ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Imanol Bilbao Eizagirre, Secretario General del Consorcio de Transportes de Bizkaia,

Imanol Bilbao Eizagirrek, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Idazkari Nagusiak,

Certifico:

Ziurtatzen dut:

Que el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia, en la sesión celebrada en 26 de febrero de 2018, adoptó el siguiente acuerdo:

Bizkaiko Garraio Partzuergoko Kontseilu Nagusiak 2018ko otsailaren 26an egindako batzarrean, ondorengo erabakia onartu zuela:

12.- Propuesta de modificación del contrato "Servicio para la Implantación y explotación de una red de comercialización para la recarga y recaudación de la Tarjeta sin contacto Barik en Cajeros Automáticos Bancarios" al objeto de reducir el precio.

12.- "Barik kontakturik gabeko txartela bankuetako kutxazain automatikoetan errekargatu eta diru-bilketa egiteko komertzializazio-sarea ezarri eta ustiatzeko zerbitzua" izeneko kontratua aldatzeko proposamena prezioa jaisteko.

Examinado el expediente de modificación del contrato "Servicio para la Implantación y explotación de una red de comercialización para la recarga y recaudación de la Tarjeta sin contacto Barik en Cajeros Automáticos Bancarios" al objeto de reducir el precio.

Aztertuta "Barik kontakturik gabeko txartela bankuetako kutxazain automatikoetan errekargatu eta diru-bilketa egiteko komertzializazio-sarea ezarri eta ustiatzeko zerbitzua" izeneko kontratua aldatzeko espedientea.

Resultando que mediante Resolución de la Dirección Gerencia nº 210/2013 de 28 de octubre se aprobó lo siguiente:

Gertaera: Zuzendari Nagusiaren urriaren 28ko 210/2013 Ebazpenaren bidez honakoa onartu zen:

"Primero.- Adjudicar el Contrato de Servicios: "Implantación y explotación de una red de comercialización para la recarga y recaudación de Barik en cajeros automáticos bancarios", a la empresa KUTXABANK, S.A., por un plazo de 4 años prorrogables por 2 más y con plena sujeción a lo establecido en los Pliegos de Condiciones Técnicas y

Lehenengoa.- KUTXABANK, S.A. enpresari zerbitzu kontratu hau adjudikatzea: "Kontakturik Gabeko Txartela bankuetako kutxazain automatikoetan errekargatu eta diru bilketa egiteko komertzializazio sarea ezartzeko eta ustiatzeko" Egikaritzeko epea: 4 urte eta beste 2 urtez luzatzeko aukerarekin eta Baldintza Teknikoen eta Administratiboen

Administrativas del Contrato, disponiendo el importe del presupuesto máximo previsto por 196.020,00 €.

Y de acuerdo con los siguientes precios:

1.- Recarga de Títulos (Local) (IVA excluido)

Tartea / Tramo	Zenbatekoa / Importe
R< 3.000.000,00 €	2%
3.000.001€< R	1,1%

2.- Recarga de Títulos (Diferida) (IVA excluido)

Tartea / Tramo	Zenbatekoa / Importe
R< 3.000.000,00 €	0,85%
3.000.001€< R	0.45%

3.- Portal de compra segura (IVA excluido)

Tartea / Tramo	Zenbatekoa / Importe
R< 3.000.000,00 €	1,15%
3.000.001€< R	0.65%

Anualidades previstas (IVA incluido):

Año/Urtea	Importe anualidad/Urterokoaren zenbatekoa
2013	7.623,00 €
2014	47.311,00 €
2015	48.763,00 €
2016	50.215,00 €
2017	42.108,00 €

(...)"

Pleguetan ezarritakoarekin bat etorriz. Horrela, konprometitzea gehienezko aurrekontuaren zenbatekoa: 196.020,00 €.

eta prezio hauen arabera:

1.- Tituluen errekarga (Tokikoa) (BEZ barik)

2.- Tituluen errekarga (Atzeratutakoa) (BEZ barik)

3.- Erosketa ziurreko ataria (BEZ barik)

Aurrikusitako urterokoak (BEZ barne):

bizkaiko garraio partzuergoa • consorcio de transportes de bizkaia • ctb • idazkaritza nagusia • secretaría general

Resultando que el correspondiente contrato administrativo fue suscrito con fecha 28 de noviembre de 2013, dándose inicio a la prestación del servicio el día 24 de junio de 2014.

Gertaera: Kontratu administratiboa 2018ko Azaroaren 28an sinatu eta zerbitzua 2014ko ekainaren 24an eskaintzen hasi zen.

Resultando que el contratista KUTXABANK, S.A. mediante escrito dirigido a la Dirección Gerencia del Consorcio de Transportes de Bizkaia, fechado el 31 de diciembre de 2017, y de fecha y número de registro de entrada 6 de febrero de 2018, 292, expone lo siguiente:

Gertaera: KUTXABANK SA kontratugileak 2017ko abenduaren 31ko data duen idatzia (sarrera data eta zenbakia: 2018ko otsailak 6, 292) bidali dio Bizkaiko Garraio Partzuergoko Zuzendari Nagusiari eta honakoa adierazi du:

"En relación al contrato Barik que suscribimos Kutxabank y el CTB en fecha 11 de noviembre de 2.013 y que actualmente se encuentra en vigor, le comunicamos que, debido a la mejora de las condiciones de mercado, estamos en disposición de modificar las condiciones en las que dicho acuerdo fue suscrito. Es por ello que, desde el 31 de marzo de 2018, las nuevas condiciones pasarán a ser las siguientes:

CONCEPTO	*Condiciones actuales*	*Nuevas condiciones*
1.- Recarga de Títulos (Local) (IVA excluido)	*R <3.000.000 € 2%* *3.000.001€<R 1,1%*	*R <2.000.000 € 2%* *2.000.001€<R 1,1%*
2.- Recarga de Títulos (Diferida) (IVA excluido)	*R <3.000.000 € 0,85%* *3.000.001€<R 0,45%*	*R <2.000.000 € 0,85%* *2.000.001€<R 0,45%*
3.- Portal de compra segura (IVA excluido)	*R <3.000.000 € 1,15%* *3.000.001€<R 0,65%*	*R <2.000.000 € 0,85%* *2.000.001€<R 0,45%*

Esperando que la mejora de las condiciones actuales sea de su agrado, aprovecho la ocasión para saludarle".

Considerando que las principales limitaciones al ejercicio del ius variandi que se han introducido en la legislación del estado obedecen a la necesidad de incorporar la jurisprudencia que el TJUE ha elaborado al respecto, y que en los supuestos de reducción del precio del contrato el Derecho de la Unión Europeo no impone límites, ya que no existe en estos casos distorsión

Kontuan izanda: Ius variandi delakoaren erabilerarako estatuko legedian hainbat muga sartu dira, nagusiki EBJEak gai horren inguruan emandako jurisprudentzia txertatu beharregatik. Hala ere, Europar Batasuneko Zuzenbideak ez dituela mugatzen kontratuaren prezioa gutxitzeagatiko kasuk, izan ere, kasu horietan lehia ez da desitxuratzen.

bizkaiko garraio partzuergoa · consorcio de transportes de bizkaia · ctb · idazkaritza nagusia · secretaría general

alguna de la competencia.

Considerando que los límites a la reducción de prestaciones y consecuentemente de precio en los contratos públicos son los establecidos en el Derecho estatal. En concreto, en los contratos a los que es aplicable el TRLCSP, las limitaciones a la reducción a la baja de las prestaciones de los contratos públicos se establecen en los arts. 105 y siguientes del la citada norma. Así, o bien deberá haberse previsto esta facultad según lo establecido en el art. 106 TRLCSP, o bien habrá que entender que la modificación responde a un supuesto de los recogidos (entre otros la fuerza mayor y el caso fortuito) en el art. 107 1. c) TRLCSP. En este caso, la modificación no podrá alterar las condiciones esenciales de la licitación y, en concreto, el importe de las modificaciones no podrán igualar o exceder en menos, el 10 % del precio de adjudicación del contrato; en el caso de modificaciones sucesivas, el conjunto de ellas no podrá superar este límite (art. 107.3 d) TRLCSP)]. Este requisito se cumple como se acredita en el informe del Servicio de Gestión y Coordinación Tarifaria de 12 de febrero de 2018.

Considerando que aunque el caso que nos ocupa no tiene fácil encaje en los supuestos legales previstos, porque en todos ellos se está pensando en una modificación del objeto contractual, que no se produce en este caso, ello no obstante, y dado lo categórico de la ley al disponer que la modificación contractual solo cabrá, bien en los supuestos previstos en los pliegos, -que como hemos visto no se da en este caso-, o bien cuando concurran alguna de las circunstancias del art. 107 debe de hacerse un esfuerzo

Kontuan izanda: Kontratu publikoetan prestazioak murriztu eta ondorioz prezioak ere murrizteko dauden mugak estatuko zuzenbidekoak dira. Zehatz-mehatz SPKLTB aplikatzen zaizkien kontratuetan kontratu publikoen prestazioak gutxitzeko mugak aipatutako legearen 105 eta jarraiko artikuluetan arautzen dira. Aukera bi daude, ahalmen hori aurreikusita dago (SPKLTBeko 106 artikuluak xedatzen duen bezala), edo 107 1 c) artikuluan zerrendatutako kasuen barruan dago (besteak beste ezinbesteko eta ezusteko kasuak). Azken supuesto horretan aldaketak ezin izango ditu lizitazioaren oinarrizko baldintzak eraldatu, eta bereziki aldaketen zenbatekoak ezin izango du berdindu edo gehitu kontratuaren prezioaren %10a –goitik zein behetik-. Jarraiko aldaketak direnean, guztiek batera ezin izango dute muga hori gainditu (SPKLTBeko 107 3 d)). Baldintza hori bete egiten da Tarifak Kudeatu eta Koordinatzeko Zerbitzuaren 2018ko otsailaren 12ko txostenean frogatzen den bezala.

Kontuan izanda: Aztertzen ari garen kasua ez da erraz sartzen aurreikusitako lege-egoeretan; izan ere, horietan guztietan kontratuaren xedea aldatzea planteatzen da, eta hori ez da kasu honetan gertatu. Hori guztia gorabehera, eta kontratuaren aldaketa pleguetan ezarritako kasuetan (ikusi dugun bezala ez da kasu honetan gertatzen) edo 107. artikuluko inguruabarren bat gertatzen denean baino ezin izango dela egin dioen legearen irmotasuna ikusita, interpretatzeko ahalegina egin beharko da proposatutako

bizkaiko garraio partzuergoa · consorcio de transportes de bizkaia · ctb · idazkaritza nagusia · secretaría general

interpretativo para posibilitar la aprobación de la modificación propuesta, toda vez que no habiendo riesgo de distorsionar la competencia (en este sentido ha de tenerse en cuenta que el objeto del contrato se mantiene inalterable y se reduce el precio a instancia del contratista, además a la licitación no se presentó ninguna otra oferta que la que resultó adjudicataria), desde la perspectiva del interés público no sería entendible que deseando el contratista minorar el precio del servicio la administración no accediere a ello, abonando a consecuencia de ello un importe superior.

Considerando que puede afirmarse que nos encontramos en una especie de trasunto de caso fortuito definido como suceso que no pudo preverse, pero de haberse previsto se hubiera podido evitar. Efectivamente, es evidente que en el desarrollo habitual de un contrato los contratistas no proponen la rebaja del precio, ni aun cuando sus beneficios sean superiores a los previstos, es por ello que podemos afirmar que nos encontramos ante una circunstancia que la administración no pudo prever en la preparación del contrato, pero que de haberse previsto se habría solventado con una acomodación de los precios o recogiendo la reducción de los mismos como susceptible de provocar la modificación contractual en los términos del art. 106.

Considerando, respecto al procedimiento para acordar la modificación, que si bien el art. 211 de la ley dispone que habrá de darse audiencia al contratista, en este caso puede prescindirse de dicho trámite, habida cuenta que para la adopción del acuerdo no cuando no figuren en el procedimiento ni

aldaketa onesteko; izan ere, lehiakortasun desitxuratzeko arriskurik ez dagonez (zentzu honetan kontuan hartu behar da kontratuaren xedea ez dela aldatu eta prezioa murriztu dela kontratistak hala eskatu duelako eta, gainera, lizitaziora ez zela adjudikatutako eskaintzaz gain beste eskaintzarik aurkeztu), interes publikoaren ikuspuntutik ez litzateke ulertuko kontratistak zerbitzuaren prezioa beheratu nahi izatea eta administrazioak hori ez onartzea eta, ondorioz, zenbateko handiago bat ordaintzea.

Kontuan izanda: Ustekabeko kasua modu honetan definituz gero: aurreikusi ezina zen gertakaria, baina aurreikusi bazen ekidin ahal izango zena; esan genezake ustekabeko kasu baten antzeko zerbait dela aztertzen ari garena. Argi dago kontratuen ohiko garapenean kontratistek ez dutela prezioen murrizketarik proposatzen, etekinak aurreikusitakoak baino handiagoak izanda ere. Beraz, kontratua prestatzerakoan ezinezkoa zen administrazioarentzat gertakari hori aurreikustea, baina aurreikusi bazen konpondu egingo zen, prezioak moldatuta zein prezio-murrizketa kontratua aldaketa eragiteko supuesto modura jarrita, legearen 106. Artikuluak xedatutaren arabera.

Kontuan izanda: Aldaketa erabakitzeko prozedurari buruz esan behar da, kontratistari entzunaldi izapidea eskainiko zaiola esan arren legearen 211. artikuluan, aztertzen ari garen kasuan entzunaldia saihestu daitekeela. Hori ahalbideratzen du urriaren 1eko 39/2015 Herri

bizkaiko garraio partzuergoa · consorcio de transportes de bizkaia · ctb · Idazkaritza nagusia · Secretaría general

serán tenidos en cuenta otros hechos ni otras alegaciones que las aducidas por el interesado, y ello al amparo de lo dispuesto en el 82.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de la Administraciones Públicas. Tampoco es preciso el informe del Consejo de Estado u órgano consultivo equivalente de la Comunidad Autónoma puesto que conforme lo establecido en el art. 211.2 TRLCSP solo será preceptivo en los casos en que las modificaciones del contrato, cuando su cuantía, aislada o conjuntamente sea superior a un 10 por ciento del precio primitivo del contrato, cuando éste sea igual o superior a 6.000.000 de euros, circunstancias que no concurren en este caso.

Administrazioen Prozedura Administratibo Erkidearen Legearen 82.4 artikuluak, izan ere erabakia hartzeko ez dira aintzat hartuko beste egitate edo alegaziorik interesdunak aurkeztutakoak baino. Ez da beharrezkoa Estatu Kontseiluaren edo Autonomia Erkidegoko kontsulta-organo baliokidearen txostena, izan ere SPKLTBaren 211 2 artikuluaren arabera txosten hori nahitaezkoa da kasu honetan soilik: Kontratuan aldaketak egiten direnean, baldin eta aldaketen zenbatekoak, banan-banan hartuta edo guztiak batera, kontratuaren hasierako prezioaren 100eko 10 gainditzen badu, eta prezio hori 6.000.000 eurokoa edo gehiagokoa bada; eta hori eta gertatzen kasu honetan.

En su virtud, atendidos los informes del Servicio de Gestión y Coordinación Tarifaria y de la Secretaría General de 12 de febrero de 2018, y de conformidad con lo dispuesto en los arts. 105, 107 y concordantes de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre y el 21.22 de los Estatutos del Consorcio de Transportes de Bizkaia, aprobados por Real Decreto 1769/1976 de 18 de junio, el Consejo General, por unanimidad, adopta el siguiente acuerdo:

Horrela, Azterlan eta Tarifak Kudeatu eta Koordinatzeko Zerbitzuaren eta Idazkaritza Nagusiaren 2018ko otsailaren 12ko txostenak adituta eta Azaroaren 14ko 3/2011 Legegintzako Errege Dekretuaren bidez onartutako Sektore Publikoko Kontratuen Legearen testu bategineko 105, 107 eta horiei lotutako artikuluak; eta Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Estatutuetako 21.22 artikuluan (ekainaren 18ko 1769/1976 Errege Dekretuak onartua) xedatutakoarekin bat etorriz, Kontseilu Nagusiak, aho batez, ondorengo erabakia hartu du:

<u>PRIMERO</u>.- Aprobar la modificación del contrato "Servicio para la Implantación y explotación de una red de comercialización para la recarga y recaudación de la Tarjeta sin contacto Barik en Cajeros Automáticos Bancarios" quedando los precios establecidos en los siguientes términos:

<u>LEHENA</u>.- "Barik kontakturik gabeko txartela bankuetako kutxazain automatikoetan errekargatu eta diru-bilketa egiteko komertzializazio-sarea ezarri eta ustiatzeko zerbitzua" izeneko kontratua aldatzea, prezioak era honetan finkatuta:

consorcio de transportes de bizkaia • bizkaiko garraio partzuergoa • Secretaría general • idazkaritza nagusia

1.- Recarga de Títulos (Local) (IVA excluido)

1.- Tituluen errekarga (Tokikoa) (BEZ barik)

Tartea / Tramo	*Zenbatekoa / Importe*
R< 2.000.000,00 €	*2%*
2.000.001€< R	*1,1%*

2.- Recarga de Títulos (Diferida) (IVA excluido)

2.- Tituluen errekarga (Atzeratutakoa) (BEZ barik)

Tartea / Tramo	*Zenbatekoa / Importe*
R< 2.000.000,00 €	*0,85%*
2.000.001€< R	*0.45%*

3.- Portal de compra segura (IVA excluido)

3.- Erosketa ziurreko ataria (BEZ barik)

Tartea / Tramo	*Zenbatekoa / Importe*
R< 2.000.000,00 €	*0,85%*
2.000.001€< R	*0.45%*

De acuerdo con lo establecido en el art. 219. 2 de la Ley y el apartado 9.8 del Pliego de Condiciones Administrativas del contrato la modificación se formalizará en la forma prevista en el art. 156 de la ley, publicándose en el perfil del contratante, plataforma de contratación de la CAPV, en el DOUE, dándose cuenta al Registro Público de Contratos y Tribunal de Cuentas del País Vasco.

Legearen 219 2 artikuluak eta kontratuaren Baldintza Administratiboaren Pleguko 9.8 atalak xedatutakoaren arabera, legearen 156 artikuluak finkatu bezala formalizatu beharko da kontratua, eta argitaratuko da kontratugilearen profilean, EAEko kontratazio-plataforman eta EBEOean. Halaber, Kontratuen Erregistro Publikoari eta Euskadiko Kontu Epaitegiari jakinaraziko zaie.

<u>SEGUNDO</u>.- Dar traslado del presente acuerdo a KUTXABANK, S.A.

<u>BIGARRENA</u>.- Erabaki hau KUTXABANK, SAri jakinaraziko zaio.

Y para que así conste y surta los oportunos efectos, con la salvedad establecida en el

Eta idatziz jasota gera dadin eta eragina izan dezan, Toki Erakundeen Antolakuntza,

bizkaiko garraio partzuergoa · consorcio de transportes de bizkaia · ctb · idazkaritza nagusia · secretaría general

artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, expido la presente Certificación, de orden y con el Visto Bueno del Excmo. Sr. Presidente, en Bilbao a 26 de febrero de 2018.

Funtzionamendu eta Araubide Juridikoaren Araudiaren 206. artikuluak ezarritako salbuespenarekin, Ziurtagiri hau egiten dut, Lehendakari Txit Gorenak agindua eta ontzat emanda, Bilbon, 2018ko otsailaren 26an.

El Secretario General
Idazkari Nagusia

Fdo./Izp.: Imanol Bilbao Eizagirre

Vº Bº
El Presidente
Lehendakariak O.e.

Fdo./Izp.: Unai Rementeria Maiz