

**ctb**bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

@idom

Nº	UD.	CONCEPTO	MED.	PRECIO UNITARIO PLIEGO	IMPORTE TOTAL
----	-----	----------	------	------------------------	---------------

CAPITULO 1: EQUIPAMIENTO - INDRA

1.1	Ud	Modificación de MAR Indra del proyecto Avance I para su funcionamiento con Barik, ... incluyendo cualquier accesorio necesario para su correcto funcionamiento, totalmente instalado, anclado, interconexionado y puesto en servicio según lo especificado en los PPTG v PPTP.	26	1.570,23	40.825,98
1.2	Ud	Suministro e instalación del PC para sustitución del PC de la MAR	56	2.383,78	133.491,68
1.3	Ud	Modificación de MAR Indra del proyecto Avance II para su funcionamiento con Barik, ... incluyendo cualquier accesorio necesario para su correcto funcionamiento, totalmente instalado, anclado, interconexionado y puesto en servicio según lo especificado en los PPTG v PPTP.	27	1.570,23	42.396,21
1.4	Ud	Modificación de MAR Indra del 2008 para su funcionamiento con Barik, ... incluyendo cualquier accesorio necesario para su correcto funcionamiento, totalmente instalado, anclado, interconexionado y puesto en servicio según lo especificado en los PPTG v PPTP.	3	1.570,23	4.710,69
1.5	Ud	Ingeniería de desarrollo mecánico de la MAR y realización del prototipo	1	9.785,71	9.785,71
1.6	Ud	Modificación Software MAR según requerimientos de Renfe	1	120.004,19	120.004,19
1.7	Ud	Modificación software del centro de control AVANCE según requerimientos de RENFE-Operadora	1	63.873,20	63.873,20
1.8	Ud	Modificación de PASO Indra para su funcionamiento con Barik, ... incluyendo cualquier accesorio necesario para su correcto funcionamiento, totalmente instalado, anclado, interconexionado y puesto en servicio según lo especificado en los PPTG y PPTP. Suministro e instalación de nuevo PC.	35	3.806,27	133.219,45
1.9	Ud	Ingeniería de desarrollo mecánico del paso y realización del prototipo	1	22.833,33	22.833,33
1.10	Ud	Modificación Software de los pasos según requerimientos de RENFE-Operadora, incluidos los desarrollos de Iso interfaces de integración con el Sistema Central Barik de las funcionalidades de Ticketing existentes	1	77.422,06	77.422,06
1.11	Ud	Modificación de Canceladora Flap para incorporar sistema de información bidireccional en posición central, ... incluyendo cualquier accesorio necesario para su correcto funcionamiento, totalmente instalado, anclado, interconexionado y puesto en servicio según lo especificado en los PPTG y PPTP.	35	2.469,65	86.437,75

1.12	Ud	Instalación de módulo SAM facilitado por tercero en equipo de ticketing, ... incluyendo cualquier accesorio necesario para su correcto funcionamiento, totalmente instalado, anclado, interconexiónado y puesto en servicio según lo especificado en los PPTG y PPTP.	126	5,78	728,28
1.13	Ud	Actualización hardware de los 4 servidores del Sistema Central (Renfe Avance, y Renfe Avant)	1	36.000,00	36.000,00

TOTAL CAPITULO 1

771.728,53

CAPITULO 2: EQUIPAMIENTO - TELVENT

2.1	Ud	Modificación de Canceladora de Flap Telvent para su funcionamiento con Barik, ... incluyendo serigrafía y cualquier accesorio necesario para su correcto funcionamiento, totalmente instalado, anclado, interconexiónado y puesto en servicio según lo especificado en los PPTG y PPTP.	106	3.274,14	347.058,84
2.2	Ud	Modificación de Canceladora de Peana Telvent para su funcionamiento con Barik, ... incluyendo cualquier accesorio necesario para su correcto funcionamiento, totalmente instalado, anclado, interconexiónado y puesto en servicio según lo especificado en los PPTG y PPTP.	40	468,75	18.750,00
2.3	Ud	Modificación Software de PASOS, CDE y CDA Telvent, incluidos los desarrollos de los interfaces de integración con el sistema central Brik de todas las funcionalidades de Ticketing existentes	1	88.120,00	88.120,00
2.4	Ud	Modificación de Canceladora Flap para incorporar sistema de información bidireccional en posición central, ... incluyendo cualquier accesorio necesario para su correcto funcionamiento, totalmente instalado, anclado, interconexiónado y puesto en servicio según lo especificado en los PPTG y PPTP.	212	1.686,90	357.622,80
2.5	Ud	Instalación de módulo SAM facilitado por tercero en equipo de ticketing, ... incluyendo cualquier accesorio necesario para su correcto funcionamiento, totalmente instalado, anclado, interconexiónado y puesto en servicio según lo especificado en los PPTG y PPTP.	146	5,58	814,68

TOTAL CAPITULO 2

812.366,32

CAPITULO 3: EQUIPAMIENTO COMÚN

3.1	Ud	HSM: Conjunto de servidores HSM redundantes, Incluye 2 servidores DELL (con 4 años de mantenimiento de reparación en 4 horas), 2 HSM (con mantenimiento), 1 swith-balanceador (con mantenimiento), licencias e instalación.	1	39.690,00	39.690,00
3.2	Ud	Módulo SAM, ... incluyendo cualquier accesorio necesario para su correcto funcionamiento, totalmente instalado, anclado, interconexiónado y puesto en servicio según lo especificado en los PPTG y PPTP.	340	21,50	7.310,00
3.3	Ud	Diseño y desarrollo de Aplicación de Sistema Central Barik integrado con funcionalidades Ticketing existentes	1	63.873,20	63.873,20

3.4	Ud	Adecuación de local para puesta en servicio de OAC, incluidos trabajos de ejecución de canalización, suministro e instalación de de redes de energía y comunicaciones, con accesorios y terminales, totalmente instalado y en funcionamiento	1	4.567,59	4.567,59
3.5	Ud	PC para OAC	1	800,00	800,00
3.6	Ud	Webcam para OAC	1	60,00	60,00
3.7	Ud	Escaner para OAC	1	500,00	500,00
3.8	Ud	Lector/grabador Mifare Desfire	1	800,00	800,00
3.9	Ud	Impresora con Lector/grabador Mifare Desfire	1	2.000,00	2.000,00

TOTAL CAPITULO 3

119.600,79

CAPITULO 4: DOCUMENTACION Y FORMACION

4.1	Ud	Partida alzada a justificar y desglosar para la documentación (manuales, documentación "As Built", ...) a entregar al personal de RENFE de todos los aspectos necesarios del sistema Barik, etc...	1	9.000,00	9.000,00
4.2	Ud	Partida alzada a justificar y desglosar para la formación del personal de RENFE (manuales y documentación de apoyo incluida) en todos los aspectos necesarios del sistema Barik, etc...	1	15.000,00	15.000,00

TOTAL CAPITULO 4

24.000,00

CAPITULO 5: REPUESTOS

5.1	Ud	Partida alzada a justificar y desglosar para repuestos.	1	36.156,90	36.156,90
-----	----	---	---	-----------	-----------

TOTAL CAPITULO 5

36.156,90

CAPITULO 6: PRUEBAS

6.1	Ud	Pruebas propias de la Implantación de Barik en RENFE según lo especificado en los PPTG y PPTP.	1	15.000,00	15.000,00
6.2	Ud	Pruebas de integración de la Implantación de Barik en RENFE con los restantes elementos del sistema Barik según lo especificado en los PPTG y PPTP.	1	18.000,00	18.000,00

TOTAL CAPITULO 6

33.000,00

TOTAL EJECUCION MATERIAL

1.796.852,54