



bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

ANUNCIO

Habiéndose procedido a la apertura del sobre "A": Documentación General y Referencias económicas, financieras, técnicas o profesionales" del contrato de "Proyecto de Superestructura del tramo Sopela-Plentzia del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao: Proyecto del Sistema de Venta y Cancelación de Billetes" se han detectado las siguientes deficiencias subsanables y omisión en la documentación presentada por la siguiente empresa:

TELVENT ARCE SISTEMAS, S.A.

Insuficiente acreditación de la solvencia técnica de acuerdo con lo dispuesto en el apartado T de la Carátula del Pliego de Cláusulas Administrativas respecto al siguiente apartado:

Solvencia Técnica: Los licitadores deben acreditar el cumplimiento de todos los requisitos que se indican a continuación: Relación de los principales suministros de Sistemas de Venta y Cancelación de Billetes Ferroviaria para explotaciones de transportes publico efectuados durante los cinco últimos años, indicando su importe, fecha y destinatario público o privado de los mismos. Los suministros efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o cuando el destinatario sea un comprador privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario, de al menos 400.000 euros de media anual.

IRAGARKIA

"Bilbo Metropoliko Trenbidearen Sopela-Plentzia tartearen gainegitura-proiektua: txartelak erosteko eta baliozkotzeko sistemaren proiektua" irekiaren "A" Gutunazala dokumentazio orokorra eta erreferentzia ekonomiko, finantziario, tekniko eta profesionala, izenekoa zabaldu eta gero, ondorengo enpresak aurkeztutako dokumentazioan ondorengo hutsuneak eta zuzendu daitezkeen akatsak aurkitu dira:

TELVENT ARCE SISTEMAS SA

Kaudimen teknikoaren froga ez da nahikoa Administrazio klausulen Pleguaren karatularen ondorengo atala agindu bezala: T atala, honako hau diona:

Kaudimen teknikoa: lizitatzailleek frogatu egin behar dute ondoren adieraziko den baldintza: Azken bost urteetan garraio publiko ustiapenatarako Tituluak saltzeko eta balioztatzeko sistemen kontratuen zerrenda; bertan adierazi beharko da horien zenbatekoa, datak eta horien hartzaile publikoa edo pribatua. Egindako obra horiek frogatzeko, organo eskudunak egindako edo ikus-onetsitako ziurtagiriak aurkeztu behar dira, baldin eta hartzailea sektore publikoko erakundea bada, edo erosle pribatua denean horrek egindako ziurtagiri bidez, edo halakorik ezean, enpresaburuaren aitopenean, bataz besteko 400.000 eurokoa urteko.



(No se acreditan principales suministros de Sistemas de Venta y Cancelación de Billetes Ferroviaria para explotaciones de transportes publico efectuados durante el último año -2015-).

De conformidad con lo establecido en la cláusula 7.6.2.A) del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, y conforme lo acordado por la Mesa de Contratación, los licitadores disponen de un plazo de 3 días hábiles contados a partir del día siguiente al de la publicación de este acuerdo en el Perfil del Contratante de la entidad (hasta el día 19 de abril, inclusive) para subsanar las deficiencias mencionadas.

Bilbao, 15 de abril de 2016.

(Azken urtean -2015- garraio publikoko ustiapenatarako trenbide Tituluak saltzeko eta balioztatzeko sistemen hornidurak ez dira frogatu)

Kontratazio Administrazio klausula berezien pleguaren 7.6.2.A) artikulua aurreikusitakoaren arabera eta Kontratazio Mahaiak erabakitakoa betez, eskaintza-egileak, 3 laneguneko epea du erabakia Kontratu-egilearen Profilean agertzen denetik, biharamunetatik zenbatzen hasita (apirilaren 19ra arte, berau barne), iragarki honetan aipatutako hutsuneak zuzentzeko.

Bilbon 2016ko apirilaren 15an

Kontratazio Mahaiaren Idazkaria
La Secretaria de la Mesa de Contratación


Julia Hernández Sánchez