



bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Imanol Bilbao Eizagirre, Secretario General
del Consorcio de Transportes de Bizkaia,

Certifico:

Que el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia, en la sesión celebrada en 26 de septiembre de 2011, adoptó el siguiente acuerdo:

10.- Declaración de desierta de la licitación del contrato: "Adaptación y mejoras para el incremento de la seguridad de la circulación de las dresinas de inspección de catenaria DIC-1000 nº8 y nº9 de Metro Bilbao".

El Consejo General en sesión celebrada el 30 de marzo de 2011, acuerdo aprobar el expediente de contratación del suministro: "Adaptación y mejoras para el incremento de la seguridad de la circulación de las dresinas de inspección de catenaria DIC-1000 nº8 y nº9 de Metro Bilbao" iniciando el correspondiente procedimiento para su adjudicación.

El Presidente del Comité de Expertos, dio cuenta a la Mesa de Contracción celebrada el 30 de junio de 2011 del contenido del informe de 22 de julio de 2011 relativo a los criterios no cuantificables automáticamente (Sobres "C"), el cual en su apartado 7 "Conclusiones" manifestaba lo siguiente:

Imanol Bilbao Eizagirrek, Bizkaiko Garraio
Partzuergoaren Idazkari Nagusiak,

Ziurtatzen dut:

Bizkaiko Garraio Partzuergoko Kontseilu Nagusiak 2011ko irailaren 26an egindako batzarrean, ondorengo erabakia onartu zuela:

10.- Honako kontratu honen lizitazioa hutsik deklaratzeko: "Metro Bilbaoren katenaria ikuskatzeko DIC-1000 8. eta 9. zenbakidun dresinen zirkulazioaren segurtasuna areagotzeko egokitzapena eta hobekuntzak".

Kontseilu Nagusiak, 2011ko martxoaren 30eko batzarrean, ondorengo hornidura kontratatzeko espedientea onartzea erabaki zuen: "Metro Bilbaoren katenaria ikuskatzeko DIC-1000 8. eta 9. zenbakidun dresinen zirkulazioaren segurtasuna areagotzeko egokitzapena eta hobekuntzak". Halaber, zerbitzu kontratua adjudikatzeko espedientea hastea erabaki zuen.

Adituen Batzordearen Presidenteak 2011ko uztailaren 22an egindako txostena azaldu zien 2011ko ekainaren 30an egindako Kontratazio Mahaiaei. Txosten hau, automatikoki zenbatu ezin diren esleipen Irizpidei buruzkoa da ("C" gutunazalak), eta 7. Atalean "Ondorioak" hauxe zion:





"CONCLUSIONES.

La empresa Plasser Española S.A., es la única empresa por ser el fabricante que puede garantizar la declaración CE de las dresinas si bien su propuesta de la Incorporación de la doble cabina sin el aprovechamiento de la grúa existente en la misma máquina no es la solución técnica que más satisface las necesidades de posterior explotación de las máquinas en los trabajos de mantenimiento.

La propuesta de Plasser Española no cumple la totalidad de las especificaciones del pliego técnico en los puntos siguientes:

- *La solución presentada no cumple la normativa de visibilidad de la norma UNE EN 14033-1 en la totalidad de los casos que va a funcionar las dresinas.*
- *Existen dudas de que pueda garantizar la certificación CE de la composición de grúa y plataforma PT-02-MB*
- *En los equipos de filtrado de aire no se incluye purga automática en calderines.*
- *No se ha adaptado el sistema hidráulico a la funcionalidad de la máquina.*
- *No se ha adaptado el sistema neumático y eléctrico para suministrar los sistemas de frenado a la segunda cabina en ambas dresinas y plataformas.*
- *No se han colocado de estores regulables en altura, tanto en las nuevas cabinas como en las existentes para evitar deslumbramientos tanto de la ventana frontal como en las laterales.*
- *No se presenta un sistema maestro-remoto para poder ir acopladas y comandadas desde cualquier cabina, ni un sistema de reconocimiento automático de las mismas y de todos los elementos necesarios tanto para la tracción y freno, como del control de seguridad de todos sus componentes.*
- *No se garantiza que las grúas cumplan la normativa vigente*
- *No se garantiza que los motores cumplan la normativa sobre emisiones de gases cumpliendo la normativa vigente.*

La empresa Plasser Española S.A. presenta varias referencias en el Estado y en otros países de trabajos similares, si bien deja aspectos técnicos de interés que no se realizan y que se recomienda puedan reconsiderarse por el valor añadido que supondría para los trabajos de reforma que se van a realizar.

Asimismo falta la definición del equipo técnico que procederá a realizar la reforma, así como los correspondientes currícula y experiencia acreditada. Aunque a nivel de empresa la experiencia en este tipo de trabajos está más que justificada, se requiere conocer la experiencia del equipo técnico que procederá a la reforma.





La planificación presentada por Plasser Española S.A. es de 17 meses acorde a lo marcado en el Pliego de Prescripciones Técnicas. Dado que la adjudicación del presente concurso será en verano y dada la necesidad de trabajos de diseño y aprovisionamiento de material los trabajos de reforma se realizarían en el 2012 siendo necesaria la inmovilización de las dresinas en el entorno a la época estival (Mayo, Junio y Julio para la primera dresina y Agosto, Septiembre y Octubre para la segunda dresina). La posibilidad de otras soluciones funcionales (incorporación de cabina en plataforma) podrían inmovilizar las dresinas un menor tiempo dando cumplimiento en su totalidad a lo marcado en el pliego."

En consecuencia, tras el análisis técnico de la única oferta presentada, la de la Empresa Plasser Española, S.A. el Comité de Expertos propuso a la Mesa de Contratación declarar desierto la precitada licitación por no reunir los requisitos exigidos en los Pliegos de Condiciones.

Así, aceptando el contenido del informe del Comité de Expertos de 22 de julio de 2011 y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 135.3 la Ley 30/2007 de 30 de octubre de Contratos del Sector Público y en el art.22.1.g) del Real Decreto 817/2009 de 8 de mayo por el que se desarrolla parcialmente la citada Ley, el Consejo General, por unanimidad, adopta el siguiente acuerdo:

PRIMERO.- Declarar desierta la licitación convocada para la adjudicación del contrato de suministro: "Adaptación y mejoras para el incremento de la seguridad de la circulación de las dresinas de inspección de catenaria DIC-1000 nº8 y nº 9 de Metro Bilbao por no reunir los requisitos exigidos en los Pliegos de Condiciones.

SEGUNDO.- Publicar el presente acuerdo en el perfil del contratante de esta institución.

Y para que así conste y surta los oportunos

Ondorioz, Plasser Española, S.A. enpresak aurkeztutako eskaintza bakarraren azterketa teknikoaren ostean, Adituen Batzordeak Kontratazio Mahaiari proposatu ziola adierazitako lizitazioa huts deklaratzeko, Baldintzen Pleguetan eskatutako baldintzak ez betetzeagatik.

Horrela, Adituen Batzordearen 2011ko uztailaren 22ko Txostenaren edukia onartuz, eta Sektore Publikoko Kontratuen urriaren 30eko 30/2007 Legearen 1353 artikuluan eta Lege hori partzialki garatzen duen maiatzaren 8ko 817/2007 Errege Dekretuaren 22.1.g) artikuluan ezarritakoari jarraiki, Kontseilu Nagusiak, aho batez, ondorengo akordioa hartu du:

LEHENENGOA.- Hornikuntza kontratua adjudikatzeko deitutako lizitazioa huts deklaratzeko: "Metro Bilbaoren katenaria ikuskatzeko DIC-1000 8. eta 9. dresinen zirkulazioaren segurtasuna areagotzeko egokitzapena eta hobekuntzak", Baldintza Pleguetan eskatutako betekizunak ez betetzeagatik.

BIGARRENA.- Erabakia erakunde honen kontratugilearen profilean argitaratzea.

Eta idatziz jasota gera dadin eta eragina izan



efectos, con la salvedad establecida en el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, expido la presente Certificación, de orden y con el Visto Bueno del Excmo. Sr. Presidente, en Bilbao a 26 de septiembre de 2011.

**El Secretario General
Idazkari Nagusia**

Fdo./Izp.: Imanol Bilbao Eizagirre

dezan, Toki Erakundeen Antolakuntza, Funtzionamendu eta Araubide Juridikoaren Araudiaren 206. artikulua ezarritako salbuespenarekin, Ziurtagiri hau egiten dut, Lehendakari Txit Gorenak agindua eta ontzat emanda, Bilbon, 2011ko irailaren 26an.

**Vº Bº
El Presidente
Lehendakariak O.e.**

Fdo./Izp.: Mikel Torres Lorenzo