



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Diligentia: Bera haser eginer dué el presente documento ha sido aprobado por el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia de fecha: 2012ko martxoaren 12a

Eginbidea: Zera jasota gero dadin ondoren aipatzen den datan, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak agiri hau onartu duela:

Doy fe.

Fede ematen dut.

Data/Fecha: Bilbao (n) 2012/04/02
Idazkari nagusia/El secretario general



CARÁTULA DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

CONTRATO ADMINISTRATIVO ESPECIAL

A.- Objeto del Contrato

Contratación con carácter no exclusivo de empresas distribuidoras para la gestión de distribución, venta y recaudación, a través de sus puntos de venta, de títulos de transportes emitidos en formato tarjeta precortada por el Consorcio de Transportes de Bizkaia.

CPV Reglamento 213/2008 de 28 de noviembre de la Comisión. Código: 63512000-1

B.- Departamento promotor

Dirección Gerencia

C.- Órgano de contratación

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

D.- Presupuesto de licitación y valor estimado

El precio del contrato será el siguiente y el mismo no podrá ser modificado por los licitadores en sus ofertas, que se entenderá de mera aceptación del mismo.

ADMINISTRAZIO KLAUSULA BEREZIEN PLEGUAREN AZALA

KONTRATU ADMINISTRATIBO BEREZIA

A.- Kontratuaren xedea::

Bizkaiko Garraio Partzuergoak aurrez moztutako formatuan emandako garraio-txartelen banaketa, salmenta eta diru-bilketa lanak euren salmenta-puntuen bidez egiteko enpresa banatzaileen kontratazio ez eskusiboa.

Batzordearen azaroaren 28ko 213/2008 CPV Arautegia. Kodea: 63512000-1

B.- Sail sustatzailea

Zuzendaritza Nagusia

C.- Kontratazio Organoa

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia.

D. Lizitazio Aurrekontua eta aurreikusitako balioa

Kontratuaren prezioa ondoren zehazten dena izango da. Prezio hori ezin izango dute lizitatzailleek aldatu euren eskaintzetan. Eskaintza horiek onspen-agiri gisa hartuko dira.



Cada una de las empresas distribuidoras percibirá una comisión fija, I.V.A. no incluido, del 4% (CUATRO POR CIENTO) sobre el importe de las ventas, al precio de venta al público, cualquiera que sea el volumen de recaudación.

En las operaciones de canje de billetes no válidos se fija una retribución, que percibirá cada una de las empresas distribuidoras, de 0,03 euros más el IVA correspondiente, por cada tarjeta canjeada.

El precio total estimado para la contratación es el siguiente:

Enpresa banatzaileetako bakoitzak publikoarentzako salmenta prezioan egindako salmenten zenbatekoaren %4ko (EHUNEKO LAUko) komisioa jasoko du, BEZ kanpo, bildutako diru-kopurua edozein dela ere.

Baliorik gabeko txartelak trukatzeko eragiketetan, enpresa banatzaile bakoitzak 0,03 euroko ordainsaria jasoko du (gehi horri dagokion BEZ), trukaturako txartel bakoitzeko.

Kontratazio honetarako kalkulatu den guztizko prezioa honakoa da:

AURREKONTUA PRESUPUESTO	434.696,10 €
BEZ IVA	78.245,30 €
GUZTIRA TOTAL	512.941,40 €
AURREIKUSITAKO BALIOA BEZ KANPO VALOR ESTIMADO –IVA EXCLUIDO-	652.044,15 €

E.- Anualidad/es (IVA incluido)

E.- Urterokoa/k (BEZ barne)

Año/Urtea	Importe anualidad (IVA incluido)/Urterokoaren Zenbatekoa (BEZ barne)
2012	512.941,40 €

F.- Consignación presupuestaria

F- Aurrekontu kontsignazioa

2012/00500/51400/2279901

2012/00500/51400/2279901

G.- Tramitación

G.- Tramitazioa

Ordinaria.

Arrunta.



H.- Procedimiento de Adjudicación

Abierto.

I.- Criterios de Adjudicación

El contrato será adjudicado a todas las empresas que cumplan con los requisitos exigidos en los Pliegos

J.- Garantía provisional

No se exige.

K.- Garantía definitiva

12.500,00 €

L.- Revisión de precios

No procede.

M.- Autorización de variantes

No se admiten variantes.

N.- Duración del contrato

Ocho (8) meses.

O.- Opción de prórroga

Si, cuatro (4) meses más.

P.- Plazo de Garantía

Tres (3) meses.

F- Adjudikatzeko modua

Irekia.

I.- Esleipen Irizpideak

Kontratua Pleguetan ezarritako baldintza guztiak betetzen dituzten enpresei adjudikatuko zaie.

J.- Behin-behineko bermea.

Ez da eskatzen.

K.- Behin betiko bermea.

12.500,00 €

L.- Prezioak berrikustea

Ez dagokio.

M.- Aldaerak onartzeko aukera

Ez da aldaerarik onartzen.

N.- Kontratuaren iraupena

Zortzi (8) hilabete

O.- Luzatzeko aukera

Bai, lau (4) hilabete gehiago.

P.- Berme-epea

Hiru (3) hilabete.



Q.- Plazo de presentación de proposiciones

Según fecha indicada en los boletines.

R.- Lugar de presentación de las proposiciones

Consortio de Transportes de Bizkaia, Ugasko bidea, nº 5-bis, primera planta, 48014 - Bilbao

S.- Gastos de publicidad

Si.

T.- Medios de acreditación de la solvencia

1.- Declaraciones apropiadas de entidades financieras o en su caso, justificante de la existencia de un seguro de indemnización por riesgos profesionales.

2.- Memoria identificativa de que la empresa distribuidora cuenta con la infraestructura necesaria (instalaciones, medios de transporte y reparto, puntos de venta y distribución) para posibilitar a través de su red de comercialización la venta de tarjetas "creditrans" y otras emitidas por el CTB.

3.- Documento acreditativo de un volumen económico de ventas de billetes consorciados de al menos el 9% del total de ventas realizadas, en puntos de venta ajenos a la red de transporte, excluida la red de cajeros automáticos, en cualquiera de los años 2010 y 2011, o en su caso,

Q.- Proposamenak aurkezteko epea

Aldizkari ofizialetan ezarritako dataren arabera.

R.- Proposamenak aurkezteko lekua

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea, 5-bis, lehenengo solairua, 48014 - Bilbo

S.- Publizitate gastuak

Bai.

T.- Kaudimena ziurtatzeko erak

1.- Finantza-erakundearen adierazpen egokien bidez edo, hala badagokio, arrisku profesionalen kalte-ordaineko aseguruaren frogagiaz.

2.- Enpresa banatzaileak bere merkaturatze-sarearen bidez "creditrans" eta BGPk emandako beste txartel batzuk saltzeko behar den azpiegitura guztia (instalazioak, garraiorako eta banatzeko baliabideak, saltzeko eta banatzeko puntuak) daukala egiaztatzen duen identifikazio-txostena.

3.- Gutxienez izandako salmenta guztien %9 Partzuergoaren txarteletatik ateratakoa dela egiaztatzen duen agiria; salmenta horiek, 2010 edo 2011an, garraio-sarekoak ez diren salmenta puntuetan egindakoak izan behar dute; kutxazain automatikoen sarean egindakoak ez dira horretan sartzen, edo hala badagokio,



4.- Relación numerada, detallada y actualizada de sus puntos de venta y distribución, con un mínimo de 70 puntos de venta situados en el Territorio Histórico de Bizkaia.

U.- Perfil de Contratante

www.cotrabi.com

V.- Otras especificaciones

1.- Forma de pago:

Mensual

2.- Seguros:

El adjudicatario deberá contratar una póliza de responsabilidad civil con los siguientes requisitos mínimos:

- Responsabilidad civil profesional con un límite no inferior a 1.500.000,00 € con una franquicia máxima de 8.000,00 €
- Se incluirá al Consorcio de Transportes de Bizkaia como asegurado adicional, sin perder la condición de tercero.

3.- Exclusión de Barik:

El Consorcio de Transportes de Bizkaia está implantando la tarjeta sin contacto "BARIK" y se prevé en este año 2012 el lanzamiento al público en general, lo cual supondrá la desaparición del creditrans y otros billetes emitidos por el CTB, soportados físicamente en tarjeta de cartón, lo cual afectará lógicamente al objeto de este contrato. Dicha

4.- Salmenta eta banaketa puntuen zerrenda zenbakitua, zehatza eta eguneratua; gutxienez 70 salmenta puntu eduki behar dira Bizkaiko Lurralde Historikoan.

U.- Kontratu-egilearen profila

www.cotrabi.com

V.- Beste zehaztasun batzuk.

1.- Ordaintzeko era:

Hilero

2.- Aseguruak:

Adjudikazio-hartzaileak Erantzukizun Zibileko poliza kontratatu beharko du, gutxieneko baldintza hauek beteko dituen:

- Erantzukizun zibil profesionala, 1.500.000,00 euro edo hortik gorako muga duena eta gehienez 8.000,00 euroko frankizia.
- Bizkaiko Garraio Partzuergoa gehigarritzko aseguratu gisa sartuko da, hirugarrenaren izaera galdu gabe.

3.- Barik kanpoan geratzea:

Bizkaiko Garraio Partzuergoak "BARIK" kontaktu gabeko txartela abian jartzen ari da, eta aurrean, 2012rako aurreikusi du abian jartzea. Horrek, Creditrans eta BGPK sortu dituen kartoizko beste txartel batzuk desagertzea ekarriko du, eta, ondorioz, kontratu honen xedean eragina izango du. Hala ere, kontaktu gabeko txartelaren



implementación de la tarjeta sin contacto "BARIK" queda excluida expresamente de este contrato, no teniendo derecho el adjudicatario a compensación económica alguna por la reducción o supresión de la venta de títulos de transporte Creditrans a partir de la puesta en marcha de aquella al público en general.

aplikazio hori berariaz dago baztertuta kontratu honetan eta adjudikazio-hartzaileak ez du inolako konpentsazio ekonomikorik jasotzeko eskubiderik izango, txartel berria martxan jartzen denetik aurrera Creditrans txartelen salmenta gutxitu edo kentzen bada.