



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

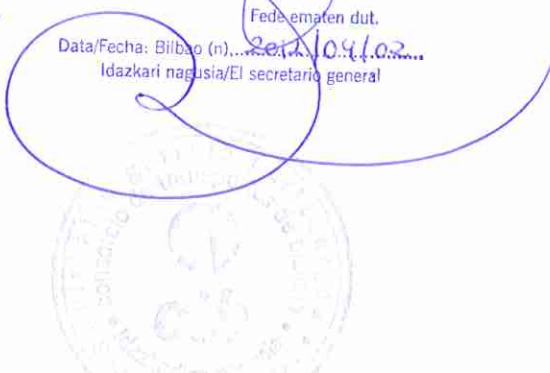
Diligencia: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia de fecha: Eginbidea: Zera jasota gero dadin ordenun aipatzen dan datan. Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak agiri hau onartu duela:

2012ko martxoaren 30a

Doy fe.

Fede ematen dut.

Data/Fecha: Bilbao (n) 2012/04/02
Idazkari nagusia/El secretario general



CARÁTULA DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

ADMINISTRAZIO KLAUSULA BEREZIEN PLEGUAREN AZALA

CONTRATO DE SERVICIOS

ZERBITZU KONTRATUA

A.- Objeto del Contrato

A.- Kontratuaren helburua:

Asistencia Técnica a la dirección de los contratos de suministro e instalación para la implantación de la tarjeta sin contacto Barik en las líneas de cercanías del núcleo de Bilbao de RENFE-Operadora.

Laguntza teknikoa ematea RENFE-Operadorearen Bilbo Guneko aldirietako lineetan kontakturik gabeko txartela ezartzeko Barik proiektua osatzen duten zerbitzu eta hornidura kontratuen zuzendaritzari.

CPV Reglamento 213/2008 de 28 de noviembre de la Comisión. Código: 71356200-0.

Batzordearen azaroaren 28ko 213/2008 CPV Arautegia. Kodea: 71356200-0.

B.- Departamento promotor

B.- Sail sustatzailea

Dirección Gerencia

Kudeaketako Zuzendaritza

C.- Órgano de contratación

C.- Kontratazio organoa

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia.

D.- Presupuesto de licitación

D.- Lizitazio Aurrekontua

LIZITAZIO AURREKONTUA	200.000,00€
PRESUPUESTO DE LICITACIÓN	
BEZa 18%	36.000,00 €
IVA 18%	
GUZTIRA	236.000,00€
TOTAL	
AURREIKUSITAKO BALIOA BEZ GABE	200.000,00€
VALOR ESTIMADO –IVA EXCLUIDO-	



E.- Anualidad/es

E.- Urterokoa/k

Año/Urtea	Importe anualidad/Urterokoaren Zenbatekoa
2012	236.000,00€

F.- Consignación presupuestaria

2012/00100/51321/6432001.

F- Aurrekontu kontsignazioa

2012/00100/51321/6432001.

G.- Tramitación

Ordinaria.

G.- Tramitazioa

Arrunta.

H.- Procedimiento de Adjudicación

Abierto.

F- Adjudikatzeko prozedura

Irekia.

I.- Criterios de Adjudicación

I.1.- Criterios no cuantificables automáticamente – Sobre C.

I.- Adjudikatzeko irizpideak

I.1.- Automatikoki zenbatu ezin diren irizpideak – C gutun-azala.

1º.- Asistencia técnica ofertada. (Valoración de 0 a 40 puntos, umbral mínimo 20 puntos)

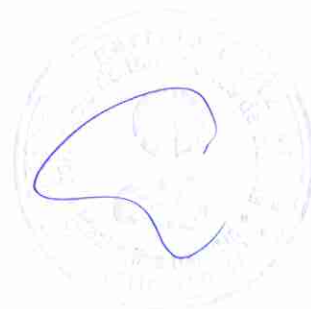
1. - Eskainitako Laguntza Teknikoa. (Balorazioa: Orik 40 puntura; gutxieneko atalasea: 20 puntu)

En este apartado se valorarán especialmente los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato. El peso de este criterio lo tiene el equipo humano asignado a la ejecución del contrato, con especial mención a los recursos asignados localmente.

Atal honetan bereziki baloratuko dira kontratua gauzatzeko lizitatzailleak Bizkaiko Garraio Partzuergoaren esku jartzen dituen giza baliabideak eta baliabide materialak. Irizpide honen funtsa da kontratua gauzatzeko dagoen gizataldea, aipamen berezia eginez toki mailan esleitutako baliabideei.

Se valorará el equipo de trabajo asignado a la ejecución del contrato indicando su formación, titulación y otros certificados acordes con el objeto del contrato, y experiencia en proyectos de similares características al de la licitación, por encima

Kontratua gauzatzeko dagoen lantaldea baloratuko da, haien prestakuntza, titulazioa eta kontratuaren xedearekin bat datozen bestelako ziurtagiriak adieraziz, eta lizitazio honen antzeko proiektuetan duten esperientzia ere bai, kaudimenaren



de lo especificado en los criterios de solvencia.

Se valorarán las garantías, medios que el licitador ofrece para el desarrollo del contrato y su adecuación a las necesidades del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

Se valorarán aquellos otros conocimientos técnicos o know how del licitador, que excedan de lo exigido como criterio de solvencia y que resulten adecuados para el desarrollo del contrato y que el licitador ponga a disposición del Consorcio sin coste.

2º.- Calidad y solidez de la proposición técnica. (Valoración de 0 a 35 puntos, umbral mínimo 18 puntos)

En este apartado se valorará la propuesta de ejecución y desarrollo del contrato, así como su enfoque.

Valoración de la solidez de la oferta presentada y de la programación, organización y metodología de desarrollo de la asistencia, y planificación de las distintas fases del contrato justificándose la coherencia entre medios técnicos y humanos ofertados por el licitador.

Se valorará el grado de dedicación de los recursos asignados a la ejecución del contrato, especificando la dedicación por cada persona asignada expresada en horas/hombre así como la disponibilidad y plazos de respuesta a las distintas peticiones del Consorcio de Transportes y demás agentes participantes en la ejecución del proyecto de implantación de la tarjeta Barik en RENFE-Operadora.

irizpideetan adierazitakoa gorabehera.

Lizitatzailleak kontratua garatzeko eskaintzen dituen bermeak eta bitartekoak baloratuko dira eta haiek nola egokitzen diren Bizkaiko Garraio Partzuergoaren beharrianetara.

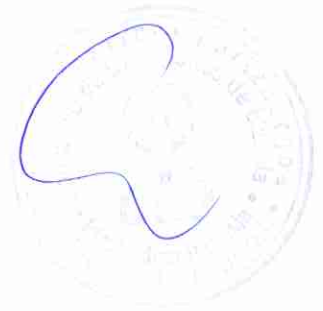
Baloratu egingo dira lizitatzaillearen beste ezagutza tekniko batzuk edo know how ingurukoak, baldin eta kaudimenaren irizpideetan eskatutakoa gainditzen badute, kontratua garatzeko egokiak badira eta lizitatzailleak kosturik gabe eskaintzen badizkio Partzuergoari .

2.- Proposamen teknikoaren kalitatea eta sendotasuna. (Balorazioa: Otik 35 puntura; gutxienezko atalasea: 18 puntu)

Atal honetan kontratua burutzeko eta garatzeko proposamena baloratuko da, baita haren ikuspegia ere.

Aurkeztutako eskaintzaren sendotasuna baloratuko da eta laguntza garatzeko programazioa, antolakuntza eta metodologia. Era berean, kontratuaren faseen plangintza egingo da, lizitatzailleak eskainitako baliabide teknikoen eta giza baliabideen arteko koherentzia justifikatuz.

Kontratua gauzatzeko erabiliko diren baliabideen dedikazio-maila baloratuko da. Horretarako, zehaztu egin beharko da pertsona bakoitzak zenbat ordu jardungo duen. Era berean, Garraio Partzuergoaren eta Barik RENFE-Operadorean ezartzeko proiektuan parte hartzen duten gainerako eragileen eskariei erantzuteko eskuragarritasuna eta epeak ere zehaztuko dira.



I.2.- Criterios cuantificables automáticamente – Sobre B.

Propuesta económica formulada (Valoración de 0 a 25 puntos).

- Valor máximo (25 puntos) a la oferta económica de menor importe de entre las admitidas, salvada la condición de proposición con valores anormales o desproporcionados, definidos en el apartado V de esta carátula.
- Valor mínimo (cero puntos) al tipo de contrato.

Para las ofertas económicas de importe comprendido entre el presupuesto de licitación y la de menor importe de las ofertas obligatorias admitidas, salvada la condición de proposición con valores anormales o desproporcionados, la valoración seguirá un criterio lineal.

J. Garantía provisional

No

K.-Garantía definitiva

5% del importe de adjudicación (excluido IVA).

L.- Revisión de precios

No procede

M.- Autorización de variantes

No

I.2.- Automatikoki zenba daitezkeen irizpideak – B gutun-azala.

Eskainitako proposamen ekonomikoa (Balorazioa: Otik 25 puntura).

- Onartutako oinarrien artean, eskaintza ekonomiko txikiena duenari gutxieneko balioa eman zaio (25 puntu), azal honen V. idatz-zatian jasotzen diren ezohiko edo neurrigabeko balioak dituzten proposamenak ez badira.
- Kontratu motari gutxieneko balioa eman zaio (zero puntu).

Lizitazioaren aurrekontuaren eta onartu diren nahitaezko eskaintzen zenbateko txikiaren arteko zenbatekoa duten eskaintza ekonomikoetan irizpide lineala aplikatuz egingo da balorazioa, ezohiko edo neurrigabeko balioak dituzten proposamenak ez badira.

J.- Behin-behineko bermea

Ez

K.-Behin betiko bermea

Adjudikazioko zenbatekoaren %5 (BEZik gabe).

L.- Prezioak berrikustea

Ez dagokio

M.- Aldaerak onartzeko aukera

Ez



N.- Plazo de ejecución

7 meses según la planificación del pliego técnico.

O.- Opción de prórroga

No.

P.- Plazo de Garantía

6 meses.

Q.- Plazo de presentación de proposiciones

Según fecha indicada en los boletines.

R.- Lugar de presentación de las proposiciones

Consortio de Transportes de Bizkaia, Ugasko bidea, nº 5-bis, primera planta, 48014 - Bilbao

S.- Gastos de publicidad

Si.

T.- Medios de acreditación de la solvencia

1.- Declaraciones apropiadas de entidades financieras o, en su caso, justificante de la existencia de un seguro de indemnización por riesgos profesionales.

2.- Relación de los principales servicios del ofertante similares a los de la licitación efectuados durante los tres últimos años, indicando su importe, fechas y destinatario

N.- Gauzatzeko/entregatzeko epea

7 hilabete, plegu teknikoaren plangintzaren arabera.

O.- Luzapenaren aukera

Ez.

P.- Berme-epea

6 hilabete.

Q.- Proposamenak aurkezteko epea

Aldizkari ofizialetan ezarritako dataren arabera.

R.- Proposamenak aurkezteko lekua

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea, 5-bis, lehenengo solairua, 48014 - Bilbo

S.- Publizitateko gastuak

Bai.

T.- Kaudimena frogatzeko erak

1.- Finantza-erakundeen adierazpen egokien bidez edo, hala badagokio, arrisku profesionalen kalte-ordaineko aseguruaren frogagiaz.

2.- Eskaintza aurkeztu duenak azken hiru urteetan egin dituen lizitazioaren antzeko zerbitzuen zerrenda, horien zenbatekoa, datak eta hartzaile publiko edo pribatua



público o privado de los mismos, cuya suma no podrá ser inferior a 200.000,00 €. Los servicios prestados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o cuando el destinatario sea un comprador privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario.

3.- Titulación académica del personal responsable de la ejecución del contrato según lo que se indica:

- El Jefe de la Asistencia, Ingeniero Superior, Industrial o de Telecomunicación.
- Ingeniero Industrial o de Telecomunicación.

4.- Indicación del personal técnico participante en el contrato que deben acreditar un mínimo de 3 años de experiencia en servicios similares a los de la licitación, indicando su importe, fechas y destinatario público o privado de los mismos.

U.- Perfil de Contratante

www.cotrabi.com

V.- Límites que permiten apreciar el carácter desproporcionado o anormal de las ofertas en cuanto al precio.

10 unidades porcentuales por debajo de la media de los precios ofertados por los licitadores al proyecto base.

W.- Otras especificaciones

1.- Forma de pago:

zehaztuz. Zerbitzu horiek gehienez ere 200.000,00 € izan daitezke. Egindako zerbitzuak frogatzeko, dagokion organo eskudunak eman eta onetsitako ziurtagiriak aurkeztuko dira, hartzailea sektore publikoko erakundea bada; eta hartzailea erosle pribatua bada, beronek emandako ziurtagiria edo, halakorik ezean, enpresaburuaren adierazpena.

3.- Kontratua betearazteko arduradunaren titulazio akademikoa, behean adierazi bezala:

- Laguntza burua, goi-mailako ingeniaria, industriakoa edo telekomunikazioetakoa.
- Industri ingeniaria edo telekomunikazioetako ingeniaria.

4.- Kontratuan parte hartzen duten teknikarien adierazpena. Hauek nahitaez frogatu behar dute lizitazioaren antzeko zerbitzuetan gutxienez 3 urteko eskarmentua, zerbitzuon zenbatekoa, datak eta hartzaile publikoa edo pribatua adierazita.

U.- Kontratu-egilearen profila

www.cotrabi.com

V.- Eskaintzek prezio aldetik neurrigabekoak edo ezohikoak diren baloratzeko mugak.

Lizitatzailleek oinarritzko proiekturako eskaini dituzten prezioen batezbestekotik behera 10 unitate portzental.

W.- Beste zehaztasun batzuk

1.- Ordaintzeko era:



20% a la firma del contrato.
35% a la instalación del hardware.
35% a las pruebas de integración.
10% a la utilización de la tarjeta en RENFE-Operadora.

2.- Seguro

.-Responsabilidad Civil Profesional con un límite no inferior a 1.500.000 euros con una franquicia máxima de 8.000 euros.

.-Se incluirá al Consorcio de Transportes de Bizkaia como asegurador adicional, sin perder la condición de tercero.

3.-Presentación de la oferta:

El ofertante deberá presentar su propuesta en soporte papel y en CD. De haber contradicción entre ambos, prevalecerá lo especificado en el papel.

No se podrá incluir ningún dato económico en la propuesta técnica (SOBRE C). El incumplimiento de esta condición es causa de exclusión automática de la licitación.

%20 kontratua sinatzean.
%35 hardwarea instalatzean.
%35 integrazio-probak egitean.
%10 txartela RENFE-Operadorean erabiltzean.

2.- Asegurua

.-Erantzukizun Zibil Profesionala, 1.500.000 eurotik gorako muga duena eta gehienez 8.000 euroko frankizia.

.-Bizkaiko Garraio Partzuergoa aseguratzailer osagarri gisa sartuko da, hirugarrenaren izaera galdu gabe.

3.-Eskaintza aurkeztea:

Eskaintza egiten duenak paperezko euskarran eta CDan aurkeztu beharko du proposamena. Baina bi hauek bat ez badatoz, paperean agertzen denak izango du lehentasuna.

Proposamen teknikoan (C GUTUN-AZALA) ez da datu ekonomikorik emango. Baldintza hau betetzen ez duenak automatikoki lizitaziotik kanpo geratuko da.