



Diligencia; Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia de fecha: 2024ko uztailu 14

Eginhidea; Zera jasota gero dadin ondoren alpatzen den datan, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak agin hau onartu duela:

Doy fe.

Fede ematen dut.
Data/Fecha: Bilbao (n) 2024/7/14
Idazkari nagusia/El secretario general



CARÁTULA DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

CONTRATO DE SUMINISTRO DE FABRICACIÓN

A.- Objeto del Contrato

Nuevo Sistema de Gestión de Tráfico y Puesto de Mando Centralizado redundante

B.- Departamento promotor

Servicio de Estudios y Planificación del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

C.- Órgano de contratación

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

D.- Presupuesto de licitación y valor estimado

LIZITAZIO AURREKONTUA PRESUPUESTO DE LICITACIÓN	10.236.000 €
BEZ % 21 IVA 21%	2.149.560 €
GUZTIRA TOTAL	12.385.560 €
AURREIKUSITAKO BALIOA BEZ KANPO VALOR ESTIMADO -IVA EXCLUIDO-	10.236.000 €

E.- Anualidad/es

ADMINISTRAZIO KLAUSULA BEREZIEKIN PLEGUAREN AZALA

FABRIKAZIO-HORNIDURA KONTRATUA

A.- Kontratuaren helburua:

Bilboko Metropoli Trenaren Santurtzi-Kabiezes bide-zatiko Gainegituraren Proiektua: Aginte Postuaren Proiektua.

B.- Sail sustatzailea

Bizkaiko Garraio Partzuergoko Azterlan eta Plangintza Zerbitzua.

C.- Kontratazio Organoa

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia.

D. Lizitazio Aurrekontua /eta aurreikusitako balioa

E.- Urterokoa/k



Año/Urtea	Importe Anualidad / Urterokoaren Zenbatekoa
2012	500.000,00 €
2013	3.500.000,00 €
2014	3.500.000,00 €
2015	4.885.560,00€

F.- Consignación presupuestaria

00200 51320 6015020.

G.- Tramitación

Ordinaria.

H.- Procedimiento de Adjudicación

Abierto.

I.- Criterios de Adjudicación

I.1- Criterios cuantificables automáticamente
– Sobre B.

F- Aurrekontu kontsignazioa

00200 51320 6015020.

G.- Tramitazioa

Arrunta.

H- Adjudikatzeko modua

Irekia.

I.- Esleipen Irizpideak

I.1.- Automatikoki zenbatzeko modukoak
diren Esleipen Irizpideak – B Gutunazala.

PREZIOA	40 puntu, "Ebaluazio irizpideak" azalaren eranskinaren arabera.	
---------	---	--

PRECIO	40 puntos, según el documento anexo de esta carátula "Criterios de evaluación"	
--------	--	--



I.2.- Criterios no cuantificables automáticamente – Sobre C.

I.2.- Automatikoki zenbatu ezin diren Esleipen Irizpideak – C Gutunazala.

Azalpena	Ponderazioa	Aurkeztu beharreko dokumentazioa
<p>PROPOSAMEN TEKNIKOA: Eskaintzen diren esku-hartzeen zehaztasuna, justifikazioa eta garapena baloratuko da.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Baldintza teknikoetako eskakizunen betetze maila▪ Memoria teknikoa▪ Lanen programazioa.	<p>60 puntu, modu honetara xehekatuta: "Ebaluazio irizpideak" azalaren eranskinaren arabera</p> <p>42 puntu</p> <p>12 puntu</p> <p>6 puntu</p>	<p>"C" gutun-azalean, eskaintzaren aurrekontuko unitate guztien definizio eta neurketak aurkeztu beharko dira, unitate bakoitzari dagokion preziorik gabe. Horrela, eskaintza bere osotasunean ulertu ahalko da.</p>

Descripción	Ponderación	Documentación a aportar
<p>PROPUESTA TÉCNICA : Se valorará el detalle, justificación y desarrollo de las intervenciones propuestas</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Grado de cumplimiento de los requerimientos del pliego técnicos▪ Memoria técnica▪ Programación de los trabajos.	<p>60 puntos desglosados de la siguiente forma: según el documento anexo de esta carátula "Criterios de evaluación"</p> <p>42 puntos</p> <p>12 puntos</p> <p>6 puntos</p>	<p>En este sobre "C", se deberá presentar la definición y medición de todas y cada una de las unidades del presupuesto de la oferta, sin el precio asociado a cada unidad, a fin de comprender la coherencia de la oferta.</p>

I.3.- Valores normales o desproporcionados en la oferta distintos o complementarios a los establecidos en la normativa (art. 152

I.3.- Balio normalak edo neurrigabeak eskaintzan, araudian ezarritakoetatik desberdinak edota osagarriak (SPKLTBren



TRLCSP:

A los efectos de lo dispuesto en el Art. 152 del TRLCSP se considerarán desproporcionadas o anormales aquellas ofertas que supongan una reducción del precio superior a 10 unidades porcentuales por debajo de la media aritmética de los precios ofertados por los licitadores al proyecto base.

Comité de expertos: Nieves Perez Miñana (Presidente), Iñigo Ortuondo Aranbalza (vocal) y Kerman Arzelay (vocal-secretario).
Plazo de emisión de informe: un mes contado a partir de la apertura del sobre C.

J.- Garantía provisional

No se exige.

K.- Garantía definitiva

5 % del importe de adjudicación, excluido IVA.

L.- Revisión de precios

IPC anual del mes de Noviembre (Índice general de precios de consumo de la C.A.V.)

M.- Autorización de variantes

No

N.- Plazo de ejecución/Entrega

42 meses

152.art.):

SPKLTBren 152. artikuluan xedatukoari dagokionez, baja neurrigabeak edota ez-normalak direla ulertuko dira, oinarrizko proiektuari lizitatzailerik eskainitako prezioen batez besteko aritmetikotik behera 10 unitateko portzentajeko murrizketa gainditzen duten eskaintzak.

Adituen Batzordea: Nieves Perez Miñana (Presidentea), Iñigo Ortuondo Aranbalza (mahaikidea) eta Kerman Arzelay (mahaikide-idazkaria). Txostena emateko epea: C gutunazala zabaltzen denetik hilabete.

J.- Behin-behineko bermea.

Ez da eskatu.

K.- Behin betiko bermea.

%5 adjudikazio aurrekontuaren gainean, BEZ kanpo.

L.- Prezioak berrikustea

Azaroaren urteroko KPIa (EAEko kontsumo prezioen indize orokorra)

M.- Aldaerak onartzeko aukera

Ez

N.- Gauzatzeko/entregatzeko epea

42 hilabete.



Ñ.- Opción de prórroga

No se establece.

O.- Lugar de ejecución/Entrega

En las instalaciones de Metro Bilbao.

P.- Plazo de Garantía

2 años.

Q.- Plazo de presentación de proposiciones

Según fecha indicada en los boletines oficiales.

R.- Lugar de presentación de las proposiciones

Consorcio de Transportes de Bizkaia, Ugasko bidea, nº 5-bis, primera planta, 48014 - Bilbao

S.- Gastos de publicidad

Si.

T.- Medios de acreditación de la solvencia

1.- Declaraciones apropiadas de entidades financieras o, en su caso, justificante de la existencia de un seguro de indemnización por riesgos profesionales.

2.- Declaración sobre el volumen global de negocios, referido a los tres últimos ejercicios disponibles en función de la fecha de creación o de inicio de las actividades del empresario, en la medida en que se disponga de las referencias de dicho volumen de negocios, de al menos 4.000.000 euros

Ñ.- Luzapenaren aukera

Ez da aurreikusten.

O.- Gauzatzeko/entregatzeko lekua

Metro Bilbaoko instalazioetan.

P.- Berme-epea

2 urte.

Q.- Proposamenak aurkezteko epea

Aldizkari ofizialetan ezarritako dataren arabera

R.- Proposamenak aurkezteko lekua

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea, 5-bis, lehenengo solairua, 48014 - Bilbo

S.- Publizitate gastuak

Bai.

T.- Kaudimena ziurtatzeko erak

1.- Finantza-erakundeen adierazpen egokien bidez edo, hala badagokio, arrisku profesionalen kalte-ordaineko aseguruaren frogagiriaz.

2.-Negozio-bolumen orokorrari buruzko azken hiru ekitaldien gaineko aitortpena eginez, enpresariaren jarduera sortu edota hasi zenetik zenbatuta; betiere, aipatu negozio-bolumenetan jaso bezala; gutxienez 4.000.000 euro urtean.



anuales.

Solvencia Técnica: Los licitadores deben acreditar el cumplimiento de todos los requisitos que se indican a continuación a través de los medios que se señalan en cada caso:

Relación de contratos de Sistemas de Puestos de Mando Centralizados para explotaciones ferroviarias en el curso de los tres últimos años, avalada por certificados de buena ejecución para los trabajos más importantes. Estos certificados indicarán el importe, las fechas y el lugar de ejecución de los mismos, se precisará si se realizaron según las reglas por las que se rige la profesión y se llevaron normalmente a buen término, así como el destinatario, público o privado, de los mismos. Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario, en su caso, dichos certificados serán comunicados directamente al órgano de contratación por la autoridad competente. IMPORTE MINIMO ANUAL: 1.000.000,00€ en total.

1.- Forma de pago:

Certificaciones mensuales

2.- Seguros:

Se contratará una póliza de Responsabilidad Civil con los siguientes límites y coberturas:

Kaudimen Teknikoa: Lizitatzailleek, jarraian aipatu baldintza guztiak betetzen dituztela egiaztatu beharko dute, kasuan kasuko bideak erabilita:

Azken hiru urteetan trenbide ustiapenatarako Aginte Postu Zentralen kontratuen zerrenda, lan garrantzitsuenen exekuzio egokia egiaztatzen duten ziurtagiriekin; horietan honakoak jasoko dira: zenbatekoa, data, eta exekuzioa gauzatu den lekua. Era berean, lanbideko arauak kontuan hartuta egin ziren ala ez zehaztuko da, eta modu egokian burutu ziren ere. Zerbitzuen hartzailea, zehaztuko da baita ere, publikoa edo pribatua. Hartzailea sektore publikoko erakunde bat denean, egindako lanak edo zerbitzuak eskuduntza duen organoak emandako edo onetsitako ziurtagiri bidez frogatuko dira, hartzailea pribatua denean ordea, berak emandako ziurtagiriarekin edo horren orde enpresariaren deklarazio batekin frogatu ahal izango dira. Ziurtagiri horiek kontratazio organoari jakinaraziko zaizkio zuzenean. URTEKO GUTXIENKO ZENBATEKOA: 1.000.000,00€ guztira.

1.- Ordaintzeko era:

Hileroko ziurtapenez.

2.- Aseguruak:

Erantzukizun Zibileko poliza bat kontratatuko da, ondorengo muga eta estaldurekin:



- Responsabilidad Civil de Explotación con un límite de 1.500.000,00 € y franquicia máxima de 15.000,00 €.
 - Responsabilidad Civil Profesional con un límite de 600.000,00 € y franquicia máxima de 30.000,00 €.
 - Responsabilidad Civil Post-Trabajos con un límite de 600.000,00 € y franquicia máxima de 30.000,00 €.
 - Responsabilidad Civil Cruzada con un límite de 1.500.000,00 € y franquicia máxima de 15.000,00 €.
 - Responsabilidad Civil Patronal con un límite de 1.500.000,00 € y franquicia máxima de 15.000,00 €.
 - Sublímite por víctima Responsabilidad Civil Patronal de 180.000,00 €.
 - Defensa y fianzas civiles incluido.
 - Se incluirá al Consorcio de Transportes de Bizkaia como asegurado adicional, sin perder la condición de tercero.
- Ustiapen erantzukizun zibila 1.500.000,00 €ko mugarekin eta 15.000,00 € gehieneko frankizia.
 - Profesional erantzukizun zibila 600.000,00 €ko mugarekin eta 30.000,00 € gehieneko frankizia.
 - Produktuen osteko erantzukizun zibila 600.000,00 €ko mugarekin eta 30.000,00 € gehieneko frankizia.
 - Guruzetako erantzukizun zibila 1.500.000,00 €ko mugarekin eta 15.000,00 € gehieneko frankizia.
 - Ugazaben erantzukizun zibila 1.500.000,00 €ko mugarekin eta 15.000,00 € gehieneko frankizia.
 - Ugazaben erantzukizun zibileko azpimuga biktimako 180.000,00 €.
 - Defentsa eta fidantza zibilak barne.
 - Bizkaiko Garraio Partzuergoa gehigarritzko aseguratzailerik gisa sartuko da, hirugarrenaren izaera galdu gabe.

En caso de producirse un retraso en la finalización de las obras sobre la fecha prevista, se procederá a la contratación de las prórrogas necesarias debiendo el Adjudicatario pagar la sobreprima que corresponda.

Hornidura aurreikusitako datatik atzeratuz gero, beharrezko luzapenak kontratatuko dira, eta Adjudikazio-hartzaileak dagokion gainprima orainduko du.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia



metro bilbao



ANEXO

A LA CARATULA DEL PLIEGO DE CLAUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES DEL CONTRATO DE SUMINISTRO DE FABRICACIÓN "NUEVO SISTEMA DE GESTION DE TRAFICO Y PUESTO DE MANDO CENTRALIZADO REDUNDANTE".

Criterios de evaluación

Agosto de 2012



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia



metro bilbao



Índice

1. Criterios de evaluación.....	3
1.1 Evaluación general.....	3
1.2 Propuesta financiera.....	3
1.3 Propuesta técnica.....	5
1.3.1 Grado de Cumplimiento de los Requerimientos.....	5
1.3.2 Criterios mínimos.....	6
1.3.3 Memoria Técnica.....	7
1.3.4 Programación de Trabajos (PT).....	7
1.3.5 Valoración Global de la Propuesta Técnica.....	7



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia



metro bilbao



1. Criterios de evaluación

1.1 Evaluación general

La evaluación de la propuesta se realizará sobre la base de los siguientes criterios:

- Propuesta técnica (PT)
- Propuesta financiera (PF)

Cada uno de estos dos criterios será evaluado entre 0 y 100.

La evaluación final (EF) será realizada conforme a:

$$EF = \frac{60}{100} \times PT + \frac{40}{100} \times PF$$

1.2 Propuesta financiera

La propuesta financiera será evaluada en base a la baja realizada por el oferente respecto al precio base de licitación.

Se considera la baja máxima (B_{MAX}) a la baja más alta presentada de entre todos los oferentes.

Dicha evaluación será realizada conforme a las siguientes formulas:

Cuando la baja máxima (B_{MAX}) sea menor o igual que 20,0% respecto al precio base de licitación, cada propuesta financiera será valorada por interpolación de la baja de la propuesta (B) lineal entre 0 y 100 puntos:

$$PF = \frac{B}{B_{MAX}} \times 100$$

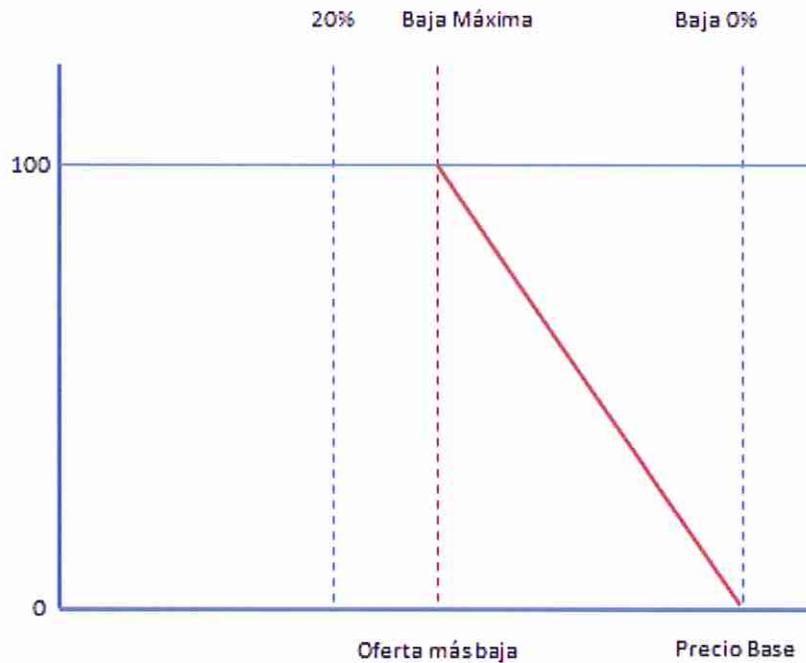


ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia



metro bilbao



Cuando la baja realizada por uno o varios de los oferentes sea mayor que 20,0%, para bajas menores de 20,0% la valoración será realizada por interpolación lineal entre 0 y 90 puntos:

$$PF = \frac{B}{20,0} \times 90$$

y para las bajas mayores del 20,0% se realizará una interpolación lineal entre 90 y 100 puntos:

$$PF = \frac{B - 20,0}{B_{MAX} - 20,0} \times 10 + 90$$

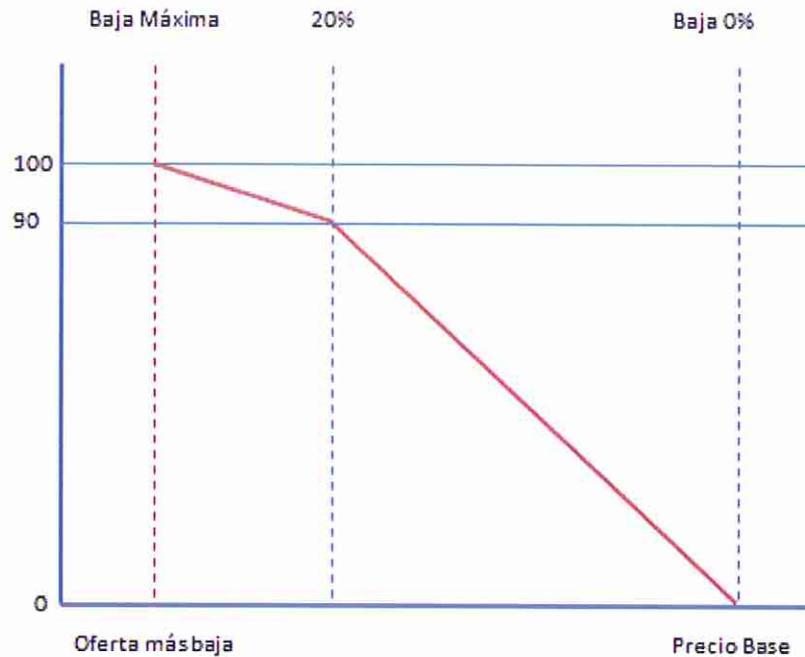


ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia



metro bilbao



1.3 Propuesta técnica

La propuesta técnica será valorada entre 0 y 100 puntos conforme a los siguientes criterios (que serán a su vez valorados de 0 a 100 puntos):

- Grado de Cumplimiento de los Requerimientos (GCR).
- Memoria Técnica (MT)
- Programación de Trabajos (PT)

Cada uno de estos criterios será evaluado conforme a las formulas detalladas a continuación.

1.3.1 Grado de Cumplimiento de los Requerimientos

El grado de cumplimiento de los requerimientos será evaluado conforme a la matriz de cumplimiento del pliego de especificaciones técnicas.



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia



metro bilbao



Esta matriz de cumplimiento define tres tipos de requisitos en función del grado de importancia que Metro de Bilbao les otorga (ALTO, MEDIO, BAJO)
La evaluación será realizada en base al número de no cumplimientos de la propuesta realizada.

La Memoria Técnica del oferente deberá explicar suficientemente como el sistema propuesto por el oferente cumple con todos y cada uno de los requisitos del sistema a los que responde afirmativamente en la matriz de cumplimiento.

A efectos de cómputo de la evaluación del grado de cumplimiento de los requerimientos, un cumplimiento parcial o un cumplimiento no justificado serán considerados un no cumplimiento.

$$GCR = 100 - 20 \times N_A - 5 \times N_M - 2 \times N_B$$

Dónde:

N_A es el numero de no cumplimientos de alta prioridad
 N_M es el numero de no cumplimientos de media prioridad
 N_B es el numero de no cumplimientos de baja prioridad

A modo de ejemplo, una propuesta con **8** no cumplimientos de baja prioridad y **1** de media prioridad obtendría **79** puntos en esta evaluación.

1.3.2 Criterios mínimos

Se establecen los siguientes criterios mínimos de cumplimiento de GCR, en caso de NO cumplimiento de cualquiera de ellos, la propuesta quedará automáticamente excluida de la licitación:

- La puntuación total GCR deberá ser mayor o igual a **75 puntos**.
- El número máximo de incumplimientos de alta prioridad, N_A , es de 1
- El número máximo de incumplimientos de media prioridad, N_M , es de 3
- El número máximo de incumplimientos de baja prioridad, N_B , es de 6



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia



metro bilbao



1.3.3 Memoria Técnica

En la Memoria Técnica (MT) se valorarán los siguientes elementos (cada uno valorado entre 0 y 100 puntos):

- **Claridad y coherencia de la propuesta (CCP)**
- **Tecnología propuesta (TP):** Se valorará la utilización de las tecnologías adecuadas, probadas pero lo más nuevas posibles tanto a nivel de equipamiento hardware como a nivel de productos software y lenguajes de desarrollo.
- **Valor Añadido (VA):** Se valorará la incorporación de funcionalidades, orientadas a mejorar la explotación, adicionales a las requeridas. En general funciones orientadas a la mejor integración, mayor automatización, disminución de los tiempos de reacción y en general aquellas funciones que ayuden a Metro Bilbao a mejorar la calidad del servicio prestado a los viajeros.
- **Puesto de Mando (PM) y equipamiento asociado:** Se valorará la propuesta de diseño, ergonomía y equipamiento del Puesto de Mando,...

$$MT = \frac{20}{100} \times CCP + \frac{20}{100} \times TP + \frac{30}{100} \times VA + \frac{30}{100} \times PM$$

1.3.4 Programación de Trabajos (PTr)

En la Programación de Trabajos se valorarán entre 0 y 100 en base a la:

- **Coherencia del Calendario** (Viabilidad del calendario, secuenciación de fases, duración mínima de las fases de transición y pruebas, definición de actividades y dependencias con actividades externas). Con el fin de facilitar esta valoración el oferente incluirá en su oferta referencias a las programaciones realizadas en proyectos similares.

1.3.5 Valoración Global de la Propuesta Técnica

La propuesta técnica PT se valorará conforme a:

$$PT = \frac{70}{100} \times GCR + \frac{20}{100} \times MT + \frac{10}{100} \times PTr$$