



bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

CARÁTULA DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

CONTRATO DE SERVICIOS

A.- Objeto del Contrato

Contratación de la prestación de un segundo servicio de autobús para sustituir el servicio de ferrocarril, entre las estaciones de Sopela y Plentzia.

CPV: 34121100-2

B.- Departamento promotor

Dirección-Gerencia del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

C.- Órgano de contratación

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

D.- Presupuesto de licitación y valor estimado

ADMINISTRAZIO KLAUSULA BEREZIEN PLEGUAREN AZALA

ZERBITZU KONTRATUA

A.- Kontratuaren helburua

Autobus zerbitzu bat emateko kontratazioa, Sopela eta Plentzia arteko gaur egungo tren zerbitzuaren ordezt behin-behineko errepide zerbitzua emateko, autobus bidez.

CPV: 34121100-2

B.- Sail sustatzailea

Bizkaiko Garraio Partzuergoko Zuzendaritza Nagusia.

C.- Kontratazio Organoa

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia.

D. Lizitazio Aurrekontua eta aurreikusitako balioa

LIZITAZIO AURREKONTUA	520.000,00 €
PRESUPUESTO DE LICITACIÓN	
BEZa %10	52.000,00 €
IVA 10%	
GUZTIRA	572.000,00 €
TOTAL	
AURREIKUSITAKO BALIOA BEZ KANPO	760.000,00 €
VALOR ESTIMADO –IVA EXCLUIDO-	

E.- Anualidad/es

E.- Urterokoa/k

Año/Urtea	Importe anualidad/Urterokoaren Zenbatekoa
2016	572.000,00 €



F.- Consignación presupuestaria

00200/51300/2270800

Contrato de tramitación anticipada.

De acuerdo con lo dispuesto en el art. 110.2 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado Real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de noviembre, el expediente es de tramitación anticipada y la adjudicación queda sometida a la condición suspensiva de existencia de crédito adecuado y suficiente para financiar las obligaciones derivadas del contrato en el ejercicio 2016.

G.- Tramitación

Ordinaria.

H.- Procedimiento de Adjudicación

Abierto.

I.- Criterios de Adjudicación

I.1.- Criterios cuantificables automáticamente – Sobre B.

Propuesta económica formulada. (Valoración de 0 a 50 puntos).

Caso A, en caso de que exista una oferta con baja desproporcionada o anormal:

- Valor máximo (50 puntos) a la oferta económica más baja.
- Valor de 47 puntos al 90% de la media de las ofertas económicas.
- Valor mínimo (cero puntos) al tipo del contrato.

F.- Aurrekontu zuzkidura

00200/51300/2270800

Aldez aurretiko tramitazioa duen Kontratua.

Sektore Publikoaren Kontratuaren Legearen Testu Bateginaren 110.2 artikulua arabera (azaroaren 14ko 3/2011 Errege Dekretu Legegileak onartutakoa), espedienteak aurretiko tramitazioa du, eta ondorioz, adjudikazioa eten egingo da, harik eta 2016ko ekitaldiko kontratutik eratorritako betebeharrak finantzatzeko kreditu nahiko eta egokirik egon arte.

G.- Tramitazioa

Arrunta.

H.- Adjudikatzeko modua

Irekia.

I.- Adjudikazio Irizpideak

I.1.- Automatikoki zenbatzeko modukoak diren Adjudikazio Irizpideak – B Gutun-azala.

Egindako proposamen ekonomikoa. (0tik 50 puntura arteko balorazioa).

A kasua: neurritz kanpoko eta ezohiko baja duen eskaintzaren bat aurkezten bada:

- Gehieneko balioa (50 puntu) emango zaio eskaintza ekonomiko txikienari.
- 47 puntu emango zaizkio eskaintza ekonomikoen batezbestekoaren % 90ari.
- Kontratu motari gutxieneko balioa eman zaio (zero puntu).



Las ofertas comprendidas entre la oferta de licitación y el 90% de la media de las ofertas económicas seguirán un criterio lineal: Puntos = (presupuesto licitación - oferta licitador) / (presupuesto licitación - 0,9 x media ofertas) x 47.

Las ofertas entre el 90% de la media de las ofertas económicas y la oferta más baja seguirán un criterio lineal: Puntos = (0,9 media ofertas - oferta licitador) / (0,9 x media ofertas - oferta mínima) x 3 + 47.

Caso B, en caso de que no exista una oferta con baja desproporcionada o anormal:

- Valor máximo (50 puntos) a la oferta económica más baja
- Valor mínimo (cero puntos) al tipo del contrato.

El criterio lineal es el siguiente: Puntos = (presupuesto licitación - oferta licitador) / (presupuesto licitación - oferta económica más baja) x 50

I.2- Criterios no cuantificables automáticamente – Sobre C.

Lizitazioaren eskaintzaren eta eskaintza ekonomikoen batezbestekoaren % 90aren artean dauden eskaintzekin irizpide lineala beteko da: Puntuak = (lizitazioaren aurrekontua - lizitatuaren eskaintza) / (lizitazioaren aurrekontua - 0,9 x eskaintzen batezbestekoa) x 47.

Eskaintza ekonomikoen batezbestekoaren % 90aren eta eskaintza txikienaren artean dauden eskaintzekin irizpide lineala beteko da: Puntuak = (eskaintzen batezbestekoaren 0,9 - lizitatuaren eskaintza) / (eskaintzen batezbestekoaren 0,9 x eskaintzen batezbestekoa - gutxieneko eskaintza) x 3 + 47.

B kasua: neurritz kanpoko eta ezohiko baja duen eskaintzarik aurkezten ez bada:

- Gehieneko balioa (50 puntu) emango zaio eskaintza ekonomiko txikienari.
- Kontratu motari gutxieneko balioa eman zaio (zero puntu).

Hauxe da irizpide lineala: Puntuak = (lizitazioaren aurrekontua - lizitatuaren eskaintza) / (lizitazioaren aurrekontua - eskaintza ekonomiko txikiena) x 50.

I.2.- Automatikoki zenbatu ezin diren Esleipen Irizpideak – C Gutun-azala.

Azalpena	Ponderazioa
<p>PROPOSAMEN TEKNIKOA: Eskaintzen diren esku-hartzeen zehaztasuna, justifikazioa eta garapena baloratuko dira.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zerbitzuaren metodologia (0 eta 45 puntu arteko balorazioa, 22,5 puntuko gutxieneko atalasea) 	<p>50 puntu, modu honetara xehekatuta:</p> <p>45 puntu</p>



▪ Zerbitzuari ikuspegi berriak edo administraziorako hobek diren prestazioak gehitzeagatik, eta zerbitzu osagarriak proposatzeagatik.	5 puntu
---	---------

Descripción	Ponderación
PROPUESTA TÉCNICA : Se valorará el detalle, justificación y desarrollo de las intervenciones propuestas	50 puntos desglosados de la siguiente forma:
▪ Metodología del servicio (Valoración de 0 a 45 puntos, umbral mínimo 22,5 puntos)	45 puntos
▪ Por la introducción de nuevos enfoques al servicio o prestaciones más beneficiosas para la administración y por propuesta de servicios complementarios.	5 puntos

I.3- Valores normales o desproporcionados en la oferta distintos o complementarios a los establecidos en la normativa (art. 152 TRLCSP):

La oferta que suponga una reducción del precio superior a 10 unidades porcentuales por debajo de la media aritmética de los precios ofertados por los licitadores al proyecto base, será considerada desproporcionada o anormal.

J.- Garantía provisional

No.

K.- Garantía definitiva

5% del importe de adjudicación, excluido IVA.

I.3.- Balio normalak edo neurrigabeak eskaintzan, araudian ezarritakoetatik desberdinak edota osagarriak (SPKLTBren 152. art.):

Baja neurrigabea edota ezohikoa izango dute oinarritzko proiektuari lizitatuzaileek eskaintako prezioen batez besteko aritmetikotik behera ehuneko 10etik gorako murrizketa egiten duten eskaintzek.

J.- Behin-behineko bermea

Ez.

K.- Behin betiko bermea

% 5 adjudikazio aurrekontuaren gainean, BEZ kanpo.



L.- Revisión de precios

No procede.

M.- Autorización de variantes

No se admiten variantes.

N.- Plazo de ejecución/Entrega

6,5 meses.

Ñ.- Opción de prórroga

Si, hasta un máximo de 3 meses.

O.- Lugar de ejecución/Entrega

Entre las estaciones de Sopela y Plentzia del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

P.- Plazo de Garantía

1 año.

Q.- Plazo de presentación de proposiciones

Según fecha indicada en los boletines oficiales.

R.- Lugar de presentación de las proposiciones

Consorcio de Transportes de Bizkaia, Ugasko bidea, nº 5-bis, primera planta, 48014 – Bilbao.

S.- Gastos de publicidad

Si.

T.- Solvencia

L.- Prezioak berrikustea

Ez dagokio.

M.- Aldaerak onartzeko aukera

Ez da aldaerarik onartzen.

N.- Gauzatzeko/entregatzeko epea

6,5 hilabete.

Ñ.- Luzapenaren aukera

Bai, gehienez 3 hilabete.

O.- Gauzatzeko/entregatzeko lekua

Bilbo Metropolitiko Trenbidearen Sopela eta Plentziako geltokien artean.

P.- Berme-epea

Urtebete.

Q.- Proposamenak aurkezteko epea

Aldizkari ofizialetan ezarritako data.

R.- Proposamenak aurkezteko lekua

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea, 5-bis, lehenengo solairua, 48014 – Bilbo.

S.- Publizitate gastuak

Bai.

T.-Kaudimena



Se podrá acreditar la solvencia según el apartado T1 o conforme al apartado T2.

T1.- Clasificación de Contratistas

Grupo: R
Subgrupo: 1
Categoría: D

T2.- Medios de acreditación de la solvencia

Solvencia económica y financiera: Los licitadores deberán acreditar su solvencia económica y financiera mediante:

Declaración sobre el volumen global de negocios, referido a los tres últimos ejercicios disponibles en función de la fecha de creación o de inicio de las actividades del empresario, de al menos 1.500.000 euros anuales.

Solvencia Técnica: Los licitadores deben acreditar el cumplimiento de todos los requisitos que se indican a continuación a través de los medios que se señalan en cada caso:

Relación de los principales trabajos efectuados durante los cinco últimos años en servicios de autobuses, indicando su importe, fecha y destinatario público o privado de los mismos. Los servicios efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público o cuando el destinatario sea un comprador privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una

Kaudimena, T1 edo T2 ataletan zehaztutako eran frogatu ahal izango da.

T1.- Kontratu-egilearen sailkapena

Taldea: R
Azpitaldea: 1
Kategoria: D

T2.- Kaudimena ziurtatzeko erak

Kaudimen ekonomikoa eta finantzarioa: Lizitzaileek euren kaudimen ekonomikoa eta finantzarioa frogatu beharko dute honako era honetan:

Negozio kopuru osoaren gaineko adierazpena, eskura dauden azken hiru ekitaldiei buruzkoa, sorrera-dataren edo enpresaburuaren jardueren hasierako egunaren arabera. Gutxienez, 1.500.000 euro urtean.

Kaudimen teknikoa: lizitzaileek frogatu egin behar dute ondoren adieraziko diren baldintza guztiak betetzen dituztela, kasu bakoitzean aipatzen diren bideak erabiliz:

Azken hiru urteetan trenbide inguruneetan komunikazio sistemen arloan egin diren lan garrantzitsuenen zerrenda; bertan adierazi beharko da horien zenbatekoa, datak eta horien hartzaile publikoa edo pribatua. Egindako hornidura horiek frogatzeko, organo eskudunak egindako edo ikus-onetsitako ziurtagiriak aurkeztu behar dira, baldin eta hartzailea sektore publikoko erakundea bada, edo erosle pribatua denean horrek egindako ziurtagiri bidez, edo halakorik ezean, enpresaburuaren aitortpen bat, gutxienez 1.100.000 eurokoa urteko.



declaración del empresario, de al menos 1.100.000 euros anuales.

V.- Otras especificaciones

1.- Forma de pago

Certificaciones mensuales.

2.- Seguros:

Se contratará una póliza de Responsabilidad Civil con los siguientes límites y coberturas:

- Responsabilidad Civil de Explotación con un límite no inferior de 1.000.000,00 € y franquicia máxima de 10.000,00 €.

- Responsabilidad Civil Patronal con un límite no inferior a 1.000.000,00 € y franquicia máxima de 10.000,00 €.

- Sublímite por víctima Responsabilidad Civil Patronal no inferior a 180.000,00 €.

- Defensa y fianzas civiles incluido.

En la póliza de Responsabilidad Civil se incluirá al CTB como asegurado adicional sin perder la condición de tercero.

El adjudicatario deberá tener contratado el Seguro Obligatorio de Viajeros de acuerdo con la normativa vigente, incluyéndose al CTB como asegurado adicional.

3.- Modificación contractual

De conformidad con lo establecido en el art. 106 del Real Decreto Legislativo 3/2011 de 14 de noviembre por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del

V.- Beste zehaztasun batzuk

1.- Ordaintzeko era

Hileroko ziurtapenez.

2.- Aseguruak:

Erantzukizun Zibileko poliza bat kontratatuko da, ondorengo muga eta estaldurekin:

- Ustiapeneko erantzukizun zibila: 1.000.000,00 €-tik gorako muga eta 10.000,00 €-ko gehieneko frankizia dituena.

- Erantzukizun zibil patronala: 1.000.000,00 €-tik gorako muga eta 10.000,00 €-ko gehieneko frankizia dituena.

- Erantzukizun zibil patronaleko azpimuga biktima bakoitzeko 180.000,00 € gutxienez.

- Defentsa eta fidantza zibilak barne.

Horrez gain, Erantzukizun Zibileko polizan, BGP gehigarritzko aseguratu gisa sartuko da, hirugarrenaren izaera galdu gabe.

Esleipendunak Bidaiarien Nahitaezko Asegurua kontratatuta izan beharko du, indarrean dagoen araudiarekin bat etorritz, BGP jasoz aseguratu osagarri gisa.

3.- Kontratua aldatzea

Sektore Publikoko Kontratuei buruzko Legearen Testu Bategina onesten duen azaroaren 14ko 3/2011 Legegintzako Errege Dekretuaren 106. artikuluan ezarritakoarekin



Sector Público se prevé expresamente la posibilidad de modificación contractual mediante la reducción del objeto del mismo, de tal forma que el servicio será prestado hasta el momento en que finalizadas las obras de soterramiento del metro en el municipio de Urduliz, el Ferrocarril Metropolitano de Bilbao entre en funcionamiento entre las estaciones de Sopela y Plentzia. Tal circunstancia se producirá en el supuesto de que tales obras finalicen con antelación al plazo inicialmente previsto. El porcentaje máximo del precio del contrato al que podrá afectar la modificación se establece en un 30%. El procedimiento para acordar la modificación será el legalmente establecido.

4.- Resolución del contrato

Además de las causas de resolución del contrato previstas legalmente, el presente contrato de servicios será resuelto cuando concurren las siguientes circunstancias, que serán recogidas en el contrato:

- a) Restablecimiento del servicio de Ferrocarril Metropolitano de Bilbao entre las estaciones de Sopela y Plentzia.
- b) Pérdida por el contratista de la autorización otorgada por la Diputación Foral de Bizkaia para prestar los servicios objeto del contrato.

5.- Medios materiales y humanos a adscribir a la ejecución del contrato.

Los que se explicitan en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

bat, beren-beregi aurreikusten da kontratua aldatzeko aukera haren xedea murriztuz, halako moduan non zerbitzua emango da harik eta, Urdulizko udalerrian metroa lurperatzeko obrak amaituta, Bilbo Metropolitano Trenbidea funtzionamenduan jartzen den arte Sopelako eta Plentziako geltokien artean. Inguruabar hori gertatuko da baldin eta obra horiek hasieran aurreikusitako epea baino lehen bukatzen badira. Aldaketak, gehienez ere, kontratuaren prezioaren % 30eko portzentajeari eragin ahal izango dio. Aldaketa erabakitzekeo prozedura lege ezarritakoa izango da.

4.- Kontratua suntsiaraztea

Kontratua suntsitzeko lege aurreikusitako arazoiez gainera, zerbitzu kontratu hau suntsiarazi egingo da honako inguruabar hauek gertatzen direnean (inguruabarrok kontratuan jasoko dira):

- a) Bilbo Metropolitano Trenbidearen zerbitzua berrezartzea Sopelako eta Plentziako geltokien artean.
- b) Kontratatik galtzea Bizkaiko Foru Aldundiak kontratuaren xede diren zerbitzuak egiteko emandako baimena.

5.- Kontratua betetzeko jarri beharreko baliabide materialak eta giza baliabideak.

Preskripzio teknikoan agirian azaltzen direnak.