



bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

CARÁTULA DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

CONTRATO DE SERVICIOS

A.- Objeto del Contrato

Serán objeto de este concurso la contratación por el Consorcio de Transportes de Bizkaia y Metro Bilbao, S.A., como tomador de pólizas de seguros referidas a los siguientes riesgos, conforme a las condiciones que se especifican en el presente pliego y en las de Cláusulas Técnicas.

Lote I: Riesgos patrimoniales (continente y contenido) de todos los bienes inmuebles y muebles que integran el patrimonio del Consorcio de Transportes y Metro Bilbao, S.A., incluidos material móvil, la infraestructura, superestructura e instalaciones del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

Lote II: Riesgos derivados de la responsabilidad civil en que pueda incurrir el Consorcio de Transportes y Metro Bilbao, S.A., ya sea en razón de sus bienes, por su actividad o por cualquier otra circunstancia relevante.

Lote III: La responsabilidad civil de los Consejeros y directivos.

Lote IV: Riesgos personales referidos a accidentes, vida e invalidez del personal al servicio del Consorcio de Transportes y Metro Bilbao, S.A.

ADMINISTRAZIO KLAUSULA BEREZIEN PLEGUAREN AZALA

ZERBITZU KONTRATUA

A.- Kontratuaren helburua:

Lehiaketa honen helburua da Bizkaiko Garraio Partzuergoak eta Metro Bilbao, SAK hartzaile gisa honako arriskuei dagozkien aseguru polizak kontratatzea, ondoko pleguan eta Klausula Berezietan zehazten diren baldintzen arabera.

I.Lotea: Ondareari lotutako arriskuak (edukitzailea eta edukia). Kontuan hartuko dira BPGren eta Metro Bilbao, S.A.ren ondorea osatzen duten higiezin eta higigarri guztiak, material mugikorra, azpiegitura eta gainegitura, Bilboko Metropoli Trenaren instalazioak barne.

II.Lotea: BGParen eta Metro Bilbao, Kontuan hartuko dira BGPk eta Metro Bilbao, S.A.k sor ditzaketen erantzunkizun zibil guztiak, beren ondasunagatik, beren ihardueragatik edo bestelako edozein gorabeherengatik.

III.Lotea: Erantzunkizun zibil guztiak Kontseilari eta zuzendarien.

IV.Lotea: BGParen eta Metro Bilbao, S.,A.aren zerbitzuko pertsonalaren arrisku pertsonalak, istripuak, bizitza eta ezintasunak.



Lote V: Riesgos patrimoniales, personales y de responsabilidad civil derivados del uso de vehículos de motor (Automóviles-motocicletas-vehículos especiales) propiedad Consorcio de Transportes y Metro Bilbao, S.A.

Cualquier variación en los riesgos cubiertos que se produzcan en los períodos de vigencia irán integrándose en las pólizas vigentes en las mismas condiciones económicas y técnicas preexistentes. Con especial atención a la incorporación de nuevo personal, de nuevos tramos con sus correspondientes instalaciones, material móvil, y demás elementos y actualización de capitales.

B.- Departamento promotor

Dirección Gerencia.

C.- Órgano de Contratación

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

D.- Presupuesto de licitación y valor estimado

Lote I: Riesgos patrimoniales (continente y contenido) de todos los bienes inmuebles y muebles que integran el patrimonio del Consorcio de Transportes y Metro Bilbao, S.A., incluidos material móvil, la infraestructura, superestructura e instalaciones del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

Se trata de una prima fija y no regularizable. En el caso de incorporación de nuevos tramos, bienes o actualización de capitales,

V.Lotea: BGParen eta Metro Bilbao, S.A.aren jabetzako motordun ibilgailuen erabilerari lotutako arriskuak, ondarezkoak, pertsonalak eta erantzukizun zibila.

Indarraldian estalitako arriskueta aldaketarik gertatuko balitz, aldaketa horiek indarrean dauden polizetan integratuko dira egungo baldintza ekonomiko eta tekniko berberetan. Bereziki, langile berriei eta bidezati berriei dagokienez, bertako instalazio, material mugikor eta guzti, eta gainerako elementuak eta kapital eguneratzeak barne.

B.- Kontratazio Organoa

Zuzendaritza Nagusia.

C.- Kontratazio Organoa

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia.

D.- Lizitazio aurrekontua eta aurreikusitako balioa

I.Lotea: Ondareari lotutako arriskuak (edukizaitalea eta edukia). Kontuan hartuko dira BPGren eta Metro Bilbao, S.Aren ondorea osatzen duten higiezin eta higigarri guztiak, material mugikorra, azpiegitura eta gainegitura, Bilboko Metropoli Trenaren instalazioak barne.

Prima finkoa eta erregularizatu ezinezkoa da. Polizak indarrean dirauen bitartean bidezati berriak, ondasunak edo kapital-eguneratzeak



durante la vigencia de la póliza, estos bienes se integran en la misma en condiciones económicas y técnicas que para el patrimonio existente.

sartzen badira, ondasun horiek egungo ondarearen baldintza ekonomiko eta tekniko berberetan integratuko dira.

LIZITAZIOAREN AURREKONTUA PRESUPUESTO LICITACIÓN	1.300.000€
AURREIKUSITAKO BALIOA VALOR ESTIMADO	5.200.000€

Lote II: Riesgos derivados de la responsabilidad civil en que pueda incurrir el Consorcio de Transportes y Metro Bilbao, S.A., ya sea en razón de sus bienes, por su actividad o por cualquier otra circunstancia relevante. Este presupuesto de compone de dos sumandos. La prima correspondiente a la responsabilidad civil general, que es una prima fija no regularizable, con un máximo de 583.000 € y la correspondiente al SOVI cuyo precio ,estimado en 376.300 para 2009, se determina aplicando una tasa neta al volumen de facturación estimado, regularizándose éste al final de cada período, según la evolución de la facturación. El carácter de esta tasa es fijo y no regularizable, y en el caso de estos pliegos se determina el 0,6147% como tasa máxima.

II.Lotea: Erantzukizun zibiletik eratorritako arriskuak. Kontuan hartuko dira BGPk eta Metro Bilbao, S.A.k sor ditzaketen erantzukizun zibil guztiak, beren ondasunagatik, beren ihardueragatik edo bestelako edozein gorabeherengatik. Aurrekontu hau bi batugaik osatzen dute. Batetik, erantzukizun zibil orokorrari dagokion prima, erregularizatu ezinezkoa, gehienez 583.000€ jotzen duena, eta, bestetik, SOVI delakoari dagokiona; honen prezioa, 2009 urterako 376.3000 eurotan jotzen da eta honela zehazten da: zenbatetsitako fakturazio bolumenari tasa garbi bat aplikatuz eta aldi bakoitzaren amaieran fakturazioaren bilakaeraren arabera erregularizatuz. Tasa hau finkoa da eta ezin da erregularizatu, eta plegu hauei dagokionez, %0,6147 ezartzen da gehieneko tasatzat.

LIZITAZIOAREN AURREKONTUA PRESUPUESTO LICITACIÓN	959.300€
AURREIKUSITAKO BALIOA VALOR ESTIMADO	3.837.200€



Lote III: La responsabilidad civil de los Consejeros y directivos.

Se trata de una prima fija no regularizable.

III.Lotea: Kontseilari eta zuzendarien erantzukizun zibil guztiak.

Prima finkoa da eta ezin da erregularizatu.

LIZITAZIOAREN AURREKONTUA PRESUPUESTO LICITACIÓN	15.630€
AURREIKUSITAKO BALIOA VALOR ESTIMADO	62.520€

Lote IV: Riesgos personales referidos a accidentes, vida e invalidez del personal al servicio del Consorcio de Transportes y Metro Bilbao, S.A.

Se trata de una prima fija y no regularizable salvo en su caso por la participación en beneficios y por el crecimiento vegetativo anual objeto de seguro.

Las únicas variaciones pueden venir motivadas por la incorporación o baja de personal, en cuyo caso se les aplicará para el cálculo de la prima adicional los mismos criterios que los de la póliza vigente.

VI.Lotea: BGParen eta Metro Bilbao, S,.A.aren zerbitzuko pertsonalaren arrisku pertsonalak, istripuak, bizitza eta ezintasunak.

Prima finkoa da eta ezin da erregularizatu, hala badagokio, mozkinetako partaidetzagatik edo aseguruak xede duen urteko hazkunde begetatiboagatik ez bada.

Aldaketa bakarrak langile berriak sartu edo baja emateagatik gerta daitezke; kasu horretan, gehigarriko prima kalkulatzeko, indarrean dagoen primaren irizpide berberak aplikatuko zaizkie.

LIZITAZIOAREN AURREKONTUA PRESUPUESTO LICITACIÓN	92.000€
AURREIKUSITAKO BALIOA VALOR ESTIMADO	368.000€

Lote V: Riesgos patrimoniales, personales y de responsabilidad civil derivados del uso de vehículos de motor (Automóviles-motocicletas-vehículos especiales) propiedad Consorcio de Transportes y Metro Bilbao, S.A.

Se trata de una prima fija y no regularizable.

Las únicas variaciones pueden venir

V.Lotea: BGParen eta Metro Bilbao,S.A.aren jabetzako motordun ibilgailuen erabilerari lotutako arriskuak, ondarezkoak, pertsonalak eta erantzukizun zibilekoak.

Prima finkoa da eta ezin da erregularizatu.

Aldaketa bakarrak ibilgailu berriak sartzeagatik edo baja emateagatik gerta daitezke; kasu horretan, gehigarriko prima



motivadas por la incorporación o baja de vehículos, en cuyo caso se les aplicará para el cálculo de la prima adicional los mismos que los criterios que los de la póliza vigente.

kalkulatzeko, indarrean dagoen primaren irizpide berberak aplikatuko zaizkie.

LIZITAZIOAREN AURREKONTUA PRESUPUESTO LICITACIÓN	20.000€
AURREIKUSITAKO BALIOA VALOR ESTIMADO	80.000€

El corredor designado para cada lote será retribuido directamente por el CTB /MB, S.A. y esta retribución constituirá única y exclusivamente los ingresos del mediador, no pudiendo obtener otros ingresos ni bajo forma de rappel u otras, por sus empresas ni empresas de su grupo por este mismo concepto.

Lote bakoitzerako esleitzen den aseguru-artekariari BGP/MB, Sak ordainduko dio zuzenean eta ordainketa hauxe izango da artekariak izango duen diru-sarrera bakarra; beraz, kontzeptu honengatik bere enpresak edo bere taldeko besteren batek ez du beste diru-sarrerarik izango, ez rappel gisakorik ez bestelakorik.

LOTEA	AURREKONTUA GUZTIRA PRESUPUESTO TOTAL	AURREIKUSITAKO BALIOA VALOR ESTIMADO
LOTE I	1.300.000€	5.200.000€
LOTE II	959.300€	3.837.200€
LOTE III	15.630€	62.520€
LOTE IV	92.000€	368.000€
LOTE V	20.000€	80.000€
TOTAL	2.386.930€	9.547.720€

El importe correspondiente al Lote I será abonado a los adjudicatarios íntegramente por el CTB, los Lotes II y III por Metro Bilbao

I Lotearen zenbatekoa BGPk ordainduko dio osorik adjudikazio hartzaileari, II eta III Loteak Metro Bilbao S.A.k ordainduko dizkio,



S.A., y los Lotes IV y V por el CTB y Metro Bilbao S.A. en función de su tramitación en cada lote.

E.- Anualidades

eta IV eta V Loteak BPG eta Metro Bilbao S.A.k, lote horietan bakoitzak duen partehartze portzentaiaren arabera.

E.- Urterokoak

LOTEA	URTEA/AÑO 2009
LOTE I	1.300.000
LOTE II	959.300
LOTE III	15.630
LOTE IV	92.000
LOTE V	20.000
TOTAL	2.386.930

F.- Consignación presupuestaria

La tramitación queda sometida a la condición suspensiva de existencia de crédito adecuado y suficiente en los presupuestos de Metro Bilbao y Consorcio de Transportes para financiar las tramitaciones derivadas del contrato en el ejercicio 2009.

G.- Tramitación

Ordinaria.

H.- Procedimiento de tramitación

Abierto.

F.- Aurrekontu kontsignazioa

Adjudikazioa honen araberakoa izango da: Metro Bilbao eta Garraio Partzuergoaren aurrekontuetan kreditu egokia eta nahikoa egotea, 2009ko ekitaldiko kontratuaren ondoriozko obligazioak finantzatzeko.

G.- Tramitazioa

Arrunta.

H.- Adjudikatzeko modua

Irekia.



I.- Criterios de Adjudicación.

Criterios de Adjudicación

Los criterios de adjudicación que se valoran son los que se señalan a continuación si bien su peso varía en cada lote.

1.- Prima ofertada.

En este apartado se deberán detallar los distintos componentes del valor total del precio, la prima neta, recargos, impuestos, gravámenes, Consorcio de compensación cuando corresponda, etc.

2.- Ampliación de condiciones de Cobertura de los Riesgos.

En este apartado se otorgará la máxima puntuación al licitador que mejore las condiciones establecidas en el Pliego, valorándose los elementos introducidos a continuación: el límite de indemnización general por siniestro; los sublímites de indemnización de las coberturas adicionales; mejora de las franquicias; las matizaciones o extensiones de coberturas, la participación en beneficios, el compromiso de mantener las condiciones de la póliza durante más de un ejercicio, flexibilidad en el pago, etc.

3.- Porcentaje y asunción del riesgo, por parte de la abridora configuración cuadro de coaseguro.

Se valorará el porcentaje, número de empresas y su participación en el riesgo en función de su solvencia.

I.- Esleipen irizpideak

Esleipen irizpideak

Baloratuko diren esleitzeko irizpideak honako hauek dira. Hala ere, irizpide bakoitzaren pisua aldatu egiten lote batetik bestera.

1.- Eskainitako prima

Atal honetan ondoko hauen guztizko balioa ematen duten osagaiak zehaztu behar dira: prezioa, prima garbia, errekaruak, zergak, kargak, Kontentsazio Partzuergoa hala badagokio eta abar.

2.- Arrisku-estaldura zabalteko baldintzak.

Atal honetan puntuazio gorena emango zaio Pleguan ezarritako baldintzak hobetzen dituen lizitzaileari, eta ondoko elementuak baloratuko dira: ezbehar bakoitzeko kalte-ordain orokorraren muga; estaldura osagarrien kalte-ordainen azpimugak; frankiziak hobetzea; estalduren zehaztapenak edo zabalkuntzak, mozkinetako partaidetza, ekitaldi bat baino gehiagotan, polizaren baldintzak mantentzeko konpromisoa, ordaintzeko malgutasuna eta abar.

3.- Erakunde irekitzailearen portzentajea eta arrisku bereganatzea; koaseguru koadroa prestatzea.

Portzentajea, enpresa kopurua eta arriskuan duten partaidetza haien kaudimenaren arabera baloratuko dira.



4.- Recursos y medios asignados a la ejecución del contrato.

En lo que excede de lo requerido como solvencia técnica Se valorarán los recursos tanto humanos como materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia y Metro Bilbao, S.A. en cada lote para la ejecución del contrato, con especial mención de los recursos humanos asignados localmente.

Asimismo se tendrá en cuenta los medios materiales disponibles y medidas adoptadas para agilizar los trámites administrativos utilizando medios informáticos(emisión de certificados ,informes siniestralidad,...) al servicio al Consorcio de Transportes de Bizkaia y Metro Bilbao, S.A.

Se considerará cualquier otro aspecto de la estructura de la compañía aseguradora que resulte adecuado para la gestión del contrato de seguro.

5.- Pronto pago de siniestros.

Se valorará que una vez toda la documentación referente al siniestro obre en poder de la compañía aseguradora, se efectúe el correspondiente pago en el plazo máximo de 15 días.

Ponderación de los criterios de adjudicación de cada lote.

Lote I: Riesgos Patrimoniales de Bienes Inmuebles y Muebles.

Prima ofertada 35%.

Ampliación condiciones de cobertura 30%

Cuadro coaseguro 20%

Recursos y medios 15%

4.- Kontratua gauzatzeko bideratzen diren baliabide eta bitartekoak.

Lizitatzailerik bakoitzak, kontratua gauzatzeari begira, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren eta Metro Bilbao, S.Aren eskura lote bakoitzean jartzen dituen giza baliabideak eta baliabide materialak baloratuko dira; bereziki, toki mailan esleitzen diren giza baliabideak.

Era berean, kontuan hartuko dira erabilgarri dauden baliabide materialak eta administrazio izapideak baliabide informatikoz azkartzeko neurriak (ziurtagiriak egitea, istripuei buruzko txostenak...) Bizkaiko Garraio Partzuergoaren eta Metro Bilbao, S.Aren esku jartzea.

Kontuan hartuko da, halaber, aseguru kontratua kudeatzeko egoki den aseguru etxearen egiturako beste edozein alderdi.

5.- Ezbeharrak goiz ordaintzea.

Ezbeharrari buruzko dokumentazio guztia aseguru etxearen esku dagoenean, gehienez 15 eguneko epean ordaintzea baloratuko da.

Lote bakoitza adjudikatzeko irizpideen haztapena.

I Lotea. Ondareari lotutako arriskuak duten higiezin eta higigarriak.

Eskainitako prima %35

Estaldura baldintzak zabaltzea %30

Koaseguru koadroa %20

Baliabideak eta bitartekoak %15



Lote II: R.C.

Prima ofertada 35%.
Ampliación condiciones de cobertura 25%
Cuadro coaseguro 20%
Recursos y medios 20%

Lote III: D&O

Prima ofertada 35%.
Ampliación condiciones de cobertura 30%
Cuadro coaseguro 20%
Recursos y medios 15%

Lote IV: Riesgos Personales, Accidentes, Vida e Invalidez.

Ampliación condiciones de cobertura 40%
Prima ofertada 30%.
Pronto pago siniestros 15%
Recursos y medios 15%

Lote V: Riesgos Patrimoniales uso de Vehículos a Motor.

Ampliación condiciones de cobertura 40%
Prima ofertada 35%.
Medios y recursos 15%
Pronto pago siniestros 10%

J.- Garantía provisional

3% del importe de licitación.

K.- Garantía definitiva

5% del importe de adjudicación.

L.- Revisión de precios

No procede.

II Lotea. R.C.:

Eskainitako prima %35.
Estaldura baldintzak zabaltzea %25
Koaseguru koadroa %20
Baliabideak eta bitartekoak %20

III Lotea: D&O

Eskainitako prima %35
Estaldura baldintzak zabaltzea %30
Koaseguru koadroa % 20
Baliabideak eta bitartekoak %15

IV Lotea. Arrisku Pertsonalak, istripuak, bizi eta ezintasunak.

Estaldura baldintzak zabaltzea %40
Eskainitako prima %30
Ezbeharrak goiz ordaintzea %15
Baliabideak eta bitartekoak %15

V Lotea. Moturdun ibilgailuen erabilerari lotutako ondare arriskuak.

Estaldura baldintzak zabaltzea %40
Eskainitako prima %35
Baliabideak eta bitartekoak %15
Ezbeharrak goiz ordaintzea %10

J- Behin-behineko bermea

Lizitazio aurrekontuaren %3.

K.- Behin betiko bermea

%5 Adjudikazio aurrekontuaren gainean.

L.- Prezioak berrikustea

Ez dagokio.



M.- Autorización de variantes

No.

N.- Plazo de servicio

El plazo contractual se establece por un año desde su contratación el 1 de febrero de 2009 a las 00:00 horas, pudiendo ser prorrogado anualmente hasta un máximo de cuatro años.

Ñ.- Opción de prórroga

Si, hasta 4 años.

Finalizado el período de vigencia señalado en el apartado anterior, los contratos podrán ser objeto de renovación o prórroga, por períodos anuales, por mutuo acuerdo de las partes, antes de su finalización, aprobándose por el órgano de contratación competente.

En el supuesto de que el CTB y MB, S.A. no acepte renovar o prorrogar en las nuevas condiciones propuestas, la/s Entidad/es Aseguradora/s vendrá/n obligada/s a prorrogar el contrato en vigor por un tiempo no inferior a 3 meses ni superior a 5 meses, en las mismas condiciones de tasa y cobertura, proporcionalmente al tiempo prorrogado, para que el CTB convoque al efecto otro nuevo procedimiento en orden a la adjudicación de nuevos contratos.

Las regularizaciones que hayan de efectuarse en las primas, de conformidad con lo previsto en los respectivos pliegos de Bases Técnicas, no serán consideradas como modificación de las condiciones de los contratos.

El contrato o los contratos podrán denunciarse por cualquiera de las partes contratantes con tres meses de antelación a

M.- Aldaerak onartzeko aukera

Ez.

N.-Zerbitzuko epea

Kontratuaren epea urtebetekoa izango da. Epe hau 2009ko otsailaren 1ean hasiko da, 00:00 orduetan, eta urtero luzatu ahal izango da, gehienez lau urtera arte.

Ñ.- Luzapenaren aukera

Bai, 4 urte arte.

Aurreko atalean adierazitako indarraldia amaituta, kontratuak baliogabetu edo luzatu egin ahal izango dira urtebeteko epeetan, alderdi biek hala adostuta, kontratua amaitu aurretik, kontratazio-organo eskudunak hala onartuta.

BGP eta MB, SAK proposatutako baldintza berrietan berritu edo luzatzea onartzen ez duenean, Aseguru-etxeek kontratua luzatzeko obligazioa edukiko dute, 3 hilabete edo gehiago eta 5 hilabete edo gutxiagoko epean. Tasa eta estaldura baldintzak berberak izango dira, luzatu den denborarekin proportzioan, BGPk prozedura berri bat deitu dezan, kontratu berriak adjudikatzeko.

Primetan egin beharreko erregularizazioak, Oinarri Teknikoen pleguetan aurreikusitakoaren arabera, ez dira kontratuen baldintzen aldaketatzat hartuko.

Alderdietako edozeinek salatu ahal izango ditu kontratua edo kontratuak, urteroko epea amaitu baino hiru hilabete lehenago,



cada vencimiento anual, sin perjuicio de las eventuales causas de resolución que legalmente concurran. En este supuesto, la Administración podrá aplicar la prórroga prevista en el apartado anterior, si lo entiende necesario.

O.- Lugar de ejecución/entrega

Consortio de Transportes de Bizkaia y Metro Bilbao, S.A.

P.- Plazo de garantía

No procede.

Q.- Plazo de presentación de proposiciones

Según fecha indicada en los boletines oficiales.

R.- Lugar de presentación de las proposiciones

Consortio de Transportes de Bizkaia, Ugasko bidea, nº 5-bis, primera planta, 48014 Bilbao.

S.- Gastos de publicidad

Si.

T.- Métodos de acreditación de solvencia

Según lo estipulado en el punto 5.1 del apartado 7.4.3.2. del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

U.- Perfil del Contratante

www.cotrabi.com

ebazpenerako egon daitezkeen legezko arrazoen kalterik gabe. Horrela bada, Administrazioak aurreko atalean aurreikusitako luzapena aplikatu ahal izango du, beharrezkotzat jotzen badu.

O.- Gauzatzeko/entregatzeko lekua

Bizkaioko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea, 5-bis, lehenengo solairua, 48014 Bilbo

P.- Berme-epea

Ez dagokio.

O.- Proposamenak hartzeko epea

Aldizkari ofizialetan ezarritako dataren arabera.

R.- Proposamenak aurkezteko lekua

Bizkaioko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea, 5-bis, lehenengo solairua, 48014 Bilbo.

S.- Publizitate gastuak

Bai.

T.- Kaudimena ziurtatzeko erak

Klausula Administratibo Berezien Pleguaren 7.4.3.2. ataleko 5.1. puntuan ezarritakoaren arabera.

U.- Kontratu-egilaren profila

www.cotrabi.com



V.- Otras especificaciones

1.- El diseño de póliza con las características reseñadas como criterios de adjudicación 1, 2 y 3 forma parte de la oferta económica, por tanto debe ser incluida en el sobre C.

2.- Presentación de ofertas en coaseguro:
Cuadro de Coaseguro.

a) Las distintas propuestas podrán presentar un cuadro de coaseguro, siempre que se garantice la cobertura del 100% del riesgo.

b) La compañía abridora deberá representar un mínimo de un 55% de participación en el coaseguro, excepto en el lote 1 que se exige un mínimo del 40%.

3.- Forma de pago: pago semestral de los Lotes I y II, y anual en el resto.

El pago de las primas de las distintas pólizas se hará efectivo a través del mediador que tenga asignado cada lote. El retraso en el pago de la póliza no resuelve el contrato ni libera la obligación de la entidad aseguradora de atender los siniestros que se produzcan.

4.-Solicitud de información técnica:

Cualquier información adicional será facilitada por los corredores adjudicatarios de los respectivos lotes.

Lote I: Willis Iberia, S.A.

Lote II y III: Aon Gil y Carvajal, S.A.

Lote IV y V: Marsh, S.A:

V.- Beste zehaztasun batzuk

1.- Adjudikatzeko 1, 2 eta 3 irizpide bezala azaldutako ezaugarriekin Poliza diseinatzea; beraz, C gutunazalean sartu behar da.

2.- Koaseguruko eskaintzen aurkezpena:
Koaseguruko Koadroa.

a) Proposamenek koaseguru koadro bat aurkeztu ahal izango dute, betiere, arriskuaren %100 estaliko dela bermatzen bada.

b) Erakunde irekitzaileak gutxienez %55eko partaidetza eduki beharko du koaseguruan, 1. lotean izan ezik. Horretan, %40koa gutxienez eskatzen da.

3.- Ordaintzeko modua: I eta II loteak sei hilean behin ordaintzea, eta gainerakoak urtero.

Poliza desberdinen primak ordainduko dira lote bakoitza esleituta daukan bitartekariaren bidez. Polizaren ordainketan atzeratzeak ez du kontratua deusezten, eta ez dio aseguru-etxeari sortzen diren istripuen kalteak atzenditzeko beharrezana kentzen.

4.- Informazio tekniko eskatzea:

Lote bakoitzaren adjudikazio-hartzaileek edozein informazio gehigarri emango dute.

I. Lotea: Willis Iberia, SA

II. eta III. Loteak: Aon Gil y Carvajal, SA

IV. eta V. Loteak: Marsh, SA



Willis Iberia, S.A
Ibáñez de Bilbao, 28-7°C
48009 Bilbao
Tfno: 944238924

Willis Iberia, SA
Ibáñez de Bilbao, 28-7.C
48009 Bilbao
Tel.: 944238924

Aon Gil y Carvajal, S.A..
Alameda Rekalde, 27-2°
48009 Bilbao
Tfno 944239739

Aon Gil y Carvajal, SA
Errekalde Zumardia 27-2.
48009 Bilbao
Tel.: 944239739

Marsh, S.A
Máximo Aguirre, 18 bis-4ª planta
48011 Bilbao
Tfno: 944284800

Marsh, SA
Máximo Aguirre, 18 bis-4. solairua
48011 Bilbao
Tel.: 944284800