



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

NOTA DE PRENSA

CTB DESTINA MÁS DE 4 MILLONES DE EUROS A OBRAS DE MEJORA EN SEGURIDAD, FIABILIDAD Y COMODIDAD EN EL METRO

- Entre las actuaciones más destacadas figuran la renovación de la vía entre Ibarbengoa y Larrabasterra por un importe de 2.194.794 euros y la adquisición de un nuevo torno para corregir y optimizar ruedas en las cocheras de Sopela con un presupuesto de 1.149.500 euros.
- El Consejo General del CTB reunido esta mañana ha aprobado la amortización anticipada de dos préstamos con cargo al remanente del ejercicio anterior por importe de 7.857.142 y 2.357.142 euros.
- Luz verde también a la financiación, con 579.211 euros, de la mejora de la red de saneamiento y abastecimiento de aguas de la zona soterrada de Urduliz en el marco de un convenio con el Consorcio de Aguas de Bizkaia y el Ayuntamiento local.

Bilbao, a 13 de julio de 2017

El Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), reunido este mediodía en su sede de Bilbao, ha aprobado destinar la suma total de 4.115.756 euros a diferentes obras y actuaciones que mejoran la seguridad, fiabilidad y comodidad de las personas usuarias de Metro Bilbao. Concretamente, invertirá 2.194.794 euros en la renovación de la plataforma de vía del tramo que discurre entre las estaciones de Ibarbengoa y Larrabasterra de la Línea 1; 1.149.500 euros, en la adquisición de un nuevo torno para la rectificación y optimización del perfil de las ruedas de las unidades en las instalaciones de cocheras de Sopela; 428.642 euros, en la renovación de la "bretelle" de Etxebarri que posibilita el cambio de sentido en el tramo común de las Líneas 1 y 2; y 342.820 euros, en la sustitución de la cubierta de la subestación de Lutxana ante su deteriorado estado.

Renovado el tramo de plataforma de vía comprendido entre las estaciones de metro de Urduliz y Larrabasterra y mejorado el de Urduliz-Plentzia, el Consorcio de Transportes de Bizkaia prosigue las labores con el que avanza desde la estación de Larrabasterra hasta la de Ibarbengoa. Las obras, con un presupuesto de 2.194.794 euros y un plazo de ejecución de 17 meses, consisten en la renovación de la plataforma de vía, que conlleva la sustitución del balasto o piedra, la renovación de traviesas y carril que estén en mal estado y el rebaje de la subbase cuando el gálibo sea insuficiente. Además, se mejora el drenaje de la plataforma y la ubicación de los equipos de vía. Esta renovación está dirigida a bajar la rasante de la vía y mejorar el trazado, manteniendo la seguridad del tren y aumentando el confort para las y los viajeros. No se había realizado una actuación



ctb

bizkaiko garraio partzuergoa
consorcio de transportes de bizkaia

tan importante desde la puesta en marcha de Metro Bilbao en el año 1995.

El nuevo torno del que dispondrán las instalaciones de cocheras de Sopela garantizará la optimización del perfilado del perfil de rueda de las unidades de tren. El actual, ya deteriorado, había obligado a derivar todas las operaciones al otro ubicado en las instalaciones de cocheras de Ariz. Con un presupuesto de 1.149.500 euros, esta máquina y su software perfilan las ruedas de todas las unidades y corrigen vibraciones aumentando la comodidad y seguridad en los trayectos, así como la optimización de los mantenimientos de las distintas unidades de tren.

Y es que el continuo uso de máquinas y aparatos de vía hace que se desgasten, deterioren y sea necesario sustituirlos. Es también el caso de la “bretelle” de Etxebarri, carril que posibilita el cambio de sentido en el tramo común de las Líneas 1 y 2, que el Consorcio de Transportes de Bizkaia renovará por un importe de 428.642 euros con un plazo de ejecución de siete meses. La labores se centrarán en la sustitución del carril, del sistema de sujeción y de las traviesas.

En el marco de todas estas actuaciones destacadas, finalmente se destinarán 342.820 euros a la construcción de una nueva cubierta para la subestación de Lutxana ubicada en un edificio de la antigua línea de ferrocarriles vascos Euskotren cuyo tejado se encontraba en estado de deterioro y que cubre uno de los elementos vitales para el correcto funcionamiento del suburbano.

En otro orden de asuntos, el Consejo General del Consorcio de Transportes de Bizkaia ha aprobado la amortización anticipada de dos préstamos con cargo al remanente del ejercicio anterior por importe de 7.857.142 euros y 2.357.142 euros. Amortizar en la medida de lo posible es uno de los grandes planteamientos del CTB siendo estos dos préstamos los que cuentan con el tipo de interés más alto de entre los que se pueden cancelar anticipadamente sin penalización. Esta anulación permitirá mejorar el coste de la deuda media y unos ahorros procedentes del no pago de sus correspondientes intereses. Ambos préstamos se formalizaron en el año 2012.

Finalmente, el Consejo General del CTB ha aprobado dos convenios de colaboración de diferente índole. El primero es el resultante de la colaboración entre el Consorcio de Aguas de Bizkaia, el Ayuntamiento de Urduliz y Consorcio de Transportes de Bizkaia para la mejora de la red de saneamiento y abastecimiento de aguas tras las obras de soterramiento del metro a su paso por la localidad. La financiación correspondiente al CTB asciende a 579.211 euros del total de 1.544.564 euros que alcanza la actuación.

El segundo convenio de colaboración aprobado es el referente a la implantación del billete turístico BBC en la tarjeta Bilbao Bizkaia Card para su uso en los modos de transporte adheridos a la misma y la operativa del billete en las líneas de Bizkaibus en colaboración con la Diputación Foral de Bizkaia. Igualmente, del contrato regulador que establece las relaciones entre el CTB y la entidad pública Bilbao Ekintza con relación a esta tarjeta BBC y el billete turístico BBC contenido en la misma.