



**ctb**

bizkaiko garraio partzuergoa  
consorcio de transportes de bizkaia

Diligencia: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia de fecha:

2015eko urriaren 27a

Eginbidea: Zera jaseta gera dadin ondoren aipatzen den datan, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak agiri hau onartu duela:

Doy fe.

Fede ematen dut.

Data/Fecha: Bilbao (E), 2015/10/27

Idazkari nagusia: El secretario general



## CARÁTULA DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

## ADMINISTRAZIO KLAUSULA BEREZIEN PLEGUAREN AZALA

### CONTRATO DE SERVICIOS

### ZERBITZU KONTRATUA

#### A.- Objeto del Contrato

Asistencia Técnica a la operación, ampliación, evolución del Sistema de tarjeta sin contacto Barik en la red de transporte público de Bizkaia y a la interoperabilidad con otros territorios.

#### A.- Kontratuaren helburua:

Bizkaiko garraio publikoan Barik kontakturik gabeko txartela sistemaren operatze, hedatze eta garatzerako eta beste lurraldeekiko Interoperabilitatea abiatzeko laguntza teknikoa.

CPV Reglamento 213/2008 de 28 de noviembre de la Comisión Código: 48810000-9

Batzordearen azaroaren 28ko 213/2008 CPV Arautegia. Kodea: 48810000-9

#### B.- Departamento promotor

Dirección Gerencia

#### B.- Sail sustatzailea

Zuzendaritza Nagusia

#### C.- Órgano de contratación

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

#### C.- Kontratazio Organoa

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia.



**D.-Presupuesto de licitación y valor estimado**

**D.- Lizitazio Aurrekontua eta aurreikusitako balioa**

<b>LIZITAZIO AURREKONTUA</b> PRESUPUESTO DE LICITACIÓN	1.350.000€
<b>BEZa (% 21)</b> IVA 21%	283.500€
<b>GUZTIRA</b> TOTAL	1.633.500€
<b>AURREIKUSITAKO BALIOA BEZa KANPO</b> VALOR ESTIMADO –IVA EXCLUIDO-	1.800.000€

**E.- Anualidad/es (IVA incluído):**

**E.- Urterokoa/k (BEZ barne):**

<b>Año/Urtea</b>	<b>Importe anualidad/Urterokoaren Zenbatekoa</b>
2016	453.750€
2017	544.500€
2018	544.500€
2019	90.750€

**F.- Consignación presupuestaria**

En relación con la existencia de crédito se debe indicar que esta actuación es posible en base al artículo 110.2 del Real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de noviembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público y se deberá considerar en el presupuesto que a tal efecto se realice para el ejercicio 2016 y siguientes.

**F.- Aurrekontu kontsignazioa**

Gastu-proposamen honetarako, kreditua izatearen gainean, esan behar da posible dela Legearen Testu Bategina onartzen duen azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegilearen 110.2 artikulua araberan, eta aurrekontuan xede horrekin egin beharko da 2016 eta ondorengo ekitaldietarako.

**G.- Tramitación**

Ordinaria

**G.- Tramitazioa**

Arrunta

**H.- Procedimiento de Adjudicación**

Procedimiento abierto.

**F- Adjudikatze modua**

Prozedura irekia.



### **I.1- Criterios cuantificables automáticamente – Sobre B.**

-Propuesta económica formulada. (Valoración de 0 a 25 puntos).

-Valor máximo (25 puntos) a la oferta económica de menor importe de entre las admitidas, salvada la condición de proposición con valores anormales o desproporcionados, definidos en el apartado V de esta carátula.

-Valor mínimo (cero puntos) al tipo de contrato.

Para las ofertas económicas de importe comprendido entre el presupuesto de licitación y la de menor importe de las ofertas obligatorias admitidas, salvada la condición de proposición con valores anormales o desproporcionados, la valoración seguirá un criterio lineal.

### **I.2- Criterios no cuantificables automáticamente – Sobre C.**

#### **1º.- Servicio ofertado. (Valoración de 0 a 40 puntos, umbral mínimo 20 puntos)**

En este apartado se valorarán especialmente los recursos humanos y materiales que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato. El peso de este criterio lo tiene el equipo humano asignado a la ejecución del contrato, con especial mención a los recursos asignados localmente.

### **I.1.- Automatikoki zenbatzeko modukoak diren Adjudikazio Irizpideak – B Gutun-azala.**

- Eskaintzako proposamen ekonomikoa. (Balorazioa: Otik 25 puntura)

- Onartutako oinarrien artean, eskaintza ekonomikoa txikiena duenari gutxieneko balioa eman zaio (25 puntu), azal honen V. idatz-zatian jasotzen diren ezohiko edo neurrigabeko balioak dituzten proposamenak ez badira.
- Kontratu motari gutxieneko balioa eman zaio (zero puntu).

Lizitazioaren aurrekontuaren eta onartu diren nahitaezko eskaintzen zenbateko txikiaren arteko zenbatekoa duten eskaintza ekonomikoetan irizpide lineala aplikatuz egingo da balorazioa, ezohiko edo neurrigabeko balioak dituzten proposamenak ez badira.

### **I.2.- Automatikoki zenbatu ezin diren Esleipen Irizpideak – C gutun-azala.**

#### **1. - Eskaintako zerbitzua. (Balorazioa: Otik 40 puntura; gutxieneko atalasea: 20 puntu)**

Atal honetan bereziki baloratuko dira kontratua gauzatzeko lizitatuak Bizkaiko Garraio Partzuergoaren esku jartzen dituen giza baliabideak eta baliabide materialak. Irizpide honen funtsa da kontratua gauzatzeko dagoen gizataldea, aipamen berezia eginez toki mailan esleitutako baliabideei.



Se valorará el equipo de trabajo asignado a la ejecución del contrato indicando su formación y titulación, y experiencia en proyectos de similares características al de la licitación, que superen lo especificado en los criterios de solvencia.

Se valorarán las garantías, medios y estructura que el licitador ofrece para el desarrollo del contrato y su adecuación a las necesidades del Consorcio de Transportes de Bizkaia, que superen lo estipulado como criterio de solvencia.

Las ofertas que no superen el umbral mínimo de este apartado serán automáticamente desestimadas.

**2º.- Calidad y solidez de la proposición técnica. (Valoración de 0 a 35 puntos, umbral mínimo 18 puntos)**

En este apartado se valorará la propuesta de ejecución y desarrollo del contrato, así como su enfoque.

Valoración de la solidez de la oferta presentada y de la programación, organización y metodología de desarrollo de los trabajos especificados, y planificación de los mismos, justificándose la coherencia entre medios técnicos y humanos ofertados por el licitador.

Se valorará el grado de dedicación de los recursos asignados a la ejecución del contrato, especificando la dedicación por cada persona asignada expresada en horas/hombre así como la disponibilidad y plazos de respuesta a las distintas

Kontratua gauzatzeko dagoen lantaldea baloratuko da, haien prestakuntza eta titulazioa adieraziz, eta lizitazio honen antzeko proiektuetan duten esperientzia, kaudimenaren irizpideetan adierazitakoa gorabehera.

Lizitatuak kontratua garatzeko eskaintzen dituen bermeak, bitartekoak eta egitura baloratuko dira eta haiek nola egokitzen diren Bizkaiko Garraio Partzuergoaren beharizantetara, kaudimenaren irizpideetan adierazitakoa gorabehera.

Atal honetan zehaztutako gutxieneko atalasea gainditzen ez duten eskaintzak automatikoki baztertuta geratuko dira.

**2.- Proposamen teknikoaren kalitatea eta sendotasuna. (Balorazioa: 0tik 35 puntura; gutxieneko atalasea: 18 puntu)**

Atal honetan kontratua burutzeko eta garatzeko proposamena baloratuko da eta bai haren ikuspegia ere.

Aurkeztutako eskaintzaren sendotasuna baloratuko da eta laguntza garatzeko programazioa, antolakuntza eta metodologia, lanen planifikazioa, eta eskaintako baliabideen (giza eta teknikoak) arteko oreka.

Kontratu gauzatzeko erabiliko diren baliabideen dedikazio-maila baloratuko da. Horretarako, zehaztu egin behar da pertsona bakoitzak zenbat ordu jardungo duen. Era berean, Garraio Partzuergoaren eta Barik proiektuan parte duten gainerako eragileen eskariei erantzuteko



peticiones del Consorcio de Transportes y demás agentes participantes en el proyecto Barik.

Las ofertas que no superen el umbral mínimo de este apartado serán automáticamente desestimadas.

**Comité de expertos:** Lina Portillo Angulo (presidente), Josu Azanza Arbizu (vocal) y Karlos Cuellar Vicente (vocal-secretario). Plazo de emisión de informe: un mes contado a partir de la apertura del sobre C.

**J.- Garantía provisional**

No se exige.

**K.- Garantía definitiva**

5 % del importe de adjudicación, excluido IVA

**L.- Revisión de precios**

No procede.

**M.- Autorización de variantes**

No se admiten variantes.

**N.- Plazo de ejecución/Entrega**

3 años.

**O.- Opción de prórroga**

Sí, máximo 12 meses.

eskuragarritasuna eta epeak ere zehaztuko dira.

Atal honetan zehaztutako gutxieneko atalasea gainditzen ez duten eskaintzak automatikoki baztertuta geratuko dira.

**Adituen Batzordea:** Lina Portillo Angulo (Presidentea), Josu Azanza Arbizu (mahaikidea) eta Karlos Cuellar Vicente (mahaikide-idazkaria). Txostena emateko epea: C gutunazala zabalitzen denetik hilabete.

**J.- Behin-behineko bermea.**

Ez da eskatzen.

**K.- Behin betiko bermea.**

% 5 adjudikazio aurrekontuaren gainean, BEZik gabe.

**L.- Prezioak berrikustea**

Ez dagokio.

**M.- Aldaerak onartzeko aukera**

Ez da aldaerarik onartzen.

**N.- Gauzatzeko/entregatzeko epea**

3 urte

**O.- Luzapenaren aukera**

Bai, 12 hilabete gehienez.



**P.- Plazo de Garantía**

Un año.

**Q.- Plazo de presentación de proposiciones**

Según fecha indicada en los boletines oficiales.

**R.- Lugar de presentación de las proposiciones**

Consortio de Transportes de Bizkaia, Ugasko bidea, nº 5-bis, primera planta, 48014 - Bilbao

**S.- Gastos de publicidad**

Sí

**T.- Medios de acreditación de la solvencia**

1. La solvencia económica y financiera del empresario deberá acreditarse mediante justificante de la existencia de un seguro de indemnización por riesgos profesionales por importe no inferior a 1.350.000 €.

2. La solvencia profesional deberá acreditarse por la totalidad de los medios siguientes, siendo causa de inadmisión el incumplimiento de cualesquiera de ellos:

a) Relación de los principales servicios prestados por el ofertante similares a los objeto de licitación relativos a sistemas basados en tarjeta Mifare Desfire y con plataforma de seguridad fundamentada en módulos Sam y HSM, efectuados durante los tres últimos años, indicando su importe,

**P.- Berme-epea**

Urtebete.

**Q.- Proposamenak hartzeko epea**

Aldizkari ofizialetan ezarritako dataren arabera.

**R.- Proposamenak aurkezteko lekua**

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea, 5-bis, lehenengo solairua, 48014 - Bilbo

**S.- Publizitate gastuak**

Bai

**T.- Kaudimena frogatzeko erak**

1.- Finantza-erakundeen adierazpen egokien bidez edo, hala badagokio, arrisku profesionalen kalte-ordaineko aseguruaren frogagiaz. Gutxieneko zenbatekoa: 1.350.000 €.

2.- Kaudimen profesionala ondorengo era guztien bitartez frogatu beharko da, eta beraietako edozein ez betetzeak eskaintza baztertzea ekarriko du:

a) Eskaintza aurkeztu duenak azken hiru urteetan egin dituen lizitazioaren xedearen antzeko zerbitzuen zerrenda, hala nola: Mifare Desfire txartelenean oinarritutakoak, Sam eta HSM moduluak oinarritzat hartzen dituen segurtasun-plataformarekin. Zerbitzu horiek azken hiru urteetan egindakoak izan



fechas y destinatario público o privado de los mismos, cuya suma no podrá ser inferior a 1.000.000,00 €.

Los servicios prestados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o cuando el destinatario sea un comprador privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario.

b) Personal técnico participante en la ejecución del contrato, expresando:

b.1- Indicación del personal definido como perfiles clave del equipo participante para la ejecución del contrato aportando titulación académica y profesional de:

-El Jefe del servicio contratado, Ingeniero Superior.

-Dos Ingenieros superiores Industriales o Ingeniero de Telecomunicación o informático.

b.2- Experiencia del personal definido como perfiles clave del equipo participante en servicios similares a los de la licitación, indicando su importe, fechas y destinatario público o privado de los mismos. Debiendo acreditarse un mínimo de:

-5 años de experiencia para los dos Ingenieros superiores Industriales o Ingeniero de Telecomunicación o informático.

-15 años para el jefe de la Asistencia Técnica

behar dira, eta honakoak zehaztuta izan behar dituzte: zenbatekoa, datak eta hartzaile publiko edo pribatua zehaztuz. Zerbitzu horiek gehienez ere 1.000.000,00 € izan daitezke. Egindako zerbitzuak frogatzeko, dagokion organo eskudunak eman eta onetsitako ziurtagiriak aurkeztuko dira, hartzailea sektore publikoko erakundea bada; eta hartzailea erosle pribatua bada, beronek emandako ziurtagiria edo, halakorik ezean, enpresaburuaren adierazpena.

b.- Pleguetan kontratua betetzeko funtsezko lantaldearen barruan sartu diren langileen titulu akademikoa, behean adierazi bezala:

b.1- Kontratua gauzatzeko taldean parte hartuko duten pertsonen funtsezko profilak zehaztuko dira, beraien ikasketa eta lanbide-tituluak aurkeztuta:

- Kontratatu den zerbitzuaren burua: goi-mailako ingeniaria.

- Goi-mailako bi industri ingeniari, edo telekomunikazioetako ingeniaria edo informatikaria.

b.2.- Funtsezko talde parte-hartzaile gisa adierazi diren pertsonen eskarmentua, lizitazioaren antzeko lanetan ibili badira. Honakoak zehaztu behar dira: zenbatekoa, datak eta hartzaile publikoa edo pribatua. Gutxienez ondokoak egiaztatu behar dira:

- 5 urteko eskarmentua: goi-mailako industri ingeniariak, telekomunikazioetako ingeniariak edo informatikariak.

- 15 urteko eskarmentua: laguntza teknikoko buruak.



b.3- El jefe de la asistencia técnica y uno de los ingenieros especialistas con perfil clave en el equipo participante. deberán disponer de los certificados de NXP para la tarjeta sin contacto Desfire y módulo de seguridad Sam Mifare SAM.

c) Declaración de material y equipo técnico disponible para la ejecución del contrato: en concreto, equipo informático con lectores/grabadores de RF- y herramientas informáticas de análisis y edición de tarjetas compatibles con Barik.

#### **U.- Perfil de Contratante**

[www.ctb.eus](http://www.ctb.eus)

#### **V.- Límites que permiten apreciar el carácter desproporcionado o anormal de las ofertas en cuanto al precio.**

15 unidades porcentuales por debajo de la media de los precios ofertados por los licitadores al proyecto base.

#### **W.- Otras especificaciones**

##### **1.- Condición especial de compatibilidad**

El presente contrato no podrá ser adjudicado a empresas adjudicatarias de los contratos de suministro e instalación de los elementos del sistema Barik, ni a las empresas a éstas vinculadas, entendiéndose como tales las que se encuentren en alguno de los supuestos previstos en el art. 42 del Código de Comercio.

b.3.- Laguntza teknikoko buruak eta parte hartzen duen taldean profil garrantzitsua duten ingeniari espezialistetako batek kontakturik gabeko Desfire txartelerako NXP ziurtagiriak eta Sam Mifare SAM segurtasun modulua izan beharko dituzte.

c).- Ekipo informatikoa, Barik-ekin bateragarriak diren txartelak aztertu eta editatzeko lanabes informatikoekin eta dagozkion irakurgailuekin/grabagailuekin hornituta.

#### **U.- Kontratu-egilearen profila**

[www.ctb.eus](http://www.ctb.eus)

#### **V.- Eskaintzek prezio aldetik neurrigabekoak edo ezohikoak diren baloratzeko mugak.**

Lizitzaileek oinarritzko proiekturako eskaini dituzten prezioen batezbestekotik behera 15 unitate portzental.

#### **V.- Beste zehaztasun batzuk.**

##### **1.- Bateragarritasun baldintza berezia**

Kontratu hau ezin izango zaio esleitu Barik sistemako elementuen hornidura eta instalazio kontratuak esleitutako enpresei, ezta ere beraiekin lotutakoei. Lotura dagoela ulertuko da baldin eta Merkataritzako Kodearen 42. artikuluko kasuetan badaude.





## 2.- Forma de pago:

Certificaciones Mensuales según los trabajos realizados en dicho periodo.

## 3.- Seguro

-Responsabilidad civil General con un límite no inferior a 1.350.000 euros con una franquicia máxima de 10.000 euros.

-Responsabilidad Civil Profesional con un límite no inferior a 1.350.000 euros con una franquicia máxima de 10.000 euros.

Responsabilidad Civil Patronal con un límite no inferior a 1.350.000 euros con una franquicia máxima de 10.000 euros.

-Sublímite por víctima por Responsabilidad Civil Patronal no inferior-180.000€

-Se incluirá al Consorcio de Transportes de Bizkaia como asegurado adicional, sin perder la condición de tercero.

## 4.-Presentación de la oferta:

El ofertante deberá presentar su propuesta en soporte papel y en CD. De haber contradicción entre ambos, prevalecerá lo especificado en el papel.

No se podrá incluir ningún dato económico en la propuesta técnica (SOBRE C). El incumplimiento de esta condición es causa de exclusión automática de la licitación.

## 2.- Ordaintzeko era:

Hileroko ziurtapenak, dagokion aldiaren egindako lanen arabera.

## 3.- Asegurua

.-Erantzukizun Zibil Profesionala, 1.350.000 eurotik gorako muga duena eta gehienez 10.000 euroko frankizia.

-Erantzukizun zibil profesionala, gutxienez 1.350.000 euroko mugarekin eta gehienez 10.000 euroko frankiziarekin.

-Erantzukizun zibil patronala, gutxienez 1.350.000 euroko mugarekin eta gehienez 10.000 euroko frankiziarekin.

-Erantzukizun zibila-Patronala biktimako azpimuga, gutxienez 180.000 eurokoa.

-Bizkaiko Garraio Partzuergoa gehigarritzko aseguratu gisa sartuko da, hirugarrenaren izaera galdu gabe.

## 4.-Eskaintza aurkeztea:

Eskaintza egiten duenak paperezko euskarrian eta CDan aurkeztu beharko du proposamena. Baina bi hauek bat ez badatoz, paperean agertzen denak izango du lehentasuna.

Proposamen teknikoan (C GUTUN-AZALA) ez da datu ekonomikorik emango. Baldintza hau betetzen ez duenak automatikoki lizitaziotik kanpo geratuko da.