



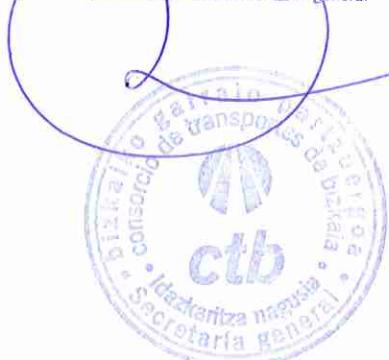
bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Diligencia: Para hacer constar que el presente documento ha sido aprobado por el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia de fecha:

.....2012ko uztailaren 30a.....

Doy fe.

Fede ematen dut.
Data/Fecha: Bilbao (n), 2012ko uztailaren 30a.
Idazkari nagusia/El secretario general



Pliego de prescripciones técnicas para la contratación de la "Gestión de distribución, venta y recaudación de títulos de transporte emitidos en formato tarjeta precortada por el Consorcio de Transportes de Bizkaia.

Baldintza teknikoen plegua, "Bizkaiko Garraio Partzuergoak, aurretiaz moztuta igorritako bidaia txartelen banaketaren, salmentaren eta diru bilketaren kudeaketa"
kontratatzeko

1.- OBJETO DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARTICULARES.

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares es establecer las condiciones técnicas que han de regir la contratación, con distintas empresas de distribución, de la gestión de distribución, venta y recaudación, a través de los puntos de venta, de títulos de transporte "creditrans" y otros billetes que el CTB decida, emitidos en formato tarjeta precortada por el Consorcio de Transportes de Bizkaia (En adelante **CTB**).

La adjudicación del contrato se realizará a todas las empresas que reúnan los requisitos establecidos en los pliegos, y se comprometan a realizar el servicio en los precios fijados en los mismos, dichos precios no son susceptibles de variación en las ofertas.

1.- BALDINTZA TEKNIKO BEREZIEN PLEGUAREN XEDEA

Baldintza Tekniko Bereziien Plegu honen xedea honakoa da: zenbait empresa banatzaineren kontratazioa arautuko duten baldintza teknikoa ezartzea, empresa banatziale horiek Bizkaiko Garraio Partzuergoak (urrerantzean BGP) aurretiaz moztuta igorritako "Creditrans" eta beste bidaia txartelen banaketa, salmenta eta diru bilketa kudeatu ditzaten, dituzten salmenta puntuetan.

Kontrataua adjudikatuko zaie pleguetan ezarritako baldintza guztiak betetzen dituzten eta zerbitzua plegu horietan finkatutako prezioan emateko hitza ematen duten empresa guztiei. Prezia ezin izango da eskaintzetan aldatu.



Los trabajos que contempla este Pliego incluyen la recepción, depósito, almacenaje, distribución, venta, recaudación y liquidación de los billetes "creditrans" y otros, así como la retirada y entrega a CTB de las tarjetas deterioradas recogidas y de las usadas en operaciones de compra con saldo remanente.

2.- ANTECEDENTES

PRIMERO: Los contratos del servicio de gestión de distribución, venta y recaudación de títulos de transporte Creditrans, con diferentes empresas distribuidoras se formalizaron el 12 de abril de 2010 por 1 año, habiendo sido posteriormente objeto de prórroga.

SEGUNDO: La experiencia de todos los contratos suscritos hasta la fecha desde su origen en el año 2000, ha sido altamente positiva dado que además del buen servicio prestado, se ha cubierto satisfactoriamente el mercado creditrans con los puntos de venta, lo que indica la conveniencia por razones técnicas y para la continuidad del funcionamiento y buen servicio al usuario del Sistema de Transporte Público de Bizkaia de garantizar "cuanto menos" la actual red de puntos de venta, ampliándola si ello fuera posible.

TERCERO: El Consorcio de Transportes de Bizkaia está implantando la tarjeta sin contacto "BARIK" y se prevé en este año 2012 el lanzamiento al público en general, lo cual supondrá la desaparición del creditrans y otros billetes emitidos por el CTB, soportados físicamente en tarjeta de cartón, lo cual afectará lógicamente al objeto de este contrato, aunque queda expresamente excluida su distribución de la misma.

Pleguan lan hauek aurreikusten dira: "Creditrans" eta beste txartelak hartzea, gordetzea, biltegiratzea, banatzea, saltzea, dirua biltzea eta likidatzea, baita txartel hondatuak eta beste bat erosteko erabilitako saldo gerakindun txartelak biltzea eta Bizkaiko Garraio Partzuergoari ematea ere.

2.- AURREKARIAK

LEHENENGOA.- Creditrans garraio-tituluen banaketa, salmenta eta diru-bilketaren kudeaketa zerbitzua empresa banatzale desberdinekin formalizatu zen 2010eko apirilaren 12an, urte batetarako eta gero luzatu egin da.

BIGARRENA.- 2000. urtean sortu zenetik, gaur arte sinatutako kontratu guztien esperientzia oso positiboa izan da. Izan ere, emandako zerbitzu onaz gain, creditrans merkatuari ondo erantzun zaio, salmenta puntuekin. Horregatik, komenigarría da, arrazoi teknikoak direla medio, eta Bizkaiko Garraio Publikoaren Sistemaren jarduera ona eta erabiltailearekiko zerbitzu egokia bermatzeko, gutxienez gaur eguneko salmenta-sarea mantentzea eta, ahal izanez gero, gehitzea.

HIRUGARRENA: Bizkaiko Garraio Partzuergoak "BARIK" kontaktu gabeko txartela abian jartzen ari da, eta aurten, 2012rako aurreikusi du abian jartzea. Horrek, Creditrans eta BGPK sortu dituen kartoizko beste txartel batzuk desagertzea ekarriko du, eta, ondorioz, kontratu honen xedean eragina izango du. Hala ere, berariaz baztertuta dago kontratuan halakoak banatzea.



3. REQUISITOS DE LOS CONTRATISTAS (Solvencia técnica)

Las empresas distribuidoras deberán contar con la infraestructura necesaria (instalaciones, medios de transporte y reparto, puntos de venta y distribución) para posibilitar a través de su red de comercialización la venta de tarjetas "creditrans" y otras emitidas por el CTB, y que cumplan y acrediten al menos uno de los dos requisitos siguientes:

- Un volumen económico de ventas de billetes consorciados de al menos el 9% del total de ventas realizadas, en puntos de venta ajenos a la red de transporte, excluida la red de cajeros automáticos, en cualquiera de los años 2010 y 2011.
- Un mínimo de 70 puntos de venta acreditados, con relación detallada de los mismos. Situados en el Territorio Histórico de Bizkaia.

La documentación acreditativa de estos extremos habrá de presentarse en el sobre "A".

4. ALCANCE DE LA PRESTACIÓN

4.1. Introducción

CTB precisa de los servicios de empresas distribuidoras, para la comercialización de las tarjetas "creditrans" y otras que emite, al objeto de prestar servicio de venta a toda la geografía bizkaina, puesto que el sistema de transporte público y su habitual red de puntos de venta

3. KONTRATISTEK BETE BEHARREKO BALDINTZAK (Kaudimen teknikoa)

Enpresa banatzaileek, beren merkaturatzesarearen bidez, "Ceditrans" eta BGPK sortutako beste txartelak saltzeko behar den azpiegitura (instalazioak, garraio eta banaketa moduak, eta salmenta eta banaketa puntuak) eduki beharko dute. Eta, gutxienez, honako baldintza bi hauetako bat bete beharko dute:

- 2010 edo 2011an, salmenta guztien %9 Partzuergoaren txartelen salmentatik ateratako dirua izan beharko da eta kopuru hori garraio-saretik kanpoko salmentapuntueta lortutakoa izan beharko da; kutxa automatikoen sarea ez da horretan sartzen.
- Gutxienez 70 salmenta puntu egiaztatuta edukitzea, haien zerrenda zehatza eginez. Puntu horiek Bizkaiko Lurralde Historikoan egon behar dute.

Baldintza horiek egiaztatzen dituen dokumentazioa "A" gutun-azalean aurkeztu behar da.

4. ZERBITZUAREN IRISMENA

4.1. Sarrera

Bizkaiko Garraio Partzuergoak enpresa banatzaileen zerbitzuak behar ditu jaulkitzen dituen "Ceditrans" txartelak merkaturatzeko. Horren helburua da salmenta zerbitzua ematea Bizkaiko lurrarde guzian; izan ere, garraio publikoaren sistema eta hari lotutako salmenta



asociado no llega a cubrir toda su extensión.

4.2. Contenido de la prestación

Cada una de las empresas distribuidoras se obliga a distribuir y vender todos los tipos de billetes "creditrans" que *CTB* emita, a través de una red de locales o puntos de venta.

Asimismo, distribuirán y venderán todos aquellos billetes que *CTB* emita, siempre que así lo autoricé expresamente *CTB*.

Igualmente, se comprometen al cumplimiento de sus obligaciones contractuales con la diligencia y atención que requiere el servicio público de transporte colectivo de viajeros.

La distribución de la tarjeta sin contacto "BA-RIK" queda excluida expresamente de este contrato, no teniendo derecho el adjudicatario a compensación económica alguna por la suspensión de la venta de títulos de transporte Creditrans y otros que emita el *CTB*, a partir de la puesta en marcha de aquella.

4.3. Realización de la prestación

4.3.1. Pedidos

4.3.1.1. Las distintas empresas distribuidoras realizarán un pedido mensual de tarjetas "creditrans" y otras, en su caso, a *CTB*, siguiendo el formato establecido por el mismo.

4.3.1.2. Excepcionalmente existirá la posibilidad de realizar más de un pedido mensual

sarea ez da toki guztieta iristen.

4.2. Zerbitzuaren edukiak

Enpresa banatzaile bakotzak Bizkaiko Garraio Partzuergoak jaulkitako "Creditrans" txartel mota guztiak banatzeko eta saltzeko betebeharra du, lokal edo salmenta puntuen sare baten bidez.

Halaber, BGPK sor ditzakeen txartel mota guztiak banatu eta salduko ditu, betiere, BGPK horretarako berariazko baimena eman badio.

Halaber, hitzematen dute bidaiaaren garraio zerbitzu publikoan beharrezkoa den arduraz beteko dituztela kontratuko betekizunak.

"BARIK" kontaktu gabeko txartelaren banaketa, kontratu honetatik kanpo geratzen da espreski, eta adjudikazio-hartzaleak ez du inolako konpentsazio ekonomikorako eskubiderik izango, hori abian jartzen denetik gertatuko den Creditrans eta BGPK ematen dituen beste garraio-agiri batzuen salmentaren desagertzea dela eta.

4.3. Zerbitzua

4.3.1. Eskaerak

4.3.1.1. Enpresa banatzaileek "Creditrans" txartelak eta, hala badagokio, beste batzuk eskatuko dizkiote hilera BGPK, horretarako ezarrita dagoen formatuaren arabera.

4.3.1.2. Salbuespen gisa, hilean eskaera bat baino gehiago egin ahal izango dute



cuando haya circunstancias especiales que lo justifiquen.

4.3.1.3. *CTB* hará entrega del mismo en un plazo de cinco días hábiles a partir de la fecha de presentación del pedido. El material será facilitado a la empresa distribuidora debidamente empaquetado y precintado, especificando en el exterior de los paquetes la numeración, el número total de unidades y su diferenciación por lotes. Los billetes vendrán en tacos de 50 unidades, termo-sellados.

4.3.1.4. *CTB* adoptará las medidas precisas, con garantía de eficacia en la confección y empaquetado de los billetes, de manera que no se produzcan errores en las distintas remesas.

4.3.1.5. La empresa distribuidora podrá comprobar el contenido de las sucesivas remesas que se le entreguen, poniendo en conocimiento de *CTB* cualquier anomalía que se detecte, tanto por exceso como por defecto, del cual se levantará acta de sobra o falta, en presencia de un representante de *CTB*, para constancia del mismo a los efectos económicos que procedan.

4.3.2. Abono de las tarjetas.

4.3.2.1. Mensualmente se enviarán al *CTB*, en el formato y con los datos especificados por el mismo, las ventas realizadas en el mes anterior, que deberán ingresarse en la cuenta del *CTB* conforme a lo estipulado en los puntos siguientes. Dicho envío se efectuará en los diez primeros días del mes siguiente al de la liquidación.

Los billetes declarados como vendidos en las liquidaciones mensuales correspondientes, no

banatzaileek, egoera bereziek hala eskatuta.

4.3.1.3. BGPK eskaera egin eta bost laneguneko epean emango ditu eskatutako txartelak. Materiala behar bezala paketatuta eta zigilatuta emango zaie enpresa banatzaileei, eta, paketeen azalean, ondo zehaztuta agertuko dira zenbakiak, txartel kopuru osoa eta loteak. Txartelak 50eko sortatan egongo dira, termozigilatuta.

4.3.1.4. BGPK hartu beharreko neurriak hartuko ditu, txartelak egitean eta paketatzean eraginkortasuna bermatzeko, txartel sortetan hutsegiterik gerta ez dadin.

4.3.1.5. Enpresa banatzaileek jasotzen dituzten sorten edukia egiaztu ahalko dute, eta irregularitasunen bat dagoela ikusten badute – gehiago edo gutxiago dagoelako-, Bizkaiko Garraio Partzuergoari jakinaraziko diote; sobera edo falta akta egingo da, BGPren ordezkari baten aurrean, irregularitasun horren ondoriozko eragin ekonomikoak idatziz jasota gera daitezen.

4.3.2. Txartelen ordainketa

4.3.2.1. BGPK hilero bidaliko zaizkio aurreko hilabetean izandako salmentak, hark zehaztutako formatuan eta datuekin, eta BGPren kontuan sartuko dira hurrengo puntuetan ageri den bezala. Bidalketa hori likidatutako hilabetearen hurrengoaren lehenengo hamar egunetan egingo da.

Hileroko likidazioetan saldutzat ageri diren txartelak ezin zaizkio inolaz ere BGPK itzuli,



podrán ser devueltos, en ningún caso, al *CTB*, a excepción de lo indicado en el apartado 4.3.3.

4.3.2.2. Una vez recibida la información anterior, el *CTB* procederá a su revisión e identificación de errores, que deberán ser subsanados por la empresa distribuidora.

Admitida como conforme dicha información, el *CTB* remitirá un documento que servirá como base para la elaboración de la correspondiente factura y liquidación mensual.

4.3.2.3. La cantidad a ingresar será el valor de las tarjetas vendidas en el mes a liquidar, del que se deducirán los siguientes importes:

- Importe de las tarjetas defectuosas canjeadas en el mes que se liquida
- Importe de las tarjetas con saldo remanente utilizadas en la compra de nuevas tarjetas
- Comisión correspondiente a las ventas realizadas en el mes que liquida, una vez deducidos los dos importes anteriores.
- Comisión correspondiente al canje de las tarjetas defectuosas del mes en el que se liquida.

El ingreso en la cuenta del *CTB* debe realizarse antes del último día del mes siguiente al de liquidación.

4.3.2.4. En todo caso, el suministro de un nuevo pedido estará supeditado a la correcta liquidación de las ventas mensuales.

4.3.3. atalean adierazitako kasuan salbu.

4.3.2.2. Aipatutako informazioa jaso ondoren, BGPK aztertu eta akatsak identifikatuko ditu, eta enpresa banatzaleak konpondu egin beharko ditu.

Informazioarekin ados badago, BGPK faktura eta hileko likidazioa egiteko oinarritzat hartuko den dokumentua igorriko du.

4.3.2.3. Sartu beharreko dirua likidatu behar den hilabetean saldutako txartelen balioa izango da; hortik honako zenbatekoak kenduko dira:

- Likidatzen den hilabetean trukatu diren txartel akastunen zenbatekoa.
- Txartel berriak erosteko erabili diren txartel soberakindunen zenbatekoa.
- Likidatzen den hilabetean izandako salmenten komisioa, aurreko zenbateko biak kendu eta gero.
- Likidatzen den hilabetean trukatu diren txartel akastunen komisioa.

Likidatzen den hilabetearen hurrengoaren azken eguna baino lehen egin behar da diru-sarrera BGPren kontuan.

4.3.2.4. Nolanahi ere, eskaera berri bat jasotzeko, hileko salmentak zuzen likidatuta egon behar dira.



4.3.3. Vigencia de los títulos

4.3.3.1. En caso de que se anule la vigencia de los títulos, por cambio de su precio, de la modificación de su formato o diseño, o cualquiera otra causa, así como para la resolución o finalización del contrato, se practicará la correspondiente liquidación definitiva de tarjetas, para fijar las cantidades de las que pueda ser deudor o acreedor *CTB* o la empresa distribuidora. Se habilitará un plazo de un mes para la fijación de este saldo.

4.3.3.2. En el plazo de un mes a partir de la fecha de fijación y aprobación definitiva del saldo a que se refiere el párrafo anterior, la empresa distribuidora hará entrega a *CTB* de las tarjetas de "creditrans" u otras emitidas por el *CTB* que tenga en sus almacenes, así como de las canjeadas a los expendedores y a los usuarios.

4.3.4. Precio de venta de los títulos

4.3.4.1. Queda terminantemente prohibida la alteración del precio de los billetes establecido por el *CTB*, pudiendo ser causa de rescisión de contrato si se trata de la empresa distribuidora o de exclusión si se trata de un punto de venta.

Ese precio de venta al público señalado por el *CTB* para cada título incluye la utilización de los servicios de Transportes y el IVA.

4.3.4.2. La empresa distribuidora se obliga a admitir las tarjetas "creditrans" u otras emitidas, con el precio de venta al público que establezca *CTB*. Éste podrá modificar por razón de interés público las características del servicio

4.3.3. Txartelen iraunaldia

4.3.3.1. Txartelen iraunaldia baliogabetzen bada –besteak beste, prezioa aldatzen delako, formatua edo diseinua aldatzen delako eta enpresa banatzaile baten kontratua deusezten edo amaitzen delako–, txartelen behin betiko likidazioa egingo da, Bizkaiko Garraio Partzuelgoak eta enpresa banatzaileak zordituzten edo kobrau behar dituzten diru kopuruak ezartzeko. Horretarako, hilabeteko epea izango dute.

4.3.3.2. Behin aurreko paragrafoan aipatutako diru kopurua ezarrita eta behin betiko onartuta, enpresa banatzaileak hilabeteko epea izango du, biltegieta dituen "Creditrans" edo BGPK sortutako beste txartelak eta saltzaileei eta erabiltzaileei trukatutakoak Bizkaiko Garraio Partzuelgoari emateko.

4.3.4. Txartelen salmenta prezioa

4.3.4.1. Guztiz debekatuta dago BGPK ezarritako txartelen prezioa aldatzea; enpresa banatzailearen kasuan kontratua desegitea ekar dezake eta, salmenta puntu bada, salmentatik baztertuta gelditzea.

BGPK ezarritako titulu bakoitzaren publikoarentzako salmenta prezioan sartuta daude garraio zerbitzuen erabilera eta BEZ.

4.3.4.2. Enpresa banatzaileak BGPK ezarritako publikoarentzako salmenta prezioarekin onartu beharko ditu "Creditrans" txartelak edo gainontzekoak. Interes publikoa dela eta, Partzuelgoak kontratuaren xede den



objeto de este contrato. Cualquier cambio que implique la retirada del mercado de las tarjetas será comunicado a la empresa distribuidora tan pronto como sea posible, de forma que puedan ser informados adecuadamente los titulares de los puntos de venta de la red de distribución.

4.3.4.3. La empresa distribuidora viene obligada a admitir cualquier modificación de estos títulos, que afecte a su precio de venta, formato u otra característica del mismo, comprometiéndose en este caso a canjear a través de su red de distribución, durante el periodo que se estipule, los títulos caducados en poder de los usuarios, por los nuevos que se emitan.

4.3.5. Canje de tarjetas

La empresa distribuidora no efectuará operaciones de canje ni de venta de tarjetas aceptando tarjetas usadas con saldo remanente hasta que no sea expresamente autorizada por CTB para el inicio de dicha actividad.

4.3.6. Puntos de venta e información sobre pedidos servidos

4.3.6.1. La empresa distribuidora entregará una relación detallada de su red de locales o puntos de venta.

4.3.6.2. El CTB se reserva el derecho de excluir a cualquier punto de venta de la correspondiente empresa distribuidora, en razón de una mala calidad de servicio al usuario, alteración del precio de venta de los títulos o incumplimiento de las normas establecidas por el CTB.

zerbitzuaren ezaugarriak aldatzeko aukera izango du. Txartelak merkatutik kentzea eskatzen duen edozein aldaketa gertatuz gero, ahal bezain laster jakinaraziko zaie enpresa banatzaileei, banaketa sareko salmenta puntuen jabeek horren berri izan dezaten.

4.3.4.3. Enpresa banatzailea txartelen edozein aldaketa onartzera behartuta dago; esate baterako, salmenta prezioa, formatua edo txartelen beste edozein ezaugarri. Horrez gain, banaketa sare osoan erabiltzaileei iraungitako txartelen truke igortzen diren txartel berriak emateko konpromisoa hartzen dute, erabakitzetan epean.

4.3.5. Txartelen trukea

Enpresa banatzaileak ez du saldo soberakina duen txartel erabilirik onartuko txartelak trukatzeko edo saltzeko, Bizkaiko Garraio Partzuergoak horretarako berariazko baimena eman arte.

4.3.6. Salmenta puntuak eta emandako eskaerei buruzko informazioa

4.3.6.1. Enpresa banatzaileek banaketa sareko lokalen edo salmenta puntuen zerrenda zehatzak emango dio Bizkaiko Garraio Partzuergoari.

4.3.6.2. BGPK beretzat gordetzen du enpresa banatzailearen edozein salmenta puntu baztertzeko eskubidea, baldin eta erabiltzaileari kalitate txarreko zerbitzua ematen badio, txartelen salmenta prezioa aldatzen badu edo BGPK ezarritako arauak betetzen ez baditu.



4.3.6.3. La empresa distribuidora dispondrá bajo su responsabilidad de las tarjetas de "creditrans" y otras emitidas por *CTB* que reciba en depósito, cediéndolas con reparto domiciliario por cuenta suya a los puntos de venta. Cualquier variación en los almacenes o emplazamiento de los locales de la red será comunicada a *CTB* con 10 días de antelación.

4.3.6.4. Aún cuando las tarjetas de "creditrans" se podrán expedir en todos los puntos de venta de la empresa distribuidora, puede extenderse la venta a otros puntos que lo deseen, instalados en zonas limítrofes con Bizkaia y de forma especial en aquellas zonas donde se ubican contingentes amplios de potenciales clientes.

4.3.6.5. La empresa distribuidora cuidará de que las entregas a sus puntos de venta permitan un nivel de existencias adecuado, sin producir desabastecimiento y con una respuesta acorde a la demanda.

4.3.6.6. En caso de falta o insuficiencia de tarjetas de "Ceditrans" u otras para su comercialización en más de un 50% de los puntos de venta en un período mensual, *CTB* aplicará una penalización del 10% sobre la comisión de dicho mes, que será descontada de la liquidación que le corresponde percibir a la empresa distribuidora.

4.3.6.7. La empresa distribuidora facilitará a *CTB* información mensual de los pedidos servidos a cada punto de venta, mediante soporte magnético acompañado de los correspondientes listados, de acuerdo al formato establecido por *CTB*. Dicha información deberá realizarse dentro del plazo de los 10 días siguientes a la

4.3.6.3. Empresa banatzaileak gordailutan jasotako "Ceditrans" eta BGPK sortutako beste txartelen ardura hartuko du, eta bere kontura banatuko ditu salmenta puntuetara. Sareko biltegien edo lokalen kokapena aldatzen bada, 10 egun lehenago jakinarazi behar zaio Bizkaiko Garraio Partzuergoari.

4.3.6.4. "Ceditrans" txartelak empresa banatzaileen salmenta puntu guztieta sal daitezke. Hala ere, nahi izanez gero, Bizkairekin mugakide diren beste puntu batuetara heda daiteke salmenta, eta, bereziki, bezero asko egon daitezkeen lekuetara.

4.3.6.5. Empresa banatzailea arduratuko da bere salmenta puntueta txartelen stock maila egokia izateaz; beraz, horridura gabe ez geratzeko, eskariaren arabera hornituko dituzte salmenta puntuak.

4.3.6.6. Hilabetean, salmenta puntuen %50ean baino gehiagotan "Ceditrans" txartelak edo bestelakoak falta badira edo eskaria asetzeko adina ez badago, Bizkaiko Garraio Partzuergoak %10eko zigorra ezarriko du hilabete horretako komisioaren gainean, eta empresa banatzaileak jaso behar duen likidaziotik kenduko da zigor hori.

4.3.6.7. Hileru, empresa banatzaileak salmenta puntu bakoitzari emandako txartel kopuruari buruzko informazioa emango diote BGPK. Euskal magnetikoaren eta dagozkion zerrenden bidez emango dute informazioa, BGPK ezarritako formatuaren arabera. Hil bakoitza amaitu eta hurrengo 10 egunetan



finalización de cada mes.

4.3.7. Informaciones adicionales

La empresa distribuidora colaborará con *CTB* en la medida de sus posibilidades en el conocimiento del mercado, mediante encuestas u otros medios similares en los puntos de venta. Además, facilitará a *CTB* cuantas informaciones adicionales relacionadas con la actividad "creditrans" y otros emitidos por *CTB* puedan serle requeridas, siempre que estén en poder de la empresa distribuidora como consecuencia de dicha actividad.

4.3.8. Instalaciones, responsabilidades

4.3.8.1. Es obligación de la empresa distribuidora mantener en buen estado sus instalaciones, de forma que se faciliten y garanticen las operaciones de almacenamiento, distribución y venta de las tarjetas de "Creditrans" y otras en las condiciones pactadas.

4.3.8.2. En caso de incendio, avería, inundación o cualquiera otra causa de inutilización, será responsabilidad de la empresa distribuidora el abono del estricto coste de confección de las tarjetas inutilizadas.

4.3.8.3. En el supuesto de robo o hurto de tarjetas o billetes en cualquier punto de la cadena de comercialización, almacén, distribución, transporte, punto de venta, etc., la empresa distribuidora se obliga a asumir íntegramente el importe total de las tarjetas sustraídas al precio de venta al público.

Se obliga, asimismo, a comunicar al *CTB* la

eman beharko dute informazioa.

4.3.7. Informazio gehigarriak

Enpresa banatzaileak BGPrí lagunduko dio, bere baliabideen arabera, merkatu ikerketak egiten; horretarako, inkestak edo antzekoak egingo ditu salmenta puntuatan. Horrez gain, "Creditrans" eta beste txartelen jarduerari buruz BGPrí eskatzen dizkien informazio gehigarri guztiak emango dizkiote, betiere, jarduera horren ondorioz enpresa banatzaileen esku badaude.

4.3.8. Instalazioak, erantzukizunak

4.3.8.1. Enpresa banatzailearen ardura da bere instalazioak egoera onean edukitzea, "Creditrans" txartelak eta besteak biltegiratzeko, banatzeko eta saltzeko eragiketak hitzartutako baldintzetan egin eta berma daitezen.

4.3.8.2. Suterik, matxurarik, uholderik edo instalazioak hondatzen dituen beste kausarik gertatuz gero, enpresa banatzailearen erantzukizuna izango da txartel hondatuen kostu zehatza ordaintzea.

4.3.8.3. Txartel lapurreta edo ebasket gertatuz gero merkaturatze katearen edozein puntuatan, dela biltegian edo banaketan, dela garraioan edo salmenta puntuau, enpresa banatzailea behartuta dago ostutako txartelen diru-kopuru osoa bere gain hartzera, publikoarentzako salmenta prezioan.

Behartuta dago, halaber, ostutako txartelak



cantidad y numeraciones de los billetes robados, tan pronto se detecte el incidente.

4.3.8.4. Serán de cuenta de la empresa distribuidora el pago de todos los impuestos, tasas, arbitrios y exacciones estatales, forales o municipales, así como la de obtener cuantas licencias, permisos o autorizaciones sean precisas.

4.3.9. Publicidad, promociones, etc.

4.3.9.1. La empresa distribuidora puede realizar de su cuenta o colaborar con *CTB* en campañas publicitarias sobre la comercialización de las tarjetas "creditrans" y otras que venda emitidas por el *CTB*, promociones del servicio de transporte público de viajeros que utiliza estas tarjetas, etc. En este supuesto, *CTB* será advertido con suficiente antelación y tendrá capacidad para incorporar sus elementos de identificación o vetar su ejecución, si se justificase que podría comprometer su imagen o desarrollo de su política de transportes.

4.3.9.2. Asimismo, *CTB* se compromete a anunciar en las campañas publicitarias que realice, la venta del título en la red de distribución contratada.

4.3.9.3. *CTB* se reserva la capacidad de incorporar publicidad externa en las tarjetas, sin derecho por parte de la empresa distribuidora de participar en los ingresos que la misma pudiera devengar.

zenbat eta zer zenbakitakoak izan diren BG**Pri** jakinarazteria.

4.3.8.4. Empresa banatzaileak ordaindu beharko ditu zerga, tasa, ariel eta ordainarazpen guztiak, estatukoak, aldundietakoak nahiz udaletakoak. Horrez gain, empresa banatzailearen ardura izango da beharrezkoak diren lizenzia eta baimen guztiak lortzea.

4.3.9. Publizitatea, sustapenak eta abar.

4.3.9.1. Empresa banatzaileak, bakarrik edo BG**Prekin** lankidetzan, "Creditrans" eta beste txartelei buruzko publizitate kanpainak eta txartel horiek erabiltzen dituzten garraio zerbitzu publikoak sustatzeko kanpainak egiteko aukera izango du. Horrela, behar besteko aurrerapenez jakinarazi beharko dio BG**Pri**, eta Partzuergoak bere identifikazio elementuak eransteko ahalmena izango du, edo kanpainari betoa jartzekoa, bere irudia edo bere politikaren garapena arriskuan jartzen duela justifikatuz gero.

4.3.9.2. Halaber, BG**Pk**, bere publizitate kanpainetan, kontratatutako banaketa sareetan txartelak saltzen direla iragartzeko konpromisoa hartzen du.

4.3.9.3. BG**Pk** beretzat gordetzen du txarteletan kanpoko publizitatea jartzeko ahalmena, eta empresa banatzaileek ez dute publizitate horrek sor ditzakeen diru sarreretan parte izateko eskubiderik.



4.4. Precio de la prestación

Cada una de las empresas distribuidoras percibirá una comisión fija, I.V.A. no incluido, del 4% (CUATRO POR CIENTO) sobre el importe de las ventas, al precio de venta al público, cualquiera que sea el volumen de recaudación.

En las operaciones de canje de billetes no válidos se fija una retribución, que percibirá cada una de las empresas distribuidoras, de 0,03 euros más el IVA correspondiente, por cada tarjeta canjeada.

El precio total estimado para esta contratación es el siguiente:

AURREKONTUA PRESUPUESTO	434.696,10 €
BEZ IVA	78.245,30 €
GUZTIRA TOTAL	512.941,40 €
AURREIKUSITAKO BALIOA BEZ KANPO VALOR ESTIMADO –IVA EXCLUIDO–	652.044,15 €

4.5. Plazo de realización de la prestación

El plazo de la prestación del servicio será de ocho (8) meses, pudiendo prorrogarse como máximo cuatro (4) meses más, salvo que una de las partes contratantes renuncie de forma fehaciente y por escrito a la mencionada prórroga, con al menos tres meses de antelación a la fecha de finalización del contrato.

4.4. Zerbitzuaren prezioa

Enpresa banazaleetako bakoitzak publikoarentzako salmenta prezioan egindako salmenten zenbatekoaren %4ko (EHUNEKO LAUko) komisioa jasoko du, BEZ kanpo, bildutako diru-kopurua edozein dela ere.

Baliorik gabeko txartelak trukatzeko eragiketean, enpresa banazale bakoitzak 0,03 euroko ordainsaria jasoko du (gehi horri dagokion BEZ), trukatutako txartel bakoitzeko.

Kontratazio honetarako kalkulatu den guztizko prezioa honakoa da:

4.5. Zerbitza emateko epea

Zerbitza emateko, zortzi hilabeteko (8) epea ezartzen da, eta gehienez ere, lau hilabete (4) luza daiteke. Hala ere, parte kontratzaileetako batek, modu sinesgarrian eta idatziz, luzapenari uko egin ahal dio, gutxienez kontrataua amaitu baino hiru hilabete lehenago jakinarazita.



5.- DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR

Dentro del sobre "A" habrá de presentarse además de la documentación especificada en el Pliego de Prescripciones Administrativas y en la carátula, la siguiente:

- Memoria identificativa de la empresa distribuidora, en la que se describan las principales líneas de su actividad, su volumen de negocio, su infraestructura (instalaciones, medios de transporte y reparto).
- Documento acreditativo de las ventas de tarjetas Ceditras y otras emitidas por el *CTB* en los años 2010 y 2011.
- Relación numerada, detallada y actualizada de sus puntos de venta y distribución

5.-AURKEZTU DOKUMENTAZIOA

BEHARREKO

"A" gutun-azalaren barruan, Plegu Administratiboan eta bere karatulan zehaztutakoaz gain, honako agiri hauek aurkeztu beharko dira:

- Empresa banatzailearen identifikazio-txostena; bertan azalduko dira enpresaren jarduera-ildo nagusiak, negozio-bolumena eta azpiegitura (instalazioak, garraiobideak eta banaketa).
- Ceditrans BGPK jaulkitako beste txartelek, 2010 eta 2011an, izandako salmenten egiaztagiria.
- Salmenta puntuaren zerrenda zenbakitua, zehatza eta eguneratua.