



bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Diligencia: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia de fecha: 2016ko otsailaren 16a

Eginbidea: Zera jasota gora datin ondoren aipatzen den datari. Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak agiri hau onartu duela:

Doy fe.

Fede ematen dut.

Data/fecha: Bilbao (n), 2016/II/16
Idazkari nagusia/El secretario general



CARÁTULA DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

ADMINISTRAZIO KLAUSULA BEREZIEN PLEGUAREN AZALA

CONTRATO DE OBRAS

OBRA KONTRATUA

A.- Objeto del Contrato

Obra de señalética, mobiliario y Cuarto de Personal Supervisor de la estación de Urduliz del FMB.

CPV: 34940000-8

B.- Departamento promotor

Dirección Gerencia del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

C.- Órgano de contratación

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia

D.- Presupuesto de licitación y valor estimado

A.- Kontratuaren xedea

BMTren 1. lineako Urdulizko geltokiko seinalaztapena, altzariak eta gainbegiraleen gelaren obra.

CPV: 34940000-8

B.- Sail sustatzailea

Bizkaiko Garraio Partzuergoko Zuzendaritza Nagusia

C.- Kontratazio Organoa

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia

D. Lizitazio Aurrekontua eta aurreikusitako balioa

LIZITAZIO AURREKONTUA PRESUPUESTO DE LICITACIÓN	436.427,86 €
BEZa %21 IVA 21%	91.649,85 €
GUZTIRA TOTAL	528.077,71 €
AURREIKUSITAKO BALIOA BEZa KANPO VALOR ESTIMADO -IVA EXCLUIDO-	436.427,86 €

E.- Anualidad/es

E.- Urtekoa/k

Año/Urtea	Importe anualidad/Urtekoaren zenbatekoa
2016	528.077,71 €



F.- Consignación presupuestaria

00200/44200/6015103

G.- Tramitación

Ordinaria

H.- Procedimiento de Adjudicación

Procedimiento abierto

I.- Criterios de Adjudicación

I.1- Criterios cuantificables automáticamente – Sobre B.

Propuesta económica formulada. (Valoración de 0 a 50 puntos).

Caso A, en caso de que exista una oferta con baja desproporcionada o anormal:

- Valor máximo (50 puntos) a la oferta económica más baja.
- Valor de 47 puntos al 90% de la media de las ofertas económicas.
- Valor mínimo (cero puntos) al tipo del contrato.

Las ofertas comprendidas entre la oferta de licitación y el 90% de la media de las ofertas económicas seguirán un criterio lineal: Puntos = (presupuesto licitación - oferta licitador) / (presupuesto licitación - 0,9 x media ofertas) x 47.

F- Aurrekontu hornidura

00200/44200/6015103

G.- Tramitazioa

Arrunta

H- Adjudikatzeko prozedura

Prozedura irekia

I- Adjudikazio irizpideak

I.1.- Automatikoki zenbatzeko modukoak diren adjudikazio irizpideak – B gutun-azala.

Egindako proposamen ekonomikoa. (0tik 50 puntura arteko balorazioa).

A kasua: neurritz kanpoko eta ezohiko baja duen eskaintzaren bat aurkezten bada:

- Gehieneko balioa (50 puntu) emango zaio eskaintza ekonomiko txikienari.
- 47 puntu emango zaizkio eskaintza ekonomikoen batezbestekoaren % 90ari.
- Kontratu motari gutxieneko balioa eman zaio (zero puntu).

Lizitazioaren eskaintzaren eta eskaintza ekonomikoen batezbestekoaren % 90aren artean dauden eskaintzekin irizpide lineala beteko da: Puntuak = (lizitazioaren aurrekontua - lizitatzaillearen eskaintza) / (lizitazioaren aurrekontua - 0,9 x eskaintzen batezbestekoa) x 47.



Las ofertas entre el 90% de la media de las ofertas económicas y la oferta más baja seguirán un criterio lineal: $\text{Puntos} = (0,9 \text{ media ofertas} - \text{oferta licitador}) / (0,9 \times \text{media ofertas} - \text{oferta mínima}) \times 3 + 47$.

Caso B, en caso de que no exista una oferta con baja desproporcionada o anormal:

- Valor máximo (50 puntos) a la oferta económica más baja
- Valor mínimo (cero puntos) al tipo del contrato.

El criterio lineal es el siguiente: $\text{Puntos} = (\text{presupuesto licitación} - \text{oferta licitador}) / (\text{presupuesto licitación} - \text{oferta económica más baja}) \times 50$

I.2- Criterios no cuantificables automáticamente – Sobre C.

Eskaintza ekonomikoen batezbestekoaren % 90aren eta eskaintza txikienaren artean dauden eskaintzekin irizpide lineala beteko da: $\text{Puntuak} = (\text{eskaintzen batezbestekoaren } 0,9 - \text{lizitatzaillearen eskaintza}) / (\text{eskaintzen batezbestekoaren } 0,9 \times \text{eskaintzen batezbestekoa} - \text{gutxieneko eskaintza}) \times 3 + 47$.

B kasua: neurritz kanpoko eta ezohiko baja duen eskaintzarik aurkezten ez bada:

- Gehieneko balioa (50 puntu) emango zaio eskaintza ekonomiko txikienari.
- Kontratu motari gutxieneko balioa eman zaio (zero puntu).

Hauxe da irizpide lineala: $\text{Puntuak} = (\text{lizitazioaren aurrekontua} - \text{lizitatzaillearen eskaintza}) / (\text{lizitazioaren aurrekontua} - \text{eskaintza ekonomiko txikiena}) \times 50$.

I.2.- Automatikoki zenbatu ezin diren adjudikazio irizpideak – C gutun-azala.

Azalpena	Ponderazioa	Aurkeztu beharreko dokumentazioa
<p>PROPOSAMEN TEKNIKOA: Eskaintzen diren esku-hartzeen zehaztasuna, justifikazioa eta garapena baloratuko dira.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Eskaintza Teknikoa▪ Eskaintzan jasotako lanen metodologia	<p>50 puntu (gutxienezko atalasea: 25 puntukoa izanik), modu honetara xehekatuta:</p> <p>50 puntu</p>	<p>“C” gutun-azalean, aurrekontuko unitate guztien definizio eta neurketak aurkeztu beharko dira, unitate bakoitzari dagokion preziorik gabe. Horrela, eskaintza bere osotasunean ulertu ahalko da.</p>



25 puntu gainditzen ez dituzten eskaintza teknikoak besterik gabe baztertuko dira

Descripción	Ponderación	Documentación a aportar
<p>PROPUESTA TÉCNICA : Se valorará el detalle, justificación y desarrollo de las intervenciones propuestas</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Propuesta técnica▪ Metodología de los trabajos incluidos en la oferta.	<p>50 puntos (siendo el umbral mínimo de 25 puntos), desglosados de la siguiente forma:</p> <p>50 puntos</p>	<p>En este sobre "C", se deberá presentar la definición y medición de todas y cada una de las unidades del presupuesto, sin el precio asociado a cada unidad, a fin de comprender la coherencia de la oferta.</p>

Las ofertas técnicas que no superen 25 puntos serán desestimadas automáticamente.

I.3.- Valores normales o desproporcionados en la oferta distintos o complementarios a los establecidos en la normativa (art. 152 TRLCSP):

A los efectos de lo dispuesto en el Art. 152 de la TRLCJP se considerarán desproporcionadas o anormales aquellas ofertas que supongan una reducción del precio superior a 10 unidades porcentuales por debajo de la media aritmética de los precios ofertados por los licitadores al proyecto base.

J.- Garantía provisional

No se exige

K.- Garantía definitiva

5 % del importe de adjudicación, excluido IVA

I.3.- Balio normalak edo neurrigabeak eskaintzan, araudian ezarritakoetatik desberdinak edota osagarriak (SPKLTBren 152.art.):

SPKLTBren 152. Artikuluan xedatukoari dagokionez, baja neurrigabeak edota ez-normalak direla ulertuko dira, oinarritzko proiektuari lizitatzailerek eskainitako prezioen batez besteko aritmetikotik behera 10 unitateko portzentajeko murrizketa gainditzen duten eskaintzak.

J.- Behin-behineko bermea

Ez da eskatzen

K.- Behin betiko bermea

Adjudikazioaren zenbatekoaren %5, BEZik gabe



L.- Revisión de precios

No procede

M.- Autorización de variantes

No se admiten variantes

N.- Plazo de ejecución/Entrega

4 meses. El inicio de la ejecución de esta obra estará supeditado al desarrollo de las obras de la estación de Urduliz, así, de conformidad con lo establecido en el art. 229 del Real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de noviembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, el acta de comprobación del replanteo se suscribirá como máximo en el plazo de 6 meses desde la firma del contrato.

Ñ.- Gastos de Ensayo

Porcentaje: 1%

O.- Lugar de ejecución/Entrega

Estación de Urduliz del FMB

P.- Plazo de Garantía

2 años

Q.- Plazo de presentación de proposiciones

Según fecha indicada en los boletines oficiales.

R.- Lugar de presentación de las proposiciones

Consorcio de Transportes de Bizkaia, Ugasko

L.- Prezioak berrikustea

Ez dagokio

M.- Aldaerak onartzeko aukera

Ez da aldaerarik onartzen

N.- Gauzatzeko/entregatzeko epea

4 hilabete. Honako obraren exekuzio-hasiera Urdulizko geltokiko obraren garapenaren menpean egongo da, eta Sektore Publikoko Kontratuen Testu Bategina onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Legegintzako Errege Dekretuaren 229 artikulua xedatutakoaren arabera, zuinetaren egiaztapen-akta, gehienez, sei hilabeteko epean gauzatuko da kontratua sinatzen denetik zenbatzen hasita.

Ñ.- Saiakuntzaren gastuak

Portzentajea: %1

O.- Gauzatzeko/entregatzeko lekua

BHTko Urdulizko geltokian

P.- Berme-epea

2 urte

Q.- Proposamenak hartzeko epea

Aldizkari ofizialetan ezarritako dataren arabera.

R.- Proposamenak aurkezteko lekua

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea,



bidea, nº 5-bis, primera planta, 48014 - Bilbao

5-bis, lehenengo solairua, 48014 - Bilbo

S.- Gastos de publicidad

S.- Publizitate gastuak

Sí.

Bai.

T.- Medios de acreditación de la solvencia

T.- Kaudimena frogatzeko erak

Solvencia Económica y Financiera: Volumen anual de negocios del licitador, que referido al año de mayor volumen de negocio de los tres últimos concluidos deberá ser al menos de 1.000.000 euros. El volumen anual de negocios del licitador se acreditará por medio de sus cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil, si el empresario estuviera inscrito en dicho registro, y en caso contrario por las depositadas en el registro oficial en que deba estar inscrito. Los empresarios individuales no inscritos en el Registro Mercantil acreditarán su volumen anual de negocios mediante sus libros de inventarios y cuentas anuales legalizados por el Registro Mercantil.

Kaudimen ekonomiko eta finantzarioa: Lizitzailearen urteroko negozio-bolumena. Azken hiru urteen artetik, negozio-bolumenik handiena izandako urtean bolumen hori 1.000.000 eurokoa izan beharko da gutxienez. Lizitzailearen edo hautagaiaren urteroko negozio-bolumena egiaztatzeko, Merkataritza Erregistroan gordailutu dituen urteroko kontu onetsiak aurkeztu beharko ditu, enpresaria erregistro horretan izena emanda badago behintzat. Horrela ez bada, agertu behar den erregistro ofizialean gordailututakoak aurkeztu beharko ditu. Bakarka jarduten duten eta Merkataritza Erregistroan izena eman ez duten enpresarietarako inbentario-liburuen eta Merkataritza Erregistroak egiaztatutako urteroko kontuen bitartez egiaztatuko dute haien urteroko negozio-bolumena.

Solvencia Técnica: Relación de las principales obras en el entorno del transporte público ejecutadas en el curso de los diez últimos años, avalada por certificados de buena ejecución para las obras más importantes; estos certificados indicarán el importe, las fechas y el lugar de ejecución de las obras y se precisará si se realizaron según las reglas por las que se rige la profesión y se llevaron normalmente a buen término; en su caso, dichos certificados serán comunicados directamente al órgano de contratación por la autoridad competente. 1.000.000 euros

Kaudimen teknikoa: Azken hamar urteetan garraio publikoaren inguruan egin diren bide-azpiegituretako obra nagusien zerrenda; horrez gain obra nagusiak behar bezala egin izanaren ziurtagiria aurkeztu beharko da, bertan adierazi beharko da horien zenbatekoa, datak eta lanbidearen arauak betez egin zirela eta ondo burutu zirela. Dagokionean, ziurtagiri horiek eskuduntza duen agintariak kontratazio organoari zuzenean bidaliko dizkio. Batez besteko 1.000.000 eurokoa urteko.



anuales de media.

Alternativamente, la clasificación del empresario en el/los grupo/s y subgrupo/s siguientes acreditará su solvencia económica y financiera y solvencia técnica para contratar:

Grupo C) Subgrupo: 9 Categoría e)
Subgrupo: 4 Categoría c)
Grupo I) Subgrupo: 1 Categoría d)

U.- Perfil de Contratante

www.ctb.eus

V.- Otras especificaciones

1.- Límites que permiten apreciar el carácter desproporcionado o anormal de las ofertas en cuanto al precio.

10 unidades porcentuales por debajo de la media de los precios ofertados por los licitadores al proyecto base.

2.- Forma de pago:

Certificaciones mensuales

3.- Seguros:

Se contratará una póliza de Responsabilidad Civil con los siguientes límites y coberturas:

- Responsabilidad Civil de Explotación con un límite no inferior de 1.000.000,00 € y franquicia máxima de 10.000,00 €.

- Responsabilidad Civil Productos / Post-Trabajos con un límite no inferior de

Aukeran, enpresariak kontratatzeke ekonomia eta finantza kaudimena eta kaudimen teknikoa duela frogatuko du baita ere, sailkatuta egotea ondorengo talde eta azpitaldeetan

Taldea: C) Azpitaldea: 9 Categoría: e)
Azpitaldea: 4 Categoría: c)
Taldea: I) Azpitaldea: 1 Categoría: d)

U.- Kontratu-egilearen profila

www.ctb.eus

V.- Beste zehaztasun batzuk.

1.- Eskaintzek prezio aldetik neurrigabekoak edo ezohikoak diren baloratzeko mugak.

Lizitatuzaileek oinarritzko proiekturako eskaini dituzten prezioen batezbestekotik behera 10 unitate portzentual.

2.- Ordaintzeko era:

Hileroko ziurtapenez

3.- Aseguruak:

Erantzukizun Zibileko poliza bat kontratatuko da, ondorengo muga eta estaldurekin:

- Ustiapen erantzukizun zibila 1.000.000,00 €tik gorako muga duena eta 10.000,00 € gehieneko frankizia.

- Produktuen / Lanen osteko erantzukizun zibila 1.000.000,00 €tik gorako muga duena



1.000.000,00 € y franquicia máxima de 10.000,00 €.

- Responsabilidad Civil Cruzada con un límite no inferior a 1.000.000,00 € y franquicia máxima de 10.000,00 €.

- Responsabilidad Civil Patronal con un límite no inferior a 1.000.000,00 € y franquicia máxima de 10.000,00 €.

- Sublímite por víctima Responsabilidad Civil Patronal no inferior a 180.000,00 €.

- Defensa y fianzas civiles incluido.

Se contratará póliza de Todo Riesgo Construcción por el valor de obra:

- Todo Riesgo Construcción - Incendio, Rayo, Explosión; Robo, Explotación; Impacto; Impericia; Negligencia; Actos Vandálicos y malintencionados; Riesgos de la naturaleza; Mantenimiento Amplio; Consecuencia del Error de diseño, Demolición y Desescombro; Horas extraordinarias, Huelga, Motín y Terrorismo. Se incluirá la garantía de bienes preexistentes.

- Se incluirá tanto en la póliza de Todo Riesgo Construcción como en la de Responsabilidad Civil al Consorcio de Transportes de Bizkaia como asegurado adicional. En la póliza de Responsabilidad Civil se incluirá al CTB como asegurado adicional sin perder la condición de tercero.

eta 10.000,00 € gehieneko frankizia.

- Gurutzetako erantzukizun zibila 1.000.000,00 €tik gorako muga duena eta 10.000,00 € gehieneko frankizia.

- Ugazaben erantzukizun zibila 1.000.000,00 €tik gorako muga duena eta 10.000,00 € gehieneko frankizia.

- Ugazaben erantzukizun zibileko azpimuga biktimako 180.000,00 €.

- Defentsa eta fidantza zibilak barne.

Eraikuntzaren arrisku orotako poliza bat kontratatuko da, obraren balioaren parekoa:

- Eraikuntzaren arrisku orotakoa – Sutea, Tximista, Leherketa; Lapurreta, Espoliazioa; Talka; Trebetasun-falta; Arduragabekeria; Ekintza Bandalikoak eta asmo txarrekoak; Naturaren arriskuak; Mantenu zabala; Diseinu akatsaren ondorioa, Eraipen eta obra-ondakinak kentzea; aparteko orduak, Greba, Matxinada, Terrorismoa. Aurretik dauden ondasunen bermea sartuko da.

- Eraikuntzaren arrisku orotako polizan eta Erantzukizun Zibileko polizan Bizkaiko Garraio Partzuergoa gehigarritzko aseguratu gisa sartuko da. Horrez gain, Erantzukizun Zibileko polizan, BGP gehigarritzko aseguratu gisa sartuko da, hirugarrenaren izaera galdu gabe.