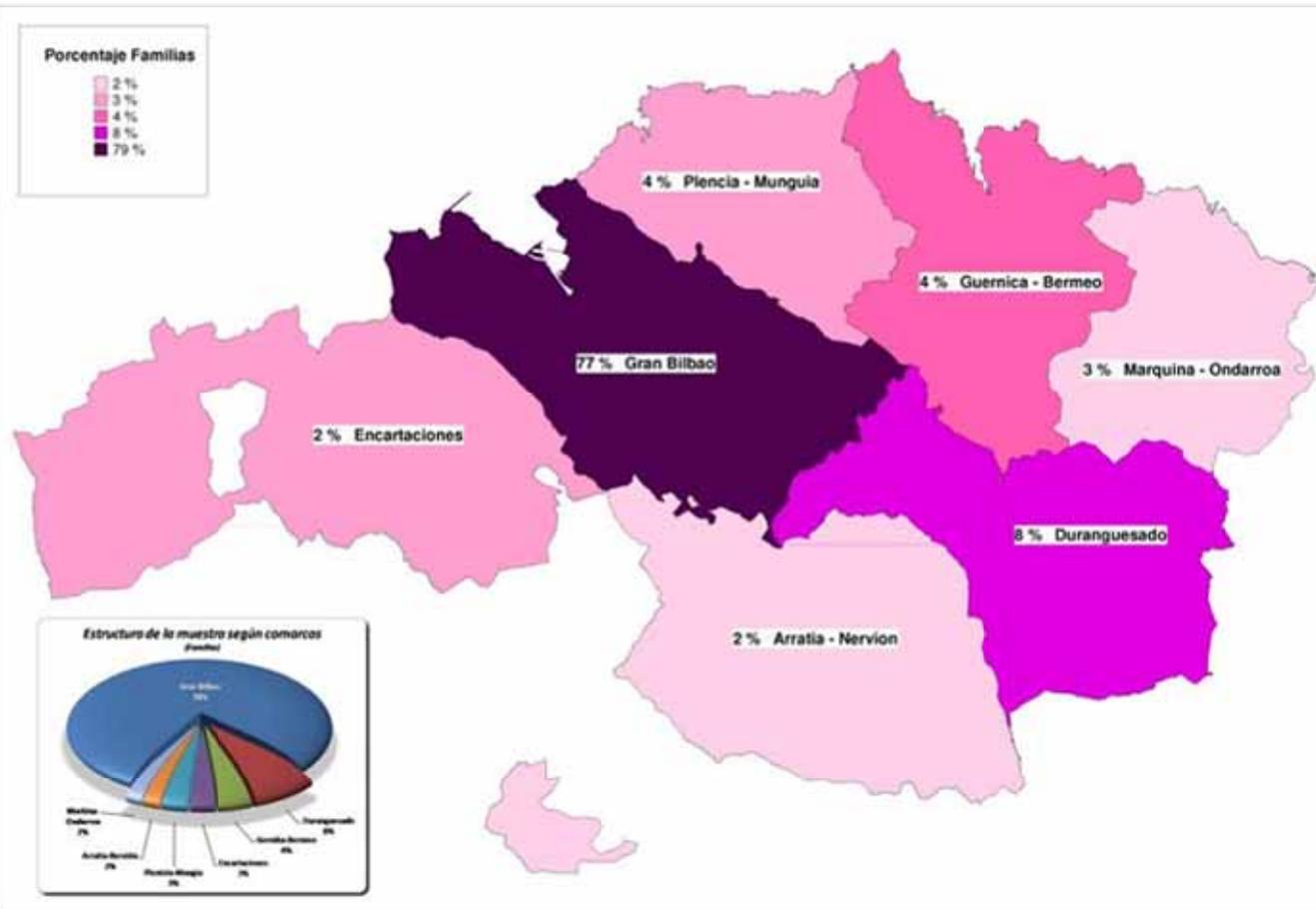
ESTRUCTURA DE LA MUESTRA SEGÚN COMARCAS (INDIVIDUOS)



Estructura de la Muestra (según Comarcas)



ESTRUCTURA DE LA MUESTRA SEGÚN COMARCAS (FAMILIAS)



CARACTERIZACION SOCIODEMOGRAFICA DE LA POBLACION ENCUESTADA



CARACTERIZACION SOCIODEMOGRAFICA DE LA POBLACION ENCUESTADA (EDAD)



Estructura de la Muestra según Intervalos de Edad y Comarca

Intervalos de Edad	< 6	6-15	16-24	25-34	35-44	45-54	55-64	> 65
Comarcas	5%	8%	9%	16%	16%	15%	12%	19%
Arratia-Nervión	10%	6%	4%	9%	19%	15%	12%	23%
Gran Bilbao	5%	8%	9%	16%	16%	15%	12%	19%
Duranguesado	7%	9%	8%	15%	16%	13%	12%	20%
Encartaciones	4%	7%	7%	11%	19%	17%	11%	23%
Gernika-Bermeo	4%	7%	7%	14%	22%	11%	11%	24%
Markina-Ondarroa	7%	6%	7%	15%	18%	11%	17%	20%
Plencia-Mungia	12%	8%	11%	15%	16%	18%	10%	9%

El 19% de la muestra supera los 65 años y el 22% tiene una edad inferior a los 25 años.

Media de Edad por Comarcas	
Arratia-Nervión	47,2
Gran Bilbao	44,1
Duranguesado	44,4
Encartaciones	47,4
Gernika-Bermeo	46,3
Markina-Ondarroa	46,4
Plencia-Mungia	38,9
Media Global	44,2

La edad media de la muestra es de 44,2 años, alcanzando un máximo en Las Encartaciones (47,4 años) y un mínimo en la comarca de Plencia-Mungia (38,9 años).

CARACTERIZACION SOCIODEMOGRAFICA DE LA POBLACION ENCUESTADA (SEXO)



Estructura de la Muestra según Comarca y Sexo

Comarcas	Mujer	Hombre
Arratia-Nervión	51%	49%
Gran Bilbao	51%	48%
Duranguesado	52%	48%
Encartaciones	53%	45%
Gernika-Bermeo	53%	44%
Markina-Ondarroa	45%	54%
Plencia-Mungia	50%	50%

En todas las comarcas la población de mujeres supera a la de hombres, excepto en la comarca Markina-Ondarroa. La mayor diferencia se da en la comarca de Gernika-Bermeo, con un 9% más de mujeres que de hombres.

Estructura de la Muestra según Tramos de Edad y Sexo

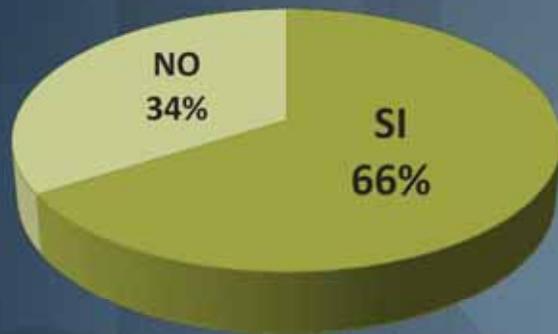
Tramos de Edad	Total	Mujer	Hombre
Menos de 6	5%	5%	6%
6-15	8%	7%	8%
16-24	9%	8%	9%
25-34	16%	15%	17%
35-44	16%	16%	17%
45-54	15%	15%	15%
55-64	12%	12%	12%
65 y más	19%	22%	16%

En los tramos de edad, no se aprecian diferencias sustanciales entre sexos, con excepción de el intervalo de "mayores de 65", en el que se observa un 6% más de mujeres que de hombres.

CARACTERIZACION SOCIODEMOGRAFICA DE LA POBLACION ENCUESTADA (FAMILIAS Y VEHICULOS)



¿Dispone de Vehículo Propio?



Dos de cada tres entrevistados declaran que sí poseen vehículo propio (privado).

Si dispone, ¿de qué tipo?



De los que disponen, la gran mayoría poseen un turismo.

CARACTERIZACION SOCIODEMOGRAFICA DE LA POBLACION ENCUESTADA (FAMILIAS Y VEHICULOS)



Turismos por Familia

TURISMOS POR FAMILIA	
Ninguno	26%
Uno	46%
Dos	25%
Tres o más	4%

TURISMOS POR FAMILIA (MEDIA)	
Total Turismos Bizkaia	476290
Total Familias Bizkaia	443000
Media	1,07

INDIVIDUOS POR HOGAR (MEDIA)	
Total Individuos Bizkaia	1141253
Total Hogares Bizkaia	443000
Media	2,6



Aproximadamente, una de cada cuatro familias no poseen ningún turismo. Casi la mitad de las mismas poseen un único turismo.

CARACTERIZACION SOCIODEMOGRAFICA DE LA POBLACION ENCUESTADA (CARNET DE CONDUCIR)



TIENE CARNET DE CONDUCIR tramo de edad mayores de 18	
	100
MOTO	4%
AUTOMOVIL	62%
OTRO	1%
NO	35%

TIENE CARNET DE CONDUCIR población total	
	100
MOTO	4%
AUTOMOVIL	52%
OTRO	1%
NO	45%

Aproximadamente, uno de cada tres entrevistados mayores de 18 años no tiene carné de conducir y casi dos de cada tres tienen carné de coche.



CARACTERIZACION SOCIODEMOGRAFICA DE LA POBLACION ENCUESTADA (POBLACION POR ACTIVIDAD)



POBLACION POR ACTIVIDAD	
Total	100%
Estudia	16%
Trabaja	44%
Parado *	2%
Jubilado-Pensionista	20%
Otras Situaciones	18%

* Tasa de Paro (s/Pob. Activa)= 4.2 %

POBLACIÓN POR ACTIVIDAD



■ ESTUDIA ■ TRABAJA ■ PARADO ■ JUBILADO-PENSIONISTA ■ OTRA SITUACION

NIVEL DE ESTUDIOS ESTA REALIZANDO	
Dentro del colectivo de estudiantes	
	100%
No Universitaria	61%
Universitaria	19%
Educación Especial	10%
Otros	9%

LA MOVILIDAD EN EL T.H. DE BIZKAIA (PRINCIPALES DATOS E INDICADORES)



Movilidad Total: Desplazamientos y nº de etapas



El número de desplazamientos en un día laborable medio asciende a 3.008.977, (el 98 % de los mismos en una sola etapa)

<i>Etapas</i>	<i>Nº de desplazamientos</i>	<i>%</i>
Una etapa	2952733	98,1%
Dos etapas	55600	1,9%
Tres etapas	645	0,0%
Σ	3008978	100%



Modos de transporte utilizados y nº de etapas para la realización de los desplazamientos totales



Distribución de los desplazamientos en Función del Modo de Transporte y el Número de Etapas

El transporte público interviene en el 33 % de los desplazamientos motorizados y el automóvil en el 61 %.

<i>MODO DE TRANSPORTE</i>	<i>Nº DE DESPLAZAMIENTOS</i>	<i>% s/ desplazamientos</i>	
		<i>motorizados</i>	<i>% s/total</i>
Automovil (una etapa)	1033358	60,40%	34,34%
Transporte público (una etapa) (1)	505992	29,60%	16,82%
Andando	1298262		43,15%
Automóvil y transporte público	5299	0,31%	0,18%
Transporte público - transporte público	34816	2,03%	1,16%
Automovil y "otros"	2668	0,16%	0,09%
Transporte público y "Otros"	12135	0,70%	0,40%
Otros (2)	116448	6,80%	3,87%
TOTAL	3008978	100,00%	100,00%

(1) Transporte público: Bizkaibus, Bilbobus, Euskotran, Euskotren, Metro, Renfe y Feve

(2) Tres etapas, una etapa en otros (moto, autobus empresa-colegio, otros autobuses, funicular, puente colgante, ascensores, etc)

Conversión de los desplazamientos en viajes



Número de Viajes por Modos de Transporte y Operadores de Transporte Público

El número de desplazamientos en un día laborable medio asciende a 3.008.978 en una o varias etapas, lo cual supone la realización de 3.065.868 viajes (cada etapa un viaje). Su distribución por modos de transporte es la siguiente:

Modo	Nº DE VIAJES	%
Automovil	1041399	34,0%
Bizkaibus	108091	3,5%
Bilbobus	97673	3,2%
Tranvía	9411	0,3%
Renfe	48520	1,6%
Metro	302582	9,9%
Feve	4725	0,2%
Euskotren	23869	0,8%
Otros autobuses	26443	0,9%
Autobus empresa-colegio	67663	2,2%
Puente Colgante	8243	0,3%
Taxi	8443	0,3%
Andando	1298262	42,3%
Otros	20544	0,7%
Total	3065868	100,0%

El 34% de los viajes se realizan en automóvil, el 23% en transporte colectivo, el 42% andando y el 1% en otros modos.

Por operadores en Metro se realizan prácticamente el 10% de los viajes, situándose a un nivel similar Bizkaibus y Bilbobus, en torno al 3,5%.

A su vez destacan los viajes realizados en autobuses de empresa o escolares que suponen el 2,2% del total.

PRINCIPALES RELACIONES EN BIZKAIA



Movilidad Total Desplazamientos

	Nº de Desplazamientos	%
Intracomarcales	2766640	92%
Intercomarcales	163116	5%
Con zonas externas	79222	3%
Total	3008978	100%



Movilidad Total : HACIA DONDE SE MUEVEN LOS CIUDADANOS (Principales destinos)



Movilidad Total: Zonas de Destino de los Desplazamientos

La comarca del Gran Bilbao es el destino del 80% de los desplazamientos (Bilbao 37%, Barakaldo 9% y Getxo 7%).

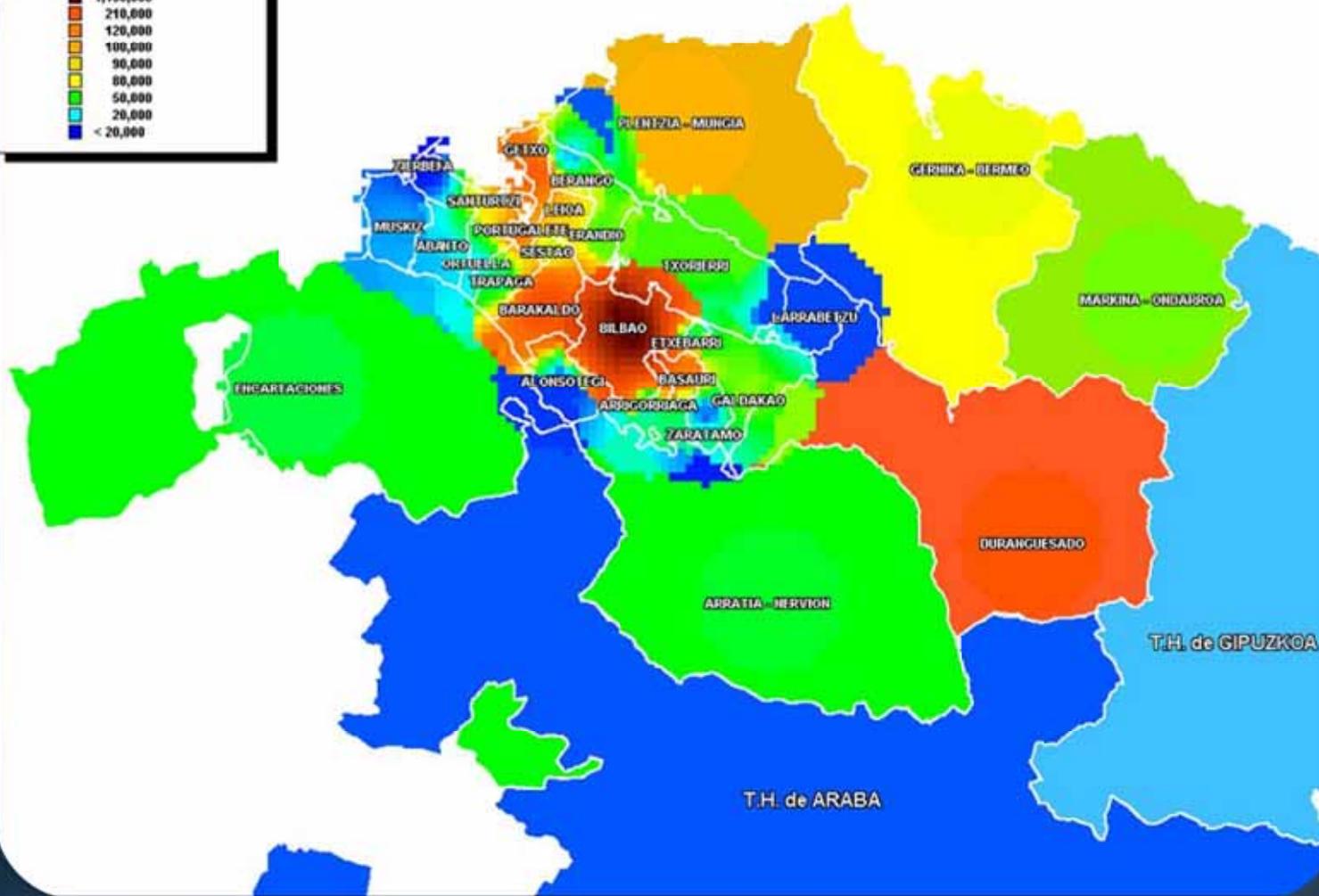
Los desplazamientos hacia zonas externas del Territorio suponen el 2%.

ZONA DE DESTINO	Nº DE DESPLAZAMIENTOS	%
BILBAO	1124545	37%
BARAKALDO	268664	9%
SESTAO	66043	2%
PORTUGALETE	132927	4%
SANTURTZI	86328	3%
GETXO	199538	7%
LEIOA	91704	3%
ERANDIO	57371	2%
BASAURI	127418	4%
GALDAKAO	66155	2%
TXORIERRI	58224	2%
RESTO GRAN BILBAO	139494	5%
DURANGUESADO	214826	7%
ENCARTACIONES	43390	1%
GERNIKA-BERMEO	77727	3%
MARKINA-ONDARROA	63520	2%
PLENTZIA-MUNGIA	97316	3%
ARRATIA-NERVION	45872	2%
ZONAS EXTERNAS	47914	2%

Movilidad Total : HACIA DONDE SE MUEVEN LOS CIUDADANOS (Principales destinos)



Movilidad Total: Destino



Movilidad Total : Relaciones origen/destino entre Comarcas



Movilidad Total: por Comarcas

- El 92% de los desplazamientos son internos en cada municipio o entre los municipios de la misma comarca. Los desplazamientos intercomarcales solo representan el 5%.
- Los desplazamientos en el Gran Bilbao suponen el 77% del total, los realizados en el Duranguesado el 6% y en la comarcas de Gernika- Bermeo, Plentzia – Mungia y Markina – Ondarroa el 6% (2% cada una)
- En cuanto a los desplazamientos intercomarcales destacan los correspondientes a las relaciones entre el Duranguesado y Plentzia – Mungia con el Gran Bilbao (suponen el 2% cada una).
- Las relaciones intercomarcales, exceptuando las realizadas con el Gran Bilbao solamente representan el 0,4%.
- Los desplazamientos intramunicipales suponen el 61% del total

	Total	GRAN BILBAO	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	ARRATIA-NEUVION	ZONAS EXTERNAS
DESTINO	3008977	2427479	218255	44044	78278	62728	98459	47204	32532
GRAN BILBAO	2418412	2321679	21749	10857	8367	2605	27756	8151	17248
DURANGUESADO	214826	20178	182131	*	877	861	1236	1299	8114
ENCARTACIONES	43390	9773	*	32033	*	*	*	*	1479
GERNIKA-BERMEO	77727	7289	1448	*	67651	*	788	*	434
MARKINA-ONDARROA	63520	2494	1220	*	*	58069	*	*	1674
PLENTZIA-MUNGIA	97316	26633	*	*	979	*	68369	*	967
ARRATIA-NEUVION	45872	6713	859	*	*	*	*	36708	1393
ZONAS EXTERNAS	47914	32720	10537	1024	341	1119	*	838	1223

* (<300 desplazamientos)

Movilidad Total : Relaciones origen/destino entre Comarcas

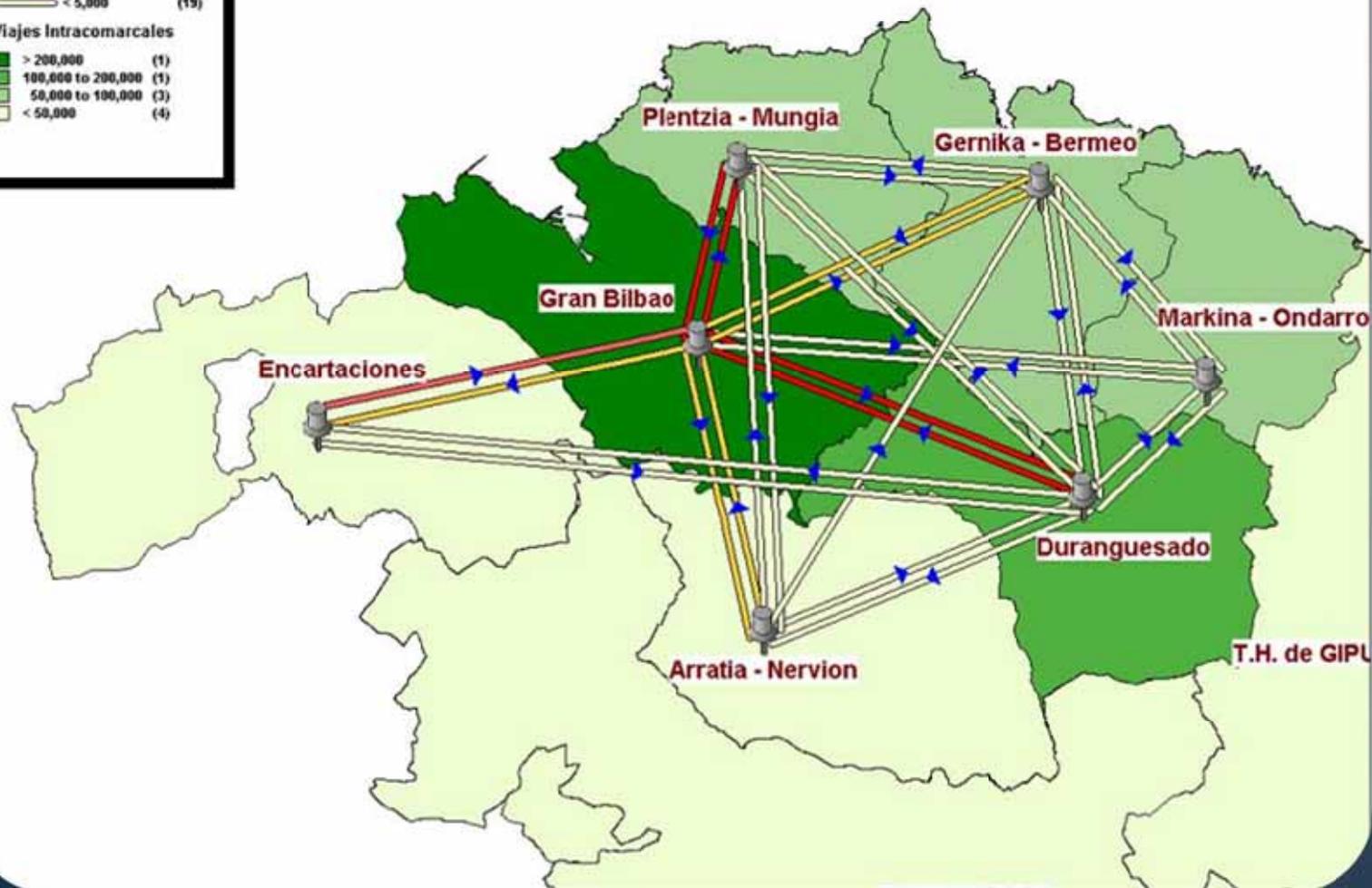


Viajes Intercomarcales

- > 20,000 (4)
- 10,000 to 20,000 (1)
- 5,000 to 10,000 (5)
- < 5,000 (19)

Viajes Intracomarcales

- > 200,000 (1)
- 100,000 to 200,000 (1)
- 50,000 to 100,000 (3)
- < 50,000 (4)



MOTIVOS DE VIAJE

Motivo de Viaje



El 42% de los desplazamientos realizados un día laborable medio son originados por el trabajo y el 14% por estudios.



TRABAJO	691526
ESTUDIOS	232562
COMPRAS	238762
OCIO	317787
OTROS	160204

Los realizados por ocio representan el 19% y por compras el 15%.

Los desplazamientos por otros motivos (visitas al médico, gestiones personales, etc) representan el 10%

MOVILIDAD POR TRABAJO



Desplazamientos Destino Trabajo



El número de desplazamientos realizados con destino trabajo ascienden a 691.526 lo que supone 1,3 viajes por trabajador.

Estos desplazamientos se realizan en automóvil en el 56% de los casos, en transporte público en el 22%, andando en el 20% y en otros modos en el 2%.

Respecto a los desplazamiento mecanizados el automóvil supone el 70%



Zonas de destino de los desplazamientos por trabajo



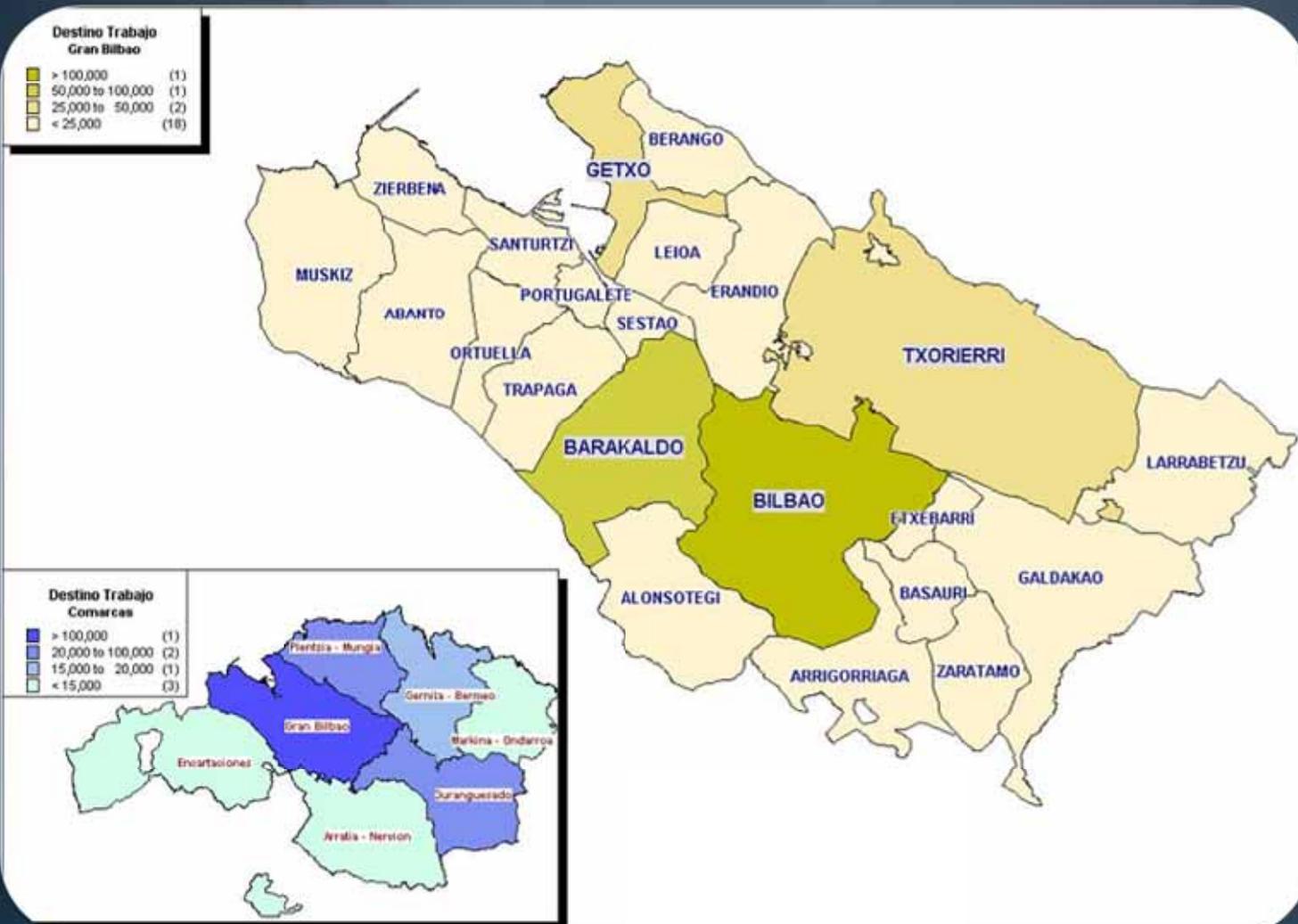
Desplazamientos por Actividad en Destino Trabajo

Las principales zonas de destino de los desplazamientos son el Gran Bilbao (76%), el Duranguesado (8%), zonas externas a Bizkaia (5%), Gernika Bermeo (3%) y Plentzia – Mungia (3%).

En relación al Gran Bilbao, Bilbao es el destino del 36%, Barakaldo del 8% y Getxo, Basauri y el Txorierri el 4% en cada caso.

ZONA DE DESTINO	Nº DE DESPLAZMIENTOS	%
BILBAO	247221	36%
BARAKALDO	56451	8%
SESTAO	18355	3%
PORTUGALETE	15457	2%
SANTURTZI	15937	2%
GETXO	28864	4%
LEIOA	21382	3%
ERANDIO	16143	2%
BASAURI	24427	4%
GALDAKAO	15123	2%
TXORIERRI	30153	4%
RESTO GRAN BILBAO	42123	6%
DURANGUESADO	53460	8%
ENCARTACIONES	9974	1%
GERNIKA-BERMEO	19186	3%
MARKINA-ONDARROA	12459	2%
PLENTZIA-MUNGIA	21488	3%
ARRATIA-NERVION	6978	1%
ZONAS EXTERNAS	36343	5%
TOTAL	691526	100%

Zonas de destino de los desplazamientos por trabajo



Desplazamientos entre comarcas por actividad en destino Trabajo

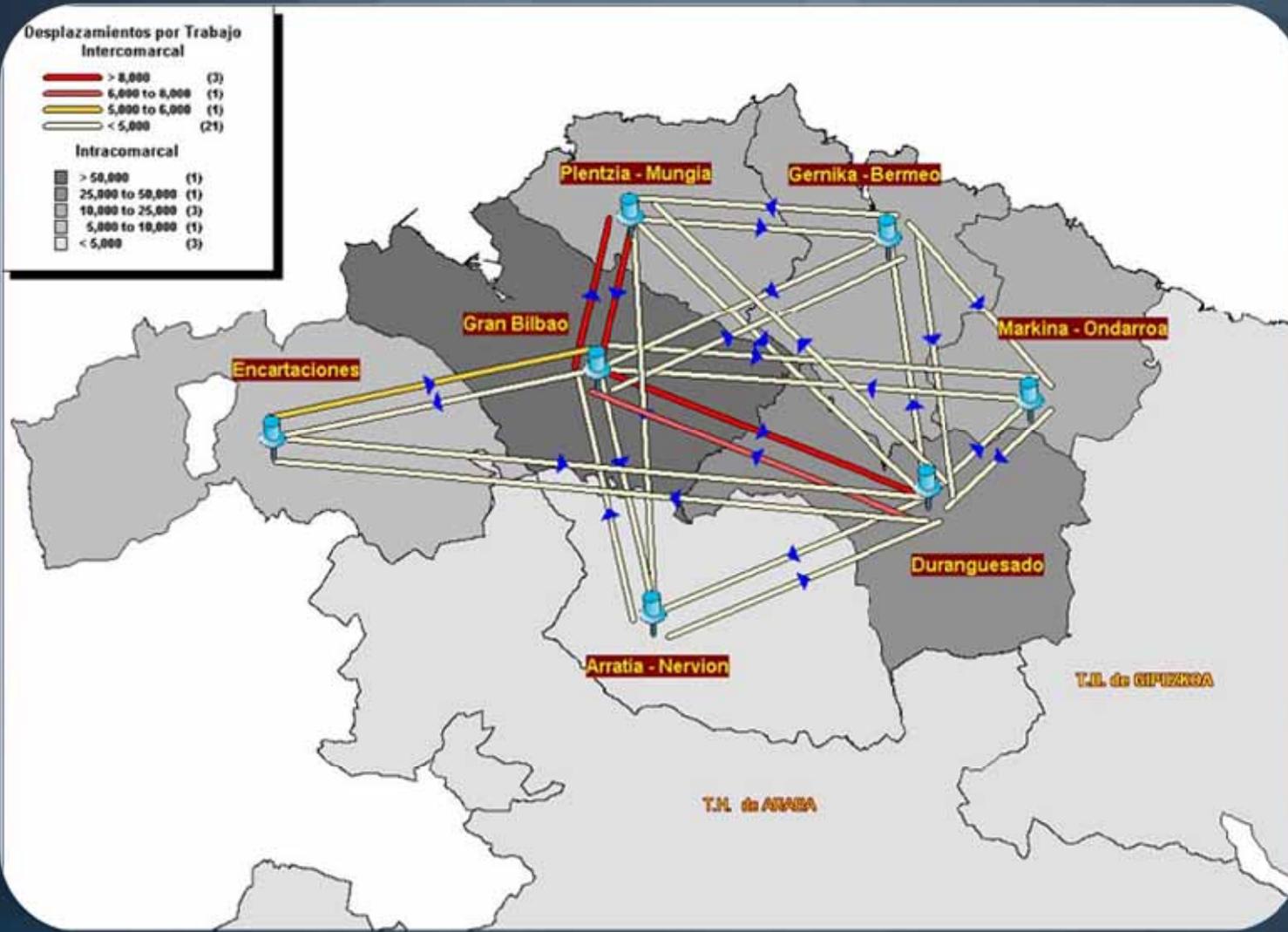


- La mayor parte de los desplazamientos son internos en cada comarca (86%), representando los realizados entre municipios del Gran Bilbao o internamente en los mismos el 73% del total.
- Respecto a los desplazamientos entre comarcas destacan los que se producen entre Gran Bilbao y Plentzia – Mungia (3%) y el Duranguesado (2%).
- El origen de los desplazamientos con destino a las diferentes comarcas se recogen en la siguiente tabla:

Total desplazamientos y % horizontales	Total	GRAN BILBAO	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	ARRATIA-NERVION	ZONAS EXTERNAS
COMARCA DESTINO		554613	58006	13486	18644	13221	24319	7368	1868
	691526	80%	8%	2%	3%	2%	4%	1%	0%
GRAN BILBAO	531637	502947	6423	5137	2047	1035	10767	2698	583
	-	95%	1%	1%	0%	0%	2%	1%	0%
DURANGUESADO	53460	10133	42346		202	342			
	-	19%	79%	*	0%	1%	*	*	*
ENCARTACIONES	9974	2717		7250					
	-	27%	*	73%	*	*	*	*	*
GERNIKA-BERMEO	19186	1944	1016		15981		245		
	-	10%	5%	*	83%	*	1%	*	*
MARKINA-ONDARROA	12459	745	309		22	11160			224
	-	6%	2%	*	0%	90%	*	*	2%
PLENTZIA-MUNGIA	21488	8066			237		13136		
	-	38%	*	*	1%	*	61%	*	*
ARRATIA-NERVION	6978	2771	370					3711	
	-	40%	5%	*	*	*	*	53%	*
ZONAS EXTERNAS	36343	25291	7486	981		684		823	833
	-	70%	21%	3%	*	2%	*	2%	2%

* (<200 desplazamientos)

Desplazamientos entre comarcas por actividad en destino Trabajo



Movilidad Interna en la comarca Gran Bilbao por actividad en destino Trabajo



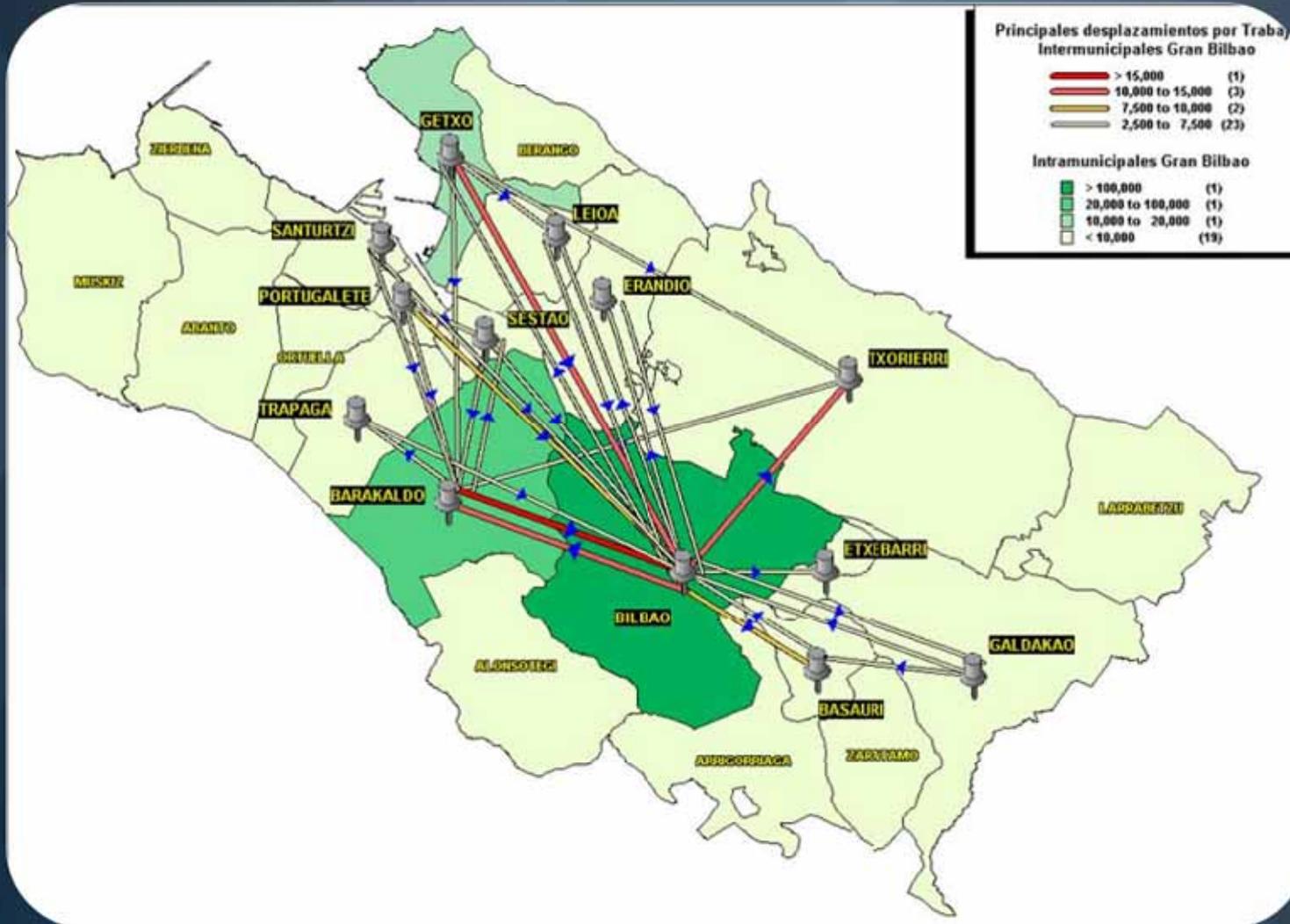
Origen de los Desplazamientos Internos por Actividad en Destino Trabajo en Gran Bilbao

Los desplazamientos por trabajo entre municipios del Gran Bilbao ascienden a 502.947 siendo internos en cada municipio el 46% de los mismos (231.634).

Las principales relaciones al margen de las internas son: Barakaldo – Bilbao:4%, 20.425, Bilbao – Barakaldo 3%, 14.159, Getxo – Bilbao: 3%, 13.807, Bilbao – Txorierri: 2%, 10.219, Bilbao – Basauri: 2%, 8239, Resto Gran Bilbao - Bilbao: 2%, 10.509

DESTINO	TOTAL	BILBAO	BARAKALDO	SESTAO	PORTUGALETE	SANTURTZI	GETXO	LEIOA	ERANDIO	BASAURI	GALDAKAO	TXORIERRI	RESTO GRAN BILBAO
DESTINO	502947	208794	65517	14113	31595	24202	49420	14602	13593	22009	16036	8476	34591
BILBAO	230010	143814	20425	3281	9007	6006	13807	5576	4960	6153	4046	2425	10509
BARAKALDO	54452	14159	20764	3175	2604	2680	4363	916	801	703	363	*	3843
SESTAO	18096	2256	4096	4500	2908	1033	921	540	429	*	275	0	1068
PORTUGALETE	15448	1650	1874	840	6104	1971	1318	277	*	*	0	*	1072
SANTURTZI	15657	1736	1346	338	1654	7509	943	*	409	461	252	*	1008
GETXO	27720	3217	2376	331	1481	775	15039	1656	1121	315	*	*	1288
LEIOA	20683	5590	1886	251	2067	1262	3669	4256	865	*	330	*	247
ERANDIO	14886	4235	1932	*	1098	597	1743	444	3316	324	*	243	764
BASAURI	23019	8239	1346	*	240	236	326	*	*	8431	3251	*	949
GALDAKAO	13926	4443	858	*	307	*	611	*	*	1205	5711	*	595
TXORIERRI	28970	10219	2647	235	1142	729	4247	684	1389	1177	780	4867	854
RESTO GRAN BILBAO	40080	9235	5967	972	2983	1403	2433	196	258	2839	907	494	12393

Movilidad Interna en la comarca Gran Bilbao por actividad en destino Trabajo



Desplazamientos con Origen/Destino Bilbao por Motivo Trabajo



Bilbao atrae 247.221 desplazamientos por trabajo, generando 238.566.

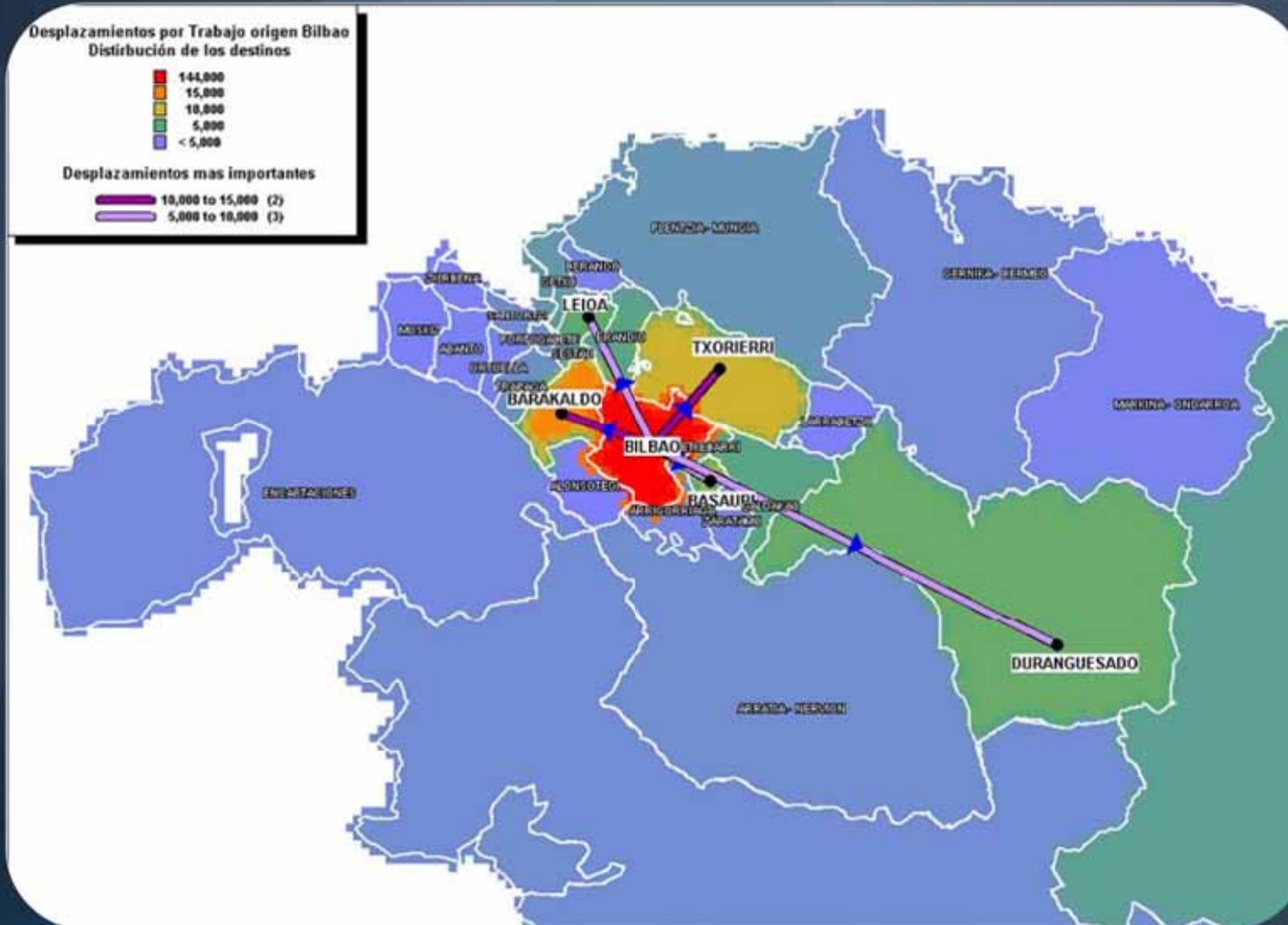
El 58% de desplazamientos por trabajo con destino Bilbao tienen su origen en el propio municipio, procediendo de Barakaldo el 8%, Getxo el 6%, resto Gran Bilbao el 4%. Portugalete y Santurtzi son el origen del 4% Y 2% respectivamente.

De otras comarcas proceden el 7%, entre las que destacan Encartaciones (2%) y Plentzia – Mungia (3%)

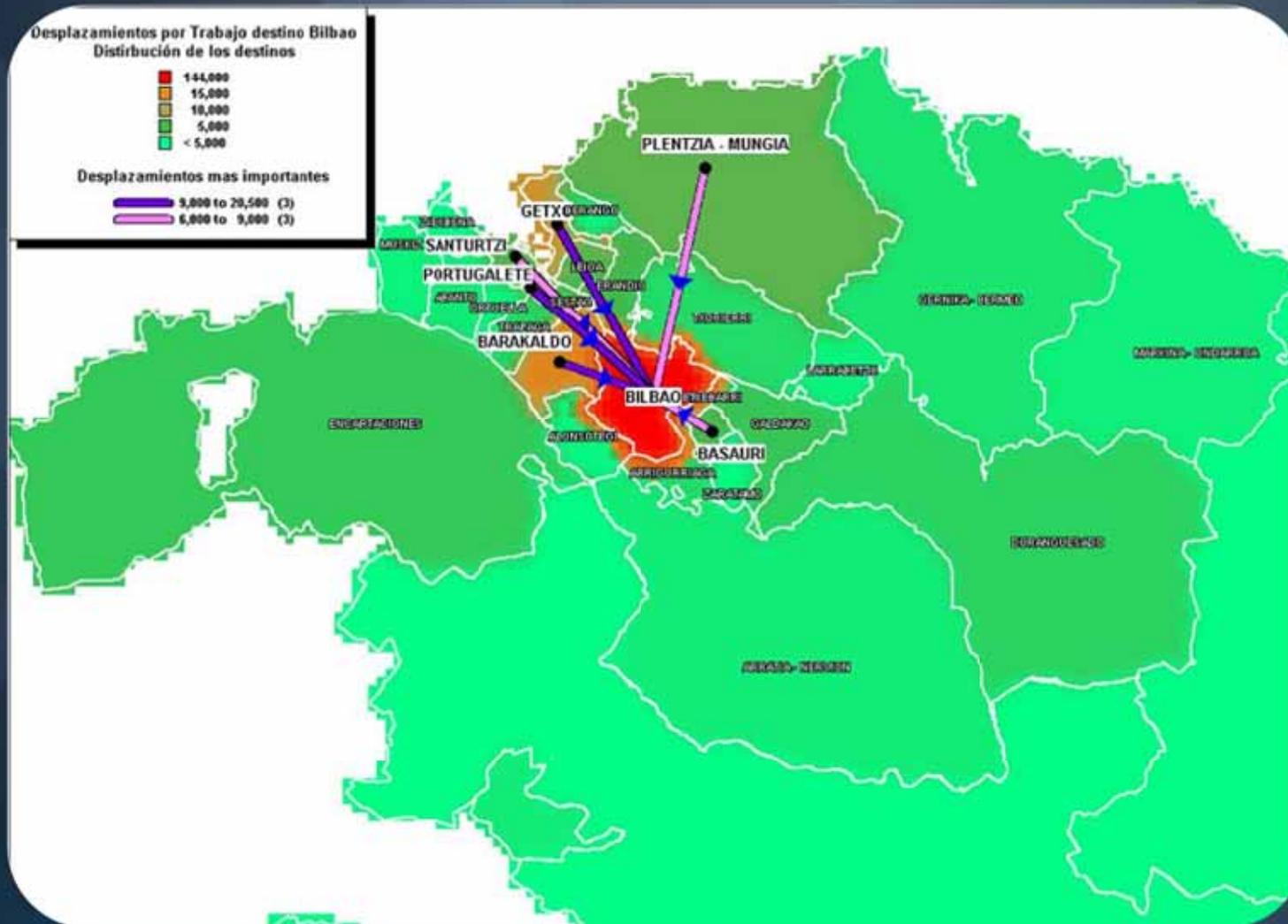
En cuanto a los principales destinos de los desplazamientos con origen Bilbao son los siguientes: Bilbao (60%), Barakaldo (6%), resto Gran Bilbao (4%), Txorierri (4%), Duranguesado (2%) y zonas externas (7%)

ZONAS	ORIGEN		DESTINO	
	BILBAO/DESTINO Nº DE DESPLAZMIENTOS	%	BILBAO/ORIGEN Nº DE DESPLAZMIENTOS	%
BILBAO	143814	60%	143814	58%
BARAKALDO	14159	6%	20425	8%
SESTAO	2256	1%	3281	1%
PORTUGALETE	1650	1%	9007	4%
SANTURTZI	1736	1%	6006	2%
GETXO	3217	1%	13807	6%
LEIOA	5590	2%	5576	2%
ERANDIO	4235	2%	4960	2%
BASAURI	8239	3%	6153	2%
GALDAKAO	4443	2%	4046	2%
TXORIERRI	10219	4%	2425	1%
RESTO GRAN				
BILBAO	9235	4%	10509	4%
DURANGUESADO	5867	2%	3128	1%
ENCARTACIONES	1279	1%	3804	2%
GERNIKA-BERMEO	1465	1%	1807	1%
MARKINA-ONDARROA	629	0%	890	0%
PLENTZIA-MUNGIA	2643	1%	6292	3%
ARRATIA-NEUVION	1729	1%	1206	0%
ZONAS EXTERNAS	16161	7%	85	0%
TOTAL	238566	100%	247221	100%

Destino de los desplazamientos con Origen Bilbao por Motivo Trabajo



Origen de los desplazamientos con Destino Bilbao por Motivo Trabajo



Las relaciones interzonales más importantes de los residentes en Bizkaia por motivo Trabajo



Tasas Motivo Trabajos sobre Modo de Transporte de las Relaciones Origen-Destino más Importantes (>2000)

Los viajes interzonales por motivo de trabajo (368.597 viajes) suponen un 35 % de los viajes entre zonas de transporte.

Dentro de este segmento (interzonal por motivo trabajo), el modo de transporte se reparte de la siguiente manera:

- El 23% lo realiza en Transporte Público.
- El 74 % lo realiza en Transporte Privado.
- El 3 % lo realiza en Otro tipo de Transporte.

Motivo Trabajo sobre Viajes
Totales Interzonales

Dentro de las 42 relaciones interzonales más importantes (>2000) por motivo de trabajo (203.545 viajes), los usuarios realizan el viaje de la siguiente forma:

- El 30 % lo realiza en Transporte Público (60.694 viajes), lo que supone un 72 % del total de viajes en Transporte Público por motivo de trabajo.
- El 67% lo realiza en Transporte Privado (136.665 viajes), lo que supone un 50 % del total de viajes en Transporte Privado por motivo de trabajo.
- El 3 % lo realiza en Otro tipo de Transporte (6.185 viajes), lo que supone un 58 % del total de viajes en Otro tipo de Transporte por motivo de trabajo.

Motivo Trabajo sobre Viajes
Totales Interzonales más
Importantes (>2000)

Estas 40 relaciones más importantes (>2000), suponen el 55 % del total de los viajes Interzonales totales por motivo de trabajo.

Las relaciones interzonales más importantes de los residentes en Bizkaia por motivo Trabajo



ORIGEN	DESTINO	SENTIDO	%Tasa Trans. Publico	%Tasa2 Trans. Privado	%Tasa3 Trans. Otros
ARRIGORRIAGA	BILBAO	I	32.0	68.0	0.0
BARAKALDO	GETXO	IV	7.3	92.7	0.0
BARAKALDO	SESTAO	IV	11.7	88.3	0.0
BARAKALDO	TRAPAGA	I	0.0	80.0	20.0
BARAKALDO	TXORIERRI	I	0.4	89.4	10.2
BILBAO	ARABA	I	2.4	85.1	12.6
BILBAO	BARAKALDO	IV	51.4	48.6	0.0
BILBAO	BASAURI	IV	31.3	64.5	4.1
BILBAO	ERANDIO	IV	42.4	57.6	0.0
BILBAO	ETXEBARRI	I	54.7	45.3	0.0
BILBAO	GALDAKAO	IV	22.0	70.0	8.0
BILBAO	GETXO	IV	49.8	49.3	1.0
BILBAO	GIPUZKOA	I	13.4	85.2	1.4
BILBAO	LEIOA	IV	24.6	71.8	3.6
BILBAO	SESTAO	IV	42.9	54.1	3.0

Tasas Motivo Trabajo sobre Modo de Transporte de las Relaciones Origen-Destino más Importantes (>2000)

Se contabilizan las relaciones Origen – Destino en Transporte por Motivo de Trabajo superiores a 2000 viajes.

Análisis de las 31 relaciones más importantes (> 2000) – Parte I (sigue).

Las relaciones interzonales más importantes de los residentes en Bizkaia por motivo Trabajo



<i>ORIGEN</i>	<i>DESTINO</i>	<i>SENTIDO</i>	<i>%Tasa Trans. Publico</i>	<i>%Tasa2 Trans. Privado</i>	<i>%Tasa3 Trans. Otros</i>
BILBAO	TRAPAGA	I/V	25.9	65.6	8.5
BILBAO	TXORIERRI	I/V	22.9	71.4	5.7
DURANGO	ABADIÑO	I	8.3	91.7	0.0
ERMUA-MALLABIA	GIPUZKOA	I	11.2	84.4	4.4
GALDAKAO	BASAURI	I	9.4	90.6	0.0
GETXO	LEIOA	I	5.2	80.6	14.2
GETXO	TXORIERRI	I	0.5	95.0	4.5
GORLIZ-PLENCIA	BILBAO	I	6.3	93.7	0.0
MUNGIA	BILBAO	I	5.3	94.7	0.0
PORTUGALETE	BARAKALDO	I	45.0	55.0	0.0
PORTUGALETE	BILBAO	I	36.7	63.3	0.0
PORTUGALETE	LEIOA	I	0.0	95.8	4.2
PORTUGALETE	SESTAO	I	11.0	89.0	0.0
SANTURTZI	BARAKALDO	I	28.9	71.1	0.0
SANTURTZI	BILBAO	I	63.4	35.1	1.5
SOPELANA-URDULIZ	BILBAO	I	48.3	51.7	0.0

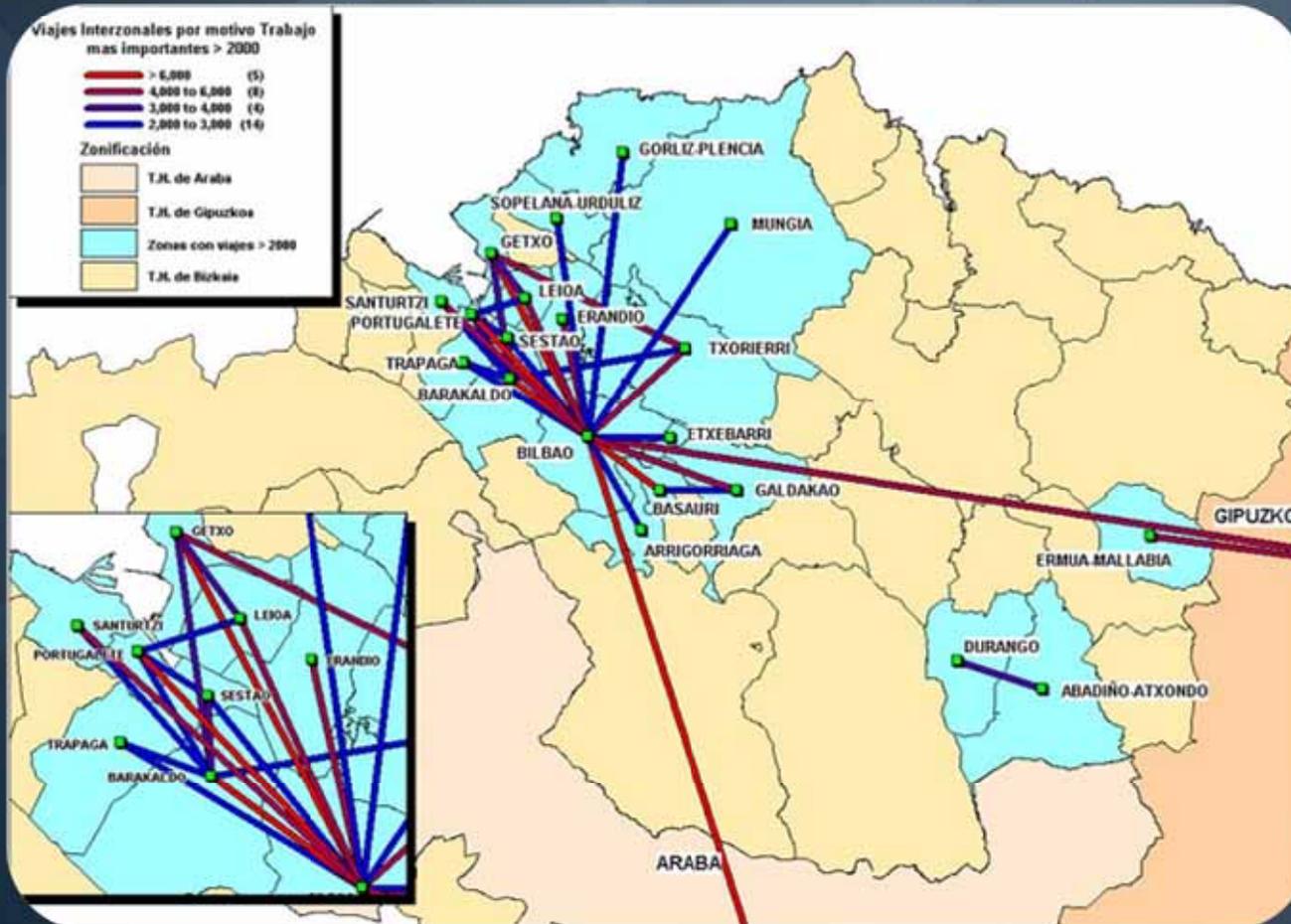
Tasas Motivo Trabajo sobre Modo de Transporte de las Relaciones Origen-Destino más Importantes (>2000)

Se contabilizan las relaciones Origen – Destino en Transporte por Motivo de Trabajo superiores a 2000 viajes.

Las relaciones interzonales más importantes de los residentes en Bizkaia por motivo Trabajo



Viajes Interzonales más Importantes por Motivo Trabajo (>2000)



MOVILIDAD POR ESTUDIOS



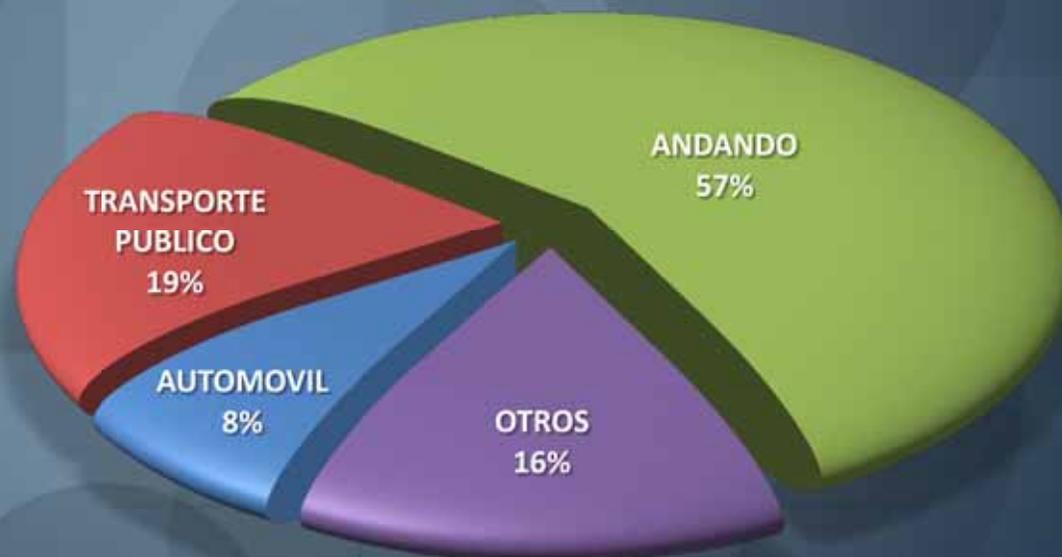
Desplazamientos Destino Estudios por modos de transporte



El número de desplazamientos realizados con destino estudios ascienden a 232561 lo que supone 1,21 viajes por estudiante.

Estos desplazamientos se realizan andando en el 58% de los casos, en transporte público en el 19%, en otros (autobuses escolares) el 16% y en automóvil solamente el 8%.

Respecto a los desplazamientos mecanizados el transporte público supone el 43% y los autobuses escolares el 37%.



Destino de los desplazamientos por Estudios en el T.H. Bizkaia



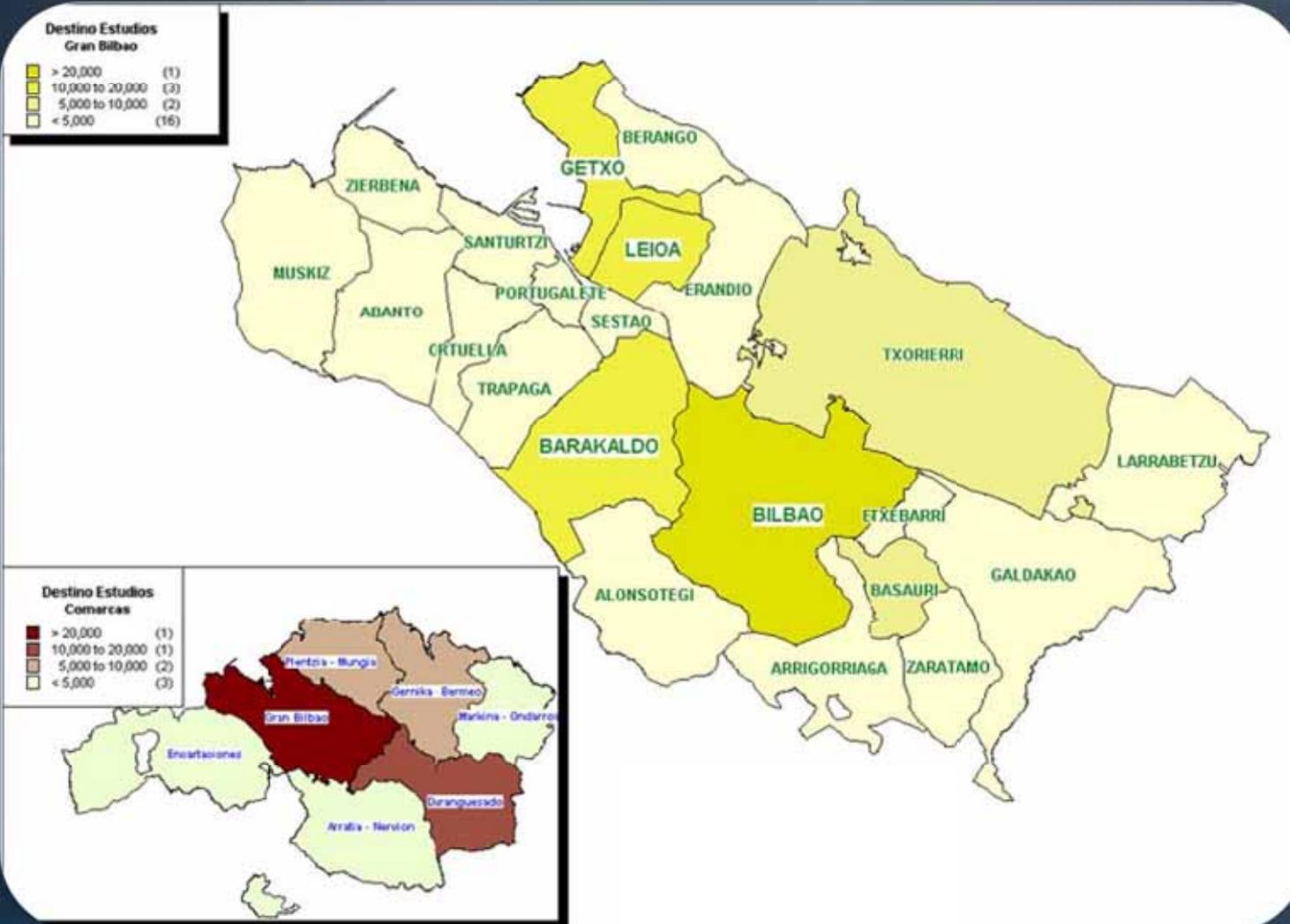
Desplazamientos por Actividad en Destino Estudios

Las principales zonas de destino de los desplazamientos son el Gran Bilbao (81%), el Duranguesado (7%), Gernika - Bermeo (2%) y Plentzia – Mungia (4%).

En relación al Gran Bilbao, Bilbao es el destino del 43%, Barakaldo el 5%, Getxo el 8% y Leioa el 7%.

ZONA DE DESTINO	Nº DE DESPLAZMIENTOS	%
BILBAO	99556	43%
BARAKALDO	12007	5%
SESTAO	2994	1%
PORTUGALETE	4619	2%
SANTURTZI	4823	2%
GETXO	17923	8%
LEIOA	15218	7%
ERANDIO	3012	1%
BASAURI	9116	4%
GALDAKAO	4041	2%
TXORIERRI	6575	3%
RESTO GRAN BILBAO	7253	3%
DURANGUESADO	17331	7%
ENCARTACIONES	4437	2%
GERNIKA-BERMEO	5105	2%
MARKINA-ONDARROA	3331	1%
PLENTZIA-MUNGIA	8680	4%
ARRATIA-NERVION	2092	1%
ZONAS EXTERNAS	4450	2%
TOTAL	232561	100%

Destino de los desplazamientos por Estudios



Movilidad Interna en el Gran Bilbao por Estudios



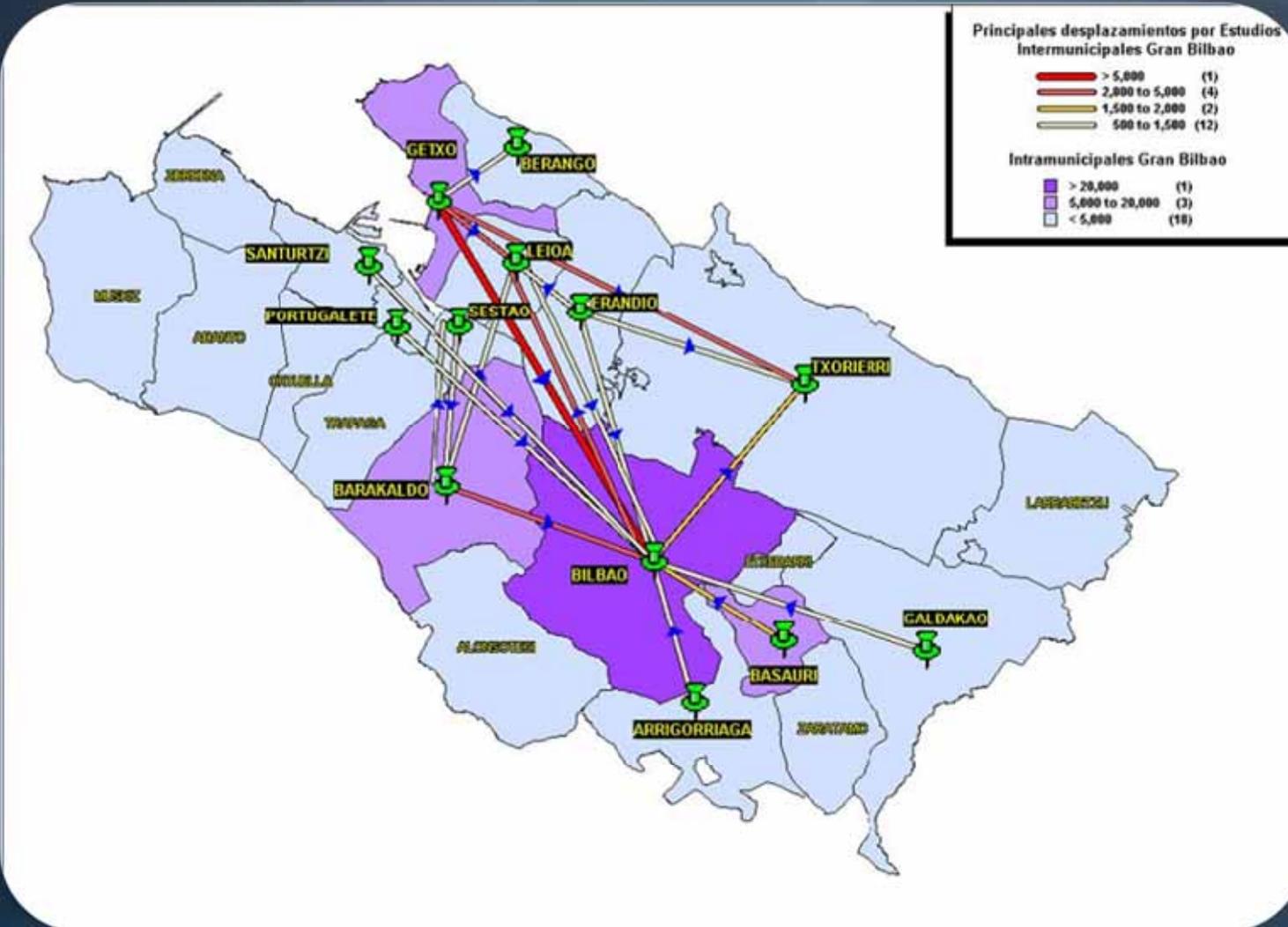
Origen de los Desplazamientos Internos por Actividad en Destino Estudios en el Gran Bilbao

Los desplazamientos por estudios entre municipios del Gran Bilbao ascienden a 181.231 (el 78% s/total) siendo internos en cada municipio el 75% de los mismos (136.000).

Las principales relaciones al margen de las internas son: Barakaldo – Bilbao:3.164, 2%, Getxo – Bilbao: 6.306, 3%, Bilbao – Leioa: 3.418, 2%, Getxo - Leioa: 4.877, 3%, Getxo - Txorierri: 2006, 1%, Bilbao – Txorierri: 2000, 1%.

	Total	BILBAO	BARAKALDO	SESTAO	PORTUGALETE	SANTURTZI	GETXO	LEIOA	ERANDIO	BASAURI	GALDAKAO	TXORIERRI	RESTO GRAN BILBAO
DESTINO	181231	84768	14844	3631	5688	5914	31733	4297	4295	11119	5476	946	8519
BILBAO	96123	77738	3164	450	1104	683	6306	1136	982	1832	1241	*	1316
BARAKALDO	12007	251	9828	644	*	*	484	*	*	*	*	*	606
SESTAO	2994	*	611	1816	*	448	*	*	*	*	*	*	*
PORTUGALETE	4619	*	*	248	3547	243	334	*	*	*	*	*	*
SANTURTZI	4823	*	*	338	*	4088	*	*	*	*	*	*	*
GETXO	17707	425	*	*	*	*	16640	281	*	*	*	*	*
LEIOA	14208	3418	666	*	443	320	4877	2721	576	222	228	*	547
ERANDIO	2874	*	*	*	*	*	*	*	2191	*	*	*	296
BASAURI	9116	*	*	*	*	*	*	*	*	8654	241	*	*
GALDAKAO	4041	*	*	*	*	*	*	*	*	234	3643	*	*
TXORIERRI	5748	2000	*	*	*	*	2006	*	546	*	*	656	350
RESTO GRAN BILBAO	6971	464	329	*	*	*	861	*	*	*	*	*	4981

Movilidad Interna en el Gran Bilbao por Estudios



Las relaciones interzonales más importantes de los residentes en el T.H. de Bizkaia por estudios



Tasas Motivo Estudios sobre Modo de Transporte de las Relaciones Origen-Destino más Importantes (>500)

Los viajes interzonales por motivo de estudios (55.252) suponen un 5.21 % de los viajes totales por este motivo.

Dentro de este segmento (interzonal por motivo estudios), el modo de transporte se reparte de la siguiente manera:

- El 42 % lo realiza en Transporte Público (23231).
- El 22.5 % lo realiza en Transporte Privado (12448).
- El 35.5 % lo realiza en Otro tipo de Transporte (19591).

Motivo Estudio sobre Viajes
Totales Interzonales

Dentro de las 23 relaciones interzonales más importantes (>500) por motivo de estudios (34718 viajes), los viajeros realizan el viaje de la siguiente forma:

Motivo Estudio sobre Viajes
Totales Interzonales más
Importantes (>500)

- El 43.8 % lo realiza en Transporte Público (15195), lo que supone un 65.5 % del total de viajes en Transporte Público por este motivo.
- El 19.6 % lo realiza en Transporte Privado (6811), lo que supone un 54.7 % del total de viajes en Transporte Privado por este motivo.
- El 36.6 % lo realiza en Otro tipo de Transporte (12711), lo que supone un 64.9 % del total de viajes en Otro tipo de Transporte por este motivo.

Estas 23 relaciones más importantes (>500), suponen el 63% del total de los viajes Interzonales totales por motivo de estudios.

Las relaciones interzonales mas importantes de los residentes en el T.H. de Bizkaia por estudios



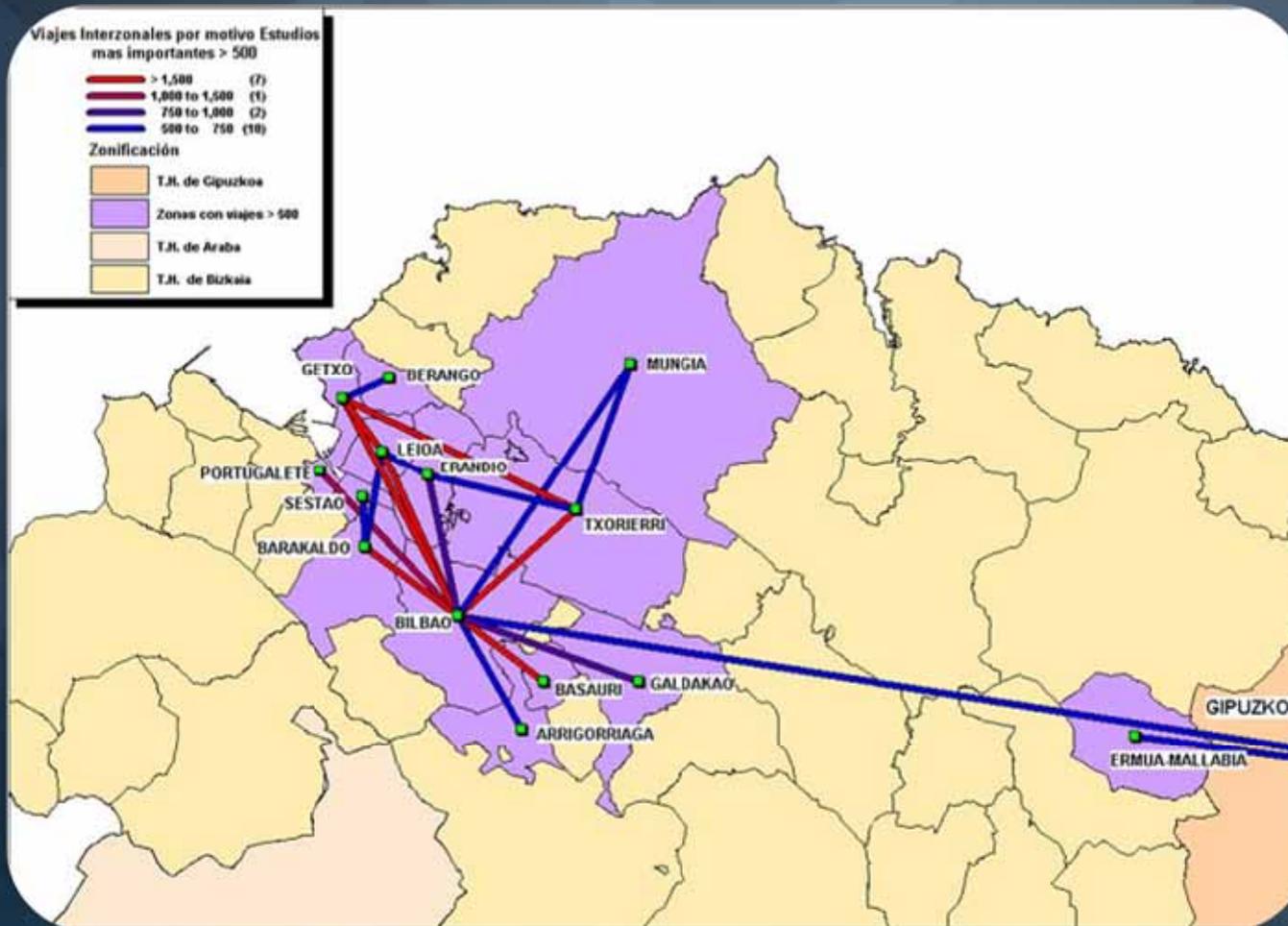
ORIGEN	DESTINO	SENTIDO	%Tasa		
			Trans. Público	Trans. Privado	Trans. Otros
ARRIGORRIAGA	BILBAO	I	38,3	*	61,7
BARAKALDO	BILBAO	I	72,6	12,8	14,6
BARAKALDO	LEIOA	I	83,7	16,3	*
BARAKALDO	SESTAO	I/V	3,7	96,3	*
BASAURI	BILBAO	I	56,1	31,7	12,2
BILBAO	TXORIERRI	I	5,8	6,8	87,4
BILBAO	GIPIUZKOA	I/V	*	83,6	16,4
BILBAO	LEIOA	I	70,7	9,4	19,8
ERANDIO	BILBAO	I	87,4	*	12,6
ERANDIO	TXORIERRI	I	*	87,7	12,3
ERANDIO	LEIOA	I	*	23,2	76,8
ERMUA	GIPIUZKOA	I	50,6	49,4	*
GALDAKAO	BILBAO	I	16,9	59	24,2
GETXO	BERANGO	I	*	14,5	85,5
GETXO	BILBAO	I	82,4	4,7	13
GETXO	TXORIERRI	I	*	5,9	94,1
GETXO	LEIOA	I	8,5	14,2	77,3
MUNGIA	BILBAO	I	67,4	32,6	*
MUNGIA	TXORIERRI	I	*	20,9	79,1
PORTUGALETE	BILBAO	I	62,3	37,7	*

Tasas Motivo Estudios según Modo de Transporte de las Relaciones Origen-Destino más Importantes (>500)

Las relaciones interzonales más importantes de los residentes en el T.H. de Bizkaia por estudios



Viajes Interzonales más Importantes por Motivo Estudios (>500)



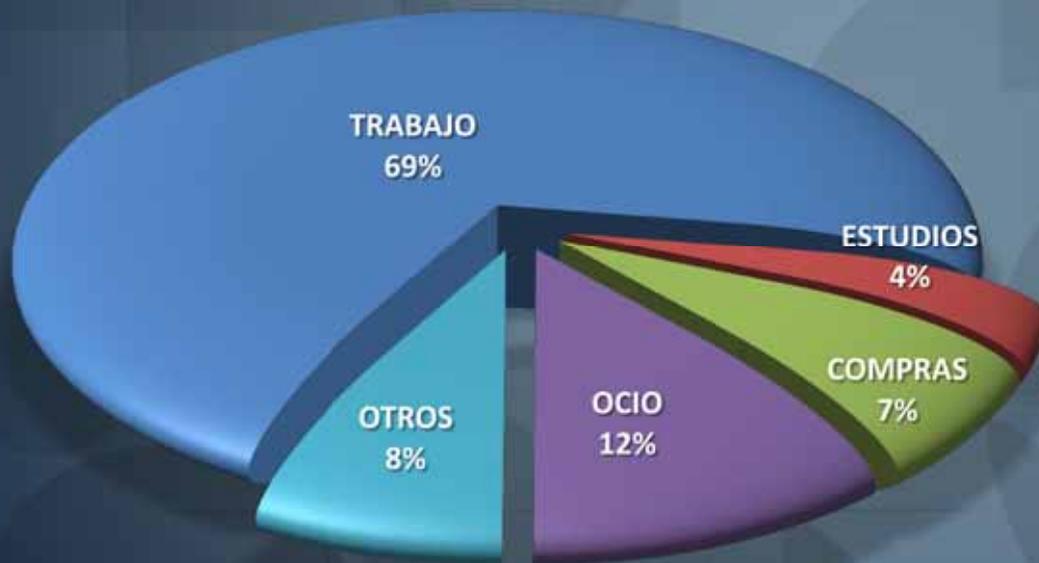
MOVILIDAD EN AUTOMOVIL



Motivos de utilización del Automóvil



Desplazamientos en Automóvil (1.033.358)



El automóvil es utilizado fundamentalmente por motivos de trabajo (el 69% de los desplazamientos realizados en este modo de transportes) seguido por las actividades de ocio, el 12%.

Solamente en el 4% el motivo que origina el viaje son los estudios y en el 7% las compras.

Los desplazamientos originados por otros motivos (visitas al médico, gestiones personales y llevar o recoger niños) representan el 8%.

Caracterización de los usuarios del automóvil

Desplazamientos en Automóvil (1.033.358)

Los rasgos que caracterizan a sus usuarios son los siguientes:

- El 68% son hombres
- El 70% tienen una edad entre 25 y 54 años, menos de 25 el 10% y 55 o más el 21%
- El 76% trabaja, el 4% estudia, los jubilados representan el 9% y 1% se encuentra en otras situaciones



- La utilización del vehículo privado es superior entre los individuos con estudios medios/superiores y formación profesional

Movilidad entre Comarcas: Automóvil



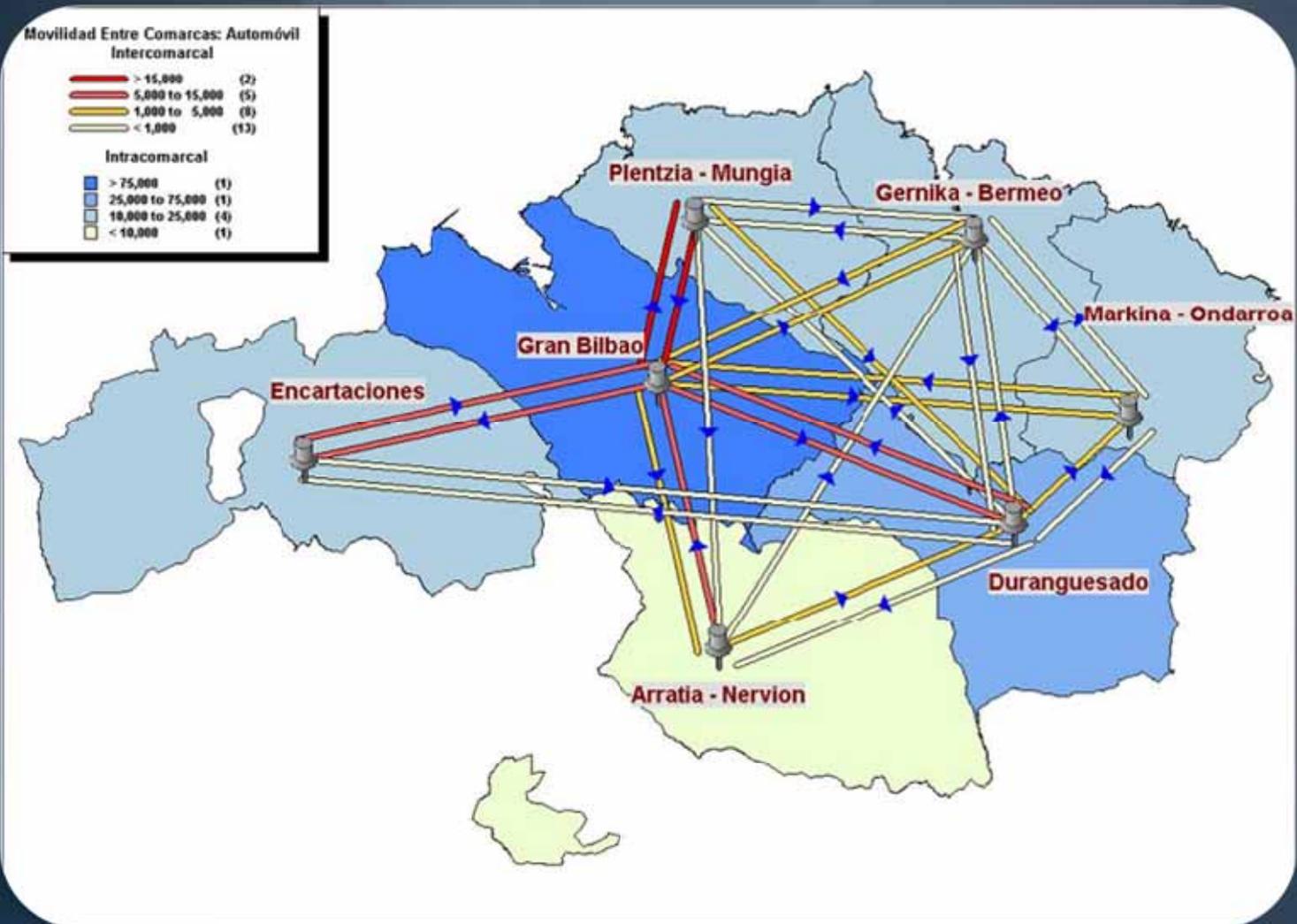
Movilidad en Automóvil entre Comarcas (1.033.358 desplazamientos en una etapa)

- El 70% de los desplazamientos en automóvil se registran entre municipios de la comarca del Gran Bilbao, el 7% en el Duranguesado y 4% en Gernika – Bermeo y Plentzia – Mungia (2% en cada una).
- Los desplazamientos intercomarcales suponen 11% y con zonas externas a Bizkaia el 5%.
- Entre comarcas destacan las relaciones entre Plentzia –Mungia y el Gran Bilbao (4%)

	Total	GRAN BILBAO	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	ARRATIA-NERVION	ZONAS EXTERNAS
COMARCA DESTINO	1033357	798393	93470	22183	28492	14254	43898	11649	21017
GRAN BILBAO	788906	725440	14007	8774	4444	1668	18939	5647	9985
DURANGUESADO	90978	12333	69945	129	531	815	1153	1163	4910
ENCARTACIONES	20906	7066	*	12256	*	*	*	*	1479
GERNIKA-BERMEO	28005	3985	458	*	22401	*	735	*	346
MARKINA-ONDARROA	15127	1762	1105	*	36	10988	*	*	1236
PLENTZIA-MUNGIA	43824	18899	*	*	828	*	22926	*	967
ARRATIA-NERVION	10575	4489	694	*	*	*	*	4011	1346
ZONAS EXTERNAS	35036	24419	6951	1024	*	747	*	783	749

* (<300 desplazamientos)

Movilidad entre Comarcas: Automóvil



Movilidad en Automóvil entre municipios del Gran Bilbao



Movilidad en Automóvil en la Comarca Gran Bilbao (725.440 desplazamientos en una etapa)

El 33% de los desplazamientos en automóvil corresponden a desplazamientos internos en los municipios que integran la comarca, destacando los correspondientes a Bilbao (14%), Getxo (4%), Barakaldo (4%), Basauri (2%) y entre los municipios agrupados en resto de la comarca 2%.

Las relaciones intermunicipales más destacadas son : Barakaldo – Bilbao: 37.501, 5%, Getxo – Bilbao:23.202, 3%, Basauri – Bilbao: 24.230, 3%, Resto Gran Bilbao – Bilbao:32.422, 4%, Resto Gran Bilbao – Barakaldo: 23.611,3%, Bilbao – Txorierri:22547 3%, Getxo – Leioa:17.838, 2%, Bilbao – Leioa: 17.142, 2%, Barakaldo – Getxo: 16.501, 2%, Bilbao – Portugalete: 18.149, 2%, Bilbao – Galdakao: 15510, 2%

	TOTAL	BILBAO	BARAKALDO	SESTAO	PORTUGALETE	SANTURTZI	GETXO	LEIOA	ERANDIO	BASAURI	GALDAKAO	TXORIERRI	RESTO GRAN BILBAO
DESTINO	725440	208168	101232	28919	38308	29056	74125	44903	24556	45636	25832	34471	70235
BILBAO	221325	104530	19958	4353	9746	5048	12033	9176	6602	12498	7649	11716	18015
BARAKALDO	97730	17543	28152	7989	6396	5112	8546	3217	3044	1989	1151	2230	12360
SESTAO	27943	3788	8554	4291	3333	2301	2126	467	553	*	*	*	1889
PORTUGALETE	37221	8403	6729	4038	3824	2529	2206	2514	800	688	*	1125	4118
SANTURTZI	28689	4206	6143	2117	2590	6341	1014	1196	888	1001	*	328	2613
GETXO	72682	11169	7955	2388	2352	1348	26544	8508	2319	1110	708	4439	3841
LEIOA	45677	7966	3091	547	2518	1067	9330	13775	3199	862	330	1700	1293
ERANDIO	23431	5733	3196	586	1098	825	2289	2602	3825	359	*	2161	606
BASAURI	43476	11732	2190	*	464	873	773	*	*	15456	4552	1020	5832
GALDAKAO	24897	7861	990	*	307	*	663	347	*	4504	7845	807	1299
TXORIERRI	35095	10831	3023	*	1054	762	4360	1917	2310	1177	935	7429	1061
RESTO GRAN BILBAO	67274	14407	11251	2128	4623	2757	4240	1055	627	5829	1737	1314	17307

* (<300 desplazamientos)

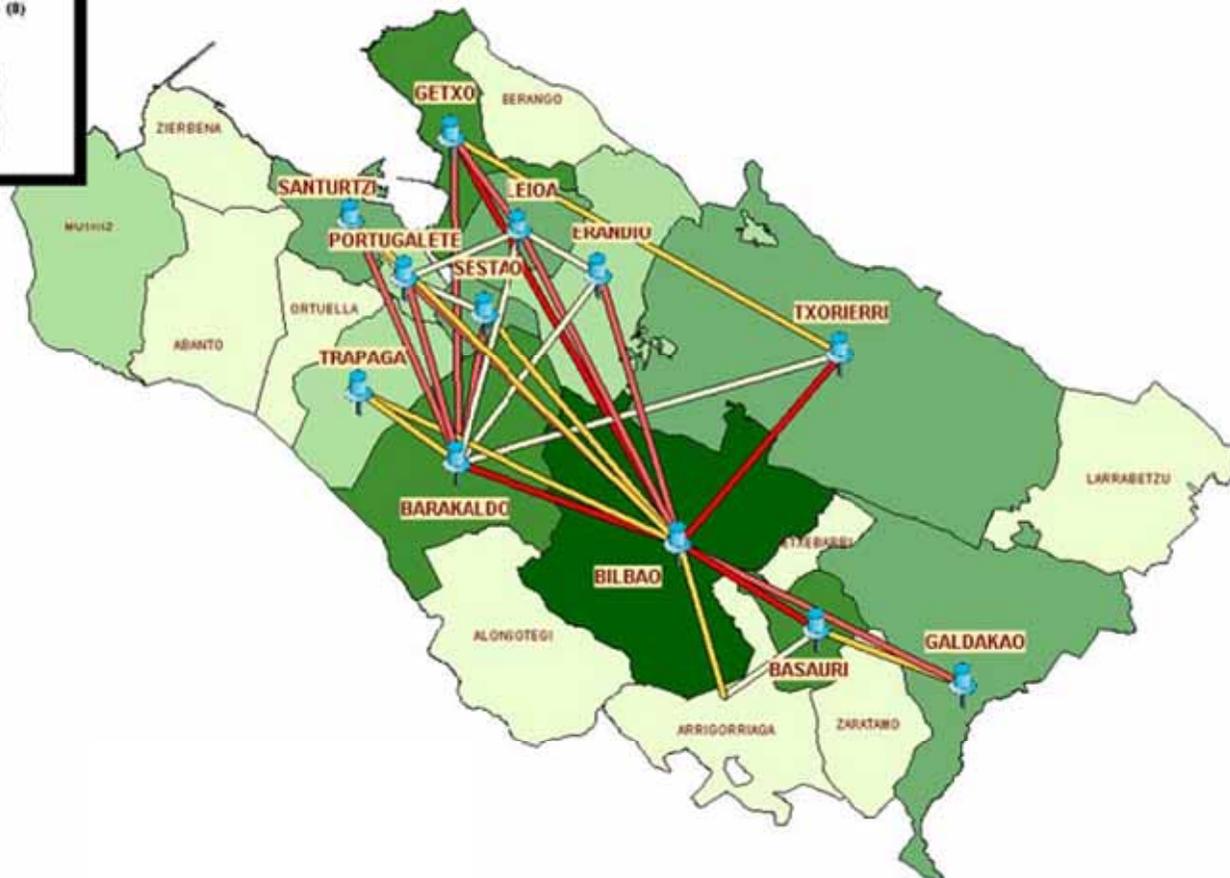
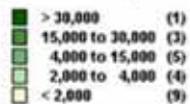
Movilidad en Automóvil entre municipios del Gran Bilbao



Movilidad Gran Bilbao: Automóvil
Intercomarcal (> 5000)



Intramunicipal



Las relaciones interzonales más importantes de los residentes en Bizkaia en automóvil



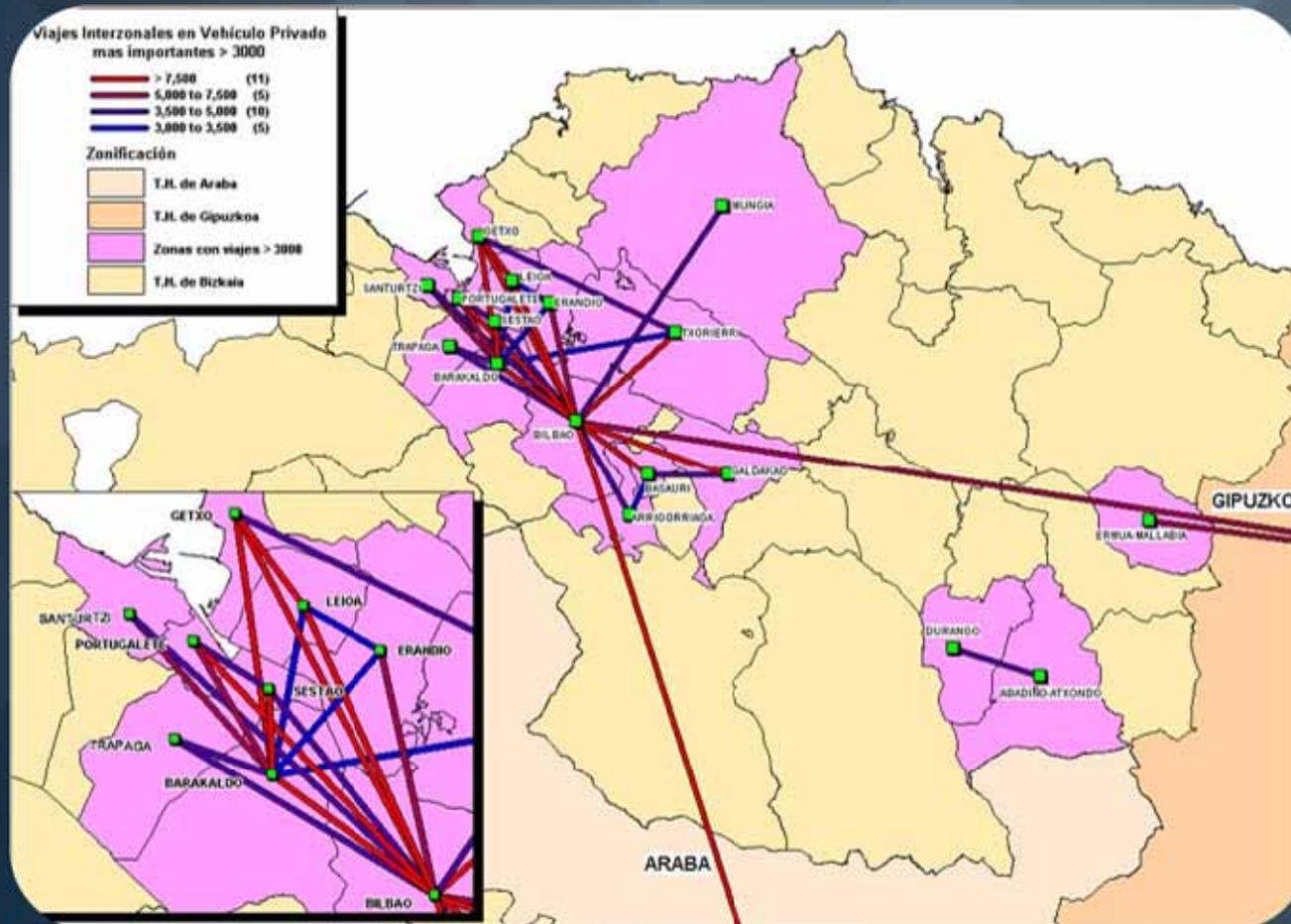
ORIGEN	DESTINO	%Tasa público	%Tasa privado	%Tasa otros
ARRIGORRIAGA	BASAURI	11.7	83.0	5.4
BARAKALDO	ERANDIO	9.2	90.8	0.0
BARAKALDO	GETXO	22.1	75.0	2.9
BARAKALDO	LEIOA	17.2	82.8	0.0
BARAKALDO	PORTUGALETE	43.6	52.3	4.1
BARAKALDO	SANTURTZI	17.4	82.6	0.0
BARAKALDO	SESTAO	28.7	71.3	0.0
BARAKALDO	TRAPAGA	11.2	73.9	15.0
BARAKALDO	TXORIERRI	0.3	85.4	14.3
BASAURI	GALDAKAO	16.1	78.4	5.5
BILBAO	ALAVA	1.8	87.4	10.8
BILBAO	ARRIGORRIAGA	29.6	63.3	7.1
BILBAO	BARAKALDO	55.4	43.2	1.4
BILBAO	BASAURI	32.2	63.9	3.9
BILBAO	ERANDIO	50.6	48.4	1.0
BILBAO	GALDAKAO	20.4	71.4	8.2
BILBAO	GETXO	57.3	38.7	4.1
BILBAO	GIPUZKOA	11.8	83.7	4.5
BILBAO	LEIOA	41.0	52.5	6.5
BILBAO	MUNGIA	18.6	81.4	0.0
BILBAO	PORTUGALETE	44.8	55.2	0.0
BILBAO	SANTURTZI	51.0	48.1	0.9
BILBAO	SESTAO	53.9	42.9	3.2
BILBAO	TRAPAGA	27.1	69.3	3.6
BILBAO	TXORIERRI	19.5	67.0	13.5
DURANGO	ABADIÑO-ATXONDO	6.6	93.4	0.0
ERANDIO	LEIOA	2.7	85.5	11.8
ERMUA-MALLABIA	GIPUZKOA	19.0	76.3	4.8
GETXO	LEIOA	7.8	58.5	33.7
GETXO	TXORIERRI	0.2	67.4	32.4
PORTUGALETE	SESTAO	25.9	69.5	4.7

Las Relaciones más importantes en automóvil (>3000): Relaciones Origen – Destino en automóvil superiores a 3.000 viajes.

Las relaciones interzonales más importantes de los residentes en Bizkaia en automóvil



Viajes Interzonales más Importantes en automóvil (>3000)



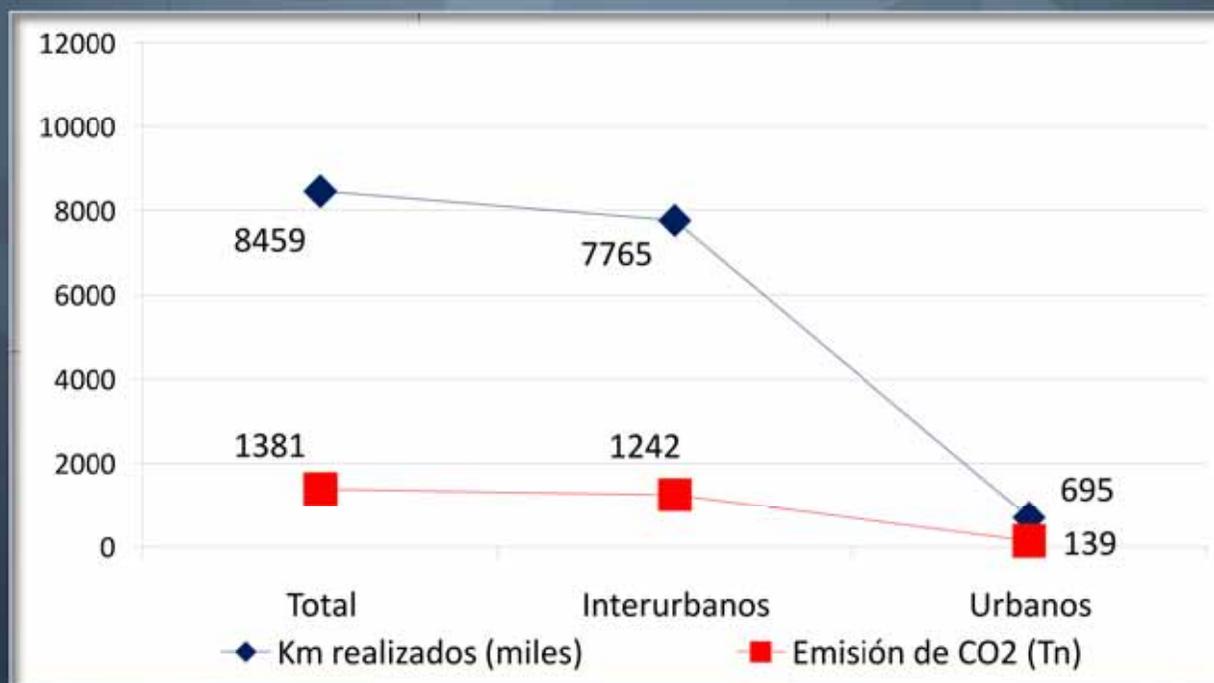
- Las relaciones Interzonales más importantes en relación al consumo de automóvil (>3000 viajes/día), son básicamente 31 relaciones con carácter bidireccional que representan el 53 % de todo el consumo interzonal de automóvil; y además, la tasa media de utilización del automóvil con respecto al transporte público, en todas las relaciones mecanizadas anteriormente descritas, suponen el 60 % frente al 34% del transporte público.

Kilómetros recorridos en automóvil, distancia media y emisiones de CO₂



Los residentes en Bizkaia recorren a 8,5 millones de kilómetros al día en automóvil (en viajes dentro del Territorio), el 92% en desplazamientos interurbanos y el 8% en urbanos. La distancia media de los desplazamientos es de 11,34 km y 2,82 km respectivamente.

Estos automóviles emiten en torno a 1400 toneladas de CO₂ al día, de los cuales el 90 % corresponden a desplazamientos interurbanos y el 10 % a urbanos



MOVILIDAD EN TRANSPORTE PUBLICO



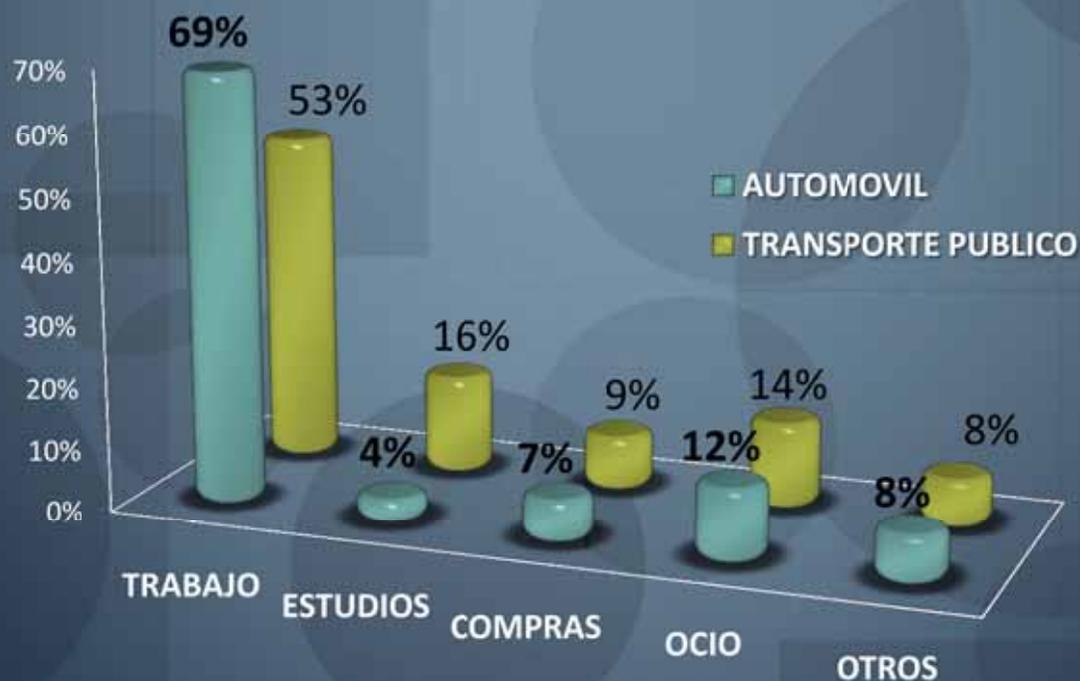
Motivos de utilización del Transporte Público



Desplazamientos en Transporte Público (505.992 en una etapa)

El transporte público es utilizado aunque en menor medida que el automóvil por motivos de trabajo (el 53% de los desplazamientos se realizan en este modo de transporte) seguido por los estudios, el 16%, actividades de ocio 14% y compras el 9%. Los desplazamientos originados por otros motivos (visitas al médico, gestiones personales y llevar o recoger niños) representan el 8%.

En relación al vehículo privado disminuye su utilización por motivo trabajo y aumenta por el resto.



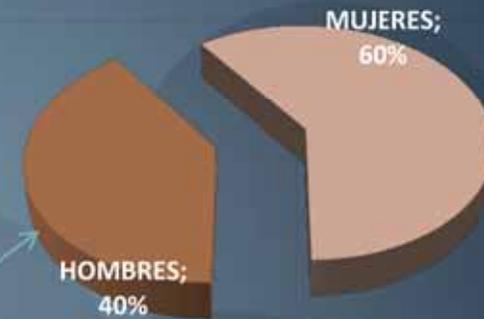
Caracterización de los usuarios del Transporte Público



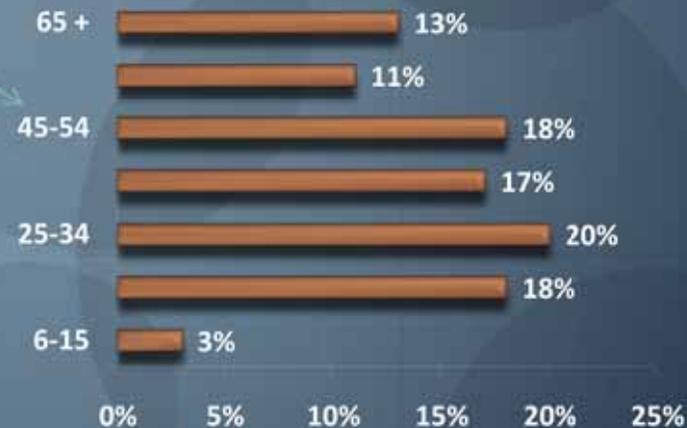
Desplazamientos en Transporte Público (505.992 una etapa)

Los rasgos que caracterizan a sus usuarios son los siguientes:

- El 60% de los viajes son realizados por mujeres
- El 41% tienen una edad menor de 35 años, el 35% entre 35 y 54 años, y el 24% 55 o más
- El 52% trabaja, el 17% estudia, los jubilados representan el 13% y 11% realiza labores domésticas. Los parados representan el 6%.



Por Intervalos de Edad



- La utilización del vehículo privado es superior entre los individuos con estudios medios/superiores y formación profesional

Principales relaciones en Bizkaia en Transporte Público



	Nº de Desplazamientos	%
Internos Gran Bilbao	461179	91%
Internos Otras Comarcas	6878	1%
Otras Comarcas con G. Bilbao	33566	7%
Intercomarcales sin G. Bilbao	4369	1%
Total	505992	100%



Principales relaciones entre Comarcas en Transporte Público



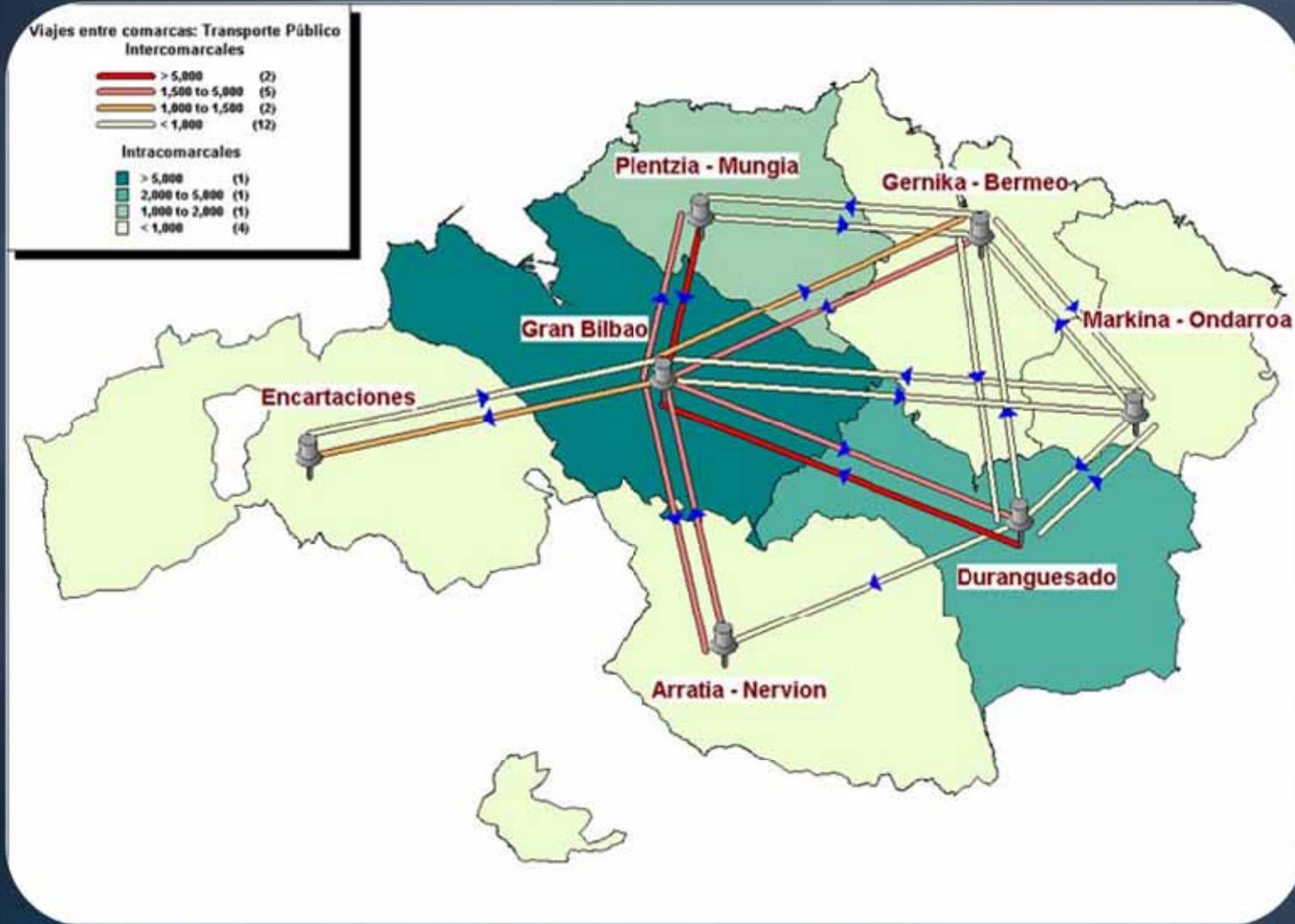
Movilidad en Transporte Público entre Comarcas (505.992 desplazamientos en una etapa)

- El 91% de los desplazamientos en transporte público se registran entre municipios de la comarca del Gran Bilbao y el 1% en el Duranguesado
- Los desplazamientos intercomarcales suponen 8% y los realizados entre comarcas sin incluir el Gran Bilbao el 0,9%
- Entre comarcas destacan las relaciones entre Plentzia –Mungia y el Duranguesado) con el Gran Bilbao (2% en cada caso) .

	Total	GRAN BILBAO	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	ARRATIA-NEUVION	ZONAS EXTERNAS
COMARCA DESTINO	505992	477382	11104	1409	3196	1277	7572	2227	1825
GRAN BILBAO	478541	461179	5082	982	1760	815	5932	1978	813
DURANGUESADO	9384	4646	3380	*	346	*	*	*	966
ENCARTACIONES	1896	1470	*	427	*	*	*	*	*
GERNIKA-BERMEO	3245	1254	990	*	911	*	*	*	*
MARKINA-ONDARROA	1052	531	*	*	*	379	*	*	*
PLENTZIA-MUNGIA	6590	4853	*	*	*	*	1586	*	*
ARRATIA-NEUVION	2120	1849	*	*	*	*	*	*	*
ZONAS EXTERNAS	3163	1601	1507	*	*	*	*	*	*

* (<300 desplazamientos)

Principales relaciones entre Comarcas en Transporte Público



Principales relaciones en Transporte Público en la comarca Gran Bilbao



Movilidad en Transporte Público en la Comarca Gran Bilbao (461.179 desplazamientos en una etapa)

El 47% de los desplazamientos en transporte público corresponden a desplazamientos internos en los municipios que integran la comarca, destacando los correspondientes a Bilbao (41%), Getxo (2%) y Barakaldo (2%).

Las relaciones intermunicipales más destacadas son: Barakaldo – Bilbao: 48.148, 10%, Getxo – Bilbao:34.375, 7%, Basauri – Bilbao: 12.217, 3%, Resto Gran Bilbao – Bilbao:18.926, 4%, Bilbao – Leioa: 13.387, 3%, Bilbao – Portugalete: 14.750, 3%,

	TOTAL	BILBAO	BARAKALDO	SESTAO	PORTUGALETE	SANTURTZI	GETXO	LEIOA	ERANDIO	BASAURI	GALDAKAO	TXORIERRI	RESTO GRAN BILBAO
DESTINO	461179	278951	52294	11073	16737	13524	34716	9640	10998	8268	4111	3597	17268
BILBAO	282342	187903	24556	5117	7820	5395	18210	6565	6515	6054	1893	2869	9445
BARAKALDO	48211	23592	10389	3118	3865	1281	2469	608	317	284	152	*	2068
SESTAO	11445	5101	3531	*	1223	1027	*	*	*	*	*	*	*
PORTUGALETE	20171	6930	7068	1520	733	2500	*	*	*	*	*	*	1181
SANTURTZI	11001	4184	1091	917	1957	1676	*	*	*	*	*	*	745
GETXO	32534	16165	2388	*	*	*	9838	1155	2370	*	*	*	302
LEIOA	10502	6822	706	*	*	360	1240	538	100	*	*	*	*
ERANDIO	11145	6389	315	108	*	*	2380	*	1262	*	*	*	361
BASAURI	8678	6163	283	*	*	*	*	*	*	386	1096	*	603
GALDAKAO	4475	2527	*	*	*	*	*	*	*	759	632	*	*
TXORIERRI	4398	3694	*	*	*	*	*	*	*	*	*	644	*
RESTO GRAN BILBAO	16275	9481	1816	*	741	984	331	*	*	436	*	*	1935

* (<300 desplazamientos)

Principales relaciones en Transporte Público en la comarca Gran Bilbao



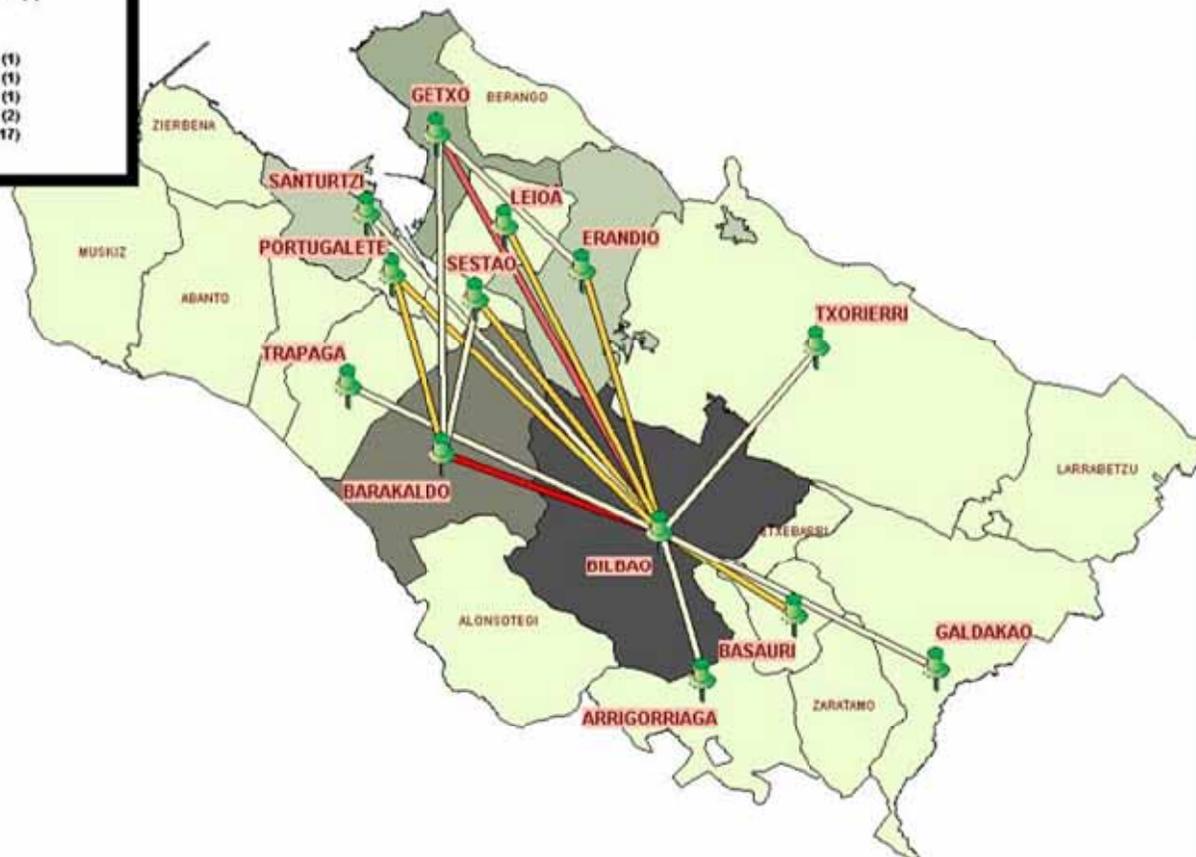
Movilidad Gran Bilbao: Transporte Público

Intermunicipales (> 3000)

- > 35,000 (1)
- 15,000 to 35,000 (1)
- 10,000 to 15,000 (6)
- 3,000 to 10,000 (9)

Intramunicipal

- > 25,000 (1)
- 10,000 to 25,000 (1)
- 2,000 to 10,000 (1)
- 1,000 to 2,000 (2)
- < 1,000 (17)



Las relaciones interzonales más importantes de los residentes en Bizkaia en transporte público



Las Relaciones más Potentes en Transporte Público (>3000)

Se contabilizan las relaciones Origen – Destino en Transporte Público superiores a 3.000 viajes.

ORIGEN	DESTINO	%Tasa Trans. Público	%Tasa2 Trans. Privado	%Tasa3 Trans. Otros
BARAKALDO	PORTUGALETE	43.6	52.3	4.1
BARAKALDO	SESTAO	28.7	71.3	0.0
BILBAO	BARAKALDO	55.4	43.2	1.4
BILBAO	BASAURI	32.2	63.9	3.9
BILBAO	ETXEBARRI	69.3	30.7	0.0
BILBAO	GETXO	57.3	38.7	4.1
BILBAO	LEIOA	41.0	52.5	6.5
BILBAO	PORTUGALETE	44.8	55.2	0.0
BILBAO	SANTURTZI	51.0	48.1	0.9
BILBAO	SESTAO	53.9	42.9	3.2
BILBAO	TXORIERRI	21.9	64.3	13.7
BILBAO	ERANDIO	50.6	48.4	1.0

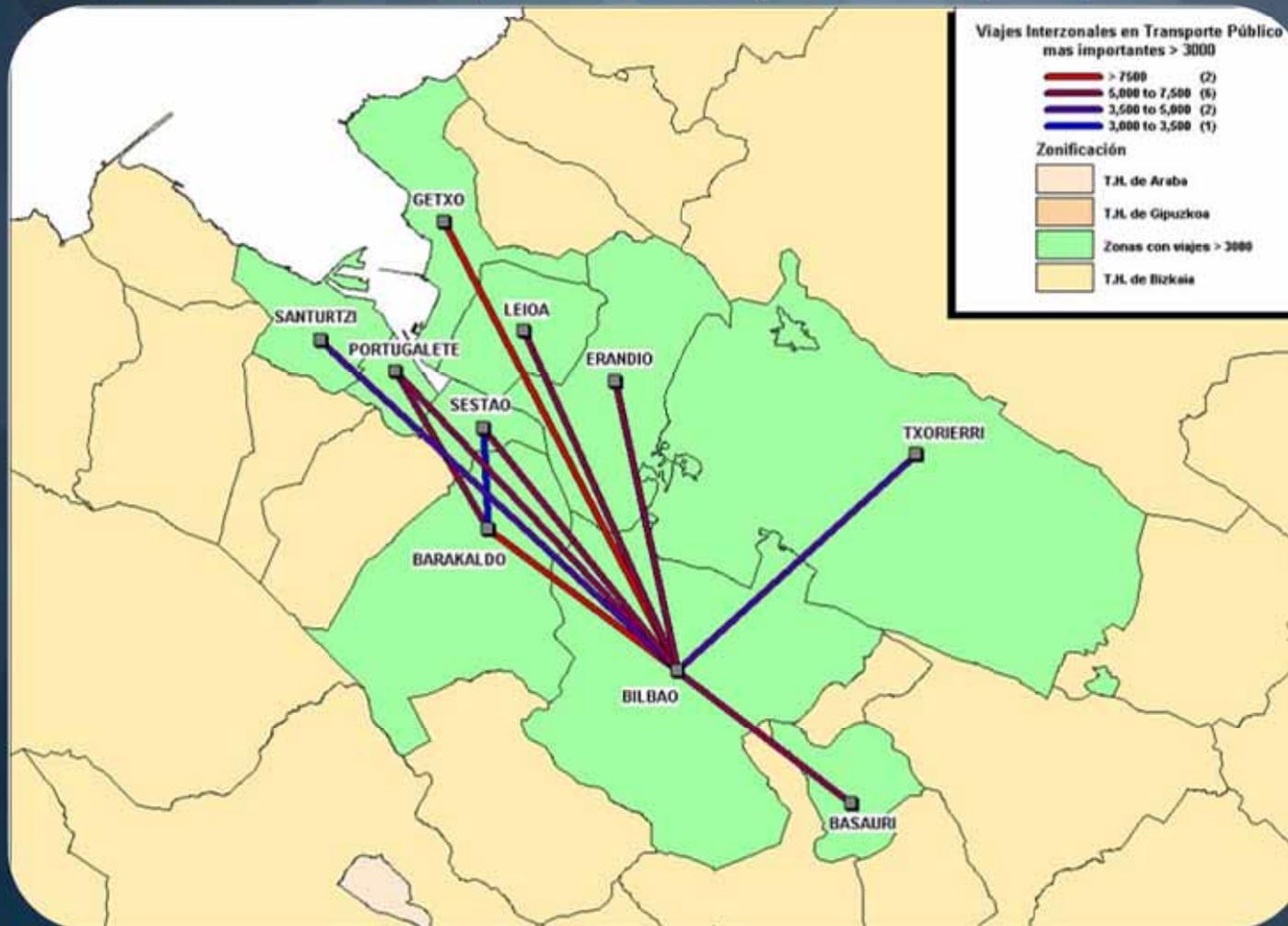
Análisis de las relaciones más importantes (> 3000).

- Las relaciones Interzonales más potentes en relación al consumo de transporte público (>3000 viajes/día), son básicamente 13 relaciones con carácter bidireccional que representan el 64 % de todo el consumo de transporte público interzonal; y además, la tasa de utilización media del transporte público con respecto al vehículo privado en todas las relaciones mecanizadas de las anteriormente descritas suponen el 47 % frente al 50% del vehículo privado.

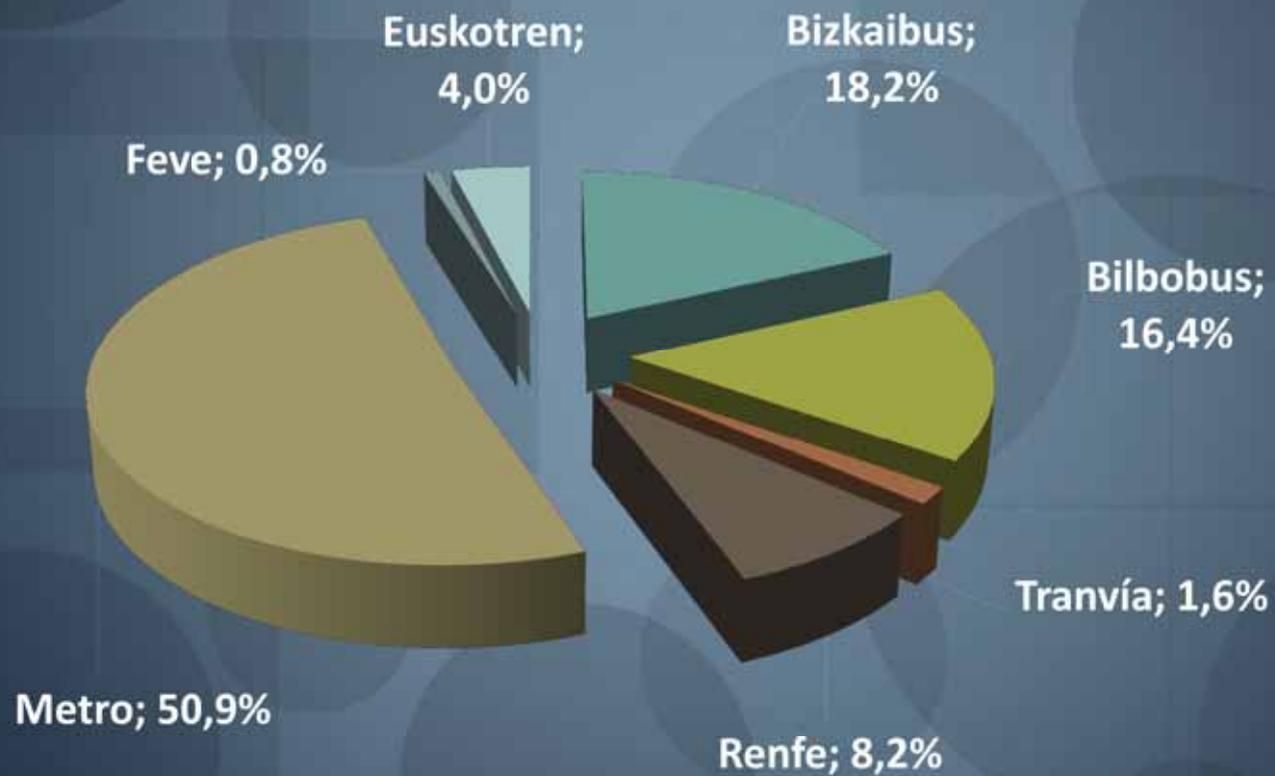
Las relaciones interzonales más importantes de los residentes en Bizkaia en transporte público



Viajes Interzonales más Importantes en Transporte Público (>3000)



Cuota de mercado de los operadores de transporte público



Distancia recorrida desplazamientos mecanizados (automóvil – transporte público)



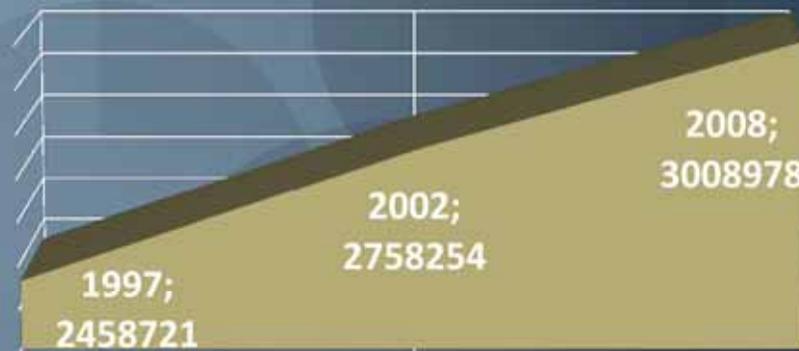
EVOLUCIÓN MOVILIDAD 1997-2002-2008



Evolución de la Movilidad Total



La media de viajes por individuo un día laborable ha pasado de 2,1 en 1997 a 2,8 en 2008 lo que supone un incremento del 33% respecto al 1997 y del 8 % respecto a 2002



El número total de viajes se ve incrementado en un 22% respecto al 97 y un 9% respecto a 2002

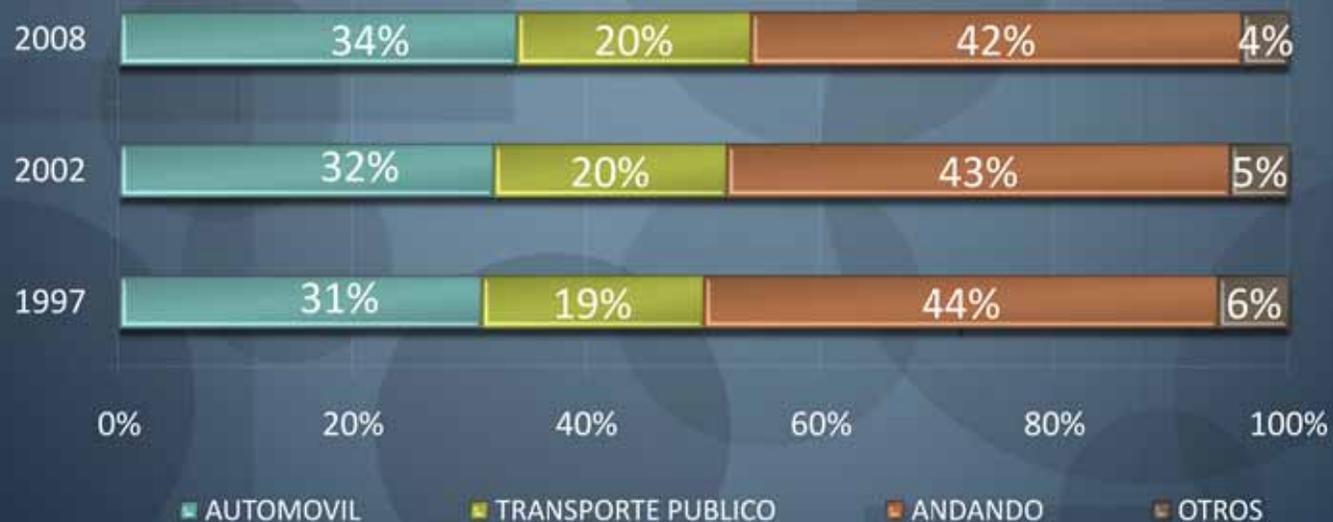


Evolución Movilidad por Modos de Transporte.

La utilización del automóvil crece en mayor medida que la del transporte público, un 33% frente a un 24% respectivamente respecto al 97 y un 16% frente a un 5% respecto al 2002.

En cuanto a la tasa de penetración de los diferentes modos de transporte aumenta la del vehículo privado y transporte público disminuyendo andando y otros modos.

Evolución Movilidad por Modos Tpte.





Evolución Movilidad por Modos de Transporte.



Evolución Movilidad por Motivo Viaje



Los desplazamientos por trabajo aumentan un 14% respecto a 2002, por compras un 22% y por ocio un 16%. Los desplazamientos por estudios disminuyen un 6%.

Aumenta la participación en total de la movilidad de los desplazamientos por trabajo, compras y ocio, disminuyendo por estudios.

Evolución Movilidad por Motivo de Viaje



Evolución Movilidad por Motivo Viaje



MOVILIDAD CON BILBAO



Movilidad en Bilbao y sus Principales Relaciones con Zonas Externas



Movilidad entre el municipio de Bilbao y el resto del Territorio

- La movilidad total con Bilbao asciende a 1.396.930 desplazamientos, el 61 % internos (847.663), el 37% con otras zonas de Bizkaia (525.034) y el 2% con zonas externas (24.233)

RELACIONES BILBAO CON:	Nº DE DESPLAZAMIENTOS	%
INTERNAS	847663	61%
BARAKALDO	88947	6%
SESTAO	18973	1%
PORTUGALETE	33462	2%
SANTURTZI	21747	2%
GETXO	60896	4%
LEIOA	34469	2%
ERANDIO	26270	2%
BASAURI	41341	3%
GALDAKAO	23623	2%
TXORIERRI	35305	3%
RESTO GRAN BILBAO	59750	4%
DURANGUESADO	20996	2%
ENCARTACIONES	12190	1%
GERNIKA-BERMEO	11583	1%
MARKINA-ONDARROA	4273	0%
PLENTZIA-MUNGIA	23663	2%
ARRATIA-NERVION	7546	1%
ZONAS EXTERNAS	24233	2%
TOTAL	1396930	100%

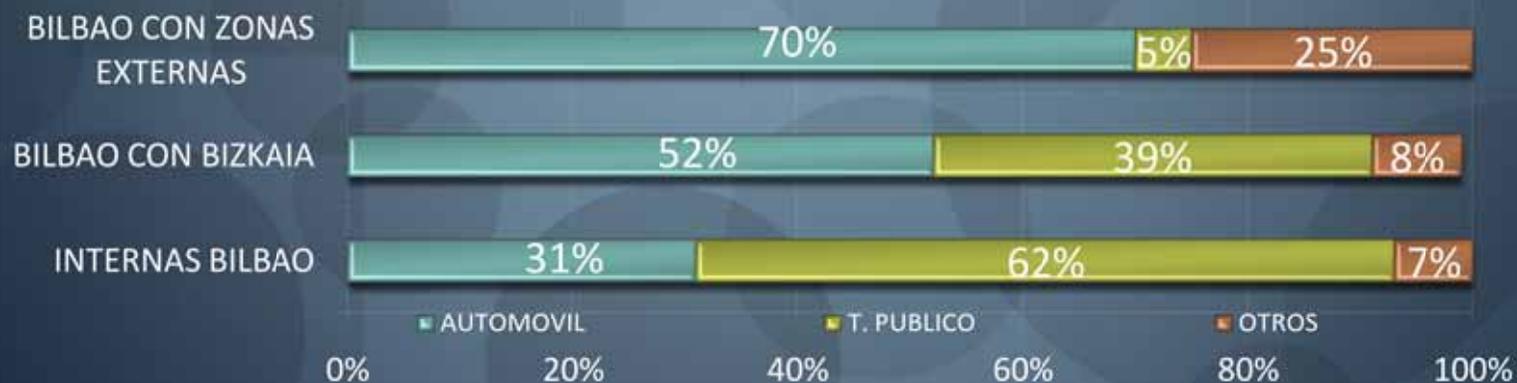
Movilidad en Bilbao y sus Principales Relaciones con Zonas Externas (movilidad mecanizada)



La cuota correspondiente al transporte público respecto a la movilidad mecanizada es del 62% en las relaciones internas en Bilbao y del 39% en los desplazamientos con otros municipios de Bizkaia.

DESPLAZAMIENTOS	TOTAL	AUTOMOVIL	T. PUBLICO	OTROS
INTERNOS BILBAO	337746	105311	208461	23974
BILBAO CON BIZKAIA	508682	266989	200607	41086
BILBAO CON ZONAS EXTERNAS	24075	16777	1305	5993

Movilidad Mecanizada: Reparto Modal



Accesos a Bilbao por modos de transporte



La movilidad mecanizada de acceso a Bilbao asciende a 270.288 desplazamientos diarios, siendo la tasa correspondiente al automóvil del 54% frente al 43% del transporte público.

El 40% de estos desplazamientos son realizados por residentes en Bilbao.

El 61% de los desplazamientos de acceso a Bilbao de los residentes se realizan en automóvil, frente al 49% de los realizados por los no residentes.

DESPLAZAMIENTOS	TOTAL	AUTOMOVIL	T. PUBLICO	OTROS
TOTAL	270288	144772	115695	9821
RESIDENTES EN BILBAO	107093	65516	36650	4927
NO RESIDENTES	163197	79254	79048	4895



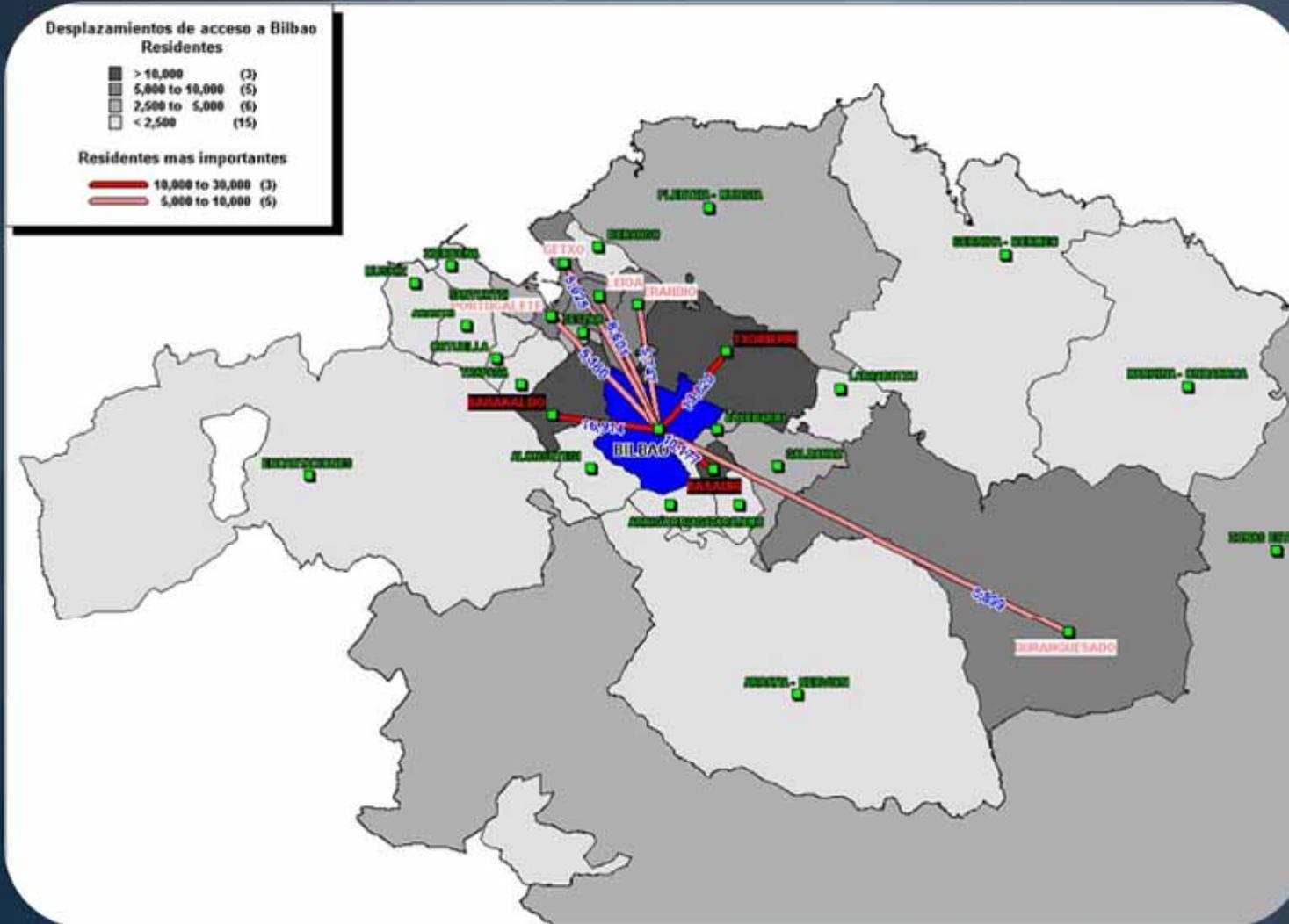
Zonas de origen de los desplazamientos de acceso a Bilbao (Residentes y no residentes)



- El 85% de los desplazamientos de acceso a Bilbao proceden de la comarca del Gran Bilbao (Barakaldo (17%), Getxo (12%), Basauri (8%), Txorierri (7%) y Portugalete (7%). De Plentzia – Mungia proceden el 5% y del Duranguesado el 4%
- Las zonas de origen más relevantes de los accesos realizados por residentes en Bilbao son Barakaldo (16%), el Txorierri (13%) y Basauri (10%).
- Los no residentes en Bilbao proceden en su mayor parte de Barakaldo (18%), Getxo (16%), Resto gran Bilbao (10%) y Portugalete (8%). Como zona externa a la comarca del Gran Bilbao, los accesos desde la comarca Plentzia – Mungia suponen el 5% del total.

ZONA ORIGEN	TOTAL	% s/total	RESIDENTES	
			BILBAO	OTROS MUNICIPIOS
TOTAL	270288	270288	107091	163197
BARAKALDO	46029	17%	16%	18%
SESTAO	9777	4%	3%	4%
PORTUGALETE	17848	7%	5%	8%
SANTURTZI	11245	4%	3%	5%
GETXO	32077	12%	5%	16%
LEIOA	17340	6%	8%	5%
ERANDIO	13641	5%	5%	5%
BASAURI	20918	8%	10%	7%
GALDAKAO	11258	4%	5%	4%
TXORIERRI	17640	7%	13%	2%
RESTO GRAN BILBAO	30023	11%	12%	10%
DURANGUESADO	10238	4%	5%	3%
ENCARTACIONES	6843	3%	2%	3%
GERNIKA-BERMEO	6449	2%	1%	3%
MARKINA-ONDARROA	2208	1%	1%	1%
PLENTZIA-MUNGIA	12485	5%	4%	5%
ARRATIA-NERVION	4270	2%	2%	1%

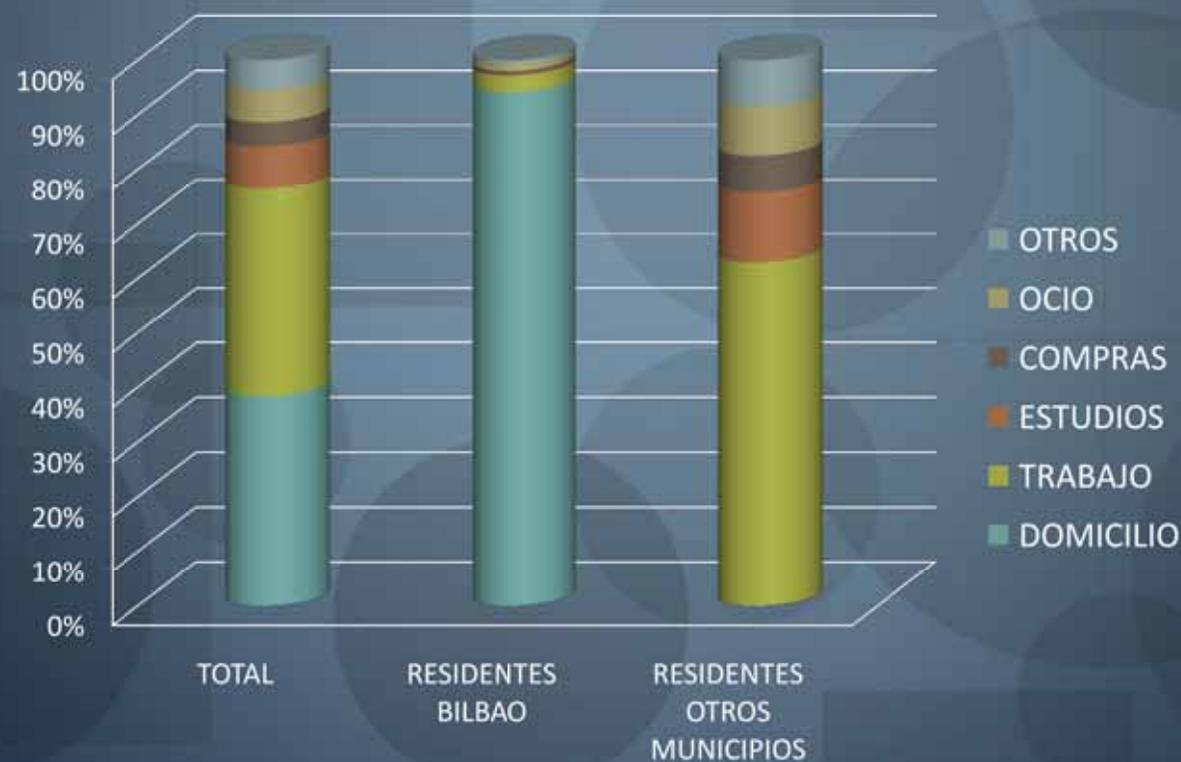
Zonas de origen de los desplazamientos de acceso a Bilbao (Residentes)



Motivos de acceso a Bilbao



- Los principales motivos de los desplazamientos de acceso a Bilbao de los residentes en este municipio son el regreso a su domicilio (94%) y los viajes de trabajo (3%).
- EL 63% de los accesos realizados por los no residentes en Bilbao son motivados por el trabajo y el 13% por estudios. Las actividades de ocio suponen el 9% y las compras el 7%.



MOVILIDAD INTERNA EN BILBAO



Movilidad en Bilbao (Movilidad Total)



Un día laborable medio se realizan 847.663 desplazamientos internos en Bilbao (el 99% en una etapa).

El número de transbordos realizados asciende a 10.269, realizados prácticamente en su totalidad entre medios de transporte público. El 56% son transbordos entre líneas de Bilbobus .

ETAPAS	Nº DE DESPLAZAMIENTOS	%
UNA	837394	99%
DOS	102369	1%
TOTAL	847663	100%

	Nº DE TRANSBORDOS	%
BILBOBUS-BILBOBUS	5763	56%
OTROS	4506	44%
TOTAL	10269	100%

OTROS
11%



■ BILBOBUS-BILBOBUS
■ OTROS



BILBOBUS-BILBOBUS
75%

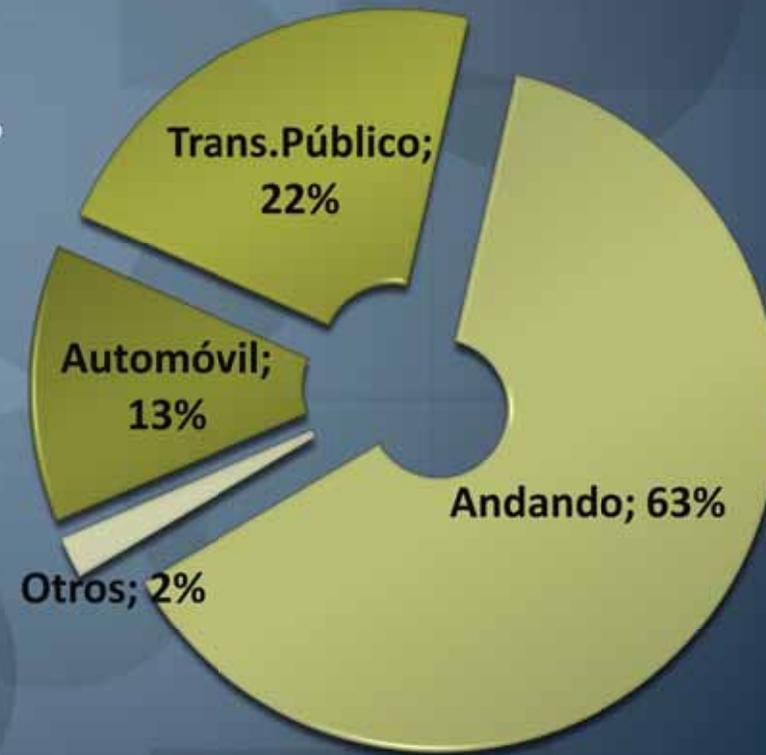
Movilidad interna en Bilbao (Reparto Modal)



Los desplazamientos en una etapa ascienden a 837.394 (99%). Andando se realizan el 63%, en transporte público el 22%, en vehículo privado el 13% y en otros modos el 2%.

En conjunto la movilidad mecanizada supone el 36%, siendo la cuota del transporte público respecto a la misma del 62%.

- Automóvil
- Trans.Público
- Andando
- Otros



	Nº DE DESPLAZAMIENTOS	%
AUTOMOVIL	104484	13%
TRANSPORTE PUBLICO	187252	22%
ANDANDO	531469	63%
OTROS	12665	2%
TOTAL	837394	100%

Movilidad Interna en Bilbao

(Desplazamientos en Automóvil)



Los desplazamientos en automóvil ascienden a 104.484, siendo realizados el 96% de los mismos por residentes en Bilbao.

La distancia media de los desplazamientos es de 3,2 kilómetros. El 46% superior a los 3 kilómetros.

En el conjunto del día se recorren para la realización de desplazamientos internos en Bilbao en automóvil 291.190 km.

Los principales motivos de utilización del automóvil son el trabajo (67%) y las actividades de ocio (14%)

Distancia recorrida	% desplazamientos
Menos de 2 km	27%
De 2 a 3km	27%
Más de 3 km	46%



MOTIVO DE VIAJE	%
TRABAJO	67%
ESTUDIOS	4%
COMPRAS	4%
OCIO	15%
OTROS	10%
TOTAL	100%



Movilidad Interna en Bilbao

(Desplazamientos en Transporte Público)



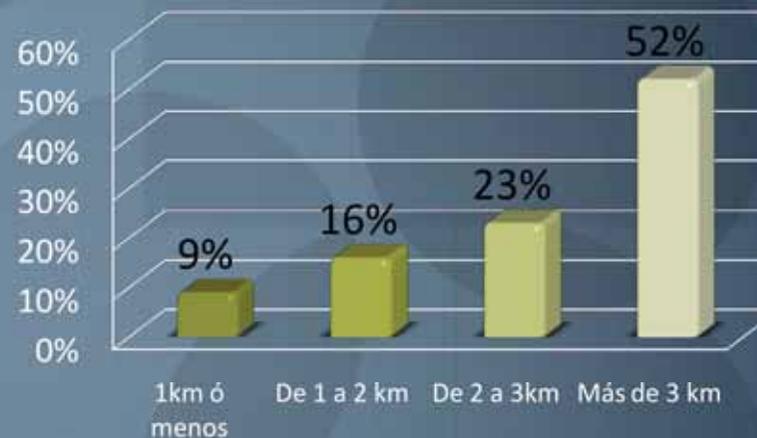
Los desplazamientos en transporte público en una etapa ascienden a 187.252, siendo realizados el 98% de los mismos por residentes en Bilbao.

La distancia media de los desplazamientos es de 3 kilómetros, superando el 52% de los mismos los 3 kilómetros.

Los principales motivos de utilización del transporte público son el trabajo (54%) y los estudios (17%). Los desplazamientos por compras y ocio representan el 10% y 11% respectivamente.

En relación al automóvil aumenta considerablemente la participación de los desplazamientos por estudios reduciéndose los motivados por el trabajo y el ocio.

Distancia Recorrida y % Desplazamientos



Movilidad Interna en Bilbao

(Desplazamientos Andando)



Los desplazamientos andando ascienden a 531.469.

La distancia media de los desplazamientos es de 0,96 kilómetros. La distancia recorrida en el 67% de los desplazamientos es inferior a 1 km y en el 27% se sitúa entre 1 y 2 km.

En relación al automóvil y el transporte público se reducen considerablemente los desplazamientos por trabajo, representando solamente el 15% del total, aumentando la participación de los desplazamientos por compras y ocio al 25% y 31% respectivamente.

La participación de los desplazamientos por estudios se sitúan a un nivel similar al transporte público, el 18%.

Distancia Recorrida y % Desplazamientos



Motivo de Viaje

Movilidad Interna en Bilbao

(Destino de los desplazamientos)



Abando es el principal destino de los desplazamientos internos realizados en Bilbao (30%), seguido por Deusto (15%), Rekalde (13%) y Begoña e Ibaiondo (11%).

El 52% de los desplazamientos por trabajo tienen como destino Abando, al igual que el 34% de los realizados por compras y el por ocio.



DISTRITO DESTINO	Total	DOMICILIO	TRABAJO	ESTUDIOS	COMPRAS	OCIO	OTROS
DISTRITO DESTINO	847663	372695	143814	77738	89607	114671	49138
DEUSTO	15%	15%	12%	23%	12%	17%	15%
URIBARRI	7%	8%	4%	7%	7%	6%	2%
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	6%	6%	3%	12%	2%	6%	4%
BEGOÑA	11%	14%	6%	10%	11%	9%	13%
IBAIONDO	11%	12%	9%	10%	16%	12%	8%
ABANDO	30%	18%	52%	27%	34%	34%	43%
REKALDE	13%	17%	7%	8%	14%	11%	8%
BASURTO-ZORROTZA	7%	9%	7%	2%	3%	5%	6%

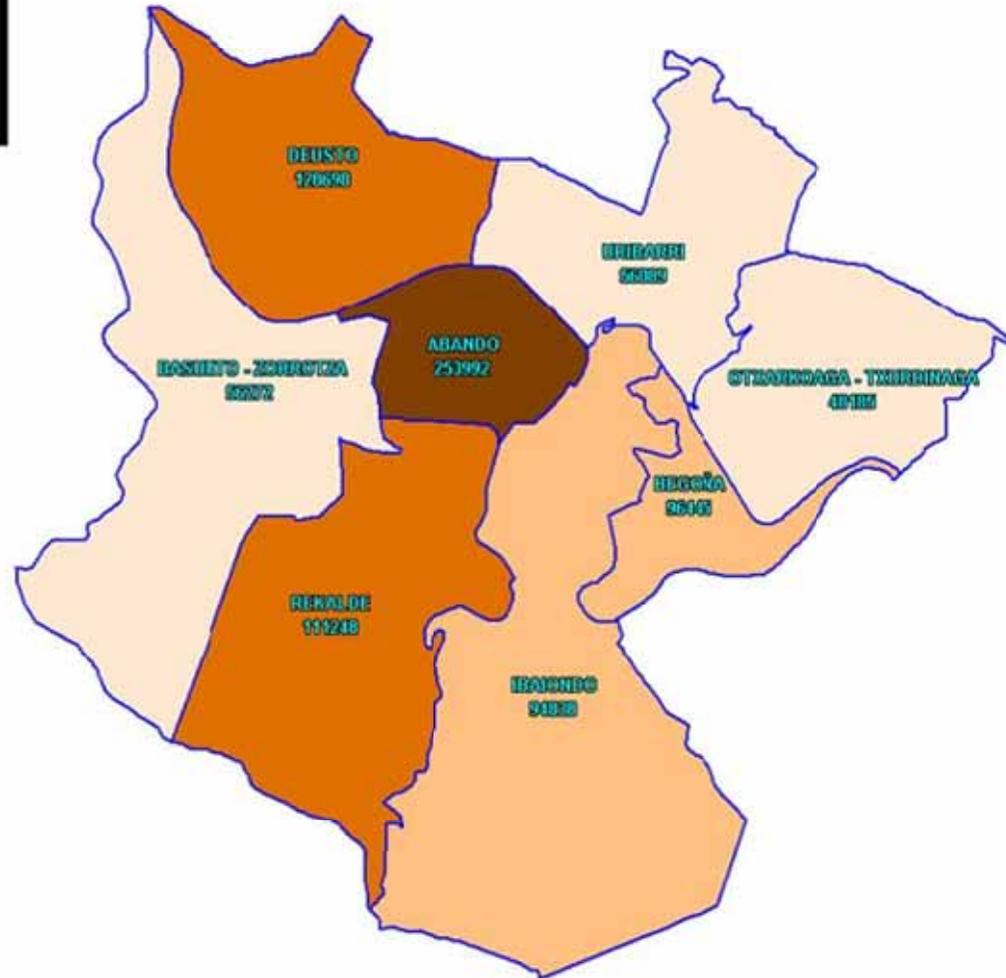
Movilidad interna en Bilbao

(Destino de los desplazamientos)



Movilidad interna en Bilbao
Destino de los desplazamientos

- | | |
|--------------------|-----|
| > 150,000 | (1) |
| 100,000 to 150,000 | (2) |
| 75,000 to 100,000 | (2) |
| < 75,000 | (3) |



Movilidad Interna en Bilbao

(Desplazamiento por Actividad en Destino)



Los motivos que originan los desplazamientos con destino a los diferentes distritos son los siguientes:

-Deusto: Los desplazamientos originados por estudios y ocio tiene mayor participación que los realizados por trabajo.

-Abando y Basurto – Zorrotza: Se caracterizan por la mayor participación de los desplazamientos por trabajo, en concreto el 29% de los que tienen como destino Abando y el 18% de los correspondientes a Basurto Zorrotza

-Ibaiondo, Uribarrí y Rekalde: Los desplazamientos motivados por compras y ocio tienen mayor penetración en su estructura de viajes.

-Otxarkoaga – Txurdinaga: destacan los desplazamientos por estudios y ocio.

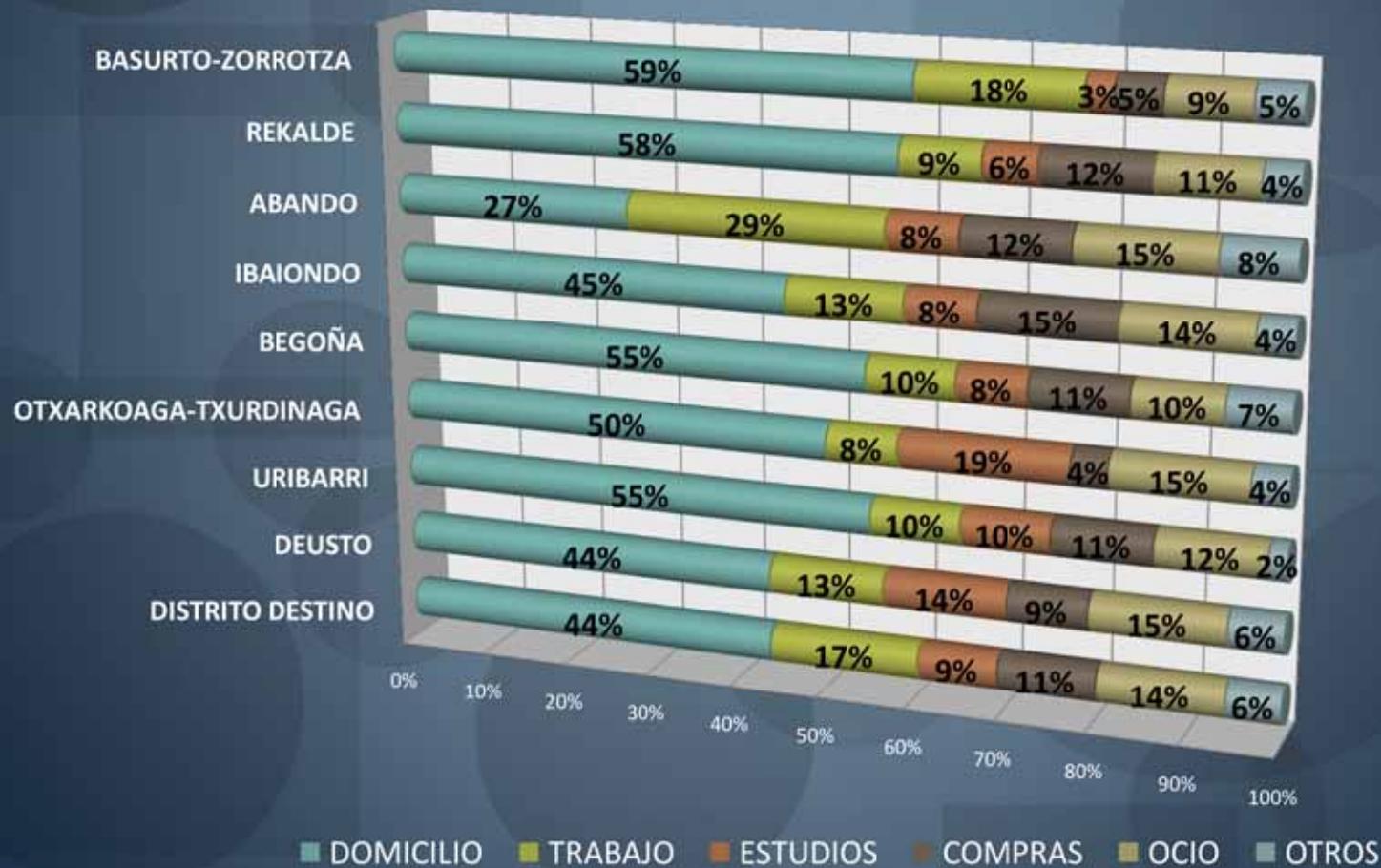
% Horizontales	Total	DOMICILIO	TRABAJO	ESTUDIOS	COMPRAS	OCIO	OTROS
DISTRITO DESTINO	847663	44%	17%	9%	11%	14%	6%
DEUSTO	128939	44%	13%	14%	9%	15%	6%
URIBARRI	56089	55%	10%	10%	11%	12%	2%
OTXARKOAGA- TXURDINAGA	48277	50%	8%	19%	4%	15%	4%
BEGOÑA	96445	55%	10%	8%	11%	10%	7%
IBAIONDO	94838	45%	13%	8%	15%	14%	4%
ABANDO	254420	27%	29%	8%	12%	15%	8%
REKALDE	111393	58%	9%	6%	12%	11%	4%
BASURTO-ZORROTZA	56279	59%	18%	3%	5%	9%	5%

Movilidad Interna en Bilbao

(Desplazamiento por Actividad en Destino)



Motivo de Viaje: Desplazamiento por Actividad en Destino - % Horizontales



Movilidad Interna en Bilbao

(Desplazamientos Internos en cada distrito y reparto modal)



Los desplazamientos internos en cada distrito ascienden a 363.418 representando el 43% de los realizados en Bilbao.

Estos desplazamientos se realizan andando en el 85% de los casos, en automóvil en el 7% y en transporte público en el 7%.

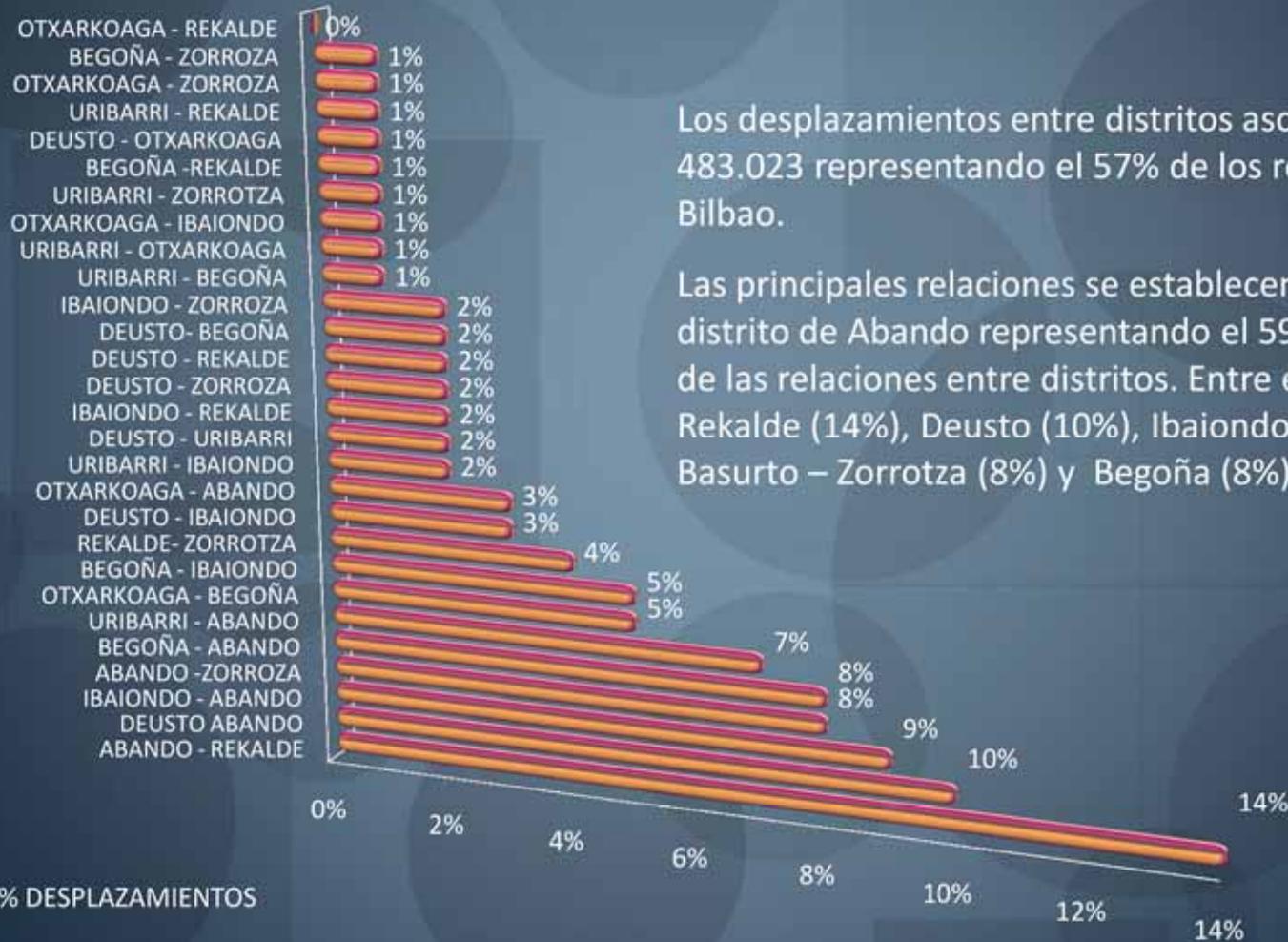
La utilización del automóvil tiene mayor relevancia en los desplazamientos internos realizados en los distritos de Otxarkoaga– Txurdinaga y Abando, situándose en los dos casos por encima del 10%.

DISTRITO	TOTAL	AUTOMOVIL	TRANSPORTE PUBLICO	ANDANDO	OTROS
DEUSTO	77075	3%	8%	87%	2%
URIBARRI	21636	6%	4%	89%	1%
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	18054	14%	12%	73%	1%
BEGOÑA	47280	2%	4%	91%	0%
IBAIONDO	34772	4%	21%	73%	1%
ABANDO	94345	10%	6%	84%	1%
REKALDE	55078	8%	3%	88%	1%
BASURTO-ZORROTZA	15177	8%	11%	81%	0%
TOTAL	363418	6%	7%	85%	1%

En cuanto a la utilización del transporte público alcanza el 21% en los desplazamientos internos en Ibaiondo, el 12% en Otxarkoaga–Txurdinaga y el 11% en Basurto .Zorrotza.

Movilidad Interna en Bilbao

(Movilidad Total entre Distritos)



Los desplazamientos entre distritos ascienden a 483.023 representando el 57% de los realizados en Bilbao.

Las principales relaciones se establecen con el distrito de Abando representando el 59% del total de las relaciones entre distritos. Entre este distrito y Rekalde (14%), Deusto (10%), Ibaiondo (9%), Basurto – Zorrotza (8%) y Begoña (8%).

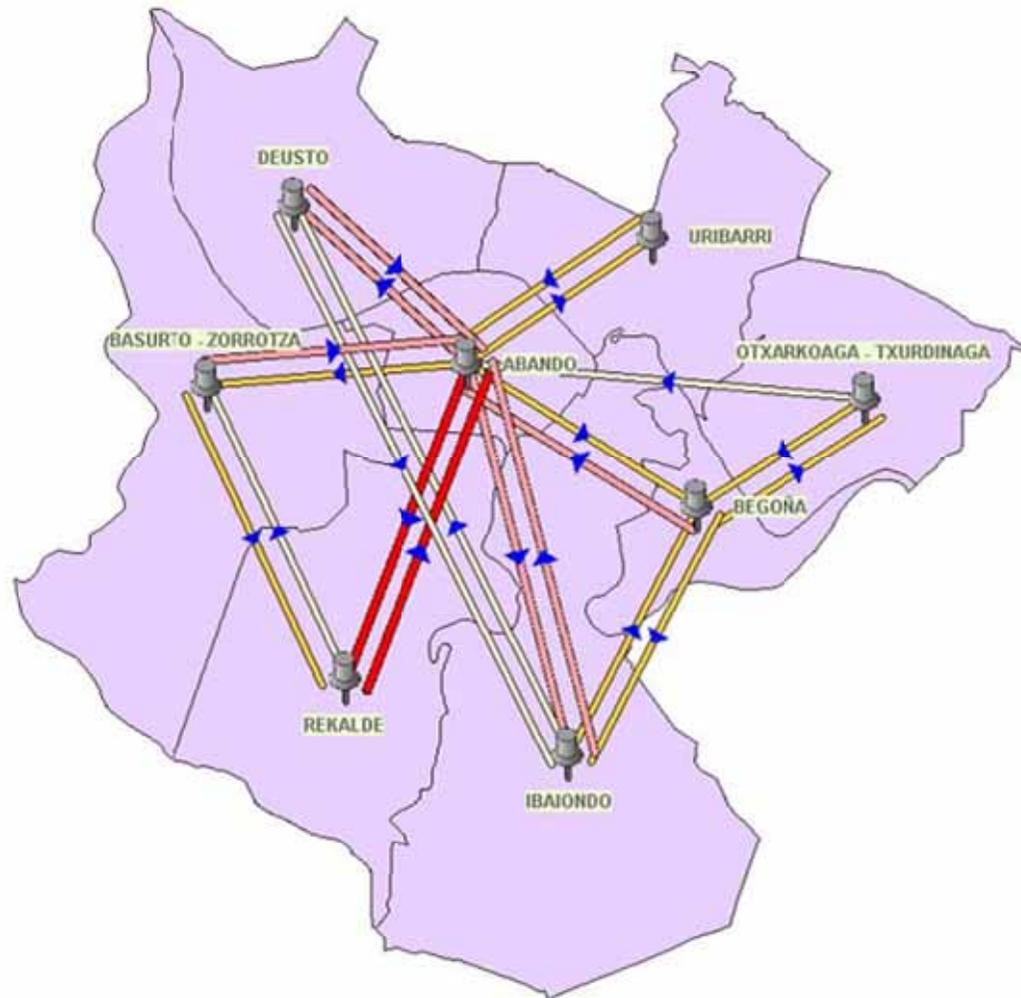
■ % DESPLAZAMIENTOS

Movilidad Interna en Bilbao

(Movilidad Total entre Distritos)



Movilidad interna en Bilbao
Movilidad Total entre Distritos



Movilidad Interna en Bilbao

(Movilidad Total entre Distritos)



Los motivos que generan los desplazamientos entre los distritos de Bilbao se recogen en el siguiente gráfico:



Movilidad Interna en Bilbao

(Motivos que generan los desplazamientos entre distritos)



	TOTAL	TRABAJO	ESTUDIOS	COMPRAS	OCIO	OTROS
DEUSTO - URIBARRI	5798	38%	14%	4%	39%	6%
DEUSTO - OTXARKOAGA	2317	32%	13%	*%	34%	21%
DEUSTO - BEGOÑA	3890	53%	19%	4%	21%	3%
DEUSTO - IBAIONDO	7823	51%	22%	9%	6%	12%
DEUSTO - ABANDO	29142	53%	22%	7%	12%	6%
DEUSTO - REKALDE	5380	42%	30%	1%	13%	15%
DEUSTO - BASURTO	5399	48%	19%	5%	22%	5%
URIBARRI - OTXARKOAGA	3205	32%	19%	9%	31%	9%
URIBARRI - BEGOÑA	3561	55%	5%	10%	17%	14%
URIBARRI - IBAIONDO	6664	27%	9%	24%	33%	7%
URIBARRI - ABANDO	16863	53%	16%	14%	14%	4%
URIBARRI - REKALDE	2263	37%	17%	*%	14%	32%
URIBARRI - BASURTO	2179	39%	18%	4%	28%	11%
OTXARKOAGA - BEGOÑA	14783	15%	24%	11%	41%	9%
OTXARKOAGA - IBAIONDO	3430	51%	14%	26%	7%	1%
OTXARKOAGA - ABANDO	7641	64%	9%	12%	10%	4%
OTXARKOAGA - REKALDE	1108	59%	11%	16%	14%	*%
OTXARKOAGA - BASURTO	1476	90%	3%	*%	*%	6%
BEGOÑA - IBAIONDO	12522	16%	20%	16%	30%	17%
BEGOÑA - ABANDO	21009	55%	11%	8%	16%	9%
BEGOÑA - REKALDE	2414	45%	31%	7%	14%	3%
BEGOÑA - BASURTO	1225	34%	12%	*%	22%	31%
IBAIONDO - ABANDO	21042	59%	7%	11%	12%	11%
IBAIONDO - REKALDE	6122	23%	11%	24%	32%	10%
IBAIONDO - BASURTO	4552	26%	8%	5%	51%	10%
ABANDO - REKALDE	39949	24%	11%	23%	22%	19%
ABANDO - BASURTO	24489	29%	17%	19%	23%	12%
REKALDE - BASURTO	10706	25%	8%	24%	27%	16%

Los motivos que generan los desplazamientos entre los distritos de Bilbao se recogen en la siguiente tabla: