



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

ANUNCIO

Habiéndose procedido a la apertura del sobre "A": Documentación General y Referencias económicas, financieras, técnicas o profesionales" del "Nuevo sistema de Gestión de Tráfico y Puesto de Mando Centralizado redundante" se han detectado las siguientes deficiencias subsanables y omisión en la documentación presentada por las siguientes empresas:

DIMETRONIC, S.A.

Insuficiente acreditación de la solvencia técnica o profesional (han de precisarse y acreditarse los concretos contratos relativos a sistemas de puesto de mando Centralizados para explotaciones ferroviarias) de acuerdo con lo dispuesto en el apartado T de la Carátula del Pliego de Cláusulas Administrativas del tenor literal siguiente:

"Relación de contratos de Sistemas de Puestos de Mando Centralizados para explotaciones ferroviarias en el curso de los tres últimos años, avalada por certificados de buena ejecución para los trabajos más importantes. Estos certificados indicarán el importe, las fechas y el lugar de ejecución de los mismos, se precisará si se realizaron según las reglas por las que se rige la profesión y se llevaron normalmente a buen término, así como el destinatario, público o privado, de los mismos. Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una

IRAGARKIA

"Aginte-mahai Zentralizatu erredundateko eta trafiko kudeaketarako sistema berria" irekiaren "A" Gutunazala dokumentazio orokorra eta erreferentzia ekonomiko, finantziario, tekniko eta profesionala, izenekoa zabaldu eta gero, ondorengo enpresek aurkeztutako dokumentazioan ondorengo hutsuneak eta zuzendu daitezkeen akatsak aurkitu dira:

DIMETRONIC, S.A.

Kaudimen tekniko nahiz profesionalaren froga ez da nahikoa (trenbide ustiapenatarako Aginte Postu Zentralen kontratuak zehaztu eta frogatu behar dira) Administrazio klausulen Pleguaren karatularen ondorengo atala agindu bezala: T atala, honako hau diona:

"Azken hiru urteetan trenbide ustiapenatarako Aginte Postu Zentralen kontratuen zerrenda, lan garrantzitsuenen exekuzio egokia egiaztatzen duten ziurtagiriekin; horietan honakoak jasoko dira: zenbatekoa, datak, eta exekuzioa gauzatu den lekua. Era berean, lanbideko arauak kontuan hartuta egin ziren ala ez zehaztuko da, eta modu egokian burutu ziren ere. Zerbitzuen hartzailea, zehaztuko da baita ere, publikoa edo pribatua. Hartzailea sektore publikoko erakunde bat denean, egindako lanak edo zerbitzuak eskuduntza duen organoak emandako edo onetsitako ziurtagiri bidez frogatuko dira, hartzailea



entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario, en su caso, dichos certificados serán comunicados directamente al órgano de contratación por la autoridad competente. IMPORTE MINIMO ANUAL: 1.000.000,00€ en total."

De conformidad con lo establecido en la cláusula 7.6.2.A) del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, y conforme lo acordado por la Mesa de Contratación, los licitadores disponen de un plazo de 3 días hábiles contados a partir de la publicación de este acuerdo en el Perfil del Contratante de la entidad (hasta el día 14 de diciembre, inclusive) para subsanar las deficiencias mencionadas.

Bilbao, 11 de diciembre de 2012.

Kontratazio Mahaiaren Idazkaria
La Secretaria de la Mesa de Contratación

Julia Hernández Sánchez

pribatua denean ordea, berak emandako ziurtagiriarekin edo horren ordez enpresariaren deklarazio batekin frogatu ahal izango dira. Ziurtagiri horiek kontratazio organoari jakinaraziko zaizkio zuzenean. URTEKO GUTXIENEN ZENBATEKOA: 1.000.000,00€ guztira"

Kontratazio Administrazio klausula berezien pleguaren 7.6.2.A) artikulua aurreikusitakoaren arabera eta Kontratazio Mahaiak erabakitakoa betez, eskaintza-egileak, 3 laneguneko epea du erabakia Kontratu-egilearen Profilean agertzen denetik (abendua 14ra arte, berarekin), iragarki honetan aipatutako hutsuneak zuzentzeko.

Bilbon 2012ko abenduaren 11n.