



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Bilgunea: Para haber zanatar que el presente documento ha sido aprobado por el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia de fecha: Eginbidea: Zera jasota gera dadin ondoren alpatzen den data. Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak agiri hau onartu duela:

2010eko maiatzaren 4a

Doy fe.

Fede ematen dut.

Data/Fecha: Bilbao (n) 2010/5/10
Idazkari nagusia/El secretario general



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
PARA LA REPARACIÓN DE LA UNIDAD 606

CTB-1605-10



INDICE

1.	ANTECEDENTES.....	3
2.	ANTECEDENTES DEL CONTRATO DE LA SERIE 600	4
3.	PROCEDIMIENTO DE URGENCIA.....	5
4.	CUANTIFICACIÓN DE DAÑOS.....	5
4.1.	COCHE M1.....	6
4.2.	COCHE N1	6
4.3.	BOGIES (5 COCHES)	6
4.4.	VENTANAS (5 COCHES)	7
4.5.	PUERTAS (5 COCHES)	7
4.6.	PINTURA EXTERIOR	8
4.	TRABAJOS A REALIZAR.....	8
4.1.	COCHE M1.....	8
4.2.	COCHE N1	9
4.3.	BOGIES.....	9
4.4.	VENTANAS.....	10
4.5.	PUERTAS.....	10
4.6.	RECUPERACIÓN DE CARROCERÍA Y PINTURA	11
5.	PRESUPUESTO.....	11
6.	PLAZO DE ENTREGA.....	12



1. ANTECEDENTES

A las 16:43 h del jueves 4 de marzo de 2010 el Conductor 513 que aseguraba la UT 606, realizando el tren 1866, comunicó al PMC la colisión de la UT contra elementos desprendidos sobre el canal viario producidos por el derrumbe parcial de un edificio industrial situado junto al canal viario en el pk 16/430 de vía 2 entre las estaciones de Areeta y Lamiako.

La UT sufrió un impacto en el frontal y lateral izquierdo, y se detuvo a la entrada del andén de Lamiako. El PMC solicitó al Conductor que avanzara hasta situar la UT completamente dentro del andén y que procediera a su evacuación. A continuación la UT fue retirada a los Talleres de Ariz.

La Unidad sufrió daños en el testero, en las lunas frontales y en el piso de cabina en el coche M1 y en el testero del coche N1. Además todos los bogies de la unidad sufrieron daños de diversa importancia y algunas ventanas y puertas de la unidad también sufrieron daños de diversa importancia.

Tras visita a la unidad 606 en las instalaciones de los talleres de Sopelana con técnicos de CAF se decidió trasladar el coche M1 a las instalaciones de CAF en Irun para su reparación. Sin embargo la reparación de los daños de los cuatro coches restantes se llevarán a cabo en los talleres de Metro Bilbao en Sopelana.



2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO DE LA SERIE 600

El Consejo General de este Consorcio en la sesión de 21 de Febrero de 2007, por unanimidad, acordó aprobar la contratación del “Diseño, Fabricación y Suministro de 9 Unidades de Tren para el servicio en Metro Bilbao”, con un presupuesto de 78.385.660,90 Euros, IVA incluido, y un plazo de ejecución de 23 meses.

La publicación en el DOUE de la licitación del mencionado concurso, se realiza el día 24 de Febrero de 2007 en el boletín nº 2007/S 39-047515.

La publicación en el BOE de la licitación del mencionado concurso, se realiza el día 27 de Febrero de 2007 en el boletín nº 50.

La publicación en el BOPV de la licitación, se realiza el día 12 de Marzo de 2007 en el boletín nº 50.

La Apertura de Plicas se realiza el día 27 de Abril de 2007.

El Consejo General de este Consorcio en la sesión de 23 de Octubre de 2007, por unanimidad, acordó:

Adjudicar el Contrato de adjudicar el contrato de “Diseño, Fabricación y Suministro de 9 Unidades de Tren para el servicio en Metro Bilbao” a la empresa Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (CAF) con las opciones de cámaras retrovisores, engrase de pestaña con actuación en curva, pupitre modificado y pasillo de intercomunicación Faiveley y con el equipo de potencia de CAF, en la cantidad de 71.304.076,00 euros, IVA incluido, y un plazo de



ejecución de 23 meses y con plena sujeción a lo establecido en los Pliegos de Condiciones Técnicas y Administrativas del contrato.

El contrato administrativo entre el Consorcio de Transportes de Bizkaia y la citada empresa se firma el día 3 de Diciembre de 2007.

El día 4 de Diciembre de 2007, se firma el Acta de Comprobación de Replanteo del suministro, en la que se manifiesta que el Director de las Obras autoriza el comienzo del mismo.

3. PROCEDIMIENTO DE URGENCIA.

El procedimiento es de urgencia debido a que actualmente Metro Bilbao dispone de una flota de 45 unidades de tren de las cuales 2 son de cinco coches. Como las unidades de cinco coches son necesarias para dar un servicio de explotación adecuado la parada de una de estas unidades puede afectar a la calidad del servicio de Metro Bilbao.

Por ello, este expediente es un negociado sin publicidad por procedimiento de urgencia.

4. CUANTIFICACIÓN DE DAÑOS.

A continuación se relacionan los daños en los distintos coches.



4.1. COCHE M1

- a.) Testero Delantero de Poliéster. Zona inferior izquierda dañada.
- b.) Trampilla Frontal de Poliéster rota y mecanismo de apertura deformado.
- c.) Luna frontal superior rota.
- d.) Luna frontal inferior rota.
- e.) Faro frontal izquierdo roto.
- f.) Piso en Cabina en zona Pupitre inferior izquierda dañado.

4.2. COCHE N1

- a) Golpes en zona Testero intercirculación y larguero inferior izquierdo.

4.3. BOGIES (5 COCHES)

- a.) 1 Conjunto Arenero completo roto.
- b.) 6 Sirgas de desbloqueo + 2 soportes de sirgas rotos.
- c.) 1 Depósito 30 L dañado. Tubería golpeada.
- d.) 1 Quitapiedras deformado.
- e.) 1 Tapa de Caja de grasa rota.



f.) 1 Varilla de suspensión secundaria rota.

g.) 1 Antena golpeada.

h.) Pequeños golpes y rayas menores.

4.4. VENTANAS (5 COCHES)

a.) 5 Lunas Ventana Departamento dcha. rayadas.

b.) 1 Luna Anagrama rayada.

c.) 1 Luna Embellecedor rota.

d.) 1 Embellecedor Inferior Cabina rayado.

e.) 6 Lunas Ventana Departamento izda. rayadas.

f.) 2 Lunas Ventana Departamento tras. rayadas.

4.5. PUERTAS (5 COCHES)

a.) 3+4 (izda. +dcha.) Cristales de Hoja de Puerta rayados.

b.) 5+5 Juntas de Goma de Hoja de Puerta deformadas y con pinzamientos.

c.) 8 Embellecedores de Pulsadores exteriores de apertura rayados.



4.6. PINTURA EXTERIOR

- a.) Costado izquierdo de 5 Coches M1, N, R, N, M2 rayados, Hojas de Puerta incluidas.
- b.) Golpes y rayas menores en equipos y elementos bajo bastidor.

4. TRABAJOS A REALIZAR

4.1. COCHE M1

- a.) Corte y eliminación de la zona inferior izquierda, tanto Poliéster como Armadura de Testero. Reposición de la zona eliminada con nueva parte del Testero moldeada en poliéster, así como unión interna de la misma y parte nueva de Armadura. Pintura exterior de Testero y retoques
- b.) Nueva Trampilla Frontal de Poliéster, así como mecanismo de apertura.
- c.) Cambio de Luna Frontal superior.
- d.) Cambio de Luna Frontal inferior.
- e.) Cambio de Faro Frontal izquierdo.
- f.) Reparación de piso en zona Pupitre inferior izquierda: chapas de cierre y pavimento.



4.2. COCHE N1

a.) Enderezado de Larguero de Bastidor inferior izquierdo y zona testero intercircularción en Coche N1.

4.3. BOGIES

a.) Sustitución de 1 Conjunto Arenero completo: Caja + Eyector + Tubería

b.) Cambio de 6 Sirgas de desbloqueo y colocación de 2 nuevos soportes de sirga.

c.) Sustitución de 1 Depósito 30 L. Cambio de Tubería dañada.

d.) Cambio de 1 Quitapiedras.

e.) Sustitución de 1 Tapa de Caja de grasa.

f.) Cambio de 1 varilla de suspensión secundaria.

g.) Verificación de 1 Antena.

h.) Revisión general, puesta a punto y retoques de pintura. Revisión y/o sustitución de Puestas a Tierra de ruedas.



4.4. VENTANAS

- a.) Desmontaje y sustitución de 5 Lunas Ventana Departamento (C.C6.40.101)
- b.) Desmontaje y sustitución de 1 Luna Anagrama (C.C6.40.103)
- c.) Desmontaje y sustitución de 1 Luna Embellecedor (C.C6.40.104)
- d.) Desmontaje y sustitución de 1 Embellecedor Inferior Cabina (C.C6.40.106)
- e.) Desmontaje y sustitución de 6 Lunas Ventana Departamento (C.C6.40.113)
- f.) Desmontaje y sustitución de 2 Lunas Ventana Departamento (C.C6.40.114)

4.5. PUERTAS

- a.) Desmontaje y sustitución de 3+4 (izda.+dcha.) Cristales de Hoja de Puerta.
- b.) Desmontaje y sustitución de 5+5 Juntas de Goma de Hoja de Puerta.
- c.) Desmontaje y sustitución de 8 Pulsadores exteriores de apertura.



4.6. RECUPERACIÓN DE CARROCERÍA Y PINTURA

a.) Reparación y pintado del Costado izquierdo a 5 Coches, Hojas de Puerta incluidas. Sustitución de inscripciones exteriores en zona pintada.

b.) Revisión y recuperación de golpes y rayas y retoques de pintura en equipos y elementos bajo bastidor.

5. PRESUPUESTO

El presupuesto desglosado de la reparación es:

- Coche M1	29.301,79
- Coche N1	2.663,62
- Bogies	12.423,73
- Ventanas	21.464,23
- Puertas	32.190,44
- Pintura	47.920,84
- Transporte del Coche M1	11.000,00
- Embalaje, Expedición y Transporte	2.000,00



TOTAL, Sin IVA	158.964,65
IVA (16%)	25.434,34
TOTAL	184.398,99

6. PLAZO DE ENTREGA

Se prevé un plazo de ejecución y entrega de 6 meses.