



bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia

## CARÁTULA DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

### CONTRATO DE SERVICIO

#### A.- Objeto del Contrato

Asistencia técnica a la dirección de los contratos de servicio y suministro que integran el proyecto Barik para la implantación de una tarjeta sin contacto en los distintos modos de transportes de Bizkaia

CPV Reglamento 2151/2003 de la Comisión  
Código 74276200-6

#### B.- Departamento promotor

Dirección Gerencia

#### C.- Órgano de contratación

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

#### D.- Presupuesto de licitación

## ADMINISTRAZIO KLAUSULA BEREZIEN PLEGUAREN AZALA

### ZERBITZU KONTRATUA

#### A.- Kontratuaren helburua:

Bizkaiko garraiobideetan kontakturik gabeko txartela ezartzeko Barik proiektua osatzen duten zerbitzu eta hornidura kontratuen zuzendaritzari laguntza teknikoa ematea.

Batzordearen 2151/2003 CPV Arautegia.  
Kodea: 74276200-6

#### B.- Sail sustatzailea

Kudeaketako Zuzendaritza

#### C.- Kontratazio Organoa

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia.

#### D.- Lizitazio Aurrekontua

<b>LIZITAZIO AURREKONTUA PRESUPUESTO DE LICITACIÓN</b>	1.659.482,75€
<b>BEZ %16 IVA 16%</b>	265.517,25€
<b>GUZTIRA TOTAL</b>	1.925.000€
<b>AURREIKUSITAKO BALIOA BEZ KANPO VALOR ESTIMADO –IVA EXCLUIDO-</b>	2.389.657,75

**E.- Anualidad/es****E.- Urterokoa/k**

Año/Urtea	Importe anualidad/Urterokoaren Zenbatekoa
2009	693.000,00
2010	924.000,00
2011	308.000,00
<b>TOTAL/GUZTIRA</b>	<b>1.925.000,00€</b>

**F.- Consignación presupuestaria****F.- Aurrekontu kontsignazioa**

643.20.00

643.20.00

**G.- Tramitación****G.- Tramitazioa**

Ordinaria.

Arrunta.

**H.- Procedimiento de Adjudicación****F- Adjudikatzeko modua**

Abierto.

Irekia.

**I.- Criterios de Adjudicación****I.- Esleipen Irizpideak**

1º .- Asistencia técnica ofertada. (Valoración de 0 a 40 puntos, umbral mínimo 20 puntos)

1. - Eskainitako Laguntza Teknikoa. (Balorazioa: Otik 40 puntura; gutxienezko atalasea: 20 puntu)

En este apartado se valorarán especialmente los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato. El peso de este criterio lo tiene el equipo humano asignado a la ejecución del contrato, con especial mención a los recursos asignados localmente.

Atal honetan bereziki baloratuko dira kontratua gauzatzeko lizitatuak Bizkaiko Garraio Partzuergoaren esku jartzen dituen giza baliabideak eta baliabide materialak. Irizpide honen funtsa da kontratua gauzatzeko dagoen gizataldea, aipamen berezia eginez toki mailan esleitutako baliabideei.

Se valorará el equipo de trabajo asignado a la ejecución del contrato indicando su formación y titulación, y experiencia en proyectos de similares características al de la

Kontratua gauzatzeko dagoen lantaldea baloratuko da, haien prestakuntza eta titulazioa adieraziz, eta lizitazio honen antzeko proiektuetan duten esperientzia.



licitación.

Se valorarán las garantías, medios que el licitador ofrece para el desarrollo del contrato y su adecuación a las necesidades del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

Se valorarán aquellos otros aspectos de la estructura del licitador que resulte adecuado para el desarrollo del contrato y que el licitador ponga a disposición del Consorcio sin coste.

**2º.- Calidad y solidez de la proposición técnica. (Valoración de 0 a 35 puntos, umbral mínimo 18 puntos)**

En este apartado se valorará la propuesta de ejecución y desarrollo del contrato, así como su enfoque.

Valoración de la solidez de la oferta presentada y de la programación, organización y metodología de desarrollo de la asistencia, y planificación de las distintas fases del contrato justificándose la coherencia entre medios técnicos y humanos ofertados por el licitador.

Se valorará el grado de dedicación de los recursos asignados a la ejecución del contrato, especificando la dedicación por cada persona asignada expresada en horas/hombre así como la disponibilidad y plazos de respuesta a las distintas peticiones del Consorcio de Transportes y demás agentes participantes en el proyecto Barik.

**3º.- Propuesta económica formulada (Valoración de 0 a 25 puntos, umbral mínimo 15 puntos).**

Lizitzaileak kontratua garatzeko eskaintzen dituen bermeak eta bitartekoak baloratuko dira eta haiek nola egokitzen diren Bizkaiko Garraio Partzuergoaren beharrianetara.

Baloratu egingo dira lizitzailearen egiturako beste alderdi batzuk ere, kontratua garatzeko egokiak izan daitezkeenak eta lizitzaileak Partzuergoaren esku jartzen dituenak kosturik gabe.

**2º.- Proposamen teknikoaren kalitatea eta sendotasuna. (Balorazioa: Orik 35 puntura; gutxienezko atalasea: 18 puntu)**

Atal honetan kontratua burutzeko eta garatzeko proposamena baloratuko da eta bai haren ikuspegia ere.

Aurkeztutako eskaintzaren sendotasuna baloratuko da eta laguntza garatzeko programazioa, antolakuntza eta metodologia. Era berean, kontratuaren faseen plangintza, lizitzaileak eskaintako baliabide tekniko eta giza baliabideen koherentzia justifikatuz. Kontratua gauzatzeko erabiliko diren baliabideen dedikazio-maila baloratuko da. Horretarako, zehaztu egin beharko da pertsona bakoitzak zenbat ordu jardungo duen. Era berean, Garraio Partzuergoaren eta Barik proiektuan parte hartzen duten gainerako eragileen eskariei erantzuteko eskuragarritasuna eta epeak ere zehaztuko dira.

**3º.- Eskaintako proposamen ekonomikoa (Balorazioa: Orik 25 puntura; gutxienezko atalasea: 15 puntu).**



En la oferta económica presentada se valorará:

- La correcta y completa redacción del presupuesto con clara descripción y desglose de los precios unitarios.
- La reducción del precio total sobre el precio del contrato.

**J. Garantía provisional**

3% del importe de licitación (excluido IVA)

**K.-Garantía definitiva**

5% del importe de adjudicación (excluido IVA).

**L.- Revisión de precios**

No procede

**M.- Autorización de variantes**

No

**N.- Plazo de ejecución**

25 meses según la planificación del pliego técnico.

**O.- Opción de prórroga**

Si, según lo establecido en los Pliegos.  
Una posible prórroga de 12 meses.

**P.- Plazo de Garantía**

No procede

**Aurkeztutako eskaintza ekonomikoan honakoak baloratuko dira:**

- Aurrekontua zuzen eta osorik prestatzea, unitateko prezioak argi azalduz eta banakatuz.
- Kontratu prezioaren gaineko guztizko prezioa murriztea.

**J.- Behin-behiniko bermea**

Lizitazio zenbatekoaren %3 (BEZ kanpo).

**K.-Behin-betiko bermea**

Adjudikazio zenbatekoaren %5 ( BEZ kanpo).

**L.- Prezioak berrikustea**

Ez dagokio

**M.- Aldaerak onartzeko aukera**

Ez

**N.- Gauzatzeko/entregatzeko epea**

25 hilabete plegu teknikoaren plangintzaren arabera.

**O.- Luzapenaren aukera**

Bai, Pleguetan ezarritakoaren arabera.  
12 hilabete luza daiteke.

**P.- Berme-epea**

Ez dagokio



**Q.- Plazo de presentación de proposiciones**

Según fecha indicada en los boletines.

**R.- Lugar de presentación de las proposiciones**

Consortio de Transportes de Bizkaia, Ugasko bidea, nº 5-bis, primera planta, 48014 - Bilbao

**S.- Gastos de publicidad**

Si.

**T.- Medios de acreditación de la solvencia**

1.- Declaraciones apropiadas de entidades financieras o, en su caso, justificante de la existencia de un seguro de indemnización por riesgos profesionales.

2.- Relación de los principales servicios similares a los de la licitación efectuados durante los tres últimos años, indicando su importe, fechas y destinatario público o privado de los mismos. Los servicios prestados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o cuando el destinatario sea un comprador privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario.

**U.- Perfil de Contratante**

[www.cotrabi.com](http://www.cotrabi.com)

**V.- Otras especificaciones**

**Q.- Proposamenak hartzeko epea**

Aldizkari ofizialetan ezarritako dataren arabera

**R.- Proposamenak aurkezteko lekua**

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea, 5-bis, lehenengo solairua, 48014 - Bilbo

**S.- Publizitate gastuak**

Bai.

**T.- Kaudimena ziurtatzeko erak**

1.- Finantza-erakundeen adierazpen egokien bidez edo, hala badagokio, arrisku profesionalen kalte-ordaineko aseguruaren frogagiriak.

2.- Azken hiru urteetan egindako zerbitzuen zerrenda, horien zenbatekoa, datak eta hartzaile publiko edo pribatua zehaztuz. Egindako zerbitzuak egiaztatzeko, dagokion organo eskudunak eman eta onetsitako ziurtagiriak aurkeztuko dira, hartzailea sektore publikoko erakundea bada; eta hartzailea erosle pribatua bada, beronek emandako ziurtagiria edo, halakorik ezean, enpresaburuaren adierazpena.

**U.- Kontratu-egilearen profila**

[www.cotrabi.com](http://www.cotrabi.com)

**V.- Beste zehaztasun batzuk.**



**1.- Forma de pago:**

Certificaciones mensuales

**2.- Seguro**

.-Responsabilidad Civil Profesional con un límite no inferior a 1.500.000 euros con una franquicia máxima de 8.000 euros.

.-Se incluirá al Consorcio de Transportes de Bizkaia como asegurador adicional, sin perder la condición de tercero.

**3.-Presentación de la oferta:**

El ofertante deberá presentar su propuesta en soporte papel y en CD.

**1.- Ordaintzeko era:**

Hileroko ziurtapenez

**2.- Asegurua**

.-Erantzukizun Zibil Profesionala, 1.500.000 eurotik gorako muga duena eta gehienez 8.000 euroko frankizia.

.-Bizkaiko Garraio Partzuergoa gehigarritzko aseguratzailerik gisa sartuko da, hirugarrenaren izaera galdu gabe.

**3.Eskaintza aurkeztea:**

Eskaintza egiten duenak paperezko euskarrian eta CDan aurkeztu beharko du proposamena.