



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Diligencia: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia de fecha: 2017ko azararen 13a
Eginbidea: Zera jasota gera dadin ondoren aipatzen den datan, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak agiri hau onartu duela:

Doy fe.

Fede ematen dut.

Data/Fecha: Bilbao (n) 2017/11/13
Idazkari nagusia: El secretario general



CARÁTULA DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

ADMINISTRAZIO KLAUSULA BEREZIEN PLEGUAREN AZALA

CONTRATO DE SERVICIOS

ZERBITZU KONTRATUA

A.- Objeto del Contrato

Elaboración del estudio "Plan Estratégico del Transporte Público en Bizkaia para el periodo 2018/2028".

CPV Reglamento 213/2008 de 28 de noviembre de la Comisión Código: 79311000-7

B.- Departamento promotor

Dirección Gerencia

C.- Órgano de contratación

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

D.- Presupuesto de licitación y valor estimado

A.- Kontratuaren helburua:

2018/2028 aldirako Bizkaiko Garraio Publikorako Plan Estrategikoaren azterlana egitea.

Batzordearen azaroaren 28ko 213/2008 CPV Arautegia. Kodea: 79311000-7

B.- Sail sustatzailea

Zuzendaritza Nagusia

C.- Kontratazio Organoa

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia.

D.- Lizitazio Aurrekontua eta aurreikusitako balioa

LIZITAZIO AURREKONTUA PRESUPUESTO DE LICITACIÓN	400.000,00 €
BEZa (% 21) IVA 21%	84.000,00 €
GUZTIRA TOTAL	484.000,00 €
AURREIKUSITAKO BALIOA BEZa KANPO VALOR ESTIMADO -IVA EXCLUIDO-	400.000,00 €



E.- Anualidad/es (IVA incluído):

Año/Urtea	Importe anualidad/Urterokoaren zenbatekoa
2017	160.000,00€
2018	324.000,00€

E.- Urterokoa/k (BEZ barne):

F.- Consignación presupuestaria

2017/00500/44000/2270701

G.- Tramitación

Ordinaria

H.- Procedimiento de Adjudicación

Procedimiento abierto.

I.1.- Criterios cuantificables automáticamente – Sobre B.

-Propuesta económica formulada. (Valoración de 0 a 35 puntos).

-Valor máximo (35 puntos) a la oferta económica de menor importe de entre las admitidas, salvada la condición de proposición con valores anormales o desproporcionados, definidos en el apartado V de esta carátula.

-Valor mínimo (cero puntos) al tipo de contrato.

Para las ofertas económicas de importe comprendido entre el presupuesto de licitación y la de menor importe de las ofertas obligatorias admitidas, salvada la condición de proposición con valores anormales o desproporcionados, la valoración seguirá un criterio lineal.

F- Aurrekontu kontsignazioa

2017/00500/44000/2270701

G.- Izapidetzea

Arrunta

F- Adjudikatzeko modua

Prozedura irekia.

I.1.- Automatikoki zenbatzeko modukoak diren adjudikazio irizpideak – B gutun-azala.

- Egindako proposamen ekonomikoa. (Balorazioa: Otik 35 puntura)

- Onartutako oinarrien artean, eskaintza ekonomiko txikiena duenari gutxieneko balioa eman zaio (35 puntu), azal honen V. idatz-zatian jasotzen diren ezohiko edo neurrigabeko balioak dituzten proposamenak ez badira.

- Kontratu motari gutxieneko balioa eman zaio (zero puntu).

Lizitazioaren aurrekontuaren eta onartu diren nahitaezko eskaintzen zenbateko txikiaren arteko zenbatekoa duten eskaintza ekonomikoetan irizpide lineala aplikatuz egingo da balorazioa, ezohiko edo neurrigabeko balioak dituzten proposamenak ez badira.



I.2.- Criterios no cuantificables automáticamente – Sobre C.

1º.- Servicio ofertado. (Valoración de 0 a 30 puntos, umbral mínimo 15 puntos)

En este apartado se valorarán los recursos humanos y los medios auxiliares que el licitador ponga a disposición del Consorcio de Transportes de Bizkaia para la ejecución del contrato.

Se valorará el equipo de trabajo asignado a la ejecución del contrato indicando su formación y titulación, y experiencia en proyectos de similares características al de la licitación, que superen lo especificado en los criterios de solvencia.

Se valorarán las garantías, medios y estructura que el licitador ofrece para el desarrollo del contrato y su adecuación a las necesidades del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

Se valorarán igualmente los medios auxiliares que se indican en el Pliego de Prescripciones Técnicas

Las ofertas que no superen el umbral mínimo de este apartado serán automáticamente desestimadas.

Se valorará la metodología y el alcance del estudio sociológico (cuantitativo y cualitativos) que se deberá realizar para conocer la opinión actual y futura del transporte público de Bizkaia.

2º.- Calidad y solidez de la proposición técnica. (Valoración de 0 a 35 puntos, umbral mínimo 18 puntos)

I.2.- Automatikoki zenbatu ezin diren adjudikazio irizpideak – C gutun-azala.

1. - Eskainitako zerbitzua. (Balorazioa: Otik 30 puntura; gutxieneko atalasea: 15 puntu)

Atal honetan baloratuko dira kontratua gauzatzeko lizitatuak Bizkaiko Garraio Partzuergoaren esku jartzen dituen giza baliabideak eta baliabide osagarriak.

Kontratua gauzatzeko dagoen lantaldea baloratuko da, haien prestakuntza eta titulazioa adieraziz, eta lizitazio honen antzeko proiektuetan duten esperientzia, kaudimenaren edo gaitasunaren irizpideetan adierazitakoa gorabehera.

Lizitatuak kontratua garatzeko eskaintzen dituen bermeak, bitartekoak eta egitura baloratuko dira eta haiek nola egokitzen diren Bizkaiko Garraio Partzuergoaren beharizantara.

Era berean, baldintza teknikoaren pleguan adierazitako baliabide osagarriak baloratuko dira.

Atal honetan zehaztutako gutxieneko atalasea gainditzen ez duten eskaintzak automatikoki baztertuta geratuko dira.

Bizkaiko garraio publikoari buruzko gaur egungo eta etorkizuneko iritzia zein den jakiteko soziologia-azterlanaren irismena eta metodologia baloratuko dira (kuantitatiboa eta kualitatiboa).

2.- Proposamen teknikoaren kalitatea eta sendotasuna. (Balorazioa: Otik 35 puntura; gutxieneko atalasea: 18 puntu)



En este apartado se valorará la propuesta de ejecución y desarrollo del contrato, así como su enfoque.

Valoración de la solidez de la oferta presentada, de la programación, organización, metodología de desarrollo de los trabajos especificados, y planificación de los mismos, justificándose la coherencia entre medios técnicos y humanos ofertados por el licitador.

Las ofertas que no superen el umbral mínimo de este apartado serán automáticamente desestimadas.

Comité de expertos: Lina Portillo Angulo (presidente), Josu Azanza Arbizu (vocal) y Sonia Cruz Lopez (vocal-secretario). Plazo de emisión de informe: un mes contado a partir de la apertura del sobre C.

J.- Garantía provisional

No se exige.

K.- Garantía definitiva

5 % del importe de adjudicación, excluido IVA

L.- Revisión de precios

No procede.

M.- Autorización de variantes

No se admiten variantes.

N.- Plazo de ejecución/Entrega

Atal honetan kontratua burutzeko eta garatzeko proposamena baloratuko da, bai eta haren ikuspegia ere.

Aurkeztutako eskaintzaren eta programazioaren sendotasuna; zehaztutako lanen garapen-metodologiaren antolaketa eta balorazioa eta horiek planifikatzea, bai eta lizitatuak eskaintako baliabide teknikoak eta giza baliabideen arteko koherentzia justifikatzea ere.

Atal honetan zehaztutako gutxieneko atalasea gainditzen ez duten eskaintzak automatikoki baztertuta geratuko dira.

Adituen Batzordea: Lina Portillo Angulo (presidentea), Josu Azanza Arbizu (mahaikidea) eta Sonia Cruz Lopez (mahaikide-idazkaria). Txostena emateko epea: C gutun-azala zabaltzen denetik hilabete.

J.- Behin-behineko bermea.

Ez da eskatzen.

K.- Behin betiko bermea.

% 5 adjudikazio aurrekontuaren gainean, BEZik gabe.

L.- Prezioak berrikustea

Ez dagokio.

M.- Aldaerak onartzeko aukera

Ez da aldaerarik onartzen.

N.- Gauzatzeko/entregatzeko epea



Total 6 meses dividido en los siguientes hitos:

- Fase 1-8 semanas
- Fase 2-8 semanas
- Fase 3-4 semanas
- Fase 4 -4 semanas

O.- Opción de prórroga

No

P.- Plazo de Garantía

Un año.

Q.- Plazo de presentación de proposiciones

Según fecha indicada en los boletines oficiales.

R.- Lugar de presentación de las proposiciones

Consortio de Transportes de Bizkaia, Ugasko bidea, nº 5-bis, primera planta, 48014 - Bilbao

S.- Gastos de publicidad

Sí

T.- Medios de acreditación de la solvencia

1. La solvencia económica y financiera del empresario deberá acreditarse mediante justificante de la existencia de un seguro de indemnización por riesgos profesionales por importe no inferior a 1.000.000 €.

2. La solvencia profesional deberá acreditarse por la totalidad de los medios siguientes, siendo causa de inadmisión el incumplimiento de cualesquiera de ellos:

Guztira, 6 hilabete, baina honela banatuta:

- 1. fasea - 8 aste
- 2. fasea - 8 aste
- 3. fasea - 4 aste
- 4. fasea - 4 aste

O.- Luzapenaren aukera

Ez

P.- Berme-epea

Urtebete.

Q.- Proposamenak hartzeko epea

Aldizkari ofizialetan ezarritako dataren arabera.

R.- Proposamenak aurkezteko lekua

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea, 5-bis, lehenengo solairua, 48014 - Bilbao

S.- Publizitate gastuak

Bai

T.- Kaudimena eta gaitasuna frogatzeko erak

1.- Finantza-erakundeen adierazpen egokien bidez edo, hala badagokio, arrisku profesionalen kalte-ordaineko aseguruaren frogagiriak. Gutxieneko zenbatekoa: 1.000.000 €.

2.- Gaitasun profesionala ondorengo era guztien bitartez frogatu beharko da, eta beraietako edozein ez betetzeak eskaintza baztertzea ekarriko du:



a) Relación de los principales servicios prestados por el ofertante similares a los del objeto de licitación relativos al desarrollo de un Plan Estratégico integral en los últimos 5 años, indicando su importe, fechas y destinatario público o privado de los mismos, que deberán ser un mínimo de 2 trabajos cuya suma no podrá ser inferior a 500.000,00 €.

Los servicios prestados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o cuando el destinatario sea un comprador privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario.

b) Personal técnico participante en la ejecución del contrato, expresando:

b.1- Indicación del personal definido como perfiles clave del equipo participante para la ejecución del contrato aportando titulación académica y profesional de:

-El Director del Proyecto contratado, Técnico Superior con dedicación plena al proyecto.

-Técnico superior con conocimiento acreditado del sistema de transporte de Bizkaia.

b.2- Experiencia del personal definido como perfiles clave del equipo participante en servicios similares a los exigidos en la licitación, indicando su importe, fechas y destinatario público o privado de los mismos. Debiendo acreditarse un mínimo de:

a) Eskaintza aurkeztu duenak azken hiru urteetan egin dituen lizitazioaren xedearren antzeko zerbitzuen zerrenda, hala nola plan estrategiko oso bat. Zerbitzu horiek azken hiru urteetan egindakoak izan behar dira, eta honakoak zehaztuta izan behar dituzte: zenbatekoa, datak eta hartzaile publiko edo pribatua. Zerbitzu horiek gehienez ere 500.000,00 eurokoak izan daitezke.

Egindako zerbitzuak frogatzeko, dagokion organo eskudunak eman eta onetsitako ziurtagiriak aurkeztuko dira, hartzailea sektore publikoko erakundea bada; eta hartzailea erosle pribatua bada, beronek emandako ziurtagiria edo, halakorik ezean, enpresaburuaren adierazpena.

b.- Pleguetan kontratua betetzeko funtsezko lantaldearen barruan sartu diren teknikariak, behean adierazi bezala:

b.1- Kontratua gauzatzeko taldean parte hartuko duten pertsonen funtsezko profilak zehaztuko dira, beraien ikasketa eta lanbide-tituluak aurkeztuta:

- Kontratatu den proiektuaren zuzendaria: goi-mailako teknikaria, bete-beteko arduraldiarekin.

- Goi-mailako teknikaria, Bizkaiko garraio-sisteman ezagutza egiaztatua duena.

b.2.- Funtsezko talde parte-hartzaile gisa adierazi diren pertsonen eskarmentua, lizitazioaren antzeko lanetan ibili badira. Honakoak zehaztu behar dira: zenbatekoa, datak eta hartzaile publikoa edo pribatua. Gutxienez ondokoak egiaztatu behar dira:



-10 años de experiencia para el Director del Proyecto, habiendo participado por lo menos en la definición y establecimiento de 2 planes estratégicos integrales tanto a nivel estatal y/o internacional, similares en su planteamiento y envergadura al del contrato, durante los años de experiencia acreditados. No se requiere que estos planes estratégicos estén relacionados con el sector transporte.

-7 años de experiencia para el Técnico Superior, en proyectos relacionados con el Sistema de Transportes de Bizkaia, debiendo haber participado, al menos, en dos trabajos en esta materia en los años de experiencia acreditados.

U.- Perfil de Contratante

www.ctb.eus

V.- Límites que permiten apreciar el carácter desproporcionado o anormal de las ofertas en cuanto al precio.

20 unidades porcentuales por debajo de la media de los precios ofertados por los licitadores al proyecto base.

W.- Otras especificaciones

1.- Condición especial de compatibilidad

El presente contrato no podrá ser adjudicado a empresas adjudicatarias de suministros y elementos de Sistemas de transporte, ni a las empresas a éstas vinculadas, entendiéndose como tales las que se encuentren en alguno de los supuestos previstos en el art. 42 del Código de Comercio. A efectos de la acreditación de este requisito los licitadores deberán

- 10 urteko eskarmentua: Proiektuaren zuzendariak, egiaztatutako eskarmentuaren urteetan, gutxienez, bi plan estrategiko oso definitzen eta ezartzen parte hartu izana estatuan edota nazioartean eta planteamendu eta hedaduran kontratuaren antzekoak izatea. Ez da eskatzen plan estrategikoak garraioaren sektorearekin zerikusia izatea.

- 7 urteko eskarmentua: Goi-mailako teknikaria Bizkaiko garraio-sistemarekin zerikusia duten proiektuetan, eta, gutxienez, gai horren inguruko bi lanetan parte hartu izana egiaztatutako eskarmentuaren urteetan.

U.- Kontratuegilearen profila

www.ctb.eus

V.- Eskaintzek prezio aldetik neurrigabekoak edo ezohikoak diren baloratzeko mugak.

Lizitatzailerek oinarrizko proiekturako eskaini dituzten prezioen batezbestekotik behera 20 unitate portzental.

V.- Beste zehaztasun batzuk.

1.- Bateragarritasun baldintza berezia

Kontratu hau ezin izango zaie adjudikatu horniduren eta garraio-sistemen elementuen enpresa adjudikaziodunei, ezta horiei lotutako enpresei ere. Hala direla joko da Merkataritzako Kodearen 42. artikuluan ezarritako kasuren bat betetzen bada. Baldintza hori betetzen dutela egiaztatzeko, lizitatzailerek A gutun-azalean kontratuaren Baldintza Teknikoen Pleguko 4. Atalean



incluir en el sobre A el documento a que se hace referencia en el apartado 4 del Pliego de Prescripciones Técnicas del contrato.

2.- Forma de pago:

20 % a la entrega de cada una de las 4 fases.
20 % restante a la finalización del contrato.

3.- Seguro

-Responsabilidad civil General con un límite no inferior a 1.000.000 euros con una franquicia máxima de 10.000 euros.

-Responsabilidad Civil Profesional con un límite no inferior a 1.000.000 euros con una franquicia máxima de 10.000 euros.

Responsabilidad Civil Patronal con un límite no inferior a 1.000.000 euros con una franquicia máxima de 10.000 euros.

-Sublímite por víctima por Responsabilidad Civil Patronal no inferior-300.000€

-Se incluirá al Consorcio de Transportes de Bizkaia como asegurado adicional, sin perder la condición de tercero.

4.-Presentación de la oferta:

El ofertante deberá presentar su propuesta en soporte papel y en CD. De haber contradicción entre ambos, prevalecerá lo especificado en el papel.

No se podrá incluir ningún dato económico en la propuesta técnica (SOBRE C). El

aipatutako agiria aurkeztu beharko dute.

2.- Ordaintzeko era:

Lau faseetarik bakoitza ematerakoan % 20 ordainduko da.
Kontratua amaitzen denean ordainduko da gainerako % 20.

3.- Asegurua

-Erantzukizun zibil profesionala, 1.000.000 eurotik gorako muga duena eta gehienez 10.000 euroko frankizia.

-Erantzukizun zibil profesionala, gutxienez 1.000.000 euroko mugarekin eta gehienez 10.000 euroko frankiziarekin.

-Erantzukizun zibil patronala, gutxienez 1.000.000 euroko mugarekin eta gehienez 10.000 euroko frankiziarekin.

-Erantzukizun zibila-patronala biktimako azpimuga, gutxienez 300.000 eurokoa.

-Bizkaiko Garraio Partzuergoa gehigarritzko aseguratu gisa sartuko da, hirugarrenaren izaera galdu gabe.

4.-Eskaintza aurkeztea:

Eskaintza egiten duenak paperezko euskarrian eta CDan aurkeztu beharko du proposamena. Alabaina bi horiek bat ez badatoz, paperean agertzen denak izango du lehentasuna.

Proposamen teknikoan (C GUTUN-AZALA) ez da datu ekonomikorik emango. Baldintza hori



incumplimiento de esta condición es causa de exclusión automática de la licitación.

betetzen ez badu, automatikoki lizitaziotik kanpo geratuko da.