



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Diligencia: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia de fecha: 2013ko martxoaren 26a

Egibidea: Zera jasota gera dadin ondoren alpatzen den datan, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak agiri hau onartu duela:

Doy fe.

Fede ematen dut.

Data/Etxea: Bilbao (n), 2013/III/26
Idazkari nagusia/El secretario general



CARÁTULA DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

ADMINISTRAZIO KLAUSULA BEREZIEEN PLEGUAREN AZALA

CONTRATO DE SERVICIOS

ZERBITZU KONTRATUA

A.- Objeto del Contrato

Asistencia Técnica a la operación, ampliación y evolución del Sistema de tarjeta sin contacto Barik en la red de transporte público de Bizkaia

A.- Kontratuaren helburua:

Bizkaiko garraio publikoan Barik kontakturik gabeko txartela sistemaren operatze, hedatze eta garatzerako laguntza teknokoa.

CPV Reglamento 213/2008 de 28 de noviembre de la Comisión. Código: 48810000-9

Batzordearen azaroaren 28ko 213/2008 CPV Arautegia. Kodea: 48810000-9

B.- Departamento promotor

Dirección Gerencia

B.- Sail sustatzailea

Zuzendaritza Nagusia

C.- Órgano de contratación

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

C.- Kontratazio Organoa

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia.

D.- Presupuesto de licitación y valor estimado

D.- Lizitazio Aurrekontua eta aurreikusitako balioa

LIZITAZIO AURREKONTUA	
PRESUPUESTO DE LICITACIÓN	675.000,00 €
BEZ	
IVA 21%	141.750,00 €
GUZTIRA	
TOTAL	816.750,00 €
AURREIKUSITAKO BALIOA BEZ KANPO	
VALOR ESTIMADO –IVA EXCLUIDO-	1.125.000,00 €



E.- Anualidad/es (IVA incluído):

Año/Urtea	Importe anualidad/Urterokoaren Zenbatekoa
2013	363.000,00
2014	453.750,00

E.- Urterokoa/k (BEZ barne):

F.- Consignación presupuestaria

En relación con la existencia de crédito se debe indicar que esta actuación es posible en base al artículo 110.2 del Real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de noviembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público y se deberá considerar en el presupuesto que a tal efecto se realice para el ejercicio 2013.

G.- Tramitación

Ordinaria

H.- Procedimiento de Adjudicación

Procedimiento abierto.

I.1.- Criterios cuantificables automáticamente – Sobre B.

- Propuesta económica formulada. (Valoración de 0 a 25 puntos).

- Valor máximo (25 puntos) a la oferta económica de menor importe de entre las admitidas, salvada la condición de proposición con valores anormales o desproporcionados, definidos en el apartado V de esta carátula.

F.- Aurrekontu kontsignazioa

Gastu-proposamen honetarako, kreditua izatearen gainean, esan behar da posible dela Legearen Testui Bategina onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen 110.2 artikulua araber, eta aurrekontuan xede horrekin egin beharko da 2013ko ekitaldirako.

G.- Tramitazioa

Arrunta

F- Adjudikatzeko modua

Prozedura irekia.

I.1.- Automatikoki zenbatzeko modukoak diren Adjudikazio Irizpideak – B Gutun-azala.

- Eskaintzako proposamen ekonomikoa. (Balorazioa: 0tik 25 puntura)

- Onartutako oinarrien artean, eskaintza ekonomiko txikiena duenari gutxieneko balioa eman zaio (25 puntu), azal honen V. idatz-zatian jasotzen diren ezohiko edo neurrigabeko balioak dituzten proposamenak ez badira.



- Valor mínimo (cero puntos) al tipo de contrato.

Para las ofertas económicas de importe comprendido entre el presupuesto de licitación y la de menor importe de las ofertas obligatorias admitidas, salvada la condición de proposición con valores anormales o desproporcionados, la valoración seguirá un criterio lineal.

1.2.- Criterios no cuantificables automáticamente – Sobre C.

1º.- Servicio ofertado. (Valoración de 0 a 40 puntos, umbral mínimo 20 puntos)

En este apartado se valorarán especialmente los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato. El peso de este criterio lo tiene el equipo humano asignado a la ejecución del contrato, con especial mención a los recursos asignados localmente.

Se valorará el equipo de trabajo asignado a la ejecución del contrato indicando su formación y titulación, y experiencia en proyectos de similares características al de la licitación, que superen lo especificado en los criterios de solvencia.

Se valorarán las garantías, medios que el licitador ofrece para el desarrollo del contrato y su adecuación a las necesidades del Consorcio de Transportes de Bizkaia, por encima de lo estipulado como criterio de solvencia.

Se valorarán aquellos otros aspectos de la

- Kontratu motari gutxieneko balioa eman zaio (zero puntu).

Lizitazioaren aurrekontuaren eta onartu diren nahitaezko eskaintzen zenbateko txikiaren arteko zenbatekoa duten eskaintza ekonomikoetan irizpide lineala aplikatuz egingo da balorazioa, ezohiko edo neurrigabeko balioak dituzten proposamenak ez badira.

1.2.- Automatikoki zenbatu ezin diren Esleipen Irizpideak – C Gutunazala.

1. - Eskainitako zerbitzua. (Balorazioa: Otiik 40 puntura; gutxienezko atalasea: 20 puntu)

Atal honetan bereziki baloratuko dira kontratua gauzatzeko lizitatuak Bizkaiko Garraio Partzuergoaren esku jartzen dituen giza baliabideak eta baliabide materialak. Irizpide honen funtsa da kontratua gauzatzeko dagoen gizataldea, aipamen berezia eginez toki mailan esleitutako baliabideei.

Kontratua gauzatzeko dagoen lantaldea baloratuko da, haien prestakuntza eta titulazioa adieraziz, eta lizitazio honen antzeko proiektuetan duten esperientzia, kaudimenaren irizpideetan adierazitakoa gorabehera.

Lizitatuak kontratua garatzeko eskaintzen dituen bermeak eta bitartekoak baloratuko dira eta haiek nola egokitzen diren Bizkaiko Garraio Partzuergoaren beharrezanetara, kaudimenaren irizpideetan adierazitakoa gorabehera.

Baloratu egingo dira lizitatuaren egiturako



estructura del licitador que resulte adecuado para el desarrollo del contrato y que el licitador ponga a disposición del Consorcio sin coste.

2º.- Calidad y solidez de la proposición técnica. (Valoración de 0 a 35 puntos, umbral mínimo 18 puntos)

En este apartado se valorará la propuesta de ejecución y desarrollo del contrato, así como su enfoque.

Valoración de la solidez de la oferta presentada y de la programación, organización y metodología de desarrollo de los trabajos especificados, y planificación de los mismos, justificándose la coherencia entre medios técnicos y humanos ofertados por el licitador.

Se valorará el grado de dedicación de los recursos asignados a la ejecución del contrato, especificando la dedicación por cada persona asignada expresada en horas/hombre así como la disponibilidad y plazos de respuesta a las distintas peticiones del Consorcio de Transportes y demás agentes participantes en el proyecto Barik.

J.- Garantía provisional

No se exige.

K.- Garantía definitiva

5 % del importe de adjudicación, excluido IVA

beste alderdi batzuk ere, kontratua garatzeko egokiak izan daitezkeenak eta lizitatzailerak Partzuergoaren esku jartzen dituenak kosturik gabe.

2º.- Proposamen teknikoaren kalitatea eta sendotasuna. (Balorazioa: Otik 35 puntura; gutxienezko atalasea: 18 puntu)

Atal honetan kontratua burutzeko eta garatzeko proposamena baloratuko da eta bai haren ikuspegia ere.

Aurkeztutako eskaintzaren sendotasuna baloratuko da eta laguntza garatzeko programazioa, antolakuntza eta metodologia, lanen planifikazioa, eta eskaintako baliabideen (giza eta teknokoak) arteko oreka

Kontratu gauzatzeko erabiliko diren baliabideen dedikazio-maila baloratuko da. Horretarako, zehaztu egin behar da pertsona bakoitzak zenbat ordu jardungo duen. Era berean, Garraio Partzuergoaren eta Barik proiektuan parte duten gainerako eragileen eskariei erantzuteko eskuragarritasuna eta epeak ere zehaztuko dira.

J.- Behin-behineko bermea.

Ez da eskatzen.

K.- Behin betiko bermea.

%5 adjudikazio aurrekontuaren gainean, BEZ kanpo.



L.- Revisión de precios

No procede.

M.- Autorización de variantes

No se admiten variantes.

N.- Plazo de ejecución/Entrega

18 meses.

O.- Opción de prórroga

Sí, máximo 12 meses.

P.- Plazo de Garantía

Un año.

Q.- Plazo de presentación de proposiciones

Según fecha indicada en los boletines oficiales.

R.- Lugar de presentación de las proposiciones

Consortio de Transportes de Bizkaia, Ugasko bidea, nº 5-bis, primera planta, 48014 - Bilbao

S.- Gastos de publicidad

Sí

T.- Medios de acreditación de la solvencia

1.- Declaraciones apropiadas de entidades

L.- Prezioak berrikustea

Ez dagokio.

M.- Aldaerak onartzeko aukera

Ez da aldaerarik onartzen.

N.- Gauzatzeko/entregatzeko epea

18 hilabete.

O.- Luzapenaren aukera

Bai, 12 hilabete gehienez.

P.- Berme-epea

Urtebete.

Q.- Proposamenak hartzeko epea

Aldizkari ofizialetan ezarritako dataren arabera.

R.- Proposamenak aurkezteko lekua

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea, 5-bis, lehenengo solairua, 48014 - Bilbo

S.- Publizitate gastuak

Bai

T.- Kaudimena frogatzeko erak

1.- Finantza-erakundeen adierazpen egokien



financieras o, en su caso, justificante de la existencia de un seguro de indemnización por riesgos profesionales.

2.- Relación de los principales servicios del ofertante similares a los de la licitación efectuados durante los tres últimos años, indicando su importe, fechas y destinatario público o privado de los mismos, cuya suma no podrá ser inferior a 500.000,00 €. Los servicios prestados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o cuando el destinatario sea un comprador privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario.

3.- Titulación académica del personal responsable de la ejecución del contrato según lo que se indica:

- El Jefe del servicio contratado, Ingeniero Superior.
- Dos Ingenieros superiores Industriales o Ingeniero de Telecomunicación o informático.

4.- Indicación del personal técnico participante en el contrato que deben acreditar un mínimo de 5 años de experiencia en servicios similares a los de la licitación, indicando su importe, fechas y destinatario público o privado de los mismos, excepto el jefe de la Asistencia Técnica que deberá acreditar un mínimo de 15 años de experiencia en servicios similares a los de la licitación.

5.- Equipo informático con lectores/grabadores de RF- y herramientas informáticas de análisis y edición de tarjetas

bidez edo, hala badagokio, arrisku profesionalen kalte-ordaineko aseguruaren frogagiri az.

2.- Eskaintza aurkeztu duenak azken hiru urteetan egin dituen lizitazioaren antzeko zerbitzuen zerrenda, horien zenbatekoa, datak eta hartzaile publiko edo pribatua zehaztuz. Zerbitzu horiek gehienez ere 500.000,00 € izan daitezke. Egindako zerbitzuak frogatzeko, dagokion organo eskudunak eman eta onetsitako ziurtagiriak aurkeztuko dira, hartzailea sektore publikoko erakundea bada; eta hartzailea erosle pribatua bada, beronek emandako ziurtagiria edo, halakorik ezean, enpresaburuaren adierazpena.

3.- Kontratua betearazteko arduradunaren titulazio akademikoa, behean adierazi bezala:

- Kontratazioaren zerbitzu burua, goi-mailako ingeniaria.
- Bi Industri ingeniaria edo telekomunikazioetako ingeniaria edo Informatikoa.

4.- Kontratuan parte hartzen duten teknikarien adierazpena. Hauek nahitaez frogatu behar dute lizitazioaren antzeko zerbitzuetan gutxienez 5 urteko eskarmentua, zerbitzuon zenbatekoa, datak eta hartzaile publikoa edo pribatua adierazita, laguntza teknika burua izan ezik. Honek nahitaez frogatu behar du lizitazioaren antzeko zerbitzuetan gutxienez 15 urteko eskarmentua

5.- Ekipo informatikoa, Barik-ekin bateragarriak diren txartelak aztertu eta editatzeko lanabes informatiko eta dagozkion



compatibles con Barik.

U.- Perfil de Contratante

www.cotrabi.com

V.- Límites que permiten apreciar el carácter desproporcionado o anormal de las ofertas en cuanto al precio.

10 unidades porcentuales por debajo de la media de los precios ofertados por los licitadores al proyecto base.

W.- Otras especificaciones

1.- Forma de pago:

Certificaciones Mensuales según los trabajos realizados en dicho periodo.

2.- Seguro

.-Responsabilidad Civil Profesional con un límite no inferior a 1

.500.000 euros con una franquicia máxima de 10.000 euros.

.-Se incluirá al Consorcio de Transportes de Bizkaia como asegurado adicional, sin perder la condición de tercero.

3.-Presentación de la oferta:

El ofertante deberá presentar su propuesta en soporte papel y en CD. De haber contradicción entre ambos, prevalecerá lo especificado en el papel.

irakur/grabagailuekin hornituta.

U.- Kontratu-egilearen profila

www.cotrabi.com

V.- Eskaintzek prezio aldetik neurrigabekoak edo ezohikoak diren baloratzeko mugak.

Lizitatuzaileek oinarritzko proiekturako eskaini dituzten prezioen batezbestekotik behera 10 unitate portzentual.

V.- Beste zehaztasun batzuk.

1.- Ordaintzeko era:

Hileroko ziurtapenak, dagokion aldiaren egindako lanen arabera.

2.- Asegurua

.-Erantzukizun Zibil Profesionala, 1.500.000 eurotik gorako muga duena eta gehienez 10.000 euroko frankizia.

.-Bizkaiko Garraio Partzuergoa gehigarritzko aseguratu gisa sartuko da, hirugarrenaren izaera galdu gabe.

3.-Eskaintza aurkeztea:

Eskaintza egiten duenak paperezko euskarrian eta CDan aurkeztu beharko du proposamena. Baina bi hauek bat ez badatoz, paperean agertzen denak izango du lehentasuna.



No se podrá incluir ningún dato económico en la propuesta técnica (SOBRE C). El incumplimiento de esta condición es causa de exclusión automática de la licitación.

Proposamen teknikoan (C GUTUN-AZALA) ez da datu ekonomikorik emango. Baldintza hau betetzen ez duenak automatikoki lizitaziotik kanpo geratuko da.