



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Diligencia: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Consejo General de Consorcio de Transportes de Bizkaia de fecha: 2013ko martxoaren 26a

Eginbidea: Zera jasota gera dadin ondoren aipatzen den datan, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak agiri hau onartu duela:

Doy fe.

Fede ematen dut.

Data/Fecha: Bilbao (n), 2013/III/26
Idazkari nagusia/El secretario general



CARÁTULA DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

ADMINISTRAZIO KLAUSULA BEREZIEN PLEGUAREN AZALA

CONTRATO DE SERVICIOS

ZERBITZU KONTRATUA

A.- Objeto del Contrato

Mantenimiento y evolución del Sistema de Administración y Gestión de la tarjeta Barik, así como del software de acceso al mismo instalado en las Oficinas de Atención al Cliente

CPV Reglamento 213/2008 de 28 de noviembre de la Comisión. Código: 48810000-9

A.- Kontratuaren helburua:

Barik txartela administratzeko eta kudeatzeko sistemaren mantentzea eta bilakaera, baita Bezeroen Arretarako Bulegoetan dagoen txarteletan sartzeko softwarea ere.

Batzordearen azaroaren 28ko 213/2008 CPV Arautegia. Kodea: 48810000-9

B.- Departamento promotor

Dirección Gerencia

B.- Sail sustatzailea

Zuzendaritza Nagusia

C.- Órgano de contratación

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

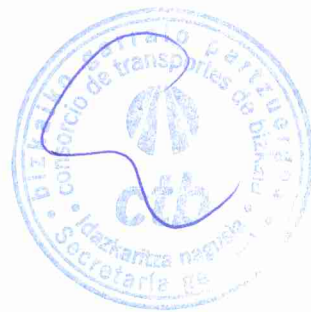
C.- Kontratazio Organoa

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia.

D.- Presupuesto de licitación y valor estimado

D.- Licitazio Aurrekontua eta aurreikusitako balioa

| | |
|--|--------------|
| LIZITAZIO AURREKONTUA PRESUPUESTO DE LICITACIÓN | 197.000,00 € |
| BEZ IVA 21% | 41.370,00 € |
| GUZTIRA TOTAL | 238.370,00 € |
| AURREIKUSITAKO BALIOA BEZ KANPO VALOR ESTIMADO -IVA EXCLUIDO- | 197.000,00 € |



E.- Anualidad/es (IVA incluído):

E.- Urterokoa/k (BEZ barne):

| Año/Urtea | Importe anualidad/Urterokoaren Zenbatekoa |
|-----------|---|
| 2013 | 119.185,00 |
| 2014 | 119.185,00 |

F.- Consignación presupuestaria

F- Aurrekontu kontsignazioa

2013/00500/51400/2270700

2013/00500/51400/2270700

G.- Tramitación

G.- Tramitazioa

Ordinaria

Arrunta

H.- Procedimiento de Adjudicación

F- Adjudikatzeko modua

Procedimiento abierto.

Prozedura irekia.

I.1- Criterios cuantificables automáticamente
– Sobre B.

I.1.- Automatikoki zenbatzeko modukoak
diren Adjudikazio Irizpideak – B Gutun-azala.

- Propuesta económica formulada.
(Valoración de 0 a 25 puntos).

- Eskaintzako proposamen ekonomikoa.
(Balorazioa: Otik 25 puntura)

- Valor máximo (25 puntos) a la oferta económica de menor importe de entre las admitidas, salvada la condición de proposición con valores anormales o desproporcionados, definidos en el apartado V de esta carátula.
- Valor mínimo (cero puntos) al tipo de contrato.

- Onartutako oinarrien artean, eskaintza ekonomiko txikiena duenari gutxieneko balioa eman zaio (25 puntu), azal honen V. idatz-zatian jasotzen diren ezohiko edo neurrigabeko balioak dituzten proposamenak ez badira.
- Kontratu motari gutxieneko balioa eman zaio (zero puntu).



Para las ofertas económicas de importe comprendido entre el presupuesto de licitación y la de menor importe de las ofertas obligatorias admitidas, salvada la condición de proposición con valores anormales o desproporcionados, la valoración seguirá un criterio lineal.

1.2- Criterios no cuantificables automáticamente – Sobre C.

1º.- Servicio ofertado. (Valoración de 0 a 40 puntos, umbral mínimo 20 puntos)

En este apartado se valorarán especialmente los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato. El peso de este criterio lo tiene el equipo humano asignado a la ejecución del contrato, con especial mención a los recursos asignados localmente.

Se valorará el equipo de trabajo asignado a la ejecución del contrato indicando su formación y titulación, y experiencia en proyectos de similares características al de la licitación, que superen lo especificado en los criterios de solvencia.

Se valorarán las garantías, medios que el licitador ofrece para el desarrollo del contrato y su adecuación a las necesidades del Consorcio de Transportes de Bizkaia, por encima de lo estipulado como criterio de solvencia.

Se valorarán aquellos otros aspectos de la estructura del licitador que resulte adecuado para el desarrollo del contrato y que el

Lizitazioaren aurrekontuaren eta onartu diren nahitaezko eskaintzen zenbateko txikiaren arteko zenbatekoa duten eskaintza ekonomikoetan irizpide lineala aplikatuz egingo da balorazioa, ezohiko edo neurrigabeko balioak dituzten proposamenak ez badira.

1.2.- Automatikoki zenbatu ezin diren Esleipen Irizpideak – C Gutunazala.

1. - Eskaintako zerbitzua. (Balorazioa: Otik 40 puntura; gutxienezko atalasea: 20 puntu)

Atal honetan bereziki baloratuko dira kontratua gauzatzeko lizitzaileak Bizkaiko Garraio Partzuergoaren esku jartzen dituen giza baliabideak eta baliabide materialak. Irizpide honen funtsa da kontratua gauzatzeko dagoen gizataldea, aipamen berezia eginez toki mailan esleitutako baliabideei.

Kontratua gauzatzeko dagoen lantaldea baloratuko da, haien prestakuntza eta titulazioa adieraziz, eta lizitazio honen antzeko proiektuetan duten esperientzia. Alderdi horiek guztiek gaitasun irizpideetan zehaztutako balioak gainditzen dituzten baloratuko da.

Lizitzaileak kontratua garatzeko eskaintzen dituen bermeak eta bitartekoak baloratuko dira eta haiek nola egokitzen diren Bizkaiko Garraio Partzuergoaren beharrezanetara. Betiere, gaitasun irizpideetan ezarritakoa gainditu beharko da.

Baloratu egingo dira lizitzailearen egiturako beste alderdi batzuk ere, kontratua garatzeko egokiak izan daitezkeenak eta lizitzaileak



licitador ponga a disposición del Consorcio sin coste.

Partzuergoaren esku jartzen dituenak kosturik gabe.

2º.- Calidad y solidez de la proposición técnica. (Valoración de 0 a 35 puntos, umbral mínimo 18 puntos)

2º.- Proposamen teknikoaren kalitatea eta sendotasuna. (Balorazioa: Oti 35 puntura; gutxienezko atalasea: 18 puntu)

En este apartado se valorará la propuesta de ejecución y desarrollo del contrato, así como su enfoque.

Atal honetan kontratua burutzeko eta garatzeko proposamena baloratuko da, baita haren ikuspegia ere.

Valoración de la solidez de la oferta presentada y de la programación, organización y metodología de desarrollo de los trabajos especificados, y planificación de los mismos, justificándose la coherencia entre medios técnicos y humanos ofertados por el licitador.

Aurkeztutako eskaintzaren sendotasuna baloratuko da eta zehaztutako lanak garatzeko programazioa, antolakuntza eta metodologia, baina baita horien plangintza ere. Lizitatuak eskaintutako baliabide teknikoen eta giza baliabideen arteko koherentzia justifikatu beharko da.

Se valorará el grado de dedicación de los recursos asignados a la ejecución del contrato, especificando la dedicación por cada persona asignada expresada en horas/hombre así como la disponibilidad y plazos de respuesta a las distintas peticiones del Consorcio de Transportes y otros agentes relacionados con el SAGB.

Kontratua gauzatzeko erabiliko diren baliabideen dedikazio-maila baloratuko da. Horretarako, zehaztu egin beharko da pertsona bakoitzak zenbat ordu jardungo duen. Era berean, Garraio Partzuergoaren eta BAKSari lotuta dauden beste eragileen eskariei erantzuteko eskuragarritasuna eta epeak ere zehaztuko dira.

J.- Garantía provisional

J.- Behin-behineko bermea.

No se exige.

Ez da eskatzen.

K.- Garantía definitiva

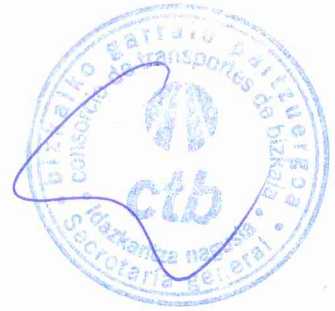
K.- Behin betiko bermea.

5 % del importe de adjudicación, excluido IVA

%5 adjudikazio aurrekontuaren gainean, BEZ kanpo.

L.- Revisión de precios

L.- Prezioak berrikustea



No procede.

M.- Autorización de variantes

No se admiten variantes.

N.- Plazo de ejecución/Entrega

14 meses

O.- Opción de prórroga

No se establece.

P.- Plazo de Garantía

Un año.

Q.- Plazo de presentación de proposiciones

Según fecha indicada en los boletines oficiales.

R.- Lugar de presentación de las proposiciones

Consorcio de Transportes de Bizkaia, Ugasko bidea, nº 5-bis, primera planta, 48014 - Bilbao

S.- Gastos de publicidad

Sí

T.- Medios de acreditación de la solvencia

1.- Declaraciones apropiadas de entidades financieras o, en su caso, justificante de la existencia de un seguro de indemnización por

Ez dagokio.

M.- Aldaerak onartzeko aukera

Ez da aldaerarik onartzen.

N.- Gauzatzeko/entregatzeko epea

14 hilabete.

O.- Luzapenaren aukera

Ez da aurreikusten.

P.- Berme-epea

Urtebete.

Q.- Proposamenak hartzeko epea

Aldizkari ofizialetan ezarritako dataren arabera.

R.- Proposamenak aurkezteko lekua

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea, 5-bis, lehenengo solairua, 48014 - Bilbo

S.- Publizitate gastuak

Bai

T.- Kaudimena frogatzeko erak

1.- Finantza-erakundeen adierazpen egokien bidez edo, hala badagokio, arrisku profesionalen kalte-ordaineko aseguruaren



riesgos profesionales.

2.- Relación de los principales servicios del ofertante similares a los de la licitación efectuados durante los tres últimos años, indicando su importe, fechas y destinatario público o privado de los mismos, cuya suma no podrá ser inferior a 100.000,00 €. Los servicios prestados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o cuando el destinatario sea un comprador privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario.

3.- Titulación académica del personal responsable de la ejecución del contrato según lo que se indica:

- El Jefe del servicio contratado, Ingeniero Superior.
- Dos Ingenieros superiores Industriales o Ingeniero de Telecomunicación o informático.

4.- Indicación del personal técnico participante en el contrato que deben acreditar un mínimo de 3 años de experiencia y conocimiento a bajo nivel de la operativa de la tarjeta Mifare Desfiere EV1 y de las tecnologías que utiliza el SAGB indicadas en el Pliego Técnico y en servicios similares a los de la licitación, indicando su importe, fechas y destinatario público o privado de los mismos.

5.- Plataforma disponible en sus oficinas, que permita desarrollos informáticos para el SAGB en producción, así como una réplica de un puesto OAC según lo indicado en el Pliego de Prescripciones técnicas.

frogagiriaz.

2.- Eskaintza aurkeztu duenak azken hiru urteetan egin dituen lizitazioaren antzeko zerbitzuen zerrenda, horien zenbatekoa, datak eta hartzaile publiko edo pribatua zehaztuz. Zerbitzu horiek gehienez ere 100.000,00 € izan daitezke. Egindako zerbitzuak frogatzeko, dagokion organo eskudunak eman eta onetsitako ziurtagiriak aurkeztuko dira, hartzailea sektore publikoko erakundea bada; eta hartzailea erosle pribatua bada, beronek emandako ziurtagiria edo, halakorik ezean, enpresaburuaren adierazpena.

3.- Kontratua betearazteko ardura izango duten pertsonen titulu akademikoa, behean adierazi bezala:

- Kontratatu den zerbitzuaren burua, goi-mailako ingeniaria.
- Goi-mailako ingeniari edo telekomunikazio nahiz informatikako ingeniari bi.

4.- Kontratuan parte hartzen duten teknikarien adierazpena. Hauek nahitaez frogatu behar dute lizitazioaren antzeko zerbitzuetan gutxienez 3 urteko eskarmentua, baita behe-mailako ezagutza dutela ere Mifare Desfiere EV1 txartelean eta BAKSk erabiltzen dituen teknologietan (Plegu Teknikoan adierazitakoak). Zerbitzuen zenbatekoa, datak eta hartzaile publikoa edo pribatua adierazi beharko dira.

5.- Plataforma bat bulegoetan; horren bidez BAKSek ekoizpenari lotutako garapen informatikoak egiteko aukera izan behar du. Eta BABaren erreplika bat, Baldintza Teknikoen Pleguan adierazitakoa betez.



U.- Perfil de Contratante

www.cotrabi.com

V.- Límites que permiten apreciar el carácter desproporcionado o anormal de las ofertas en cuanto al precio.

10 unidades porcentuales por debajo de la media de los precios ofertados por los licitadores al proyecto base.

W.- Otras especificaciones

1.- Forma de pago:

Certificaciones Mensuales según los trabajos realizados en dicho periodo.

2.- Seguro

.-Responsabilidad Civil Profesional con un límite no inferior a 1.000.000 euros con una franquicia máxima de 10.000 euros.

.-Se incluirá al Consorcio de Transportes de Bizkaia como asegurado adicional, sin perder la condición de tercero.

3.-Presentación de la oferta:

El ofertante deberá presentar su propuesta en soporte papel y en CD. De haber contradicción entre ambos, prevalecerá lo especificado en el papel.

No se podrá incluir ningún dato económico

U.- Kontratu-egilearen profila

www.cotrabi.com

V.- Eskaintzek prezio aldetik neurrigabekoak edo ezohikoak diren baloratzeko mugak.

Lizitatuzaileek oinarrizko proiekturako eskaini dituzten prezioen batezbestekotik behera 10 unitate portzentual.

V.- Beste zehaztasun batzuk.

1.- Ordaintzeko era:

Hileroko ziuertagiriak, aldi horretan egin diren lanengatik.

2.- Asegurua

.-Erantzukizun Zibil Profesionala, 1.000.000 eurotik gorako muga duena eta gehienez 10.000 euroko frankizia.

.-Bizkaiko Garraio Partzuergoa gehigarritzko aseguratu gisa sartuko da, hirugarrenaren izaera galdu gabe.

3.-Eskaintza aurkeztea:

Eskaintza egiten duenak paperezko euskarrian eta CDan aurkeztu beharko du proposamena. Baina bi hauek bat ez badatoz, paperean agertzen denak izango du lehentasuna.

Proposamen teknikoan (C GUTUN-AZALA) ez



en la propuesta técnica (SOBRE C). El incumplimiento de esta condición es causa de exclusión automática de la licitación.

da datu ekonomikorik emango. Baldintza hau betetzen ez duenak automatikoki lizitaziotik kanpo geratuko da.