Diligencia: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia de fecha:

Egiñbidea: Zera jasota gera dadin ondoren aipatzen den datan, Bizkaiako Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak agiri hau onartu duela:

2013 ko azaroaren 5e

Doy fe.

Fede ematen dut.

Data/Fecha: Bilbao (n), 2013/XI/5

Idazkari nagusia/El secretario general

bizkaiko garraio partzuergoa · consorcio de transportes de bizkaia · ctb · Idazkaria · Secretaría

ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

CARÁTULA DEL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

ADMINISTRAZIO KLAUSULA BEREZIEN PLEGUAREN AZALA

CONTRATO DE OBRAS

OBRA KONTRATUA

A.- Objeto del Contrato

Proyecto de renovación de la plataforma de vía y sus elementos entre las estaciones de Larrabasterra y Urduliz del FMB

A.- Kontratuaren xedea:

BHTko Larrabasterra eta Urdulizko geltokien artean trenbide-plataforma eta horren elementuak berritzeko proiektua.

B.- Departamento promotor

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

B.- Sail sustatzailea

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia.

C.- Órgano de contratación

Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

C.- Kontratazio Organoa

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusia.

D.- Presupuesto de licitación y valor estimado

D. Lizitazio Aurrekontua eta aurreikusitako balioa

LIZITAZIO AURREKONTUA PRESUPUESTO DE LICITACIÓN	2.235.274,98 €
BEZa %21 IVA 21%	469.407,75 €
GUZTIRA TOTAL	2.704.682,73 €
AURREIKUSITAKO BALIOA BEZa KANPO VALOR ESTIMADO –IVA EXCLUIDO-	2.235.274,98 €

E.- Anualidad/es

E.- Urtekoa/k

Año/Urtea	Importe anualidad/Urtekoaren zenbatekoa
2014	1.014.256,02 €
2015	1.352.341,37€
2016	338.085,34 €

Ugasko, 5 bis - 1º dcha. 48014 Bilbao - Tel. 94 476 61 50 - partzuergoa@cotrabi.com

F.- Consignación presupuestaria

La adjudicación queda sometida a la condición suspensiva de existencia de crédito adecuado y suficiente para financiar las obligaciones derivadas del contrato en los ejercicios 2014, 2015 y 2016.

F- Aurrekontu kontsignazioa

Adjudikazioa eten egingo da, baldin eta, 2014, 2015 eta 2016 urteetako ekitaldietan kontratutik eratorritako betebeharrak finantzatzeko kreditu nahiko eta egokirik ez badago.

G.- Tramitación

Ordinaria.

G.- Tramitazioa

Arrunta.

H.- Procedimiento de Adjudicación

Procedimiento abierto.

H- Adjudikatzeko prozedura

Prozedura irekia.

I.- Criterios de Adjudicación

I.1- Criterios cuantificables automáticamente – Sobre B.

I- Adjudikazio irizpideak

I.1.- Automatikoki zenbatzeko modukoak diren adjudikazio irizpideak – B gutun-azala.

Azalpena	Formula	Ponderazioa
PREZIOA	PL: Lizitazio aurrekontua Pb: Eskaintza Ekonomiko baxuenaren aurrekontua P: Aurrekontua Puntuak: $\frac{40 \times (PL-P)}{(PL-Pb)}$	40 puntu Eskaintza ekonomikoa, proiektuak barne harturiko aurrekontu-formatuaren arabera aurkeztu beharko da.

Descripción	Fórmula	Ponderación
PRECIO	PL: Presupuesto Licitación Pb: Presupuesto de la Oferta económica más baja P: Presupuesto Puntos: $\frac{40 \times (PL-P)}{(PL-Pb)}$	40 puntos La oferta económica se deberá presentar siguiendo el formato de presupuesto existente en el proyecto.

I.2- Criterios no cuantificables automáticamente – Sobre C.

I.2.- Automatikoki zenbatu ezin diren adjudikazio irizpideak – C gutun-azala.

Azalpena	Ponderazioa	Aurkeztu beharreko dokumentazioa
PROPOSAMEN TEKNIKOA: Eskaintzen diren esku-hartzeen zehaztasuna, justifikazioa eta garapena baloratuko dira.	60 puntu, modu honetara xehekatuta:	“C” gutun-azalean, aurrekontuko unitate guztien definizio eta neurketak aurkeztu beharko dira, unitate bakoitzari dagokion preziorik gabe. Horrela, eskaintza bere osotasunean ulertu ahalko da.
▪ Eskaintzan jasotako lanen metodologia	35 puntu	
▪ Ingurumen-zaintzako programa eta segurtasun-plana betetzea	5 puntu	
▪ Lana amaitzen denean bidea ustiatu ahal izango dela bermatzeko bitarteko berezien egokitasuna	15 puntu	
▪ Lanei atxikitako materialen kalitate-ziurtagiriak	5 puntu	

Descripción	Ponderación	Documentación a aportar
PROPUESTA TÉCNICA : Se valorará el detalle, justificación y desarrollo de las intervenciones propuestas	60 puntos desglosados de la siguiente forma:	En este sobre “C”, se deberá presentar la definición y medición de todas y cada una de las unidades del presupuesto, sin el precio asociado a cada unidad, a

▪ Metodología de los trabajos incluidos en la oferta.	35 puntos	fin de comprender la coherencia de la oferta.
▪ Programa de vigilancia ambiental y cumplimiento del plan de seguridad	5 puntos	
▪ Idoneidad de los medios particulares seleccionados para la obra para garantizar la explotación de la vía al finalizar la jornada de trabajo	15 puntos	
▪ Certificaciones de calidad de los materiales adscritos a la obra	5 puntos	

I.3- Valores normales o desproporcionados en la oferta distintos o complementarios a los establecidos en la normativa:

A los efectos de lo dispuesto en el Art. 152 de la TRLCSP se considerarán desproporcionadas o anormales aquellas ofertas que supongan una reducción del precio superior a 10 unidades porcentuales por debajo de la media aritmética de los precios ofertados por los licitadores al proyecto base.

Comité de expertos: Juan Manuel Bodegas Cañas (Presidente), Susana Campillo García (vocal) y Marco García Morán (vocal-secretario).

I.3.- Balio normalak edo neurrigabeak eskaintzan, araudian ezarritakoetatik desberdinak edota osagarriak:

SPKLTBaren 152. artikuluan xedatutakoari dagokionez, neurrigabeak edota ez-normalak direla ulertuko dira, oinarrizko proiektuari lizitatzaileek eskainitako prezioen batezbesteko aritmetikotik behera 10 portzentaje unitateko murrizketa gainditzen duten eskaintzak.

Adituen Batzordea: Juan Manuel Bodegas Cañas (presidentea), Susana Campillo García (mahaikidea) eta Marco García

bizkaiko garraio partzuergoa · consorcio de transportes de bizkaia · ctb · idazkaritza nagusia · secretaría general

Plazo de emisión de informe: un mes contado a partir de la apertura del sobre C.

Morán (mahaikide-idazkaria). Txostena emateko epea: C gutun-azala zabaltzen denetik hilabete.

J.- Garantía provisional

J.- Behin-behineko bermea.

No se exige

Ez da eskatzen.

K.- Garantía definitiva

K.- Behin betiko bermea.

5 % del importe de adjudicación, excluido IVA

Adjudikazioaren zenbatekoaren %5, BEZik gabe.

L.- Revisión de precios

L.- Prezioak berrikustea

Si, formula número 232 Real Decreto 1359/2011, de 7 de octubre:

Bai, urriaren 7ko 1359/2011 Errege Dekretuaren 232. zenbakiko formula:

$Kt = 0{,}08Ct/C0 + 0{,}06Et/E0 + 0{,}01Pt/P0 + 0{,}23Rt/R0 + 0{,}45St/S0 + 0{,}17$

$Kt = 0{,}08Ct/C0 + 0{,}06Et/E0 + 0{,}01Pt/P0 + 0{,}23Rt/R0 + 0{,}45St/S0 + 0{,}17$

M.- Autorización de variantes

M.- Aldaerak onartzeko aukera

No se admiten variantes.

Ez da aldaerarik onartzen.

N.- Plazo de ejecución/Entrega

N.- Gauzatzeko/entregatzeko epea

24 meses.

24 hilabete.

Ñ.- Gastos de Ensayo

Ñ.- Saiakuntzaren gastuak

Porcentaje: 1%

Portzentajea: %1

O.- Lugar de ejecución/Entrega

O.- Gauzatzeko/entregatzeko lekua

Tramo Larrabasterra-Urduliz de la línea 1 del FMB.

BHTko 1. lineako Larrabasterra-Urduliz tartea.

P.- Plazo de Garantía

P.- Berme-epea

2 años

2 urte.

Q.- Plazo de presentación de proposiciones

Según fecha indicada en los boletines.

Q.- Proposamenak hartzeko epea

Aldizkari ofizialetan ezarritako dataren arabera.

R.- Lugar de presentación de las proposiciones

Consorcio de Transportes de Bizkaia, Ugasko bidea, nº 5-bis, primera planta, 48014 - Bilbao

R.- Proposamenak aurkezteko lekua

Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Ugasko bidea, 5-bis, lehenengo solairua, 48014 - Bilbo

S.- Gastos de publicidad

Si.

S.- Publizitate gastuak

Bai.

T - Clasificación de Contratistas

Grupo: D
Subgrupo: 1
Categoría: e

T.- Kontratu-egilearen sailkapena

Taldea: D
Azpitaldea: 1
Kategoria: e

U.- Perfil de Contratante

www.cotrabi.com

U.- Kontratu-egilearen profila

www.cotrabi.com

V.- Otras especificaciones

1.- Forma de pago:

Certificaciones mensuales

2.- Seguros:

Se contratará una póliza de Responsabilidad Civil con los siguientes límites y coberturas:

- Responsabilidad Civil de Explotación con un límite no inferior de 3.000.000,00 € y franquicia máxima de 10.000,00 €.

V.- Beste zehaztasun batzuk.

1.- Ordaintzeko era:

Hileroko ziurtapenez.

2.- Aseguruak:

Erantzukizun Zibileko poliza bat kontratatuko da, muga eta estaldura hauekin:

- Ustiapeneko Erantzukizun Zibila, gutxienez 3.000.000,00 €ko mugarekin eta gehienez 10.000,00 €ko

- Responsabilidad Civil Productos / Post-Trabajos con un límite no inferior de 3.000.000,00 € y franquicia máxima de 10.000,00 €.

- Responsabilidad Civil Cruzada con un límite no inferior a 3.000.000,00 € y franquicia máxima de 10.000,00 €.

- Responsabilidad Civil Patronal con un límite no inferior a 3.000.000,00 € y franquicia máxima de 10.000,00 €.

- Sublímite por victima Responsabilidad Civil Patronal no inferior a 180.000,00 €.

- Defensa y fianzas civiles incluido.

Se contratará póliza de Todo Riesgo Construcción por el valor de obra:

- Todo Riesgo Construcción - Incendio, Rayo, Explosión; Robo, Expoliación; Impacto; Impericia; Negligencia; Actos Vandálicos y malintencionados; Riesgos de la naturaleza; Mantenimiento Amplio; Consecuencia del Error de diseño, Demolición y Desescombro; Horas extraordinarias, Huelga, Motín y Terrorismo. Se incluirá la garantía de bienes preexistentes

- Se incluirá tanto en la póliza de Todo Riesgo Construcción como en la de Responsabilidad Civil al Consorcio de Transportes de Bizkaia como asegurado adicional. En la póliza de Responsabilidad Civil se incluirá al CTB como asegurado adicional sin perder la condición de tercero.

- En la póliza de Responsabilidad Civil se

frankiziarekin.

- Produktuei / Lan-ostekoei dagokien Erantzukizun Zibila, gutxienez 3.000.000,00 €ko mugarekin eta gehienez 10.000,00 €ko frankiziarekin.

- Erantzukizun Zibil Gurutzatua, gutxienez 3.000.000,00 €ko mugarekin eta gehienez 10.000,00 €ko frankiziarekin.

- Erantzukizun Zibil Patronala, gutxienez 3.000.000,00 €ko mugarekin eta gehienez 10.000,00 €ko frankiziarekin.

- Erantzukizun Zibil Patronala, biktimako azpimuga gutxienez 180.000,00 eurokoa

- Defentsa eta fidantza zibilak barne.

Eraikuntzako Arrisku Orotarako poliza kontratatuko da, obraren balioagatik:

- Eraikuntzako Arrisku Orotarakoa – sutea, tximista, leherketa; lapurreta, espoliazioa; inpaktua; trebetasun-falta; zabarkeria; ekintza bandalikoak eta asmo txarrekoak; naturaren arriskuak; mantentze zabala; diseinu-akatsaren ondorioa; eraistea eta obra-hondakinak kentzea; aparteko orduak, greba, matxinada eta terrorismoa. Aurretik zeuden ondasunen bermea sartuko da.

- Eraikuntzako Arrisku Orotarako polizan eta Erantzukizun Zibilekoan Bizkaiko Garraio Partzuergoa sartuko da, asegurudun gehigarri modura. Erantzukizun zibileko polizan BGP sartuko da asegurudun gehigarri modura, hirugarrenaren izaera galdu gabe.

- Erantzukizun zibileko polizan BGP

bizkaiko garraio partzuergoa • consorcio de transportes de bizkaia • ctb • Idazkaritza nagusia • Secretaría general

incluirá al CTB como asegurado adicional sin perder la condición de tercero.

sartuko da asegurudun gehigarri modura, hirugarrenaren izaera galdu gabe.

En caso de producirse un retraso en la finalización de las obras sobre la fecha prevista, se procederá a la contratación de las prórrogas necesarias debiendo el Adjudicatario pagar la sobreprima que corresponda.

Obrak amaitzeko aurrez ikusitako data atzeratu egiten bada, beharrezko luzapenak kontratatuko dira, eta adjudikaziodunak dagokion gainprima ordaindu beharko du.