

Nuevo Sistema de Gestión de Tráfico y Puesto de Mando Centralizado redundante

Sección	Requisito		Pregunta	Respuesta
12. Sistema de Control de Calidad del Servicio en Tiempo Real			Se pide integrar las incidencias del Puesto de Mando en el sistema actual de gestión de incidencias de Metro Bilbao, ¿en qué herramientas está basado el actual sistema de gestión de incidencias de Metro Bilbao?	RESPUESTA 91. Se trata de una herramienta desarrollada por Metro Bilbao basada en Visual Basic y con base de datos Oracle.
16. Arquitectura Técnica y requisitos no funcionales 16.1 Equipamiento de servidores			En relación al apartado 16.1 Equipamiento de servidores de bases de datos para los Sistema de tiempo real del Pliego de Especificaciones Técnicas, ¿es posible utilizar sistema operativo Linux en vez de Unix?	RESPUESTA 112. Sí.
			En relación al apartado 16.1 Equipamiento de servidores de bases de datos para los Sistema de tiempo real del Pliego de Especificaciones Técnicas, ¿es posible virtualizar servicios?	RESPUESTA 115. No se contempla la virtualización de servidores.
			En relación al apartado 16.1 Equipamiento de servidores de bases de datos para los	

Nuevo Sistema de Gestión de Tráfico y Puesto de Mando Centralizado redundante

Sección	Requisito		Pregunta	Respuesta
			<p>Sistemas de tiempo real del Pliego de Especificaciones Técnicas los Servidores:</p> <p>¿Deben contener una réplica de la base de datos de todos los sistemas?</p> <p>¿Deben salvar copias de la basen de datos periódicamente? ¿Con qué periodicidad?</p> <p>¿Las copias de la base de datos salvadas, son las que se utilizarán para moviola?</p> <p>¿Se actualizan las bases de datos por el bus MOM?</p> <p>¿Tienen alguna otra función?</p>	<p>RESPUESTA 117. Se definirá en la fase de diseño conjuntamente con el adjudicatario.</p>
Respecto del sistema operativo			¿Se admite Linux en los servidores?	RESPUESTA118. Sí.
			¿Se pueden virtualizar servidores en un solo equipo?	RESPUESTA 119. Se pueden presentar arquitecturas que reduzcan el número de servidores, siempre y cuando no se vea comprometida la funcionalidad, de tal forma que se simplifique el posterior mantenimiento de la solución.
			¿Se pueden unificar servicios en un solo servidor? Por ejemplo BDTR, GIA y Sistema	RESPUESTA 120. Se pueden presentar arquitecturas que reduzcan el número de

Nuevo Sistema de Gestión de Tráfico y Puesto de Mando Centralizado redundante

Sección	Requisito		Pregunta	Respuesta
			de Integración	servidores, siempre y cuando no se vea comprometida la funcionalidad, de tal forma que se simplifique el posterior mantenimiento de la solución.
Respecto de los servidores de BDTR			Contienen una réplica de la BD de todos los sistemas	RESPUESTA 121. Se definirá en la fase de diseño conjuntamente con el adjudicatario.
			Salvar copias de la BD periódicamente	RESPUESTA 122. Se definirá en la fase de diseño conjuntamente con el adjudicatario.
			Las copias de BD salvadas, son las que se utilizarán para moviola	RESPUESTA 123. Se definirá en la fase de diseño conjuntamente con el adjudicatario.
			Actualizan las BD por el bus MOM	RESPUESTA 124. Se definirá en la fase de diseño conjuntamente con el adjudicatario.
			¿Tienen alguna otra función?	RESPUESTA 125. Se definirá en la fase de diseño conjuntamente con el adjudicatario.
			El pliego describe los sistemas independientes "Sistema de Planificación de Trenes" y "Sistema de Gestión de Tráfico".	

Nuevo Sistema de Gestión de Tráfico y Puesto de Mando Centralizado redundante

Sección	Requisito		Pregunta	Respuesta
			¿Es posible plantear un único sistema para dar respuesta a los dos descritos en el pliego, siempre cumpliendo con la funcionalidad especificada para ambos?	RESPUESTA 143. La Planificación de Trenes y la Gestión del Tráfico son funcionalidades empleadas por áreas diferentes de Metro Bilbao y que desarrollan su actividad en tiempos diferentes (la Gestión de Trenes se realiza en tiempo real). Por estos motivos también los requisitos de disponibilidad y redundancia se han definido de manera distinta.