



**ctb**

bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia

Diligencia: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia de fecha: 2014ko urtarrilaren 29a

Doy fe.

Data/Fecha: Bilbao (n), 2014/01/30  
Idazkari nagusia/El secretario general

Eginbidea: Zera jasota gera dadin ondoren aipatzen den datan, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak agiri hau onartu duela:

Fede ematen dut.



**CARÁTULA DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES**

**ADMINISTRAZIO KLAUSULA BEREZIEN PLEGUAREN AZALA**

**CONTRATO DE SERVICIOS**

**ZERBITZU KONTRATUA**

**A.- Objeto del Contrato**

Contratación de la prestación de un servicio de autobús para sustituir el actual servicio de ferrocarril, entre las estaciones de Sopela y Plentzia, por un servicio provisional de carretera mediante autobuses.

**A.- Kontratuaren helburua**

Autobus zerbitzu bat emateko kontratazioa, Sopela eta Plentzia arteko gaur egungo tren zerbitzuaren ordean behin-behineko errepide zerbitzua emateko, autobus bidez.

**B.- Departamento promotor**

Dirección-Gerencia del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

**B.- Sail sustatzailea**

Bizkaiko Garraio Partzuergoko Kudeaketako Zuzendaritza.

**C.- Órgano de contratación**

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

**C.- Kontratazio Organoa**

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia.

**D.- Presupuesto de licitación y valor estimado**

**D. Lizitazio Aurrekontua eta aurreikusitako balioa**

<b>LIZITAZIO AURREKONTUA PRESUPUESTO DE LICITACIÓN</b>	1.350.000,00 €
<b>BEZ 21% IVA 21%</b>	283.500,00 €
<b>GUZTIRA TOTAL</b>	1.633.500,00 €
<b>AURREIKUSITAKO BALIOA BEZ KANPO VALOR ESTIMADO -IVA EXCLUIDO-</b>	1.800.000,00 €

**E.- Anualidad/es**

**E.- Urterokoa/k**



Año/Urtea	Importe anualidad/Urterokoaren Zenbatekoa
2015	1.000.000,00 €
2016	633.500,00 €

#### F.- Consignación presupuestaria

00200/51300/2270800

Contrato de tramitación anticipada.

De acuerdo con lo dispuesto en el art. 110.2 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado Real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de noviembre, el expediente es de tramitación anticipada y la adjudicación queda sometida a la condición suspensiva de existencia de crédito adecuado y suficiente para financiar las obligaciones derivadas del contrato en los ejercicios 2015 y 2016.

#### G.- Tramitación

Ordinaria.

#### H.- Procedimiento de Adjudicación

Abierto.

#### I.- Criterios de Adjudicación

##### I.1- Criterios cuantificables automáticamente – Sobre B.

Propuesta económica formulada. (Valoración de 0 a 50 puntos).

- Valor máximo (50 puntos) a la oferta económica de menor importe de entre las admitidas, salvada la condición de proposición con valores anormales o

#### F.- Aurrekontu zuzkidura

00200/51300/2270800

Aldez aurretiko tramitazioa duen kontratua.

Sektore Publikoaren Kontratuaren Legearen Testu Bateginaren 110.2 artikulua arabera (azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegileak onartutakoa), espedienteak aurretiko tramitazioa du, eta ondorioz adjudikazioa eten egingo da, baldin eta, 2015 eta 2016 urteko ekitaldietan kontratutik eratorritako betebeharrak finantzatzeko kreditu nahiko eta egokirik ez badago.

#### G.- Tramitazioa

Arrunta.

#### H.- Adjudikatzeko modua

Irekia.

#### I.- Esleipen Irizpideak

##### I.1.- Automatikoki zenbatzeko modukoak diren Esleipen Irizpideak – B Gutunazala.

Egindako proposamen ekonomikoa. (Otik 50 puntura arteko balorazioa).

- Onartutako eskaintzen artean, zenbateko ekonomikoa txikiena duenari gehieneko balioa eman zaio (50 puntu), azal honen I.3 idatz-zatian



desproporcionados, definidos en el apartado I.3 de esta carátula.

jasotzen diren ezohiko edo neurrigabeko balioak dituzten proposamenak ez badira.

- Valor mínimo (cero puntos) al tipo del contrato.
- Kontratu motari gutxieneko balioa eman zaio (zero puntu).

Para las ofertas económicas de importe comprendido entre el presupuesto de licitación y la de menor importe de las ofertas obligatorias admitidas, salvada la condición de proposición con valores anormales o desproporcionados, la valoración seguirá un criterio lineal.

Lizitazioaren aurrekontuaren eta onartu diren nahitaezko eskaintzen zenbateko txikiaren arteko zenbatekoa duten eskaintza ekonomikoetan irizpide lineala aplikatuz egingo da balorazioa, ezohiko edo neurrigabeko balioak dituzten proposamenak ez badira.

I.2- Criterios no cuantificables automáticamente – Sobre C.

I.2.- Automatikoki zenbatu ezin diren Esleipen Irizpideak – C Gutunazala.

Azalpena	Ponderazioa
<p><b>PROPOSAMEN TEKNIKOA:</b> Eskaintzen diren esku-hartzeen zehaztasuna, justifikazioa eta garapena baloratuko da.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Eskaintzan jasotako lanen metodologia (0 eta 30 puntu arteko balorazioa, 15 puntuko gutxieneko atalasea)</li><li>▪ Metro Bilbao eta Bizkaiko Garraio Partzuergora datuak bidali eta baliogabetze sistemaren instalazio eta abiaraztearen memoria (0 eta 15 puntu arteko balorazioa, 8 puntuko gutxieneko atalasea)</li><li>▪ Zerbitzuari ikuspegi berriak edo administraziorako hobeak diren prestazioak gehitzeagatik, eta zerbitzu osagarriak proposatzeagatik.</li></ul>	<p>50 puntu, modu honetara xehekatuta:</p> <p>30 puntu</p> <p>15 puntu</p> <p>5 puntu</p>



Descripción	Ponderación
<p><b>PROPUESTA TÉCNICA :</b> Se valorará el detalle, justificación y desarrollo de las intervenciones propuestas</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Metodología del servicio (Valoración de 0 a 30 puntos, umbral mínimo 15 puntos)</li><li>▪ Memoria de Instalación y puesta en marcha del sistema de cancelación y de envío de datos a MB y a CTB (Valoración de 0 a 15 puntos, umbral mínimo 8 puntos)</li><li>▪ Por la introducción de nuevos enfoques al servicio o prestaciones más beneficiosas para la administración y por propuesta de servicios complementarios.</li></ul>	<p>50 puntos desglosados de la siguiente forma:</p> <p>30 puntos</p> <p>15 puntos</p> <p>5 puntos</p>

**I.3.- Valores normales o desproporcionados en la oferta distintos o complementarios a los establecidos en la normativa (art. 152 TRLCSP):**

La oferta que suponga una reducción del precio superior a 10 unidades porcentuales por debajo de la media aritmética de los precios ofertados por los licitadores al proyecto base, será considerada desproporcionada o anormal.

**J.- Garantía provisional**

No.

**K.- Garantía definitiva**

5% del importe de adjudicación, excluido IVA.

**L.- Revisión de precios**

**I.3.- Balio normalak edo neurrigabeak eskaintzan, araudian ezarritakoetatik desberdinak edota osagarriak (SPKLTBren 152. art.):**

Baja neurrigabea edota ez-normala izango dute oinarritzko proiektuari lizitatzailerek eskaintako prezioen batez besteko aritmetikotik behera ehuneko 10etik gorako murrizketa egiten duten eskaintzek.

**J.- Behin-behineko bermea**

No.

**K.- Behin betiko bermea**

%5 adjudikazio aurrekontuaren gainean, BEZ kanpo.

**L.- Prezioak berrikustea**



No procede. Se excluye la revisión de precios por cuanto que la situación económica obliga a ajustar los precios.

**M.- Autorización de variantes**

No se admiten variantes.

**N.- Plazo de ejecución/Entrega**

18 meses. El inicio de la prestación del servicio estará supeditado al inicio de las obras del Soterramiento de la estación de Urduliz.

**Ñ.- Opción de prórroga**

Si, hasta un máximo de 6 meses.

**O.- Lugar de ejecución/Entrega**

Entre las estaciones de Sopela y Plentzia del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

**P.- Plazo de Garantía**

1 año.

**Q.- Plazo de presentación de proposiciones**

Según fecha indicada en los boletines oficiales.

**R.- Lugar de presentación de las proposiciones**

Consorcio de Transportes de Bizkaia, Ugasko bidea, nº 5-bis, primera planta, 48014 – Bilbao.

Ez dagokio. Prezioen berrazterketa baztertu egiten da egoera ekonomikoak prezioak mugatzea beharrezkoa egiten duelako.

**M.- Aldaerak onartzeko aukera**

Ez da aldaerarik onartzen.

**N.- Gauzatzeko/entregatzeko epea**

18 hilabete. Zerbitzua ematen hastea Urdulizko geltokia lurperatzeko lanak hastearen mende egongo da.

**Ñ.- Luzapenaren aukera**

Bai, gehienez 6 hilabete.

**O.- Gauzatzeko/entregatzeko lekua**

Bilboko Metropoli Trenaren Sopela eta Plentziako geltokien artean.

**P.- Berme-epea**

Urtebete.

**Q.- Proposamenak aurkezteko epea**

Aldizkari ofizialetan ezarritako data.

**R.- Proposamenak aurkezteko lekua**

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea, 5-bis, lehenengo solairua, 48014 – Bilbo.



#### S.- Gastos de publicidad

Si.

#### T.- Clasificación de Contratistas

Grupo: R  
Subgrupo: 1  
Categoría: D

#### U.- Perfil de Contratante

[www.cotrabi.com](http://www.cotrabi.com)

#### V.- Otras especificaciones

##### 1.- Forma de pago

Certificaciones mensuales.

##### 2.- Seguros

Se contratará una póliza de Responsabilidad Civil con los siguientes límites y coberturas:

- Responsabilidad Civil de Explotación con un límite no inferior de 1.000.000,00 € y franquicia máxima de 10.000,00 €.

- Responsabilidad Civil Patronal con un límite no inferior a 1.000.000,00 € y franquicia máxima de 10.000,00 €.

- Sublímite por víctima Responsabilidad Civil Patronal no inferior a 180.000,00 €.

- Defensa y fianzas civiles incluido.

En la póliza de Responsabilidad Civil se incluirá al CTB como asegurado adicional sin perder la condición de tercero.

#### S.- Publizitate gastuak

Bai.

#### T.- Kontratu-egilearen sailkapena

Taldea: R  
Azpitaldea: 1  
Kategoria: D

#### U.- Kontratu-egilearen profila

[www.cotrabi.com](http://www.cotrabi.com)

#### V.- Beste zehaztasun batzuk

##### 1.- Ordaintzeko era

Hileroko ziurtapenez.

##### 2.- Aseguruak

Erantzukizun Zibileko poliza bat kontratatuko da, ondorengo muga eta estaldurekin:

- Erantzukizun zibil enpresariala: 1.000.000,00 €tik gorako muga eta 10.000,00 €ko gehieneko frankizia dituena.

- Erantzukizun zibil patronala: 1.000.000,00 €tik gorako muga eta 10.000,00 €ko gehieneko frankizia dituena.

- Erantzukizun zibil patronaleko azpimuga biktima bakoitzeko 180.000,00 € gutxienez.

- Defentsa eta fidantza zibilak barne.

Horrez gain, Erantzukizun Zibileko polizan, BGP gehigarritzko aseguratu gisa sartuko da, hirugarrenaren izaera galdu gabe.



El adjudicatario deberá tener contratado el Seguro Obligatorio de Viajeros de acuerdo con la normativa vigente, incluyéndose al CTB como asegurado adicional.

### 3.- Modificación contractual

De conformidad con lo establecido en el art. 106 del Real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de noviembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público se prevé expresamente la posibilidad de modificación contractual mediante la **reducción del objeto del mismo**, de tal forma que el servicio será prestado hasta el momento en que finalizadas las obras de soterramiento del metro en el municipio de Urduliz, el Ferrocarril Metropolitano de Bilbao entre en funcionamiento entre las estaciones de Sopela y Plentzia. Tal circunstancia se producirá en el supuesto de que tales obras finalicen con antelación al plazo inicialmente previsto. El porcentaje máximo del precio del contrato al que podrá afectar la modificación se establece en un 30%. El procedimiento para acordar la modificación será el legalmente establecido.

### 4.- Resolución del contrato

Además de las causas de resolución del contrato previstas legalmente, el presente contrato de servicios será resuelto cuando concurran la siguiente circunstancia, que será recogidas en el contrato:

Perdida por el contratista de la autorización otorgada por la Diputación Foral de Bizkaia para prestar los servicios objeto del

Esleipendunak Bidaiarien Nahitaezko Asegurua kontratatuta izan beharko du, indarrean dagoen araudiarekin bat etorritik, BGP jasoz aseguratu osagarri gisa.

### 3.- Kontratua aldatzea

Sektore Publikoko Kontratuei buruzko Legearen Testu Bategina onesten duen azaroaren 14ko 3/2011 Legegintzako Errege Dekretuaren 106. artikuluan ezarritakoarekin bat, beren-beregi aurreikusten da kontratua aldatzeko aukera **haren xedea murriztuz**, halako moduan non zerbitzua emango da harik eta, Urdulizko udalerrian metroa lurperatzeko obrak amaituta, Bilboko Hiri Trenbidea funtzionamenduan jartzen den arte Sopelako eta Plentziako geltokien artean. Inguruabar hori gertatuko da baldin eta obra horiek hasieran aurreikusitako epea baino lehen bukatzen badira. Aldaketak, gehienez ere, kontratuaren prezioaren %30eko portzentajeari eragin ahal izango dio. Aldaketa erabakitzeko prozedura legez ezarritakoa izango da.

### 4.- Kontratua suntsiaraztea

Kontratua suntsitzeko legez aurreikusitako arrazoiez gainera, zerbitzu kontratu hau suntsiarazi egingo da honako inguruabar hau gertatzen denean (inguruabarra kontratuan jasoko da):

Kontratatik galtzea Bizkaiko Foru Aldundiak kontratuaren xede diren zerbitzuak egiteko emandako baimena.



contrato.

5.- Medios materiales y humanos a adscribir a la ejecución del contrato.

Los que se explicitan en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

5.- Kontratua betetzeko jarri beharreko baliabide materialak eta giza baliabideak.

Preskripzio teknikoen agirian azaltzen direnak.