ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

Nº/Zbk.: 60/2016

El Consejo General de este Consorcio de Transportes de Bizkaia, en sesiones celebradas los días 27 de octubre de 2015 y 9 de diciembre de 2015, aprobó los expedientes de contratación correspondientes a los siguientes contratos:

- "Proyecto del Puesto de Mando Central del tramo Sopela-Plentzia del FMB".

- "Segundo Servicio de autobús para sustituir el servicio de Ferrocarril Metropolitano, entre las estacones de Sopela y Plentiza, por un servicio provisional de carretera mediante autobuses, con motivo de las obras de soterramiento de la estación de Urduliz".

Publicados los correspondientes anuncios de convocatoria de los procesos licitatorios en los Boletines: B.O.E. núm. 270, de 11 de noviembre de 2015 y núm. 304 de 21 de diciembre de 2015 y D.O.U.E. de 31 de octubre de 2015 y 22 de diciembre de 2015, respectivamente, en dichos anuncios se fija como fecha de apertura de los sobres "B" (Criterios cuantificables automáticamente) el día 22 de marzo de 2016, la misma, sin embargo, por razones de índole organizativa ha de ser atrasada.

En su virtud, he dispuesto:

Primero.- Modificar la fecha del acto de apertura de las proposiciones -sobres "B" (Criterios cuantificables automáticamente)- correspondientes a los expedientes: "Proyecto del Puesto de Mando Central del tramo Sopela-Plentzia del FMB" y "Segundo

Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Kontseilu Nagusiak, 2015eko urriaren 27ko eta 2015eko abenduaren 9ko sesioetan hurrengo kontratazio espedienteak onartu zituen:

- "BHTko Sopela-Plentzia tarteko aginte postu nagusiaren proiektua".

- "Sopela eta Plentzia arteko Metropoliko trenaren zerbitzua ordezkatzeko bigarren autobus zerbitzua onartzea. Izan ere, errepide bidezko autobus zerbitzua jarriko da behin-behinean, Urdulizko geltokia lurpertzeko lanak direla eta".

Lizitazio-prozesu horien deialdi-iragarkiak honako aldizkarietan argitaratu ziren: 2015eko azaroaren 11ko 270 zenbakidun eta 2015eko abenduaren 21eko 304 zenbakidun BOE eta 2015eko urriaren 31ko eta 2015eko abenduaren 22ko DOUE, hurrenez hurren; iragarki lau-lauetan "B" gutun-azalak (automatikoki zenbatzeko moduko irizpideak) irekitzeko data berbera jarri zen, hau da, 2016ko martxoaren 22a; hala ere, antolaketa-arazoak direla-eta data hori atzeratu egin behar da.

Horren arabera, honakoa xedatu du:

Lehenengo.- Ondorengo espedienteei dagozkien proposamenak – "B" gutun-azalak (automatikoki zenbatzeko moduko irizpideak) irekitzeko ekintzaren data aldatzea: "BHTko Sopela-Plentzia tarteko aginte postu nagusiaren proiektua" eta

Servicio de autobús para sustituir el servicio de Ferrocarril Metropolitano, entre las estacones de Sopela y Plentiza, por un servicio provisional de carretera mediante autobuses, con motivo de las obras de soterramiento de la estación de Urduliz", fijándola en el día 4 de abril de 2016, a las 09:00 horas.

Segundo.- Notificar la presente resolución a los licitadores, publicándose en la forma preceptiva en derecho.

Bilbao, a 8 de marzo de 2016.

**"Sopela eta Plentzia arteko Metropoliko trenaren zerbitzua ordezkatzeko bigarren autobus zerbitzua onartzea. Izan ere, errepide bidezko autobus zerbitzua jarriko da behin-behinean, Urdulizko geltokia lurpertzeko lanak direla eta". Data berria: 2016ko apirilaren 4a, goizeko 9:00etan.**

**Bigarrena.- Honako ebazpena lizitatzaileei jakinarazi eta zuzenbidearen arabera argitaratzea.**

Bilbo, 2016ko martxoaren 8an

EL DIRECTOR GERENTE
ZUZENDARI NAGUSIA

Fdo./Izpta. Manu Tejada Lambarri