



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

ANUNCIO

Habiéndose procedido a la apertura del sobre "A": Documentación General y Referencias económicas, financieras, técnicas o profesionales" del contrato de "Asistencia Técnica a la Dirección de Obra de los proyectos gestionados por el Servicio de Estudios y Planificación del Consorcio de Transportes de Bizkaia" se han detectado las siguientes deficiencias subsanables y omisión en la documentación presentada por las siguientes empresas:

1.- UTE ARDANUY INGENIERIA, S.A. FULCRUM PLANIFICACION ANALISIS Y PROYECTO S.A.

Solvencia Técnica: no acreditación de la experiencia exigida al Jefe de Proyecto (10 años), Ingeniero Especialista en señalización ferroviaria (7 años) e Ingeniero Especialista en subcentrales-Electrificación de Ferrocarriles (7 años)

2.- SENER, INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.

Solvencia Técnica: no acreditación de la experiencia del equipo técnico propio exigida.

3.- GETINSA INGENIERIA, S.L.

Solvencia Técnica: no acreditación de la experiencia exigida al Ingeniero Especialista en señalización ferroviaria (7 años).

4.- UTE INGENIERIA Y ECONOMIA DEL TRANSPORTE S.A. (INECO), BZK FERROVIARIA S.L.

Solvencia Técnica:

4.1. No acreditación de asistencias técnicas a direcciones de obra para obras relacionadas con explotaciones ferroviarias en el curso de los 3 últimos años.

4.2. No acreditación de la experiencia

IRAGARKIA

"Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Azterlanen eta Plangintzaren Zerbitzuak kudeatzen dituen proiektuetako obra-zuzendaritzarako laguntza teknikoa" izena duen kontratuaren "A" Gutunazala, dokumentazio orokorra eta erreferentzia ekonomiko, finantziario, tekniko eta profesionala, izenekoa zabaldu eta gero, zenbait enpresek aurkeztutako dokumentazioan ondorengo hutsuneak eta zuzendu daitezkeen akatsak aurkitu dira:

1.- UTE ARDANUY INGENIERIA, S.A. FULCRUM PLANIFICACION ANALISIS Y PROYECTO S.A.

Kaudimen Teknikoa: ez da frogatu eskatutako esperientzia, Proiektuaren Burua (10 urte), Seinalizazio Ingeniari espezialista (7 urte), Azpizentraletan-Elektrifikazio Ingeniari espezialista (7 urte).

2.- SENER, INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.

Kaudimen Teknikoa: ez da frogatu talde tekniko propioaren esperientzia.

3.- GETINSA INGENIERIA, S.L.,

Kaudimen Teknikoa: ez da frogatu eskatutako esperientzia, Seinalizazio Ingeniari espezialista (7 urte).

4.- UTE INGENIERIA Y ECONOMIA DEL TRANSPORTE S.A. (INECO), BZK FERROVIARIA S.L.

Kaudimen Teknikoa:

4.1. Azken hiru urteetan trenbide ustiapenerako obretan egindako obra zuzendaritzan aholkularitza teknikoa ez da frogatu.

4.2. Ez da frogatu norbere talde teknikoaren



exigida del equipo técnico propio.

5.- UTE INSERAIL S.A., ESTEYCO S.A.P., ESTEYCO GERNIKA S.L.P.

Solvencia Técnica:

5.1. No acreditación de asistencias técnicas a direcciones de obra para obras relacionadas con explotaciones ferroviarias en el curso de los 3 últimos años.

5.2. No acreditación de la experiencia exigida del equipo técnico propio.

6.- TECNICA Y PROYECTOS S.A. (TIPSA)

Solvencia Técnica:

No acreditación de la experiencia exigida del equipo técnico propio.

7.- SGS TECNOS S.A.

Solvencia Técnica:

7.1. No acreditación de asistencias técnicas a direcciones de obra para obras relacionadas con explotaciones ferroviarias en el curso de los 3 últimos años.

7.2. No acreditación de la experiencia exigida del equipo técnico propio.

8.- UTE INOCSA INGENIERIA S.A., PROYECTOS, ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES S.A.

Solvencia Técnica:

8.1. No acreditación de asistencias técnicas a direcciones de obra para obras relacionadas con explotaciones ferroviarias en el curso de los 3 últimos años.

8.2. No acreditación de la experiencia exigida del equipo técnico propio.

De conformidad con lo establecido en la cláusula 7.6.2.A) del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, y conforme lo acordado por la Mesa de Contratación, los licitadores disponen de un plazo de 3 días hábiles contados a partir del día siguiente de la publicación de este acuerdo en el Perfil del Contratante de la entidad (hasta el día 21 de septiembre, este inclusive, a las 12:00 horas) para subsanar las deficiencias

esperientzia.

5.- UTE INSERAIL S.A., ESTEYCO S.A.P., ESTEYCO GERNIKA S.L.P.

Kaudimen Teknikoa:

5.1. Azken hiru urteetan trenbide ustiapenerako obretan egindako obra zuzendaritzan aholkularitza teknikoa ez da frogatu.

5.2. Ez da frogatu norbere talde teknikoaren esperientzia.

6.- TECNICA Y PROYECTOS S.A. (TIPSA)

Kaudimen Teknikoa:

Ez da frogatu norbere talde teknikoaren esperientzia.

7.- SGS TECNOS S.A.

Kaudimen Teknikoa:

7.1. Azken hiru urteetan trenbide ustiapenerako obretan egindako obra zuzendaritzan aholkularitza teknikoa ez da frogatu.

7.2. Ez da frogatu norbere talde teknikoaren esperientzia.

8.- UTE INOCSA INGENIERIA S.A., PROYECTOS, ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES S.A.

Kaudimen Teknikoa:

8.1. Azken hiru urteetan trenbide ustiapenerako obretan egindako obra zuzendaritzan aholkularitza teknikoa ez da frogatu.

8.2. Ez da frogatu norbere talde teknikoaren esperientzia.

Kontratazio Administrazio klausula berezien pleguaren 7.6.2.A) artikulua aurrikusitakoaren arabera eta Kontratazio Mahaiak erabakitakoa betez, eskaintza-egileak, 3 laneguneko epea du erabakia Kontratu-egilearen Profilean agertzen denetik (irailaren 21era arte, beraz barne, 12:00 arte), iragarki honetan aipatutako hutsuneak zuzentzeko.



Contratante de la entidad (hasta el día 21 de septiembre, este inclusive, a las 12:00 horas) para subsanar las deficiencias mencionadas.

12:00k arte), iragarki honetan aipatutako hutsuneak zuzentzeko.

Bilbao, 25 de mayo de 2012.

Bilbon 2012ko maiatzaren 25ean.

Idazkari Nagusia
El Secretario General

Imanol Bilbao Eizagirre

