

BIZKAIKO MUGIKORTASUNAREN AZTERKETA

ESTUDIO DE LA MOVILIDAD EN BIZKAIA

Aurkezpena - Presentación

Aurkibidea - Índice



BIZKAIKO GARRAIO PARTZUERGOA
CONSORCIO DE TRANSPORTES DE BIZKAIA

***BIZKAIKO MUGIKORTASUNAREN
AZTERKETA. 1998***

***ESTUDIO DE LA MOVILIDAD
EN BIZKAIA. 1998***



BIZKAIKO GARRAIO PARTZUERGOA
CONSORCIO DE TRANSPORTES DE BIZKAIA

Argitalpena / Edición:

Bizkaiko Garraio Partzuergoa

Consortio de Transportes de Bizkaia

Zuzendaritza / Dirección

Eukeni Larrondo Aldecoa

Koordinazioa / Coordinación

Juan Luis Isasi Gomendiourrutia

Kontsultorea / Empresa Consultora:

Eryba, S.L.

Ale-kopurua / Tirada:

1.000 **ale** / ejemplares

XII-1998

Fotokonposaketarako tratamendu informatikoa:

Tratamiento informático de fotocomposición:

Fotocomposición RALI, S.A.

Particular de Costa, 8-10, 7º - BILBAO

Inprimaketa eta koadernaketa:

Impresión y encuadernación:

Itxaropena

Araba Kalea, 45. Zarautz (Gipuzkoa)

ISBN:

Lege-gordailua / Depósito Legal:

La firma de los Acuerdos Marco para la Reordenación de la Oferta y para la Coordinación Tarifaria, por parte de las Administraciones con competencias en el ámbito del transporte público de viajeros, Gobierno Vasco, Diputación Foral de Bizkaia, Ayuntamiento de Bilbao y Consorcio de Transportes de Bizkaia, movió a este último a realizar el Estudio de la Movilidad en Bizkaia a fin de conocer las conductas y hábitos de desplazamientos de los ciudadanos del Territorio Histórico de Bizkaia, con el objetivo de adecuar la oferta de transporte público a las exigencias de la demanda y optimizar el aprovechamiento de los recursos disponibles.



El sistema de transporte público urbano e interurbano ha sufrido una profunda transformación en los últimos tres años.

La incorporación de Metro Bilbao, la expansión de Bizkaibus a toda la geografía de Bizkaia, la extensión de la línea del Txorierrri de Eusko Tren hasta San Ignacio, la adecuación de Bilbobús, etc. han supuesto un cambio sustancial en el servicio público de transporte y como consecuencia, en el comportamiento de sus usuarios.

Pero en el Sistema de Transporte de Bizkaia, se producirán en breve plazo mayores modificaciones, lo que va a dar lugar a una estructura de red de altas prestaciones y muy compleja y en algunos casos redundante.

En un futuro muy próximo se pondrán en marcha la variante Sur de RENFE, que afecta también a FEVE, la primera fase de la línea 2 de Metro Bilbao, y el tranvía de Bilbao.

Vivimos, pues, un momento trascendental en la configuración del Sistema de Transporte de Bizkaia en lo que a sus infraestructuras y de red se refiere, lo que debe acompañarse mediante acuerdos institucionales, de una coordinación de los servicios, de una simplificación de los billetes y tarifas, de una información al ciudadano coherente y global y, en definitiva, de una oferta de transporte de calidad y orientada a la demanda real y potencial detectada.

En este marco, el Estudio de Movilidad realizado, el primero de estas características en Bizkaia, identifica el mercado de movilidad de cada zona o área geográfica del Territorio, su cuantía, las causas que la motivan y los modos de transporte utilizados, así como, el perfil de usuario de cada uno de ellos.

Bidaiarien garraio publikoaren arloan eskumenak dituzten erakundeek (Eusko Jaurilaritza, Bizkaiko Foru Aldundia, Bilboko Udala eta Bizkaiko Garraio Partzuergoa) eskaintza berrantolatatzeko eta tarifak koordinatzeko akordio-esparru batzuk izenpetu dituzte. Izenpetze horrek Bizkaiko mugikortasunaren azterketa hau egitera bultzatu du garraio-partzuergoa, Bizkaiko Lurralde Historikoko herritarrek joan-etorriak egiteko nolako jarrerak eta ohiturak dituzten jakiteko. Horrela, garraio publikoaren eskaintza eskariaren eskakizunetara egokitu da, eta erabilgarri dauden baliabideak hobeto usiatu ahal izango dira.

Hiri hirikoko eta hiri arteko garraio publikoaren sistemak aldakuntza sakona izan du azken hiru urteotan.

Metro Bilbao ireki da, Bizkaibus Bizkaiko lurralde osora zabaldu da, Eusko Trenen Txorierrriko linea San Ignazioraino luzatu da, Bilbobus egokitu egin da, etab. Horren eraginez, aldaketa nabarmena izan du garraioaren zerbitzu publikoak, eta, bide batez, erabiltzaileen portaerak.

Laster, dena dela, aldaketa gehiago izango dira Bizkaiko garraio-sisteman, eta horren ondorioz, zerbitzu-maila handiko sare-egitura bat eratuko da, oso konplexua eta, zenbait kasutan, bikoiztua.

Oso laster, martxan jarriko dira RENFEren hegoaldeko saihebidia (FEVErekin ere lotuta), Metro Bilbaoren 2. linea-ren lehen fasea eta Bilboko tranbea.

Beraz, garraio-azpiegiturei eta sareari dagokionez, garrantzi handiko une batean dago Bizkaiko garraio-sistemaren egituratzea. Horri laguntzeko, erakundeek ados jarri behar dute, besteak beste, zerbitzuak elkarren artean koordinatzeko, txartelak eta tarifak errazteko, herritarrei informazio ulergarria eta orokorra eskaintzeko, eta azken batean, kalitate handiko garraio-eskaintza bat egiteko, antzemandako eskari errealari eta potentzialari erantzuteko.

Illo horretatik, mugikortasunaren azterketa honek, Bizkaian egin den horrelako lehen lan honek, lurralde horretako zona edo eremu bakoitzeko mugikortasun-merkatua zein den zehazten du: merkatu hori zenbatekoa den, zerk eragiten duten eta zein garraio-bide erabiltzen diren, bai eta horietako bakoitzeko erabiltzaileak nolakoak diren ere.

De entre los datos que se ofrecen, destacan la distribución de los desplazamientos por el modo de transporte, según las 18 zonas de transporte de Bizkaia investigadas; el comportamiento de la demanda de cada uno de los 6 municipios seleccionados (Bilbao, Barakaldo, Getxo, Galdakao, Durango y Gernika), detallando por medio de mapas y tablas estadísticas, el número de desplazamientos de cada municipio de origen a los restantes municipios de destino, especificando el modo de transporte, así como la cuota de mercado de cada operador de transporte público que actúa en cada municipio.

Por su relevancia como polo de atracción-generación de viajes se menciona especialmente al municipio de Bilbao, del que se presenta un análisis detallado de los datos más importantes de la movilidad de los ocho distritos considerados.

El Consorcio de Transporte de Bizkaia, ofrece al usuario interesado la posibilidad de ampliar la información y de disponer de explotaciones "ad hoc" de otros municipios de Bizkaia, o bien de barrios o áreas geográficas concretas que no se han recogido por la limitación que supone toda publicación, con el único límite que impone el respeto a la confidencialidad y al margen de error de los datos.

Por último, queremos agradecer la colaboración de las personas y entidades que han hecho posible esta investigación, con especial mención a todos los Ayuntamientos y a los Operadores de Transporte Público, esperando del conjunto de usuarios sugerencias que ayuden a mejorar el presente trabajo.

Bilbao, enero de 1999

JOSU BERGARA ETXEBARRIA

Presidente del Consorcio de Transportes de Bizkaia

Lan honetan eskaintzen diren datuen artetik honako hauek aipatu behar dira: joan-etorriak garraibidearen arabera nola banatzen diren aztertu ditugun Bizkaiko 18 garraio-zonetan, eta eskariak nolako portaera izan duen hautatutako 6 udalerrietako bakoitzean (Bilbao, Barakaldo, Getxo, Galdakao, Durango eta Gernika). Era berean, zehazten da, mapen eta estatistika-taulen bidez, zenbat joan-etorri izan diren jatorrizko udalerrri bakoitzetik helburuko gainerako udalerrietara. Joan-etorri bakoitzean erabilitako garraibidea ere adierazten da, bai eta zenbateko merkatu-zatia hartzen duen udalerrri bakoitzean diharduen garraio publikoko eragile bakoitzak.

Bidaia erakartzeko eta sortarazteko gune gisa duen garrantziagatik, beste udalerrri guztien artean, Bilbao nabarmentzen da, eta udalerrri horretan aztertu ditugun zortzi barrutietako mugikortasunari buruzko datu garrantzitsuenak aipatzen dira.

Bizkaiko Garraio Partzuergoak informazio gehiago lortzeko eta Bizkaiko beste udalerrri batzuetako *ad hoc* ustiapenak eskuratzeko aukera eskaintzen die erabiltzaile interesatuei. Era berean, auzoei edo lurralde-eremu konkretuei buruzko datuak ere badaude, baina ez dira argitalpen honetan sartu orrialde-kopurua mugatua izateagatik. Datu horiek banatzeko muga bakarra dago, isilpekotasuna errespetatzea eta datuen errore-tartea.

Azkenik, ikerlan hau ahalbidetu duten pertsonen eta erakundeen laguntza eskertu nahi dugu, eta, guztien gaitetik, udal guztiak eta garraio publikoko eragileak. Espero dugu, bestalde, erabiltzaileek lan hau hobetzen lagunduko diguten iradokizunak bidaliko dizkigutela.

Bilbo, 1999ko urtarrila

JOSU BERGARA ETXEBARRIA

Bizkaiko Garraio Partzuergoko lehendakaria

INDICE

AURKIBIDEA

Pág./Or.

0.1. OBJETIVOS DEL ESTUDIO	7	0.1. AZTERLANAREN HELBURUAK
0.2. METODOLOGIA DE REALIZACION	8	0.2. AZTERLANA EGITEKO METODOLOGIA
0.3. ESTRUCTURA DE LA MUESTRA	10	0.3. LAGINAREN EGITURA
0.4. ZONIFICACION UTILIZADA	14	0.4. ERABILITAKO ZONAKAKO BANAKETA
1. MOVILIDAD DE LOS RESIDENTES EN BIZKAIA	15	1. BIZKAIKO BIZTANLEEN MUGIKORTASUNA
1.1. Residentes que no se desplazan	15	1.1. Mugitzen ez diren biztanleak
1.2. Residentes que se desplazan	17	1.2. Mugitzen diren biztanleak
1.3. Distribución de los desplazamientos, según modo de transporte	18	1.3. Joan-etorrien banaketa, garraiobidearen arabera
1.3.1. Movilidad global	18	1.3.1. Mugikortasun orokorra
1.3.2. Andando	25	1.3.2. Oinez
1.3.3. Automóvil	26	1.3.3. Automobiler
1.3.4. Transporte público	32	1.3.4. Garraio publikoan
1.4. Matriz origen-destino por actividad en destino	36	1.4. Nondik/nora matrizea, norakoan egindako jardueraren arabera
1.4.1. Trabajo	36	1.4.1. Lana
1.4.2. Estudios	40	1.4.2. Ikasketak
1.4.3. Compras	43	1.4.3. Erosketak
1.4.4. Ocio	76	1.4.4. Aisia
1.5. Periodos horarios de origen de los desplazamientos	49	1.5. Joan-etorrien nondikoaren ordualdiak
1.6. Transbordos en la red de transporte público	50	1.6. Garraiobide-aldaketak garraio publikoaren sarean
2. VEHICULOS QUE ACCEDEN A BIZKAIA	53	2. BIZKAIRA SARTZEN DIREN IBILGAILUAK
3. OFERTA DE TRANSPORTE PUBLICO	57	3. GARRAIO PUBLIKOAREN ESKAINTZA
3.1. El sistema de transporte de Bizkaia	57	3.1. Bizkaiko garraio-sistema
3.2. Población asistida por cada operador de transporte público	59	3.2. Garraio publikoaren operadore bakoitzak zerbitzatutako biztanleak
4. DEMANDA DE TRANSPORTE PUBLICO	67	4. GARRAIO PUBLIKOAREN ESKARIA
4.1. Demanda de viajeros	67	4.1. Bidaiarien eskaria
4.2. La calidad del servicio	68	4.2. Zerbitzuko kalitatea
4.3. Comportamiento de la demanda en los municipios de Bizkaia	71	4.3. Eskariaren jokaera Bizkaiko udalerrietan
4.3.1. Bilbao	72	4.3.1. Bilbao
4.3.2. Barakaldo	74	4.3.2. Barakaldo
4.3.3. Getxo	76	4.3.4. Getxo
4.3.4. Galdakao	78	4.3.4. Galdakao
4.3.5. Durango	80	4.3.5. Durango
4.3.6. Gernika-Lumo	82	4.3.6. Gernika-Lumo

5. EVOLUCION DEL TRANSPORTE PUBLICO EN BIZKAIA	85	5. GARRAIO PUBLIKOAREN BILAKAERA BIZKAIAN
5.1. Bilbobus	85	5.1. Bilbobus
5.2. Bizkaibus	89	5.2. Bizkaibus
5.2.1. Transportes Colectivos, S.A. (TCSA)	90	5.2.1. Transportes Colectivos, SA (TCSA)
5.2.2. Encartaciones	90	5.2.2. Encartaciones
5.2.3. Compañía Automóviles Vascongados (CAV)	90	5.2.3. Compañía Automóviles Vascongados (CAV)
5.2.4. Pesa Bizkaia	90	5.2.4. Pesa Bizkaia
5.3. Euskotren	95	5.3. Euskotren
5.4. Metro Bilbao	96	5.4. Metro Bilbao
5.5. RENFE	97	5.5. RENFE
5.6. FEVE	98	5.6. FEVE
5.7. Evolución global del sistema de transporte	98	5.7. Garraio-sistemaren bilakaera orokorra
6. DISTRIBUCION DE LOS DESPLAZAMIENTOS CON DESTINO BILBAO, SEGUN MODO DE TRANSPORTE	99	6. BILBORAKO JOAN-ETORRIEN BANAKETA, GARRAIOBIDEAREN ARABERA
6.1. Movilidad global	99	6.1. Mugikortasun orokorra
6.2. Andando	103	6.2. Oinez
6.3. Automóvil	105	6.3. Automobiler
6.4. Transporte público	110	6.4. Garraio publikoan
7. DESPLAZAMIENTOS EN BILBAO POR ACTIVIDAD EN DESTINO	113	7. BILBAO BARRUKO JOAN-ETORRIAK, NORAKOAN EGINDAKO JARDUERAREN ARABERA
7.1. Trabajo	113	7.1. Lana
7.2. Estudios	114	7.2. Ikasketak
7.3. Compras	116	7.3. Erosketak
7.4. Ocio	117	7.4. Aisia
8. COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA CON DESTINO LOS DISTRITOS DE BILBAO	119	8. BILBOKO BARRUTIETARA JOATEKO BIDAIA-ESKARIAREN JOKAERA
8.1. Deusto	120	8.1. Deusto
8.2. Uribarri	122	8.2. Uribarri
8.3. Otxarkoaga-Txurdinaga	124	8.3. Otxarkoaga-Txurdinaga
8.4. Begoña	126	8.4. Begoña
8.5. Casco Viejo	127	8.5. Casco Viejo
8.6. Abando	130	8.6. Abando
8.7. Rekalde	132	8.7. Rekalde
8.8. Basurto-Zorroza	134	8.8. Basurto-Zorroza

0.1. OBJETIVOS DEL ESTUDIO

La realización de este estudio responde al interés del Consorcio de Transportes de Bizkaia por conocer los hábitos de desplazamiento de la población en el Territorio Histórico de Bizkaia, con el objetivo de adecuar la oferta de transporte público a las exigencias de la demanda y optimizar el aprovechamiento de los recursos disponibles.

Los objetivos específicos son los siguientes:

— Movilidad de los residentes en el Territorio Histórico de Bizkaia.

- Características de los residentes que se desplazan: edad, sexo, actividad, ocupación, etc.
- Distribución de los desplazamientos, según el modo de transporte:

Movilidad global.

Número de desplazamientos en cada zona de transporte, según el modo de transporte (andando, automóvil, transporte público y otros).

Caracterización del colectivo de usuarios.

- Matriz origen-destino por actividad en destino: trabajo, estudios, compras y ocio. Características de estos colectivos.
- Períodos horarios de origen de los desplazamientos, según el motivo del desplazamiento.
- Análisis de los transbordos realizados en la red de transporte público. Número de transbordos, distribución por operadores.

— Vehículos que acceden al Territorio Histórico de Bizkaia. Procedencia de los vehículos.

— Oferta del transporte público.

- El sistema de transporte de Bizkaia.
- Estructura del transporte público: Número de líneas, trabajadores, material móvil, viajeros anuales y recaudación.
- Población asistida por cada servicio de transporte público que actúa en Bizkaia.

0.1. AZTERLANAREN HELBURUAK

Bizkaiko Garraio Partzuergoak eragindako azterlan honen asmoa dugu Bizkaiko biztanleek joan-etorriak egiteko nolako ohiturak dituzten jakitea. Horrela, garraio publikoaren eskaintza eskariari egokitzeko eta eskura dauden baliabideak al bait modu onenean erabiltzeko helburuak lortu ahal izango dira.

Aztergai zehatzak, berriz, honako hauek dira:

— Bizkaiko Lurralde Historikoan bizi direnen mugikortasuna.

- Mugitzen diren biztanleen ezaugarriak: adina, sexua, jarduera, lanbidea, etab.
- Joan-etorrien banaketa, garraiobidearen arabera:

Mugikortasun orokorra.

Joan-etorri kopurua garraio-zona bakoitzean, garraiobidearen arabera (oinez, automobiler, garraio publikoan eta bestelakoetan).

Erabiltzaile-kolektiboaren ezaugarriak.

- Nondik/nora matrizea, norakoan egindako jardueraren (lana, ikasketak, erosketak eta aisia) arabera. Kolektibo horien ezaugarriak.
- Joan-etorrien hasierako ordualdiak, joan-etorriaren zergatikoaren arabera.
- Garraio publikoaren sarean egindako garraiobide-aldaketen analisia. Garraiobide-aldaketen kopurua, operadoreen araberrako banaketa.

— Bizkaiko Lurralde Historikora sartzen diren ibilgailuak. Ibilgailuen abiapuntua.

— Garraio publikoaren eskaintza.

- Bizkaiko garraio-sistema.
- Garraio publikoaren egitura: linea-kopurua, langileak, material higikorra, urteko bidaiariak eta bildutako dirua.
- Bizkaian diharduen garraio publikoen zerbitzu bakoitzak zerbitzatutako biztanleria.

— Demanda de transporte público.

- Demanda de viajeros.
- La calidad del servicio. Posicionamiento de cada servicio en cada uno de los factores de calidad.
- Comportamiento de la demanda en los principales municipios:

¿Cuántos desplazamientos se realizan entre municipios?

¿Cómo se realizan los desplazamientos?, ¿Qué modo de transporte utilizan?, ¿Qué operador?

— Evolución del transporte público en Bizkaia, por operadores.

En la segunda parte del estudio, se analiza con más detalle el municipio de Bilbao, siguiendo la estructura de objetivos señalados para el Territorio Histórico de Bizkaia y destacando lo más notable de cada distrito de Bilbao.

0.2. METODOLOGIA DE REALIZACION

La recogida de datos se ha realizado mediante tres tipos complementarios de encuestas:

- Encuesta domiciliaria.
- Encuesta cordón.
- Aforo al transporte público.

• **Encuesta domiciliaria**

La finalidad de esta encuesta ha sido obtener información de los desplazamientos realizados por los residentes en cada vivienda seleccionada, y con edad superior a los seis años.

En concreto, se han recogido todos los desplazamientos por trabajo y estudios y todos los restantes realizados por medios mecánicos y los efectuados andando cuya duración fuera superior a cinco minutos, indicando el origen y destino, motivo, modo de transporte utilizado, duración, etc.

Además, se han obtenido una serie de datos de caracterización de las familias y de sus miembros (edad, nivel de estudios, ocupación, aparcamiento en el lugar de residencia, etc.).

Una vez obtenida la información, los resultados han sido elevados a la totalidad de la población de las zonas de Bizkaia.

Para la elaboración de esta encuesta domiciliaria se ha tomado una muestra de 6.000 viviendas, lo cual ha supuesto un error general de muestreo del $\pm 1,3$ % para un nivel de confianza del 95,5 %. Se han entrevistado a 5.861 familias, que han supuesto 17.980 individuos.

El trabajo de campo se realizó en los meses de octubre y noviembre de 1997.

— Garraio publikoaren eskaria.

- Bidaia-errien eskaria.
- Zerbitzuko kalitatea. Zerbitzu bakoitzak kalitate-faktore bakoitzaren aurrean duen jarrera.
- Eskariaren jokaera udal-erri nagusietan:

Zenbat joan-erri egiten da udal-errien artean?

Nola egiten dituzte joan-erriak? Zein garraio-erri era-erri biltzen dute? Zein operadore?

— Garraio publikoaren bilakaera Bizkaian, operadoreei dagokienez.

Azterlanaren bigarren zatian, Bilboko udal-erria aztertu da, xehetasun handiagoz, Bizkaiko Lurralde Historikoan adierazita-ko aztergai-egiturari jarraituz eta Bilboko barruti bakoitzeko alderdirik nabarmenenak aipatuz.

0.2. AZTERLANA EGITEKO METODOLOGIA

Datu-bilketa hiru inkesta-mota osagarriren bitartez egin dugu:

- Etxez etxeko inkesta
- Hesi bidezko inkesta.
- Garraio publikoaren neurketa

• **Etxez etxeko inkesta**

Inkestatuek administraturiko inkesta honen helburua hautatu-tako bizitoki bakoitzean bizi direnek (sei urtetik gorakoak soilik) egiten dituzten joan-erri-erri buruzko datuak lortzea izan da.

Horrela, lana edo ikasketak direla-eta egindako joan-erri-erri guztiak bildu ditugu; eta bestelakoak ere bai, bitarteko mekanikoez eginak eta oinez burutuak baldin bost minututik gorako iraupena izan badute. Era berean, joan-erri-erri nondikoa eta norakoa, zergatikoa, iraupena eta erabilitako garraio-erri-erri zein izan den ere jaso dugu.

Horrez gain, familien eta familiako kideen ezaugarri batzuei buruzko hainbat datu ere eskuratu ditugu (adina, ikasketak-maila, lanbidea, bizilekuko aparkalekua, etab.).

Behin datu horiek jasoz gero, emaitzak Bizkaiko zonetako biztanleria osora estrapolatu ditugu.

Etxez etxeko inkesta hori egiteko, 6.000 bizitokiko lagin bat hartu dugu; beraz, laginketako errore orokorra $\pm 1,3$ koa da, eta konfiantza-maila, berriz, % 95,5koa. 5.861 familia elkar-erri-erri-erri dira, 17.980 norbanako guztira.

Landa-lana 1997ko urrian eta azaroan egin genuen.

• **Encuesta cordón**

El objetivo asignado a esta encuesta ha sido conocer los desplazamientos realizados por los no residentes en Bizkaia.

Además, al haberse aforado los vehículos que atraviesan el cordón establecido, se han utilizado los datos obtenidos para la elevación de los resultados.

Mediante esta encuesta se han recogido los siguientes datos de los vehículos que atravesaban los cordones: número de ocupantes, provincia de residencia habitual, origen, destino y motivo del desplazamiento.

Para la realización de esta encuesta se ha establecido un cordón alrededor de Bizkaia, con 8 estaciones de aforo. Se han aforado todos los vehículos que han atravesado los puntos del cordón en dirección hacia Bizkaia, entrevistándose aproximadamente al 16% de los turismos que atravesaron el cordón en un día medio. Esta encuesta-aforo se realizó en el período horario de 7,30 a las 22 horas, dividido en dos turnos de 7 horas cada uno.

• **Aforo al transporte público**

En los meses de noviembre y primeros días de diciembre de 1997 tuvieron lugar los aforos en el transporte público en toda Bizkaia, entrevistando a 240.000 individuos, mediante los cuales se pudo obtener con exactitud los datos que posteriormente nos servirían de referencia para realizar las pertinentes simulaciones en el sistema EMME2. Mediante este sistema, se pudo elaborar las matrices origen-destino de cada una de las líneas de transporte. Es decir, dónde se bajan los viajeros que se suben en una determinada parada, lo cual sirvió de base para suministrar la información al sistema EMME2. Este sistema de planificación del transporte, gráfico e interactivo, permite modelar y analizar la demanda en redes de transporte multimodales e implementar procedimientos de evaluación.

Los aforos se realizaron de lunes a viernes, teniendo en cuenta todas las circunstancias excepcionales que pudieran alterar el posible discurrir de una línea y que pudieran hacer salirse de los cánones de ser “un día laborable medio estándar”.

Se procedieron a aforar todas las concesiones de autobuses y trenes con carácter público existentes en Bizkaia, que llevan a cabo los diferentes operadores. Cada operador facilitó, los respectivos universos de cada una de las líneas (cuánta gente había viajado en cada línea), para poder elevar la muestra de viajeros aforados al total del universo.

Tratamiento de la información

Todos los resultados han sido elevados al total de la población de las zonas de Bizkaia, obteniéndose las diferentes matrices origen-destino de los desplazamientos en función de las variables consideradas (modo de transporte utilizado, motivo del viaje, etc.).

• **Hesi bidezko inkesta**

Inkesta honi helburu hau egotzi diogu: Bizkaian bizi ez direnek egiten dituzten joan-etorrien berri jakitea.

Gainera, hesi moduko bat ezarri eta handik igaro diren ibilgailuak neurtu ditugunez, datu horiek lortutako emaitzak estrapolatzeko erabili ditugu.

Inkesta honen bidez, hesi moduko hori igarotzen zuten ibilgailuei buruzko datu hauek jaso ditugu: bidaiari-kopurua, ohiko bizileku duten probintzia, joan-etorriaren nondikoa, norakoa eta iraupena, etab.

Inkesta hau egiteko, hesi moduko bat ezarri genuen Bizkaia-ren inguruan, 8 neurketa-tokirekin. Hesia Bizkairantz igaro duten ibilgailu guztiak neurtu dira; gainera, batez besteko egun batean hesia zeharkatu zuten auto pribatuen % 16 ingururi elkarrizketa egin genien. Neurketa eta inkesta hau 7:30etik 22:00ak bitarte egin zen, 7na orduko bi txandatan.

• **Garraio publikoaren neurketa**

1997ko azaroan eta abenduko lehen egunetan garraio publikoaren neurketak gauzatu genituen Bizkaia osoan, 240.000 norbanakori inkesta eginez. Horrela jaso ahal izan genituen, zehaztasunez jaso ere, gero EMME2 sisteman simulazio egokiak burutzeko erreferentzi izango genituen datuak. Sistema horren bitartez, garraio-linea bakoitzeko nondik/nora matrizeak eratu ahal izan ziren; hau da, geldialdi jakin batean igotzen diren bidaiariak non jaisten diren. Eta horretan oinarriturik, EMME2 sistemara bidali genuen informazioa. Garraioa planifikatzeko sistema grafiko eta elkarrekintzazko horren bitartez, garraio-bide anitzeko garraio-sareetan izaten den eskaria era eta azter daiteke, eta balioztatze-prozedurak aurrera eraman daitezke.

Astelehenetik ostirala arte egin ziren neurketak, linea bateko ohiko jokabidea alda zezaketen eta “batez besteko lanegun estandarra” ez bezalakoa izatea eragin zezaketen ohiz kanpoko gorabehera guztiak kontuan hartuta.

Bizkaian izaera publikoa duten autobus- eta tren-emakida guztiak neurtu ziren. Operadore bakoitzak, ordualdien arabera, linea bakoitzari zegozkion unibertsoak (linea bakoitzean zenbat jendek bidaiatu duen) eman zituen, neurtutako bidaiarien lagina unibertso osora estrapolatzeko.

Informazioaren tratamendua

Emaitza guztiak Bizkaiko zonetako biztanleria osora estrapolatu ditugu; horrela, joan-etorriei buruzko nondik/norako matrizeak lortu ditugu, kontuan hartu dugun aldagai bakoitzaren arabera (erabilitako garraio-bidea, bidaiaren zergatikoa, etab.).

Para elevar los resultados de la *encuesta domiciliaria*, se ha procedido en base a los siguientes criterios:

- Unidad de información: la familia.
- Variable de estratificación: edad de la persona principal y número de miembros del hogar.

Para cada una de las zonas de transporte, se solicitó a EUSTAT que facilitase el número de hogares de cada estrato.

A partir del universo correspondiente a cada estrato y la muestra obtenida, se ha procedido a la determinación de los coeficientes de elevación, mediante la fórmula siguiente:

$$E_{ij} = \frac{U_{ij}}{M_{ij}}$$

i = zona de transporte
j = estrato de población
U = Universo
M = Muestra

Para la elevación de los resultados, obtenidos en la *encuesta cordón* a turistas, se ha dividido la muestra en cada punto en dos segmentos:

- Residentes en las zonas de Bizkaia.
- No residentes en Bizkaia.

Determinando la proporción que corresponde a cada uno de los mismos en el total de turistas aforados en cada punto.

$$V_{ri} = \frac{M_{ri}}{T_{ni}} \times T_{ai}$$

$$V_{nri} = \frac{M_{nri}}{T_{ni}} \times T_{ai}$$

i: punto de aforo
r: residentes
nr: no residentes
V: turistas
Ta: total turistas aforo
Tn: total turistas muestra
M: muestra

Posteriormente para el cálculo de los elevadores se han dividido el total de vehículos aforados entre el número de vehículos encuestados en cada punto en función de su residencia o no en las zonas de Bizkaia.

$$E_{ri} = \frac{V_{ri}}{M_{ri}} \quad E_{nri} = \frac{V_{nri}}{M_{nri}}$$

A su vez, toda la información junto a la cartografía de las zonas de Bizkaia, han sido integradas en un sistema de información geográfico (GIS), que permite realizar una explotación a nivel gráfico de todos los datos obtenidos en este estudio mediante la generación de diferentes mapas temáticos.

0.3. ESTRUCTURA DE LA MUESTRA

• Encuesta domiciliaria

El tamaño muestral ha sido de 6.000 viviendas, estructurado según el siguiente plan de muestreo:

Etkez etxeko *inkestaren emaitzak* estrapolatzeko, honako irizpide hauek erabili ditugu:

- Informazio-unitatea: familia.
- Geruzaren aldagaia: pertsona nagusiaren adina eta bizitokiko kideen kopurua.

Garraio-zona bakoitzari buruz, EUSTATi eskatu genion zehazteko ea zenbat bizitoki zegozkion geruza bakoitzari.

Geruza bakoitzari dagokion unibertsoa eta jasotako lagina erabiliz, estrapolazio-koefizienteak zehaztu ditugu, honako formula honen bitartez:

$$E_{ij} = \frac{U_{ij}}{M_{ij}}$$

i = garraio-zona
j = biztanleri geruza
U = unibertsoa
M = lagina

Auto pribatuei egindako inkestan (*hesi bidezkoan*) lortu ditugun emaitzak estrapolatzeko, neurketa-toki bakoitzean jasotako lagina bi zatitan banatu dugu:

- Bizkaiko zonetan bertan bizi direnak.
- Bizkaitik kanpo bizi direnak.

Orobat, talde horietako bakoitzak neurketa-toki bakoitzean neurtutako auto partikularren kopuru osoaren aldean zenbateko ehunekoa duen ere zehaztu dugu.

$$V_{ri} = \frac{M_{ri}}{T_{ni}} \times T_{ai}$$

$$V_{nri} = \frac{M_{nri}}{T_{ni}} \times T_{ai}$$

i: neurketa-tokia
r: bertan bizi direnak
nr: kanpoan bizi direnak
V: auto pribatuak
Ta: neurketa-tokiko auto pribatu guztiak
Tn: lagineko auto pribatu guztiak
M: lagina

Ondoren, estrapolazioa egiteko jasokariak kalkulatzearren, neurtutako ibilgailuen kopuru osoa neurketa-toki bakoitzean inkestatutako ibilgailuen kopuruaz zatitu dugu, kontuan izanik ibilgailuak norenak diren (Bizkaian edo kanpoan bizi direnak).

$$E_{ri} = \frac{V_{ri}}{M_{ri}} \quad E_{nri} = \frac{V_{nri}}{M_{nri}}$$

Era berean, jasotako datu guztiak eta Bizkaiko zonetako kartografia informazio-sistema geografiko (GIS) batean sartu ditugu. Sistema horrek aukera ematen du azterlan honetan bildu ditugun datu guztiak arlo grafikoan ustiatzeko; horretarako, gaikako mapak sortzen ditu.

0.3. LAGINAREN EGITURA

• Etkez etxeko inkesta

Laginaren tamaina 6.000 bizitokikoa izan da, eta horiek honako laginketa-plan honen arabera egituratu ditugu:

1.ª Etapa de muestreo

Se ha realizado mediante la afijación proporcional, según el número de habitantes (población de derecho) existentes en cada una de las zonas planteadas (municipios de Bizkaia).

A su vez, dentro de cada municipio, se ha distribuido la muestra asignada a los mismos proporcionalmente a la población residente en cada una de las secciones censales que comprende.

2.ª Etapa de muestreo

La selección de las unidades muestrales de cada zona ha sido realizada por EUSTAT, habiéndose extraído por cada titular dos reservas.

La elección de estas viviendas, partiendo del Censo de Población y Viviendas 1996, se ha realizado por sorteo sistemático y con arranque aleatorio, estableciéndose la condición de que la vivienda esté habitada y los suplentes se hallen a una distancia de los titulares de al menos tres viviendas.

La distribución muestral definitiva por municipios, barrios y distritos se recoge en el siguiente cuadro:

GARRAIO-ZONA ZONA TRANSPORTE	BIZITOKI OKUPATUAK VIVIENDAS OCUPADAS	ELKARRIZKETA- -KOP. N.º ENTREVISTAS
SAN IGNACIO/ELORRIETA	4.716	76
IBARREKOLANDA	3.950	63
SAN PEDRO DE DEUSTO/LA RIBERA	8.015	128
ARANGOITI	1.599	26
BERREIATUTA / DISEMINADO	29	0
GUZTIRA / TOTAL DEUSTO	18.309	293
CASTAÑOS	2.073	33
MATIKO/CIUDAD JARDIN	2.442	39
URIBARRI	5.496	88
ZURBARAN/ARABELLA	5.055	80
GUZTIRA / TOTAL URIBARRI	15.066	240
OTXARKOAGA	4.278	69
TXURDINAGA	5.129	82
BERREIATUTA / DISEMINADO	64	1
GUZTIRA / TOTAL OTXARKOAGA/TXURDINAGA	9.471	152
BEGOÑA	1.931	31
SANTUTXU	12.630	202
BOLUETA	1.577	25
BERREIATUTA / DISEMINADO	50	1
GUZTIRA / TOTAL BEGOÑA	16.188	259
CASCO VIEJO	2.504	40
ITURRIALDE	2.183	35
SOLOKOETXE	2.188	35

Laginketaren 1. etapa

Esleipen proportzionalaren bidez egin dugu, hau da, planteatutako zona bakoitzean (Bizkaiko udalerriak) dagoen biztanle-kopuruaren –zuzenbidezko biztanleriaren– arabera.

Eta udalerrri bakoitzaren barruan, horietako bakoitzari egotzitako lagina zentsu-sekzio bakoitzean bizi diren biztanleen arabera banatu dugu.

Laginketaren 2. etapa

Zona bakoitzaren barruko lagin-unitateak EUSTATEk hautatu ditu, eta bizitoki titular bakoitzeko bi ordezeko ere atera dira.

Etxebizitza horiek hautatzeko, 1996ko Biztanleriaren eta Etxebizitzen Estatistikako zentsua erabili da, eta zozketa sistematikoaren eta ausazko ateratzearen bidez egin da. Ezinbesteko baldintza zen bizitokiak biztanledunak izatea, eta ordezekoen eta titularren artean gutxienez hiru bizitokiko aldea egotea.

Udalerrri, auzo eta barrutien arabera behin betiko banaketa ondorengo taula honetan ageri da:

GARRAIO-ZONA ZONA TRANSPORTE	BIZITOKI OKUPATUAK VIVIENDAS OCUPADAS	ELKARRIZKETA- -KOP. N.º ENTREVISTAS
ATXURI	1.981	32
LA PEÑA	2.350	38
BILBAO LA VIEJA	1.202	19
SAN FRANCISCO	2.268	35
ZABALA	1.979	32
SAN ADRIAN	1.981	32
BERREIATUTA / DISEMINADO	102	2
GUZTIRA / TOTAL CASCO VIEJO	18.736	300
ABANDO	8.391	134
INDAUTXU	10.584	170
GUZTIRA / TOTAL ABANDO	18.975	304
AMEZOLA	4.429	71
IRALABARRI	4.097	66
REKALDEBERRI / LARRASKITU	6.288	100
URETAMENDI	1.097	18
ITURRIGORRI-PEÑASCAL	727	11
GUZTIRA / TOTAL REKALDE	16.638	266
BASURTO	5.044	81
OLABEAGA	473	8
MASUSTEGUI-MONTE CAMELO	953	15
ALTAMIRA	742	11
ZORROZA	4.385	71
GUZTIRA / TOTAL BASURTO-ZORROZA	11.597	186
GUZTIRA / TOTAL BILBAO	124.980	2.000

GARRAIO-ZONA ZONA TRANSPORTE	BARRUTIA DISTRITO	BIZITOKI OKUPATUAK VIVIENDAS OCUPADAS	ELKARRIZKETA- -KOP. N.º ENTREVISTAS
BARAKALDO	1	3.286	53
	2	3.920	63
	3	2.816	46
	4	4.005	65
	5	4.338	70
	6	4.738	77
	7	1.898	31
	8	3.159	51
	9	4.831	78
GUZTIRA / TOTAL		32.991	534
SESTAO	1	3.980	64
	2	2.526	41
	3	2.235	36
	4	2.845	46
GUZTIRA / TOTAL		11.586	187
PORTUGALETE	1	3.995	65
	2	4.066	66
	3	5.544	90
	4	2.642	43
	5	1.050	17
GUZTIRA / TOTAL	17.297	281	
SANTURTZI	1	7.769	126
	2	3.135	51
	3	2.855	46
	4	1.640	27
	5	598	10
GUZTIRA / TOTAL		15.997	260
GETXO	2.1	4.497	73
	2.2	4.569	74
	2.3	5.610	91
	2.4	6.318	102
	2.5	2.071	34
	2.6	1.508	24
GUZTIRA / TOTAL		24.573	398
LEIOA	1	3.030	49
	2	1.612	26
	3	3.416	55
GUZTIRA / TOTAL		8.058	130
ERANDIOKO	1	3.290	53
	2	3.106	50
	3	998	16
GUZTIRA / TOTAL		7.394	119
BASAURI	1	5.305	86
	2	6.578	107
	3, 4, 5	3.449	56
GUZTIRA / TOTAL		15.332	249
ETXEBARRI, ANT. S. EST. / ETXEBARRI D.E.		1.886	31

GARRAIO-ZONA ZONA TRANSPORTE	BARRUTIA DISTRITO	BIZITOKI OKUPATUAK VIVIENDAS OCUPADAS	ELKARRIZKETA- -KOP. N.º ENTREVISTAS
GALDAKAO	1	7.196	117
	2, 3	820	13
	4	1.268	21
	GUZTIRA / TOTAL	9.284	151
AMOREBIETA-ETXANO		4.914	80
LEMOA-BEDIA		1.129	18
IURRETA-GARAY		1.385	22
DURANGO-IZURZA-MAÑARIA		7.775	126
BERRIZ-ZALDIBAR		2.082	34
ABADIÑO-ATXONDO		2.464	40
ELORRIO		2.206	36
ERMUA-MALLABIA		5.604	91
{ MARKINA-ETXEBARRIA-AULESTI		2.130	34
{ MUNITIBAR-AMOROTO-GUIZABURUAGA		-	-
ONDARROA-BERRIATUA		3.247	53
LEKEITIO-MENDEXEA-ISPASTER-EA		3.007	49
{ ELANTXOBE-IBARRANGELUA-ARTEAGA		914	15
{ KORTEZUBI-EREÑO-NABARNIZ		-	-
GERNIKA		4.837	78
ARRATZU-AJANGIZ-MENDATA-MUXIKA- -ERRIGOITI		907	15
{ FORUA-MURUJETA-BUSTURIA		1.575	25
{ SUKARRIETA-MUNDAKA		-	-
BERMEO		5.480	89
BAKIO-MEÑAKA-MUNGIA-FRUNIZ-ARRIETA		5.892	95
GAMIZ FIKA-MARURI-GATIKA-LAUKIZ		-	-
LEMONIZ-PLENTZIA-GORLIZ-BARRIKA		2.887	47
SOPELANA-URDULIZ		3.930	64
BERANGO		1.395	23
ZAMUDIO-LEZAMA-LARRABETZU-MORGA		2.187	35
DERIO-LOIU-SONDIKA		3.035	49
{ IGORRE-ARANTZAZU-ARTEA-AREATZA		2.995	48
{ DIMA-ZEANURI-UBIDEA-OTXANDIO		-	-
ARRIGORRIAGA-ZARATAMO		3.885	63
{ ARRANKUDIAGA-UGAO-ARAKALDO- -ZEBERIO-OROZKO		-	-
ORDUÑA		2.599	42
ORTUELLA		1.327	21
TRAPAGARAN-VALLE DE TRAPAGA		2.797	45
ABANTO-ZIERBENA		4.202	68
MUSKIZ		3.202	52
{ GALDAMES-SOPIERTA-ARCENTALES		2.021	33
{ TRUCIOS-CARRANZA-LANESTOSA		2.443	39
BALMASEDA		-	-
ZALLA		2.343	38
GÜEÑES-ALONSOTEGI-GORDEXOLA		2.372	38
		3.376	55
GAINERAKO ZONAK GUZTIRA / TOTAL RESTO ZONAS		246.942	4.000
GUZTIRA / TOTAL		371.922	6.000

• **Encuesta cordón**

Los puntos de aforo y los días de realización han sido los siguientes:

A-8	Peaje Durango:	09-03-1998
N-634	Ermua:	10-03-1998
C-623	Otxandio:	11-03-1998
A-65	Peaje Llodio:	12-03-1998
N-635	Llodio:	13-03-1998
N-240	Ubidea:	16-03-1998
C-636	Balmaseda:	17-03-1998
A-8	Muskiz:	23-03-1998

• **Aforo al transporte público**

Se procedió a aforar, en los meses de noviembre y diciembre de 1997, todas las concesiones de autobuses y trenes de carácter público existentes en Bizkaia que llevan a cabo los siguientes operadores:

• **Hesi bidezko inkesta**

Ondorengo hauek izan dira inkesta hau egiteko erabili ditugun neurketa-toki eta -egunak:

A-8	Durangoko ordainlekua:	1998-03-09
N-634	Ermua:	1998-03-10
C-623	Otxandio:	1998-03-11
A-65	Llodioko ordainlekua:	1998-03-12
N-635	Llodio:	1998-03-13
N-240	Ubidea:	1998-03-16
C-636	Balmaseda:	1998-03-17
A-8	Muskiz:	1998-03-23

• **Garraio publikoaren neurketa**

1997ko azaroan eta abenduan, Bizkaian izaera publikoa duten autobus- eta tren-emakida guztiak neurtu ziren. Emakida horien operadoreak honako hauek dira:

BizkaiBus

<i>LINEA-TALDEA / AGRUPACION DE LINEAS</i>	<i>OPERADOREA / OPERADOR</i>	<i>IZENA / DENOMINACION</i>
A23	TCSA	UNIVERSIDAD
A31	TCSA	MARGEN IZQUIERDA
A32	TCSA	MARGEN DERECHA
A36	TCSA	ALTO NERVION
A33	ENCARTACIONES	ENCARTACIONES
A35	CAV	MUNGIA-GERNIKA
A39	PESA BIZKAIA	DURANGUESADO

EuskoTren

A23	EUSKOTREN	UNIVERSIDAD
A34	EUSKOTREN	MARGEN DERECHA

EuskoTren

LINEA TXORIERRI	EUSKOTREN
LINEA BILBAO-BERMEO	EUSKOTREN
LINEA BILBAO-ERMUA	EUSKOTREN

RENFE

C1	RENFE	BILBAO-SANTURTZI
C2	RENFE	BILBAO-MUSKIZ
C3	RENFE	BILBAO-ORDUÑA

FEVE

LINEA BILBAO-BALMASEDA	FEVE
LINEA BILBAO-SANTANDER	FEVE

Metro Bilbao

LINEA 1	METRO BILBAO	BOLUETA-PLENTZIA
---------	--------------	------------------

BilboBus

BILBOBUS	TCSA
----------	------

0.4. ZONIFICACION

Para la realización del estudio se ha estructurado el Territorio Histórico de Bizkaia en zonas de transporte lo más homogéneas posible, partiendo de los municipios, distritos y secciones censales.

Para la explotación de los resultados, se han establecido, de cara al análisis de los desplazamientos realizados, 110 zonas internas de Bizkaia y 18 zonas externas al Territorio Histórico. En total, 128 zonas de transporte.

A fin de conseguir una mayor claridad en la exposición de los resultados, estas zonas han sido posteriormente reagrupadas en 18 zonas de transporte de Bizkaia:

BARAKALDO
BASAURI
BILBAO
DURANGO
ERANDIO
GALDAKAO
GETXO
LEIOA
PORTUGALETE

Para la segunda parte del informe, referente al análisis del municipio de Bilbao, se han agrupado las 38 zonas inicialmente planteadas (barrios), en los 8 distritos oficiales de Bilbao:

- **Deusto:** San Ignacio, Elorrieta, Ibarrekolanda, San Pedro de Deusto, La Ribera y Arangoiti.
- **Uribarri:** Castaños, Matiko, Ciudad Jardín, Uribarri, Zurbaran y Arabella.
- **Otxarkoaga-Txurdinaga:** Otxarkoaga y Txurdinaga.
- **Begoña:** Begoña, Santutxu y Bolueta.
- **Casco Viejo:** Casco Viejo, Iturrialde, Solokoetxe, Atxuri, La Peña, Bilbao La Vieja, San Francisco, Zabala y San Adrián.
- **Abando:** Abando e Indautxu.
- **Rekalde:** Amézola, Iralabarri, Rekaldeberri, Larraskitu, Uretamendi e Iturrigorri-Peñasal.
- **Basurto-Zorroza:** Basurto, Olabeaga, Mazustegi-Monte Caramelo, Altamira y Zorroza.

0.4. ERABILITAKO ZONAKAKO BANAKETA

Azterlan hau egiteko, Bizkaiko Lurralde Historikoa hainbat garraio-zonatan banatu dugu. Banaketa hori egitean, ahalik eta zona homogeenak izan daitezen saiatu gara, eta udalerrien eta zentsu-barruti eta -sekzioen mugei erreparatu diegu.

Emaitzak ustiatzeko, egindako joan-etorrien analisiari begira, 110 zona zedarrizatu ditugu Bizkaia barruan, eta beste 18 Bizkaitik kanpora. Guztira, 128 garraio-zona.

Emaitzak argitasun handiagoz azaltzearren, zona horiek Bizkaiko 18 garraio-zonatan taldekatu ditugu gero:

SANTURTZI
SESTAO
BILBAO HANDIKO GAINERAKOA / RESTO GRAN BILBAO
ARRATI-NERBIOI / ARRATIA-NERVION
DURANGALDEKO GAINERAKOA / RESTO DURANGUESADO
ENKARTAZIOAK / ENCARTACIONES
GERNIKA-BERMEO
MARKINA-ONDARROA
PLENTZIA-MUNGIA

Txostenaren bigarren zatian, Bilboko udalerriri buruzkoan, hasieran planteatutako 38 zonak (auzoak) Bilboko zortzi barruti ofizialetan taldekatu ditugu:

- **Deusto:** San Ignacio, Elorrieta, Ibarrekolanda, San Pedro de Deusto, La Ribera eta Arangoiti.
- **Uribarri:** Castaños, Matiko, Ciudad Jardín, Uribarri, Zurbaran eta Arabella.
- **Otxarkoaga-Txurdinaga:** Otxarkoaga eta Txurdinaga.
- **Begoña:** Begoña, Santutxu eta Bolueta.
- **Casco Viejo:** Casco Viejo, Iturrialde, Solokoetxe, Atxuri, La Peña, Bilbao La Vieja, San Francisco, Zabala eta San Adrián.
- **Abando:** Abando eta Indautxu.
- **Rekalde:** Amézola, Iralabarri, Rekaldeberri, Larraskitu, Uretamendi eta Iturrigorri-Peñasal.
- **Basurto-Zorroza:** Basurto, Olabeaga, Mazustegi-Monte Caramelo, Altamira eta Zorroza.

1. MOVILIDAD DE LOS RESIDENTES EN BIZKAIA

1.1. Residentes que no se desplazan

A los efectos de este estudio, se consideran desplazamientos todos los realizados por estudios o trabajo y los realizados por otros motivos cuando se utilizan medios mecánicos, así como los efectuados andando cuando su duración es superior a 5 minutos.

En primer lugar, hay que señalar que un 22% de los residentes en Bizkaia, en un día laborable medio, no realizan ningún desplazamiento.

1. BIZKAIKO BIZTANLEEN MUGIKORTASUNA

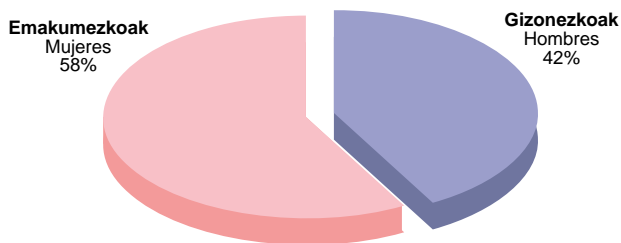
1.1. Mugitzen ez diren biztanleak

Azterlan honetan, joan-etorritzat joko ditugu lana edo ikasketak direla-eta egindako mugimendu guztia eta bestelakoengatik egindakoak, bide mekanikoak erabiltzen direnean, bai eta oinez egindakoak ere, bost minututik gorako iraupena dutenean.

Lehenik, aipatu beharrekoa da, batez besteko lanegun batean, Bizkaiko biztanleen % 22 ez direla mugitzen; hau da, ez dute joan-etorririk egiten.

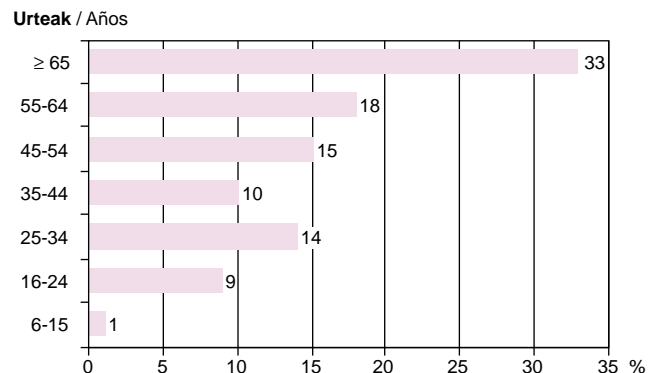
Sexuaren araberako banaketa

Distribución por sexo



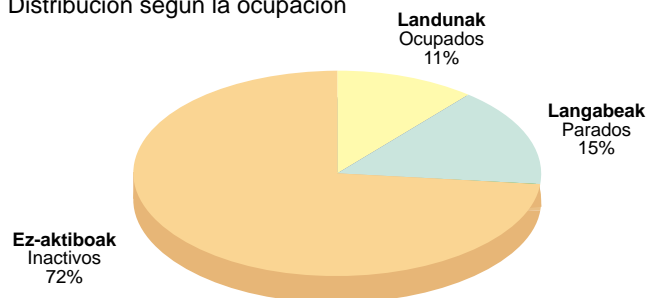
Adinaren araberako banaketa

Distribución por edad



Lanbidearen araberako banaketa

Distribución según la ocupación



Este colectivo de residentes que no se desplazan, se caracteriza fundamentalmente por los siguientes aspectos:

- El 58% son mujeres.
- El 51% tiene una edad superior a los 55 años.
- El 72% son inactivos y el 15% parados.
- En cuanto al colectivo de ocupados (11%), destaca el 35% son obreros, el 19% profesionales técnicos, el 15% personal de hostelería y el 17% comerciantes. Estos individuos no han realizado ningún desplazamiento por baja de enfermedad, jornadas de descanso, viajes, etc.

Los resultados obtenidos en cuanto a movilidad por zonas de residencia en Bizkaia son los siguientes:

Mugitzen ez diren biztanleen talde horrek, bestalde, ezaugarri nagusi hauek dauzka:

- % 58 emakumezkoak dira.
- % 51, berriz, 55 urtetik gorakoak dira.
- % 72 ez-aktiboak dira; eta % 15, langabeak.
- Landunen taldeari (% 11) dagokionez, aipatzekoa da % 35 beharginak direla; % 19, profesional teknikoak; % 15, ostalaritzako langileak; eta % 17, merkatariak. Biztanle horiek ez dute inaloko joan-etorririk egin gaixotasun-bajagatik, atsedeen-egunengatik, bidaiengatik, etab.gatik.

Bizkaiko bizileku-zonen arabera, honako emaitza hauek ater dira mugikortasunari dagokionez:

Mugitzen diren edo ez diren biztanleen ehunekoa

Porcentaje de los residentes que se desplazan o no



Como mínimo, un 17% de los residentes en cada zona no realizan desplazamientos superiores a los cinco minutos en un día laborable medio, situándose esta cifra por encima del 30%, en Basauri (32%) y en Sestao (30%).

Zona bakoitzeko biztanleetatik gutxienez ere % 17k, batez besteko lanegun batean, ez dute bost minutuz gorako joan-etorririk egiten. Kopuru hori % 30etik gorakoa da Basaurin (% 32) eta Sestaon (% 30).

1.2. Residentes que se desplazan

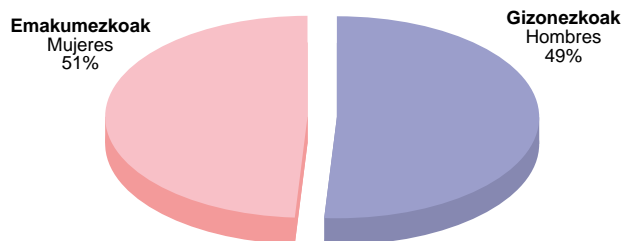
El número total de desplazamientos realizados en Bizkaia, superiores a cinco minutos, en un día laborable medio, ascienden a 2.458.721. La media de desplazamientos por individuo es de 2,1.

1.2. Mugitzen diren biztanleak

Bizkaian batez besteko lanegun batean egindako joan-etorriak, guztira, 2.458.721 dira, hau da, biztanle bakoitzak egunean batez beste 2,1 joan-etorri egiten ditu.

Sexuaren arabeko banaketa

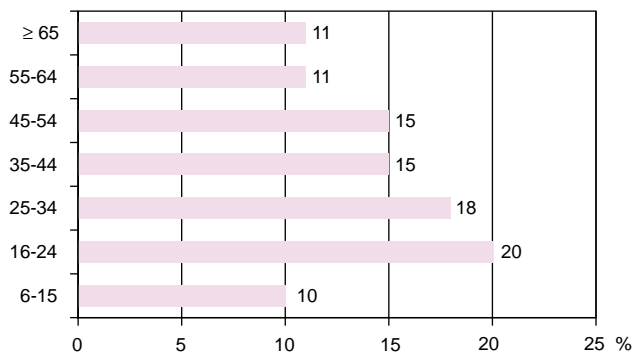
Distribución por sexo



Adinaren arabeko banaketa

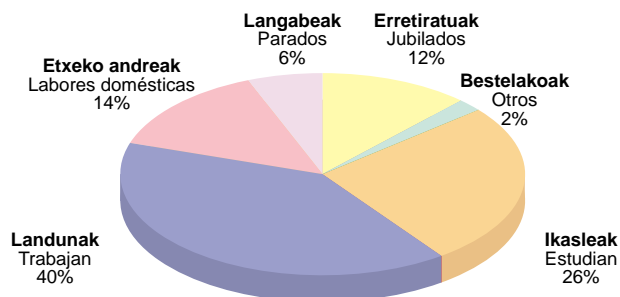
Distribución por edad

Urteak / Años



Lanbidearen arabeko banaketa

Distribución según la ocupación



Los residentes que se desplazan responden a las siguientes características:

- El 53% de los desplazamientos son realizados por individuos con edades comprendidas entre los 16 y 44 años.
- La distribución de viajes en función del sexo no presenta diferencias significativas.
- El 66% de los desplazamientos son originados por individuos que trabajan o estudian, correspondiendo el 14% a amas de casa y el 12% a jubilados.

Hona hemen mugitzen diren biztanleen ezaugarriak:

- % 53 joan-etorri 16 eta 44 urte arteko biztanleek egiten dituzte.
- Bidaien banaketak ez du alde aipagarriarik sexuen artean.
- Joan-etorrien % 66 lan egiten edo ikasten duten biztanleek egiten dituzte. % 14, bestalde, etxeko andreei dagokie, eta % 12 erretiratuiei.

La distribución de los desplazamientos por zonas de destino, así como la media de desplazamiento por individuo, se recoge en el cuadro siguiente:

Ondorengo taulan jaso dugu joan-etorriek helburuko zonen arabera duten banaketa, bai eta biztanle bakoitzeko joan-etorrien batez bestekoa:

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	JOAN-ETORRI KOP. N.º DE DESPLAZAMIENTOS	(%)	Joan-etorriak biztanleko, BATEZ BESTE MEDIA desplazamiento/individuo
BARAKALDO	182.722	7	2,0
BASAURI	83.262	3	1,9
BILBAO	959.918	39	2,3
DURANGO	56.115	2	2,4
ERANDIO	41.520	2	1,9
GALDAKAO	46.421	2	1,7
GETXO	156.845	6	2,3
LEIOA	68.153	3	2,2
PORTUGALETE	89.767	4	1,8
SANTURTZI	89.336	4	1,9
SESTAO	67.385	3	1,9
BILBO HANDIKO GAINERAKOA / RESTO GRAN BILBAO	180.463	7	2,2
ARRATI-NERBIOI / ARRATIA-NERVION	33.191	1	1,7
DURANGALDEKO GAINERAKOA / RESTO DURANGUESADO	128.307	5	2,3
ENKARTAZIOAK / ENCARTACIONES	42.807	2	1,8
GERNIKA-BERMEO	71.756	3	2,0
MARKINA-ONDARROA	56.999	2	2,3
PLENTZIA-MUNGIA	64.501	3	1,8
KANPOKO ZONAK / ZONAS EXTERNAS	39.252	2	—

El 80 % de los desplazamientos realizados, en un día laborable medio, tienen como destino la Comarca del Gran Bilbao, Bilbao supone el 39 %. Los residentes en Barakaldo y Getxo suman el 13 %, siendo la media de desplazamientos por individuo, en estos tres municipios, superior a 2 (Bilbao y Getxo 2,3 y Barakaldo 2).

En cambio, los individuos con menor índice de movilidad son los de las comarcas de Arratia-Nervión (1,7), Encartaciones (1,8) y Plentzia-Mungia (1,8). A nivel municipal, los residentes en Basauri, Erandio, Galdakao, Portugalete, Santurtzi y Sestao no alcanzan los 2 desplazamientos diarios de media.

1.3. Distribución de los desplazamientos, según modo de transporte

1.3.1. Movilidad global

Los 2.458.721 desplazamientos, que en un día se realizan en Bizkaia, son principalmente desplazamientos completos que se hacen en una sola etapa (origen y destino final), representan el 98,6 %.

Batez besteko lanegun batean egindako joan-etorrien % 80k Bilbo Handiaren eskualdea dute helburu, eta Bilbao % 39k. Barakaldoko eta Getxoko biztanleek % 13 egiten dituzte, eta hiru udalerrri horietako joan-etorrien batez bestekoa, biztanleko, 2tik gorakoa da (Bilbao eta Getxokoa 2,3, eta Barakaldokoa 2).

Mugikortasun-indize txikiak, berriz, eskualde hauetan dituzte: Arratia-Ibaizabal (1,7), Enkartzioak (1,8) eta Plentzia-Mungia (1,8). Udalerrien artean, Basauri, Erandio, Galdakao, Portugalete, Santurtzi eta Sestaoko biztanleak ez dira iristen, batez beste, eguneko 2 joan-etorri egitera.

1.3. Joan-etorrien banaketa, garraibidearen arabera

1.3.1. Mugikortasun orokorra

Bizkaian egun batean egiten diren 2.458.721 joan-etorrietatik gehienak, % 98,6, etapa bakarrean egiten diren joan-etorri osoak dira (irteera-puntutik azken norakoraino).

ETAPAK ETAPAS	JOAN -ETORRI KOP. N.º DE DESPLAZAMIENTOS	(%)
Bat / Una	2.426.499	98,6
Bi / Dos	31.076	1,3
Hiru / Tres	1.146	0,1
GUZTIRA / TOTAL	2.458.721	100,0

La distribución de los desplazamientos, según el modo de transporte es la siguiente:

Joan-etorri horiek, garraio-bidearen arabera, honela banatzen dira:

GARRAIOBIDEA MODO DE TRANSPORTE	JOAN-ETORRI KOP. N.º DE DESPLAZAMIENTOS	(%)
Automobila (etapa bat) Automóvil (una etapa)	771.915	31,4
Garraio publikoa (etapa bat) Transporte público (una etapa)	428.871	17,4
Oinez Andando	1.093.468	44,5
Automobila eta garraio publikoa Automóvil y transporte público	4.049	0,2
Garraio publikoa-garraio publikoa Transporte público-transporte público	21.257	0,9
Bestelakoak (*) Otros (*)	139.161	5,6
GUZTIRA / TOTAL	2.458.721	100,0

(*) Joan-etorri hauek biltzen ditu: hiru etapakoak, "bestelako"etan (motorra, taxia, etab.) egindako etapa bakarrekoak, eta garraio publikoa edo automobila ez ezik "bestelakoak" ere darabiltzaten bi etapakoak.

(*) Comprende los siguientes desplazamientos: de tres etapas, de una etapa en "otros" (moto, taxi, etc.), de dos etapas que combinan transporte público o automóvil con "otros".

El mayor número de desplazamientos se realizan andando (44,5 %), seguido de los realizados en automóvil (31,4 %) y en transporte público (17,4 %).

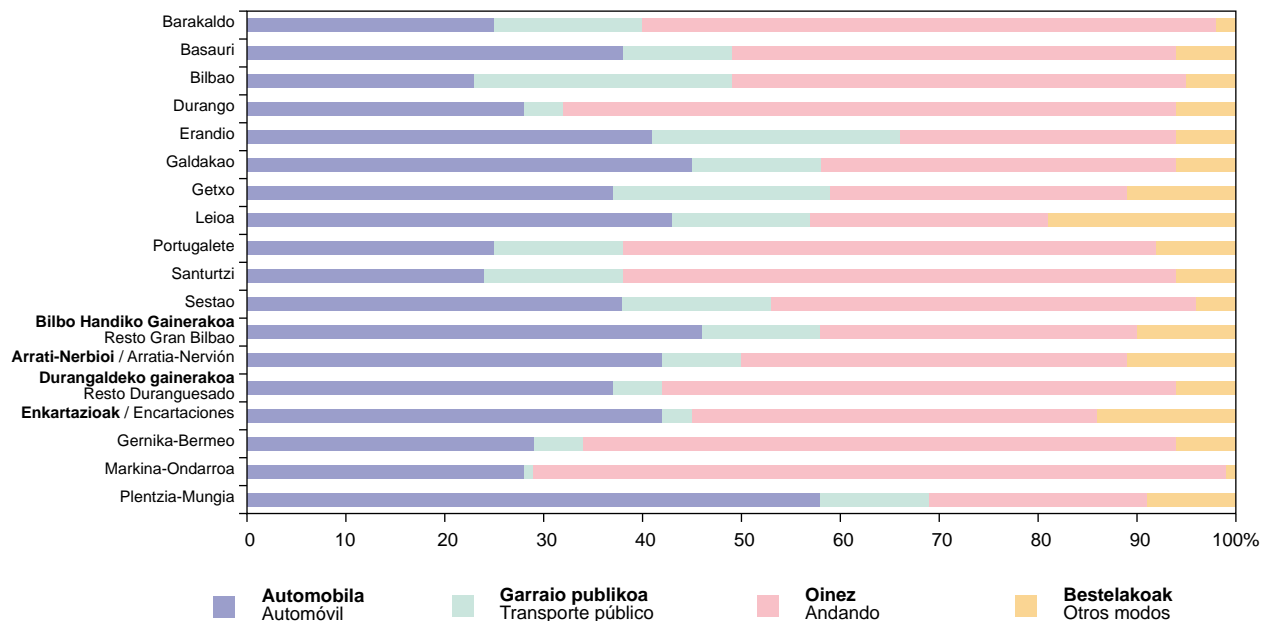
Si consideramos el modo de transporte utilizado por los residentes en Bizkaia para realizar los desplazamientos (ver gráfico y tablas estadísticas), se observa que destaca la utilización del automóvil en las comarcas de Plentzia-Mungia (58 %), Resto del Gran Bilbao (46 %) y Encartaciones y Arratia-Nervión (42 %), y en municipios como Galdakao (45 %) y Erandio (41 %). En lo que respecta al transporte público, sobresale su utilización en los desplazamientos realizados por los individuos con destino Bilbao (26 %), Erandio (25 %) y Getxo (22 %).

Oinez egiten da joan-etorri gehien (% 44,5), automobileren ondoan (% 31,4) eta garraio publikoan hurrena (% 17,4).

Bizkaian bizi direnek joan-etorriak egiteko erabiliko garraio-bideari erreparatuz gero (ikus grafikoa eta estatistika-taulak), nabarmen ageri da automobilaren erabilera eskualde hauetan: Plentzia-Mungian (% 58), Bilbo Handiko Gainerakoan (% 46) eta Enkartzioak eta Arrati-Nerbioin (% 42); bai eta Galdakao (% 45) eta Erandio (% 41) udalerrietan ere. Garraio publikoari dagokionez, aipagarria da zein erabilera-maila al-tua duen norakotzat Bilbao (% 26), Erandio (% 25) eta Getxo (% 22) duten biztanleen joan-etorrietan.

Joan-etorriak, garraioideari jarraiki, helburuko zonaren arabera

Reparto modal de los desplazamientos, según zonas de destino



Joan-etorriak, garraioideari jarraiki, helburuko zonaren arabera

Distribución de los desplazamientos por modo de transporte, según zonas de destino

Kopuru absolutuak

Números absolutos

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	AUTOMOBILA AUTOMÓVIL	GARRAIO PUBLIKOA TRANSPORTE PÚBLICO	OINEZ ANDANDO	BESTELAKOAK OTROS MODOS
GUZTIRA / TOTAL	2.458.721	771.915	428.871	1.093.468	164.467
BARAKALDO	182.722	45.566	26.801	106.465	3.940
BASAURI	83.262	31.501	9.366	37.612	4.783
BILBAO	959.918	218.970	250.854	446.492	43.602
DURANGO	56.115	15.605	2.513	34.645	3.352
ERANDIO	41.520	17.052	10.274	11.674	2.520
GALDAKAO	46.421	21.028	6.107	16.549	2.737
GETXO	156.845	58.844	33.445	47.281	17.275
LEIOA	68.153	29.445	9.707	16.381	12.620
PORTUGALETE	89.767	22.773	11.366	48.225	7.403
SANTURTZI	89.336	21.667	12.743	50.509	4.417
SESTAO	67.385	25.814	10.239	29.233	2.099
BILBO HANDIKO GAINERAKOA					
RESTO GRAN BILBAO	180.463	84.031	21.557	56.071	18.804
ARRATI-NERBIOI					
ARRATIA-NERVION	33.191	13.838	2.571	11.432	5.350
DURANGALDEAKO GAINERAKOA					
RESTO DURANGUESADO	128.307	47.628	6.221	66.828	7.630
ENKARTAZIOAK					
ENCARTACIONES	42.807	18.233	1.285	17.431	5.858
GERNIKA-BERMEO	71.756	20.936	3.411	42.846	4.563
MARKINA-ONDARROA	56.999	14.913	676	40.065	1.345
PLENTZIA-MUNGIA	64.501	37.460	7.239	13.729	6.073
KANPOKO ZONAK					
ZONAS EXTERNAS	39.252	26.612	2.498	—	10.142

Joan-etorriak, garraibideari jarraiki, helburuko zonaren arabera

Distribución de los desplazamientos por modo del transporte, según zonas de destino

Ehuneko bertikalak

Porcentajes verticales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	AUTOMOBILA AUTOMOVIL	GARRAIO PUBLIKOA TRANSPORTE PUBLICO	OINEZ ANDANDO	BESTELAKOAK OTROS MODOS
GUZTIRA / TOTAL	2.458.721	771.915	428.871	1.093.468	164.467
BARAKALDO	7	6	6	10	2
BASAURI	3	4	2	3	3
BILBAO	39	28	58	41	27
DURANGO	2	2	1	3	2
ERANDIO	2	2	2	1	2
GALDAKAO	2	3	1	2	2
GETXO	6	8	8	4	11
LEIOA	3	4	2	1	8
PORTUGALETE	4	3	3	4	4
SANTURTZI	4	3	3	5	3
SESTAO	3	3	2	3	2
BILBO HANDIKO GAINERAKOA					
RESTO GRAN BILBAO	7	11	5	5	11
ARRATI-NERBIOI					
ARRATIA-NERVION	1	2	1	1	2
DURANGALDEAKO GAINERAKOA					
RESTO DURANGUESADO	5	6	1	6	5
ENKARTAZIOAK					
ENCARTACIONES	2	2	0	2	4
GERNIKA-BERMEO	3	3	1	4	3
MARKINA-ONDARROA	2	2	0	4	1
PLENTZIA-MUNGIA	3	5	2	1	4
KANPOKO ZONAK					
ZONAS EXTERNAS	2	3	1	—	6

Joan-etorriak, garraibideari jarraiki, helburuko zonaren arabera

Distribución de los desplazamientos por modo del transporte, según zonas de destino

Ehuneko horizontalak

Porcentajes horizontales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	AUTOMOBILA AUTOMOVIL	GARRAIO PUBLIKOA TRANSPORTE PUBLICO	OINEZ ANDANDO	BESTELAKOAK OTROS MODOS
GUZTIRA / TOTAL	2.458.721	31	17	44	7
BARAKALDO	182.722	25	15	58	2
BASAURI	83.262	38	11	45	6
BILBAO	959.918	23	26	46	5
DURANGO	56.115	28	4	62	6
ERANDIO	41.520	41	25	28	6
GALDAKAO	46.421	45	13	36	6
GETXO	156.845	37	22	30	11
LEIOA	68.153	43	14	24	19
PORTUGALETE	89.767	25	13	54	8
SANTURTZI	89.336	24	14	56	6
SESTAO	67.385	38	15	43	4
BILBO HANDIKO GAINERAKOA					
RESTO GRAN BILBAO	180.463	46	12	31	10
ARRATI-NERBIOI					
ARRATIA-NERVION	33.191	42	8	39	11
DURANGALDEAKO GAINERAKOA					
RESTO DURANGUESADO	128.307	37	5	52	6
ENKARTAZIOAK					
ENCARTACIONES	42.807	42	3	41	14
GERNIKA-BERMEO	71.756	29	5	60	6
MARKINA-ONDARROA	56.999	28	1	70	1
PLENTZIA-MUNGIA	64.501	58	11	22	9
KANPOKO ZONAK					
ZONAS EXTERNAS	39.252	68	6	—	26

En cuanto a la procedencia de los desplazamientos con destino a los principales municipios de Bizkaia, es la siguiente:

Bizkaiko udalerri nagusiak helburu dituzten joan-etorrien abiapuntuak, aldiz, honako hauek dira:

NONDIKOA ORIGEN	NORAKOA DESTINO					
	BILBAO		BARAKALDO		GETXO	
	Joan-etorri kop. N.º Desplazamiento	%	Joan-etorri kop. N.º Desplazamiento	%	Joan-etorri kop. N.º Desplazamiento	%
GUZTIRA / TOTAL	959.918	100	182.722	100	156.845	100
BARAKALDO	30.351	3	124.854	68	2.944	2
BASAURI	17.330	2	1.062	1	1.270	1
BILBAO	724.227	75	28.502	16	31.389	20
ERANDIO	11.396	1	1.802	1	3.912	2
GALDAKAO	9.873	1	598	*	149	*
GETXO	32.637	3	2.675	1	81.722	52
LEIOA	15.352	2	2.116	1	12.588	8
PORTUGALETE	12.434	1	3.460	2	3.158	2
SANTURTZI	11.722	1	2.757	2	2.136	1
SESTAO	6.961	1	4.266	2	787	1
BILBO HANDIKO GAINERAKOA						
RESTO GRAN BILBAO	39.016	4	6.713	4	9.647	6
ARRATI-NERBIOI						
ARRATIA-NERVION	4.748	*	508	*	38	*
DURANGALDEKO GAINERAKOA						
RESTO DURANGUESADO	6.174	1	348	*	439	*
ENKARTAZIOAK						
ENCARTACIONES	4.827	1	418	*	449	*
GERNIKA-BERMEO	4.382	*	121	*	302	*
MARKINA-ONDARROA	1.745	*	*	*	*	*
PLENTZIA-MUNGIA	13.065	1	938	1	4.853	3
KANPOKO ZONAK						
ZONAS EXTERNAS	11.230	1	1.587	1	1.063	1

(*) % 1etik beherakoa. / Inferior al 1 %.

La mayor parte de los desplazamientos con destino a los municipios de Bilbao, Barakaldo y Getxo, al igual que al resto de zonas, son de carácter interno: Bilbao (75 % tiene su origen en el propio municipio), Barakaldo (68 %) y Getxo (52 %).

Al margen de estos movimientos internos, las zonas generadoras de un mayor número de desplazamientos son las siguientes:

- Destino Bilbao: Barakaldo y Getxo, generan el 3 % de los desplazamientos cada uno, y los municipios agrupados en la zona “Resto Gran Bilbao” el 4 %. Otros orígenes que destacan son Basauri y Leioa (2 % cada uno).
- Destino Barakaldo: La procedencia de los desplazamientos a este municipio está más concentrada. Al margen de Bilbao que origina el 16 %, sobresale Portugalete, Santurtzi y Sestao (2 % cada uno de ellos) y el “Resto Gran Bilbao” (4 %).

Ondorengo hiru udalerri hauek helburu dituzten joan-etorri gehienak, beste zonetan gertatzen den bezala, barrukoak dira: Bilbao (% 75ek udalerrian bertan dute abiapuntua), Barakaldo (% 68) eta Getxo (% 52).

Barruko mugimendu horiek alde batera utzita, joan-etorri gehien sortzen dituzten zonak hauek dira:

- Bilbora doazenak: Barakaldo eta Getxo % 3na joan-etorriren sorburu dira, eta “Bilbo Handiko Gainerakoa” taldean diren udalerriak % 4rena. Basauri eta Leioa ere nondiko garrantzitsuak dira (% 2na).
- Barakaldora doazenak: helburu hori duten joan-etorriren sorburua kontzentratuagoa dago. Bilboz gain (% 16ren abiapuntua), nabarmen ageri dira Portugalete, Santurtzi eta Sestao (% 2na) eta “Bilbo Handiko Gainerakoa” (% 4).

— Destino Getxo: Bilbao genera el 20 % de los desplazamientos a este municipio, seguido por Leioa (8 %), Resto Gran Bilbao (6 %) y la comarca de Plentzia-Mungia (3 %).

— Getxora doazenak: Bilbao da udalerrri hartara doazen % 20 joan-etorriren abiapuntua. Ondoren datoz Leioa (% 8), Bilbo Handiko Gainerakoa (% 6) eta Plentzia-Mungia eskualdea (% 3).

A continuación se adjuntan la matriz origen-destino total de todas las zonas de transporte investigadas. Se presentan los cuadros con números absolutos y porcentajes verticales y horizontales para facilitar su análisis.

Jarraian ikus dezakezue ikertutako garraio-zona guztien nondik/nora matrize guztizkoa. Tauletan, kopuru absolutuak eta ehuneko bertikal nahiz horizontalak ipini ditugu, analisia errazte aldera.

Joan-etorri guztien nondik/nora matrizea

Matriz de desplazamientos origen/destino total

Kopuru absolutuak
Números absolutos

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO
													HAND. G. RESTO G. BILBAO	-NERBIOI ARRATIA- -NERVION	GAIN. RESTO DURAN.	ENCARTA. -BERMEO	-ONDARROA	-MUNGIA	ZONAK ZONAS EXTER.	
GUZTIRA / TOTAL	2.458.721	196.203	83.109	960.241	56.141	41.696	46.174	158.891	67.994	89.768	89.017	54.075	180.108	33.788	128.883	43.149	72.058	57.019	64.449	35.958
BARAKALDO	182.722	124.854	1.062	28.502		1.802	598	2.675	2.116	3.460	2.757	4.266	6.713	508	348	418	121		938	1.587
BASAURI	83.262	1.302	43.120	18.328	104	119	5.566	979	1.176	315	194	223	6.050	1.505	1.646	286	531	125	242	1.451
BILBAO	959.918	30.351	17.330	724.227	2.247	11.396	9.873	32.637	15.352	12.434	11.722	6.961	39.016	4.748	6.174	4.827	4.382	1.745	13.065	11.230
DURANGO	56.115		104	2.286	36.710	62	839		311	62	129		520	312	13.083		305	292	309	790
ERANDIO	41.520	2.344	179	11.070	62	13.906	310	3.706	3.971	343	934	605	2.269		38	108	38		1.132	502
GALDAKAO	46.421	571	5.616	10.218	901	246	19.676	208	446	169	186	130	3.273	1.022	1.924	313	349	100	485	387
GETXO	156.845	2.944	1.270	31.389		3.912	149	81.722	12.588	3.158	2.136	787	9.647	38	439	449	302		4.853	1.063
LEIOA	68.153	2.601	1.203	15.268	311	4.137	508	13.032	21.192	1.500	992	550	2.637	338	754	38	339	184	1.331	1.039
PORTUGALETE	89.767	5.160	325	12.097	62	288	169	3.051	1.908	49.936	6.866	4.482	3.962		62	66	136	66	326	806
SANTURTZI	89.336	3.469	406	12.104	129	901	124	2.031	1.054	6.822	54.093	2.232	4.172	212	361	60		123	253	791
SESTAO	67.385	9.660	530	8.731		974	65	1.333	1.172	5.681	3.195	30.179	4.453	187	59	313	63		356	433
BILBO HANDIKO GAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	180.463	8.560	5.833	39.554	458	2.231	3.170	9.939	2.658	4.165	3.933	2.774	88.085	1.293	1.578	1.172	38	130	3.274	1.617
ARRATI-NERBIOI																				
ARRATIA-NERVION	33.191	508	1.554	4.434	374		1.087	38	271		212	124	1.121	19.611	1.050	66	59	62	125	2.496
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	128.307	469	1.446	5.844	13.024	38	1.995	313	754	62	361		1.541	1.074	92.883	258	364	596	121	7.166
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	42.807	642	347	4.612		38	490	377	38	66	60	63	1.073	66	197	33.148				1.590
GERNIKA-BERMEO	71.756	121	343	4.223	242	96	317	281	277	136		63	38	59	324		63.420	961	759	72
MARKINA-ONDARROA	56.999		125	1.725	292		100	61	184	66	123		167	62	558		958	51.564	120	891
PLENTZIA-MUNGIA	64.501	876	424	13.021	248	1.130	485	4.956	1.565	326	253	267	3.283	125	121		580	120	36.443	279
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	39.252	1.769	1.893	12.609	977	419	452	1.349	959	1.067	873	371	1.888	2.628	7.284	1.626	72	930	317	1.769

Joan-etorri guztien nondik/nora matrizea
Matriz de desplazamientos origen/destino total

Ehuneko bertikalak
Porcentajes verticales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO HAND. G. RESTO G. BILBAO	ARRATI- NERBIOI ARRATIA- NERVION	DURAN. GAIN. RESTO DURAN.	ENKART. ENCARTA.	GERNIKA- BERMEO	MARKINA- ONDARROA	PLENTZIA- MUNGIA	KANPO ZONAK ZONAS EXTER.
	TOTAL																			
GUZTIRA / TOTAL	2.458.721	196.203	83.109	960.241	56.141	41.696	46.174	158.891	67.994	89.768	89.017	54.075	180.108	33.788	128.883	43.149	72.058	57.019	64.449	35.958
BARAKALDO	7	64	1	3	0	4	1	2	3	4	3	8	4	2	0	1	0	0	1	4
BASAURI	3	1	52	2	0	0	12	1	2	0	0	0	3	4	1	1	1	0	0	4
BILBAO	39	15	21	75	4	27	21	21	23	14	13	13	22	14	5	11	6	3	20	31
DURANGO	2	0	0	0	65	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	1	0	2
ERANDIO	2	1	0	1	0	33	1	2	6	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	1
GALDAKAO	2	0	7	1	2	1	43	0	1	0	0	0	2	3	1	1	0	0	1	1
GETXO	6	2	2	3	0	9	0	51	19	4	2	1	5	0	0	1	0	0	8	3
LEIOA	3	1	1	2	1	10	1	8	31	2	1	1	2	1	1	0	0	0	2	3
PORTUGALETE	4	3	0	1	0	1	0	2	3	56	8	8	2	0	0	0	0	0	1	2
SANTURTZI	4	2	0	1	0	2	0	1	2	8	61	4	2	1	0	0	0	0	0	2
SESTAO	3	5	1	1	0	2	0	1	2	6	4	56	2	1	0	1	0	0	1	1
BILBO HANDIKO GAINERAKOAK																				
RESTO GRAN BILBAO	7	4	7	4	1	5	7	6	4	5	4	5	49	4	1	3	0	0	5	4
ARRATI-NERBIOI																				
ARRATIA-NERVION	1	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	58	1	0	0	0	0	7
DURANGALDEKO GAINERAKOAK																				
RESTO DURANGUESADO	5	0	2	1	23	0	4	0	1	0	0	0	1	3	72	1	1	1	0	20
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	77	0	0	0	4
GERNIKA-BERMEO	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	2	1	0
MARKINA-ONDARROA	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	90	0	2
PLENTZIA-MUNGIA	3	0	1	1	0	3	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	57	1
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	8	6	4	0	2	0	5

Joan-etorri guztien nondik/nora matrizea
Matriz de desplazamientos origen/destino total

Ehuneko horizontalak
Porcentajes horizontales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO HAND. G. RESTO G. BILBAO	ARRATI- NERBIOI ARRATIA- NERVION	DURAN. GAIN. RESTO DURAN.	ENKART. ENCARTA.	GERNIKA- BERMEO	MARKINA- ONDARROA	PLENTZIA- MUNGIA	KANPO ZONAK ZONAS EXTER.	
	TOTAL																				
GUZTIRA / TOTAL	2.458.721	8	3	39	2	2	2	6	3	4	4	4	2	7	1	5	2	3	2	3	
BARAKALDO	182.722	68	1	16	0	1	0	1	1	2	2	2	4	0	0	0	0	0	0	1	1
BASAURI	83.262	2	52	22	0	0	7	1	1	0	0	0	7	2	2	0	1	0	0	2	
BILBAO	959.918	3	2	75	0	1	1	3	2	1	1	1	4	0	1	1	0	0	1	1	
DURANGO	56.115	0	0	4	65	0	1	0	1	0	0	0	1	1	23	0	1	1	1	1	
ERANDIO	41.520	6	0	27	0	33	1	9	10	1	2	1	5	0	0	0	0	0	3	1	
GALDAKAO	46.421	1	12	22	2	1	43	0	1	0	0	0	7	2	4	1	1	0	1	1	
GETXO	156.845	2	1	20	0	2	0	52	8	2	1	1	6	0	0	0	0	0	3	1	
LEIOA	68.153	4	2	22	0	6	1	19	31	2	1	1	4	0	1	0	0	0	2	2	
PORTUGALETE	89.767	6	0	13	0	0	0	3	2	56	8	5	4	0	0	0	0	0	0	1	
SANTURTZI	89.336	4	0	14	0	1	0	2	1	8	61	2	5	0	0	0	0	0	0	1	
SESTAO	67.385	14	1	13	0	1	0	2	2	8	5	45	7	0	0	0	0	0	1	1	
BILBO HANDIKO GAINERAKOAK																					
RESTO GRAN BILBAO	180.463	5	3	22	0	1	2	6	1	2	2	2	49	1	1	1	0	0	2	1	
ARRATI-NERBIOI																					
ARRATIA-NERVION	33.191	2	5	13	1	0	3	0	1	0	1	0	3	59	3	0	0	0	0	8	
DURANGALDEKO GAINERAKOAK																					
RESTO DURANGUESADO	128.307	0	1	5	10	0	2	0	1	0	0	0	1	1	72	0	0	0	0	6	
ENKARTAZIOAK																					
ENCARTACIONES	42.807	1	1	11	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	77	0	0	0	4	
GERNIKA-BERMEO	71.756	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	1	1	0	
MARKINA-ONDARROA	56.999	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	90	0	2	
PLENTZIA-MUNGIA	64.501	1	1	20	0	2	1	8	2	1	0	0	5	0	0	0	1	0	56	0	
KANPOKO ZONAK																					
ZONAS EXTERNAS	39.252	5	5	32	2	1	1	3	2	3	2	1	5	7	19	4	0	2	1	5	

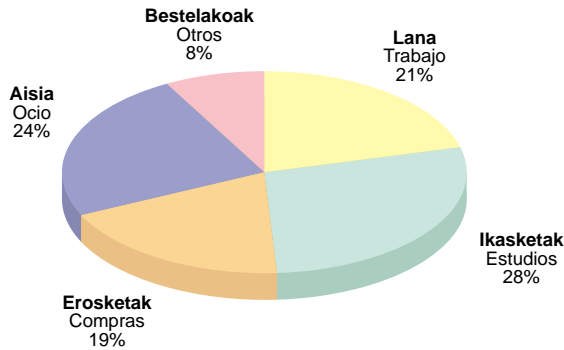
1.3.2. Andando

Los desplazamientos que se realizan andando, son 1.093.468. Estos representan el 44,5 % del total de los desplazamientos realizados en un día laborable medio en Bizkaia.

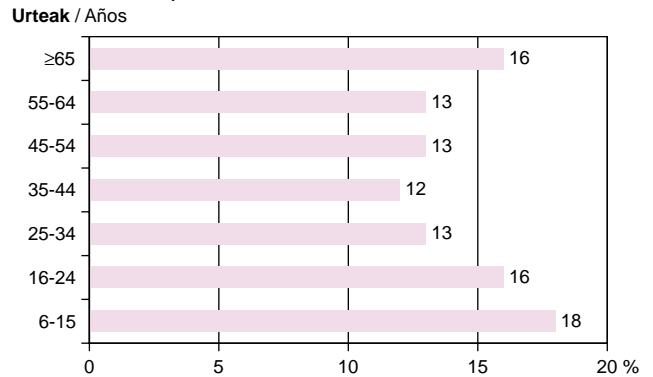
1.3.2. Oinez

Oinez 1.093.468 joan-etorri egiten dira, hots, Bizkaian batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorri guztien % 44,5.

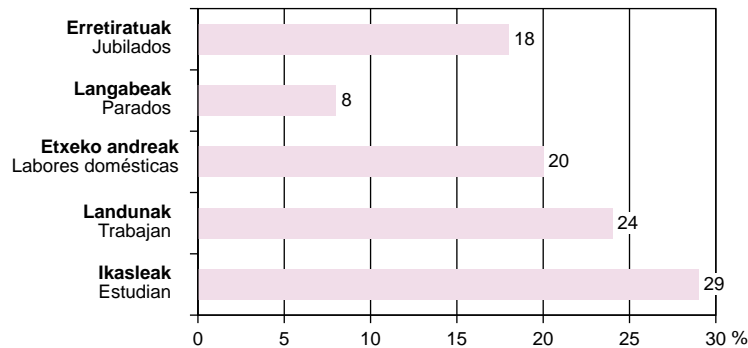
Joan-etorriaren zergatia
Motivo del desplazamiento



Adinaren araberako banaketa
Distribución por edad



Jardueraren araberako banaketa
Distribución, según la actividad



Las principales características de los individuos que se desplazan andando son:

- Los motivos principales son: estudios (28 %), ocio (24 %) y trabajo (21 %).
- Las mujeres se desplazan andando en mayor medida que los hombres, 59 % frente al 41 %.
- Sólo un 20 % de las personas que se desplazan andando disponen de automóvil.
- En relación a la estructura de la población, se observa una menor utilización de este modo de desplazamiento por los individuos con edades comprendidas entre los 25 y los 44 años y mayor entre los de 6 a 24 años.
- Los estudiantes y amas de casa, representan el 53 % de los que realizan desplazamientos de este modo, cifra que se sitúa por encima de su peso poblacional.

Hona hemen joan-etorriak oinez egiten dituzten lagunen ezaugarri nagusiak:

- Arrazoi nagusiak ikasketak (% 28), aisia (% 24) eta lana (% 21) dira.
- Emakumezkoak gizonezkoak baino gehiago mugitzen dira oinez (lehenak, % 59; bigarrenak, % 41).
- Oinez ibiltzen diren pertsonen % 20k baizik ez daukate auttomobila.
- Biztanleriaren egiturari dagokionez, joan-etorriak egiteko bide hau gutxiago erabiltzen dute 25 eta 44 urte artekoek; eta gehiago, ordea, 16 eta 24 bitartekoek.
- Ikasle edo etxeko andre dira horrelako joan-etorriak egiten dituztenen % 53. Ehuneko hori biztanle-kopuru osoan duten proportzioaren gainetik dago.

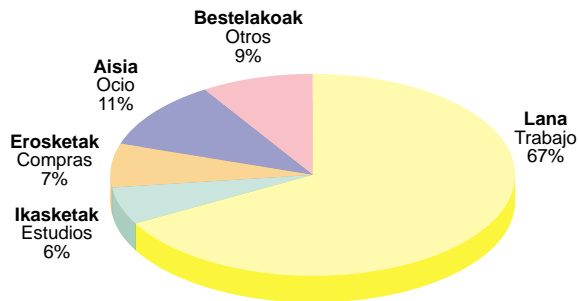
1.3.3. Automóvil

El número de desplazamientos en automóvil, un día laborable medio, por los residentes en Bizkaia, asciende a 771.915.

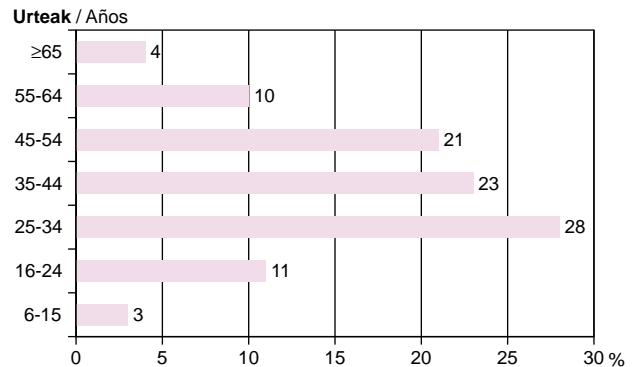
1.3.3. Automobiler

Automobiler 771.915 joan-etorri egiten dituzte Bizkaiko biztanleek batez besteko lanegun batean.

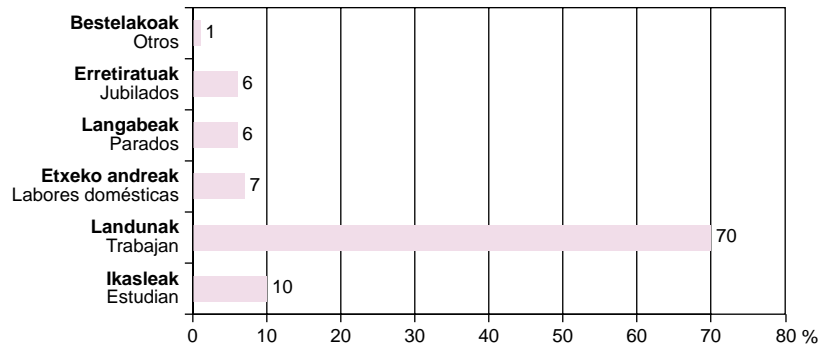
Joan-etorriaren zergatia Motivo del desplazamiento



Adinaren araberako banaketa Distribución por edad



Jardueraren araberako banaketa Distribución, según la actividad



En cuanto a las principales características de los usuarios de automóvil son las siguientes:

- El 67 % son hombres.
- El 51 % tiene una edad comprendida entre los 25 y 44 años.
- La utilización del vehículo privado entre los individuos con estudios medios/superiores y los de nivel de formación profesional es más intensa que entre los que poseen otros niveles de formación.
- El 70 % trabaja, el 10 % estudia, y el 7 % son amas de casa.

Hona hemen automobil-erabiltzaileen ezaugarri nagusiak:

- % 67 gizonezkoak dira.
- % 51 dira 25 eta 44 urte bitartekoak.
- Erdi- edo goi-mailako ikasketak nahiz lanbide-heziketako ikasketak dituztenek bestelako ikasketak dituztenek baino gehiago erabiltzen dute ibilgailu pribatua.
- % 70ek lan egiten dute; % 10ek, ikasi; % 7, etxeko andreak dira.

— El motivo principal del desplazamiento en automóvil es debido al trabajo 67 % y el ocio 11 %.

Los puntos de destino de estos desplazamientos son los siguientes:

— Automobiler mugitzeko arrazoi nagusiak bi dira: lana (% 67) eta aisia (% 11).

Jarraian, honelako joan-etorrien norakoak zehaztu ditugu:

HELBURUKO ZONA DE DESTINO	JOAN-ETORRI KOP. N.º DESPLAZAMIENTOS	(%)	HELBURUKO JOAN-ETORRI GUZTIEKIKO, % % S/TOTAL DESPLAZAMIENTOS EN DESTINO	BARRUKO JOAN-ETORRI, % % DESPLAZAMIENTOS INTERNOS
BARAKALDO	45.566	6	25	23
BASAURI	31.501	4	38	19
BILBAO	218.970	28	23	43
DURANGO	15.605	2	28	24
ERANDIO	17.052	2	41	11
GALDAKAO	21.028	3	45	15
GETXO	58.844	8	38	38
LEIOA	29.445	4	43	20
PORTUGALETE	22.773	3	25	13
SANTURTZI	21.667	3	24	19
SESTAO	25.814	3	38	14
BILBO HANDIKO GAINERAKOA				
RESTO GRAN BILBAO	84.031	11	47	28
ARRATI-NERBIOI				
ARRATIA-NERVION	13.838	2	42	37
DURANGALDEKO GAINERAKOA				
RESTO DURANGUESADO	47.628	6	37	54
ENKARTAZIOAK				
ENCARTACIONES	18.233	2	43	62
GERNIKA-BERMEO	20.936	3	29	74
MARKINA-ONDARROA	14.913	2	26	74
PLENTZIA-MUNGIA	37.460	5	58	48
KANPOKO ZONAK				
ZONAS EXTERNAS	26.612	3	68	6

A nivel municipal, Bilbao es el destino mayoritario de estos desplazamientos (28 %), seguidos por Getxo (8 %) y Barakaldo (6 %). A nivel comarcal, el Gran Bilbao recibe el 39 % de los desplazamientos en automóvil, seguido del Duranguesado (8 %) y Plentzia-Mungia (5 %).

En relación a Bilbao como punto de destino, los desplazamientos en automóvil representan el 23 % del total de desplazamientos con este destino. Si desagregamos este número de desplazamientos en función de la interinidad o no de los mismos y de los individuos que los originan, los resultados son los siguientes:

Udalerriei dagokienez, Bilbao da honelako joan-etorri kopuru handienaren (% 28) helburu; ondoren, Getxo (% 8) eta Barakaldo (% 6) datoz. Eskualdeei dagokienez, Bilbo Handiak jasotzen ditu automobilerko joan-etorrien % 39, eta hurrengoak Durangaldea (% 8) eta Plentzia-Mungia (% 5) dira.

Bilbao helburu duten joan-etorri guztien artetik, automobiler egindakoak helburu hori dutenen % 23 dira. Joan-etorri kopuru hori joan-etorrien finkotasunaren eta eragiten dituzten biztanleen arabera banatzen baditugu, emaitzak honelakoak izango dira:

NONDIKOA ORIGEN	JOAN-ETORRIAK GUZTIRA TOTAL DESPLAZAMIENTOS		BIZTANLEAK RESIDENTES	
	Guztira Total	Automobila Automóvil	Guztira Total	Automobila Automóvil
GUZTIRA / TOTAL	959.917	218.970	803.874	153.530
BARRUKOA / INTERNO	724.227	93.417	717.029	90.681
KANPOKOA / EXTERNO	235.690	125.553	86.845	62.849

Automobilezko joan-etorrien nondik/nora matrizea (etapa bat)

Matriz de desplazamientos origen/destino en automóvil (una etapa)

Kopuru absolutuak
Números absolutos

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO
													HAND. G. RESTO G. BILBAO	-NERBIOI ARRATIA- -NERVION	GAIN. RESTO DURAN.					
GUZTIRA / TOTAL	771.915	55.751	31.118	218.824	15.269	17.651	20.652	60.494	29.058	23.197	21.749	15.441	84.038	14.009	48.359	18.585	21.435	14.913	37.183	24.190
BARAKALDO	45.566	12.604	1.023	12.470		1.201	456	2.060	1.337	1.848	1.681	2.838	5.001	431	310	314	121		861	1.010
BASAURI	31.501	1.264	5.948	11.207	61	119	3.035	864	565	315	194	184	3.594	1.113	1.312	188	489	125	242	685
BILBAO	218.970	14.529	10.200	93.417	1.512	5.317	6.116	12.178	8.088	7.005	4.368	2.347	24.298	2.723	3.532	3.305	2.659	1.179	8.079	8.118
DURANGO	15.605		61	1.595	3.792	62	314		62	62	129		520	312	7.278		305	183	309	622
ERANDIO	17.052	1.744	179	4.621	62	1.902	247	1.724	1.498	305	881	541	1.789			69			1.099	391
GALDAKAO	21.028	456	2.974	6.446	376	246	3.149	170	124	131	186	65	2.730	827	1.636	313	266	61	465	387
GETXO	58.844	2.225	1.116	11.609		1.850	111	22.228	5.204	1.489	1.041	594	6.521		439	449	302		3.020	645
LEIOA	29.445	1.753	630	7.780	62	1.625	186	5.802	5.894	1.009	479	213	1.958		325		61	124	842	701
PORTUGALETE	22.773	3.303	325	6.442	62	249	131	1.365	1.133	2.950	2.263	1.198	2.306		62	66	60	66	187	607
SANTURTZI	21.667	2.262	406	4.369	129	886	124	1.244	541	2.132	4.045	1.407	2.600	141	361			123	253	643
SESTAO	25.814	5.889	492	4.131		935	65	1.072	802	2.273	2.241	3.581	3.227	187	59	313	63		238	247
BILBO HANDIKO GAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	84.031	6.247	3.309	25.205	458	1.793	2.511	6.790	1.639	2.438	2.599	1.738	23.195	593	1.501	745		130	2.254	887
ARRATI-NERBIOI																				
ARRATIA-NERVION	13.838	431	1.161	2.565	374		827				141	124	531	5.140	699	66	59	62	66	1.589
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	47.628	431	1.070	3.411	7.024		1.626	313	325	62	361		1.396	699	25.522	258	364	558	121	4.088
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	18.233	565	249	2.978			490	377		66		63	745	66	197	11.266				1.172
GERNIKA-BERMEO	20.936	121	300	2.356	242	59	266	242		60		63		59	239		15.415	681	759	72
MARKINA-ONDARROA	14.913		125	1.179	183		61	61	124	66	123		130	62	558		620	11.075	120	426
PLENTZIA-MUNGIA	37.460	799	424	8.125	248	1.097	485	3.149	1.099	187	253	238	2.222	66	121		580	120	18.006	240
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	26.612	1.130	1.126	8.918	684	309	452	855	622	801	764	247	1.274	1.589	4.211	1.232	72	426	240	1.661

Automobilezko joan-etorrien nondik/nora matrizea (etapa bat)

Matriz de desplazamientos origen/destino en automóvil (una etapa)

Ehuneko bertikalak
Porcentajes verticales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO
													HAND. G. RESTO G. BILBAO	-NERBIOI ARRATIA- -NERVION	GAIN. RESTO DURAN.					
GUZTIRA / TOTAL	771.915	55.751	31.118	218.824	15.269	17.651	20.652	60.494	29.058	23.197	21.749	15.441	84.038	14.009	48.359	18.585	21.435	14.913	37.183	24.190
BARAKALDO	6	23	3	6	0	7	2	3	5	8	8	18	6	3	1	2	1	0	2	4
BASAURI	4	2	19	5	0	1	15	1	2	1	1	1	4	8	3	1	2	1	1	3
BILBAO	28	26	33	43	10	30	30	20	28	30	20	15	29	19	7	18	12	8	22	34
DURANGO	2	0	0	1	25	0	2	0	0	0	1	0	1	2	15	0	1	1	1	3
ERANDIO	2	3	1	2	0	11	1	3	5	1	4	4	2	0	0	0	0	0	3	2
GALDAKAO	3	1	10	3	2	1	15	0	0	1	1	0	3	6	3	2	1	0	1	2
GETXO	8	4	4	5	0	10	1	37	18	6	5	4	8	0	1	2	1	0	8	3
LEIOA	4	3	2	4	0	9	1	10	20	4	2	1	2	0	1	0	0	1	2	3
PORTUGALETE	3	6	1	3	0	1	1	2	4	13	10	8	3	0	0	0	0	0	1	3
SANTURTZI	3	4	1	2	1	5	1	2	2	9	19	9	3	1	1	0	0	1	1	3
SESTAO	3	11	2	2	0	5	0	2	3	10	10	23	4	1	0	2	0	0	1	1
BILBO HANDIKO GAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	11	11	11	12	3	10	12	11	6	11	12	11	28	4	3	4	0	1	6	4
ARRATI-NERBIOI																				
ARRATIA-NERVION	2	1	4	1	2	0	4	0	0	0	1	1	1	37	1	0	0	0	0	7
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	6	1	3	2	46	0	8	1	1	0	2	0	2	5	53	1	2	4	0	17
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	2	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	61	0	0	0	5
GERNIKA-BERMEO	3	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	5	2	0
MARKINA-ONDARROA	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	74	0	2
PLENTZIA-MUNGIA	5	1	1	4	2	6	2	5	4	1	1	2	3	0	0	0	3	1	48	1
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	3	2	4	4	4	2	2	1	2	3	4	2	2	11	9	7	0	3	1	7

Automobilezko joan-etorrien nondik/nora matrizea (etapa bat)

Matriz de desplazamientos origen/destino en automóvil (una etapa)

Ehuneko horizontalak
Porcentajes horizontales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO ZONAK ZONAS EXTER.
													HAND. G. RESTO G. BILBAO	-NERBIOI ARRATIA- NERVION	GAIN. RESTO DURAN.		ENCARTA. -BERMEO	-ONDARROA	-MUNGIA	
GUZTIRA / TOTAL	771.915	7	4	28	2	2	3	8	4	3	3	2	11	2	6	2	3	2	5	3
BARAKALDO	45.566	28	2	27	0	3	1	5	3	4	4	6	11	1	1	1	0	0	2	2
BASAURI	31.501	4	19	36	0	0	10	3	2	1	1	1	11	4	4	1	2	0	1	2
BILBAO	218.970	7	5	43	1	2	3	6	4	3	2	1	11	1	2	2	1	1	4	4
DURANGO	15.605	0	0	10	24	0	2	0	0	0	1	0	3	2	47	0	2	1	2	4
ERANDIO	17.052	10	1	27	0	11	1	10	9	2	5	3	10	0	0	0	0	0	6	2
GALDAKAO	21.028	2	14	31	2	1	15	1	1	1	1	0	13	4	8	1	1	0	2	2
GETXO	58.844	4	2	20	0	3	0	38	9	3	2	1	11	0	1	1	1	0	5	1
LEIOA	29.445	6	2	26	0	6	1	20	20	3	2	1	7	0	1	0	0	0	3	2
PORTUGALETE	22.773	15	1	28	0	1	1	6	5	13	10	5	10	0	0	0	0	0	1	3
SANTURTZI	21.667	10	2	20	1	4	1	6	2	10	19	6	12	1	2	0	0	1	1	3
SESTAO	25.814	23	2	16	0	4	0	4	3	9	9	14	13	1	0	1	0	0	1	1
BILBO HANDIKO GAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	84.031	7	4	30	1	2	3	8	2	3	3	2	28	1	2	1	0	0	3	1
ARRATI-NERBIOI																				
ARRATIA-NERVION	13.838	3	8	19	3	0	6	0	0	0	1	1	4	37	5	0	0	0	0	11
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	47.628	1	2	7	15	0	3	1	1	0	1	0	3	1	54	1	1	1	0	9
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	18.233	3	1	16	0	0	3	2	0	0	0	0	4	0	1	62	0	0	0	6
GERNIKA-BERMEO																				
MARKINA-ONDARROA	14.913	0	1	8	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	4	0	4	74	1	3
PLENTZIA-MUNGIA																				
PLENTZIA-MUNGIA	37.460	2	1	22	1	3	1	8	3	0	1	1	6	0	0	0	2	0	48	1
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	26.612	4	4	34	3	1	2	3	2	3	3	1	5	6	16	5	0	2	1	6

1.3.3.1. Propiedad de automóvil

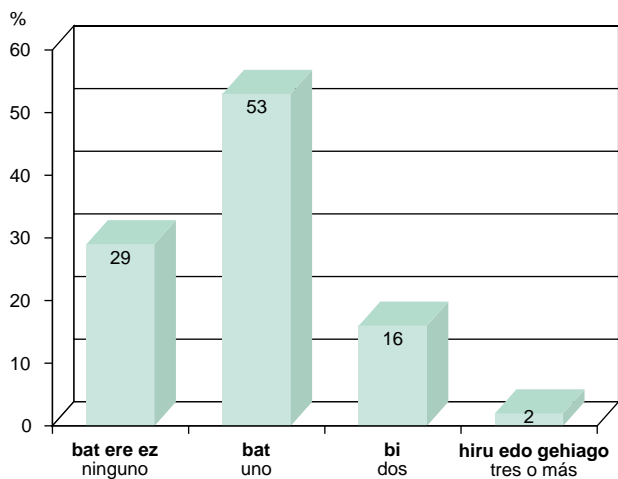
La media de automóviles por familia en Bizkaia en la muestra analizada es de 0,9, existiendo un 29 % de familias que no disponen de ningún automóvil.

1.3.3.1. Automobilaren jabetza

Bizkaian, familia bakoitzak batez beste 0,9 automobil ditu aztertutako laginean, eta familien % 29k ez dute automobil bat ere.

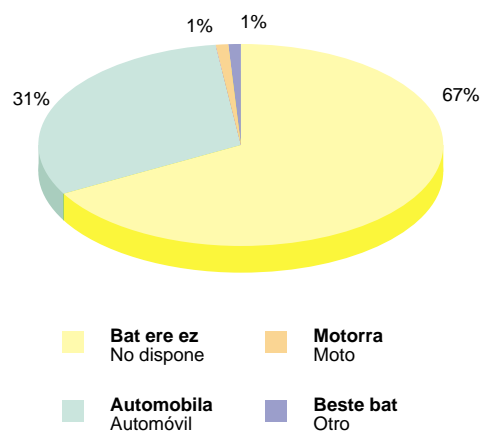
Automobil-kop. familiako

Propiedad de automóvil por familia



Ibilgailuak erabiltzeko aukera pertsonako

Disponibilidad de vehículo por individuo



Las principales características son las siguientes:

- El 53 % de las familias son propietarios de 1 automóvil, el 16 % de 2 automóviles y el 2 % de tres o más.
- La media de automóviles por familia, en cada zona de Bizkaia, es la siguiente:

Barakaldo	0,8
Basauri	0,8
Bilbao	0,8
Durango	1,1
Erandio	0,9
Galdakao	1,0
Getxo	1,2
Leioa	1,2
Portugalete	0,9

Las zonas con mayor media de automóviles por familia son Leioa y Getxo (1,2) y la comarca de Plentzia-Mungia (1,3).

En cuanto a la disponibilidad de vehículo como medio de traslado, el 67 % de los individuos no dispone de ningún tipo de vehículo, y el 31 % dispone de automóvil.

1.3.3.2. Aparcamiento en el lugar de residencia

El tipo de aparcamiento utilizado por los individuos que disponen de automóvil en su lugar de residencia, es el aparcamiento propio en el 45 % de los casos, la calle en el 48 % y el parking en alquiler el 7 %.

Hona hemen ezaugarri nagusiak:

- Familien % 53k automobil bat daukate; % 16k, bi; eta % 2k, hiru edo gehiago.
- Bizkaiko zonei dagokienez, hona hemen familia bakoitzak batez beste daukan ibilgailu-kopurua:

Santurtzi	0,8
Sestao	0,7
Bilbo Handiko Gainerakoa / Resto Gran Bilbao	0,9
Arrati-Nerbioi / Arratia-Nervión	1,1
Durangaldeko gainerakoa / Resto Duranguesado	1,1
Enkartzazioak / Encartaciones	0,9
Gernika-Bermeo	0,9
Markina-Ondarroa	1,1
Plentzia-Mungia	1,3

Familia bakoitzeko, batez beste, automobil gehien dituzten zonak honako hauek dira: Leioa eta Getxo (1,2) eta Plentzia-Mungia eskualdea (1,3).

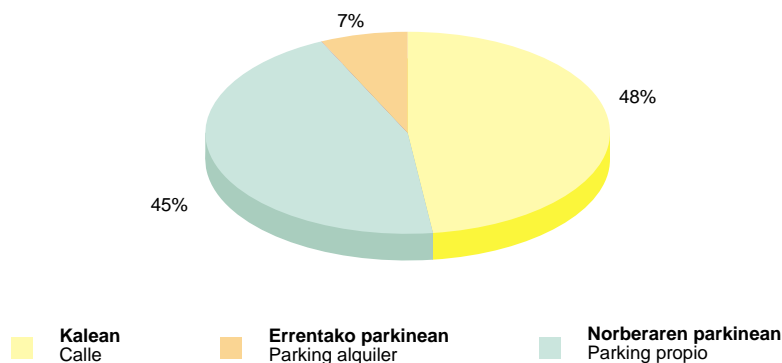
Bestalde, alde batetik bestera joateko ibilgailuak erabiltzeko aukerari dagokionez, herritarren % 67k ezin dute inolako ibilgailurik erabili, eta % 31k badute automobila erabiltzerik.

1.3.3.2. Bizilekuko aparkalekua

Automobila duten herritarrek, euren bizilekuaren inguruan aparkatzeko, hiru toki mota erabiltzen dituzte: norberaren parkina (% 45), kalea (% 48) eta errentako parkina (% 7).

Aparkaleku-mota

Tipo de aparcamiento



La calle es utilizada como lugar de aparcamiento de forma mayoritaria por las familias de Barakaldo (83 %), Erandio (83 %) y Sestao (81 %).

En cuanto el parking en alquiler, se observa una mayor utilización del mismo entre los vecinos de Bilbao (8 %), Santurtzi (9 %) y Barakaldo (6 %).

La disposición del aparcamiento en propiedad, destaca entre las familias residentes en las zonas de Getxo (52 %), Plentzia-Mungia (52 %) y Durango (45 %).

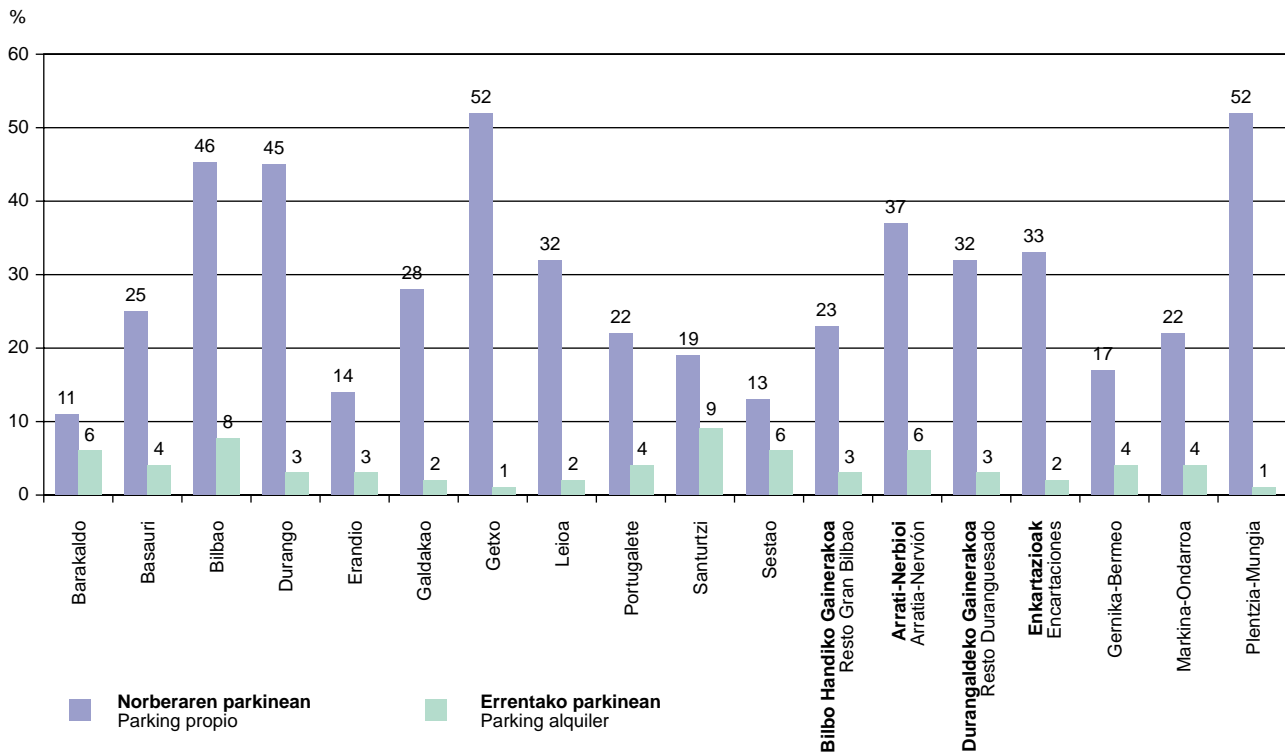
Aparkatzeko, gehienbat kalea erabiltzen dute honako zona hauetako familiek: Barakaldokoek (% 83), Erandiokoek (% 83) eta Sestaokoek (% 81).

Errentako parkinari dagokionez, aparkaleku-mota hori gehiago erabiltzen dute honako zona hauetako biztanleek: Bilbo-koek (% 6), Santurtzikoek (% 9) eta Barakaldokoek (% 6).

Beste zona hauetako familia gehienek, ostera, norbere parkina dute: Getxokoek (% 52), Plentzia-Mungia-koek (% 52) eta Durangokoek (% 45).

Aparkaleku mota, bizilekoko zonaren arabera

Tipo de aparcamiento, según zonas de residencia



1.3.3.3. Aparcamiento en destino

El tipo de aparcamiento utilizado en los viajes motivados por trabajo, estudios, compras, ocio, otros (excepto el aparcamiento en destino residencial), es en el 60 % de los casos la calle y en el 23 % los parkings ya sean éstos públicos o gratuitos.

En función de la actividad a desarrollar en destino se observa lo siguiente:

- Trabajo: La calle es utilizada en el 59 % de los casos.
- Estudios: La utilización de los parkings públicos o particulares se eleva al 31 % reduciéndose la calle al 52 %.
- Compras: El parking público o gratuito (47 %) y la calle (32 %).

1.3.3.3. Helburuko aparkalekua

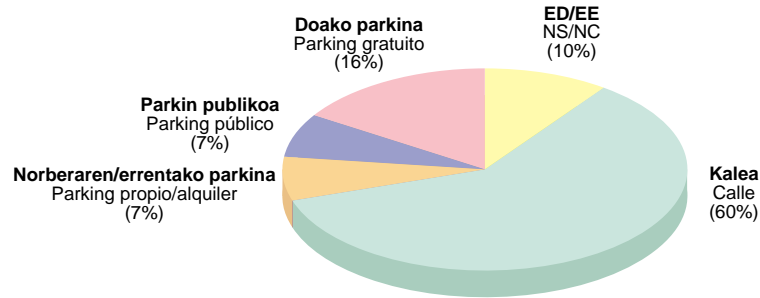
Lanak, ikasketek, erosketek, aisiak edo bestelakoek eragindako bidaietan erabilitako aparkalekua (helburua bizilekua denean erabilitako aparkalekua izan ezik), % 60tan, kalea izaten da; eta % 23tan, parkin publikoak nahiz doakoak.

Helburuan egin beharreko jarduerari erreparatuz gero, hau ikusiko dugu:

- Lana: kalea izaten da aparkaleku % 59tan.
- Ikasketak: parkin publikoak edo norberarenak gehiago erabiltzen dira (% 31) eta kalea gutxiago (% 52).
- Erosketak: parkin publikoa edo doakoa, % 47; eta kalea, % 32.

Helburu apakaleku-mota

Tipo de aparcamiento en destino



— Ocio: En el 74 % de los casos el aparcamiento utilizado es la calle.

— Aisia: % 74tan kalea izaten da aparkaleku.

1.3.4. Transporte público

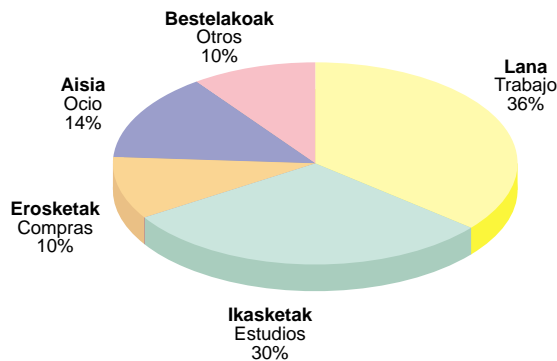
El número de desplazamientos en transporte público (una etapa), en un día laborable medio, por los residentes en Bizkaia asciende a 428.871.

1.3.4. Garraio publikoan

Bizkaian bizi direnek, batez besteko lanegun batean, 428.871 joan-etorri egiten dituzte (etapa bat).

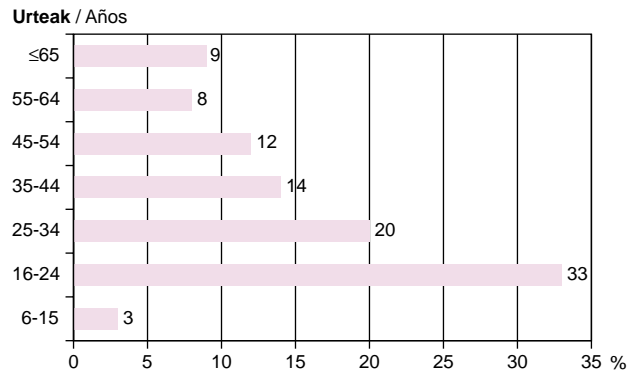
Joan-etorriaren zergatia

Motivo del desplazamiento



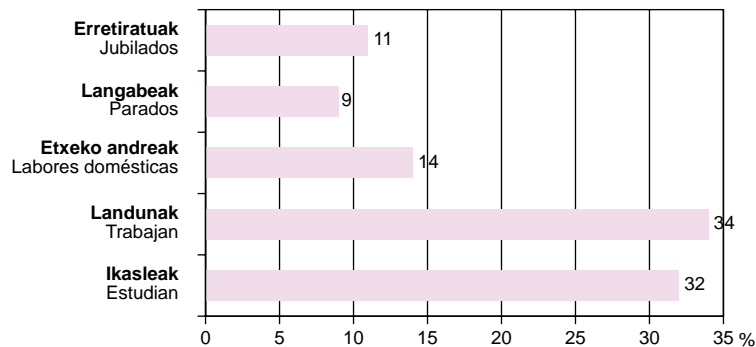
Adinaren araberako banaketa

Distribución por edad



Jardueraren araberako banaketa

Distribución, según la actividad



Las principales características de los usuarios de transporte público son las siguientes:

- Es utilizado por mayor número de mujeres (59 %), que de hombres (41 %).
- Los usuarios con edad comprendida entre los 16 y 24 años representan el 33 %, siendo a su vez éste, el modo de transporte con mayor penetración en el mencionado colectivo.
- El motivo principal del traslado es el trabajo (36 %) y el estudio (30 %).
- El 55 % no tiene carnet de conducir, disponiendo de automóvil el 19 % del total de estudiantes que utilizan el transporte público.

El número de desplazamientos en donde interviene el transporte público es de 454.177, si consideramos los realizados por este modo de transporte en su totalidad o combinado con el automóvil.

Hona hemen garraio publikoaren erabiltzaileen ezaugarri nagusiak:

- Emakumeek gizonezkoek baino gehiago erabiltzen dute (% 59 eta % 41, hurrenez hurren).
- % 33 dira 16 eta 24 urte bitartekoak. Hau da, izan ere, adin-talde horretan erabilera-maila gorena duen garraiobidea.
- Joan-etorrien arrazoi nagusiak lana (% 36) eta ikasketak (% 30) dira.
- % 55ek ez daukate gida-baimenik. Garraio publikoa erabiltzen duten ikasle guztien % 19k badute automobila erabiltzerik.

Garraio publikoa tartean da 454.177 joan-etorritan, kontuan hartzen baditugu bai garraiobide hori soilik erabilia eginda-koak, bai automobila ere erabiliz burututakoak.

GARRAIOBIDEAK MODO DE TRANSPORTE	JOAN-ETORRI KOP. N.º DE DESPLAZAMIENTOS	(%)
GUZTIRA / TOTAL	454.177	100,0
GARRAIO PUBLIKOA (etapa bat) TRANSPORTE PUBLICO (una etapa)	428.871	94,4
GARRAIO PUBLIKOA ETA AUTOMOBILA TRANSPORTE PUBLICO Y AUTOMOVIL	4.049	0,9
GARRAIO PUBLIKOA-GARRAIO PUBLIKOA TRANSPORTE PUBLICO-TRANSPORTE PUBLICO	21.257	4,7

Centrándonos en los desplazamientos realizados en una sola etapa en transporte público (94,4 %), las zonas de destino son las siguientes:

Garraio publikoan etapa bakarrean egindako joan-etorriak (% 94,4) aztertuz gero, helburuko zonak honakook direla ikusiko dugu:

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	JOAN-ETORRI KOP. N.º DESPLAZAMIENTOS	(%)	HELBURU JOAN-ETORRI GUZTIEKIKO, % % S/TOTAL DESPLAZAMIENTOS EN DESTINO	BARRUKO JOAN-ETORRIAK, % % DESPLAZAMIENTOS INTERNOS
BARAKALDO	26.801	6	15	27
BASAURI	9.366	2	11	9
BILBAO	250.854	58	26	66
DURANGO	2.513	1	4	5
ERANDIO	10.274	2	25	15
GALDAKAO	6.107	1	13	18
GETXO	33.445	8	21	28
LEIOA	9.707	2	14	4
PORTUGALETE	11.366	3	13	3
SANTURTZI	12.743	3	14	6
SESTAO	10.239	2	15	5
BILBO HANDIKO GAINERAKOA				
RESTO GRAN BILBAO	21.557	5	12	22
ARRATI-NERBIOI				
ARRATIA-NERVION	2.571	1	8	13
DURANGALDEKO GAINERAKOA				
RESTO DURANGUESADO	6.221	1	5	29
ENKARTAZIOAK				
ENCARTACIONES	1.285	*	3	44
GERNIKA-BERMEO	3.411	1	5	80
MARKINA-ONDARROA	676	*	01	38
PLENTZIA-MUNGIA	7.239	2	11	21
KANPOKO ZONAK				
ZONAS EXTERNAS	2.498	1	6	—

Bilbao es el destino del 58 % de los desplazamientos realizados en Bizkaia por medio del transporte público, si bien el 66 % de los mismos se realizan entre zonas internas del municipio. Le sigue Getxo (8 %) y Barakaldo (6 %). A nivel comarcal, el Gran Bilbao es el destino del 92 %.

En relación a Bilbao como punto de destino, es el único municipio en el que la utilización del transporte público para acceder o desplazarse por el mismo supera a la del automóvil, lo cual es debido a la utilización del transporte público como modo de transporte en los desplazamientos internos, ya que si excluimos estos, la utilización del automóvil como modo de acceso a todos los municipios es superior a la del transporte público.

Bilbao da garraio publikoan egindako % 58 joan-etorriren helburu; hala ere, horietako % 66 udalerrri barruko zonen artean egiten dira. Ondoren, Getxo (% 8) eta Barakaldo (% 6) datoz. Eskualdeei dagokienez, Bilbo Handia da % 92ren helburu.

Bilbao helburu gisa aztertuz gero, ikusiko dugu udalerrri horretan baizik ez dela erabiltzen garraio publikoa automobila baino areago, bertara etortzeko edo bertan batetik bestera mugitzeko, zeren, horiek kentzen baditugu, udalerrri guztietara joateko automobila garraio publikoa baino gehiago erabiltzen baita.

Garraio publikoan eginiko joan-etorrien nondik/nora matrizea (etapa bat)

Matriz de desplazamientos origen/destino: en transporte público (una etapa)

Kopuru absolutuak

Números absolutos

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO
													HAND. G. RESTO G. BILBAO	-NERBIOI ARRATIA- -NERVION	GAIN. RESTO DURAN.					
GUZTIRA / TOTAL	428.871	27.988	9.555	251.699	2.672	10.124	6.124	33.161	9.576	11.344	12.117	9.086	21.928	2.817	5.953	1.239	3.373	676	6.914	2.524
BARAKALDO	26.801	7.197		13.464		136		408	611	1.483	1.076	1.166	1.233			26				
BASAURI	9.366		811	5.831	44		1.318						506	332	145		43			337
BILBAO	250.854	13.407	5.852	164.821	352	5.725	2.699	18.856	5.284	4.923	7.062	4.180	10.564	1.069	828	598	505	274	3.744	122
DURANGO	2.513		44	380	136		213								1.649			47		44
ERANDIO	10.274	136		5.966		1.579		1.711	764			26	69							33
GALDAKAO	6.107		1.499	2.640	213		1.127						360		224		45			
GETXO	33.445	366		18.866		1.844		9.325	1.406			25	425							1.188
LEIOA	9.707	544		5.704		744		1.269	408	347	372	204	50							66
PORTUGALETE	11.366	1.728		5.047					413	302	1.114	1.582	1.180							
SANTURTZI	12.743	1.207		7.390					372	1.259	722	825	969							
SESTAO	10.239	1.710		4.148					204	1.850	954	505	869							
BILBO HANDIKO GAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	21.557	1.693	451	10.062		63	476	370	50	1.181	618	575	4.711	537		54			352	165
ARRATI-NERBIOI																				
ARRATIA-NERVION	2.571		332	972									378	332						557
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	6.221		187	828	1.836		240						45		1.779			38		1.268
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	1.285		709										15			561				
GERNIKA-BERMEO	3.411		43	451			51								86		2.724	57		
MARKINA-ONDARROA	676		274	47									38				57	259		
PLENTZIA-MUNGIA	7.239		4.034		33		1.222	66					352							1.532
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	2.498		337	121	44								165	557	1.243					30

Garraio publikoan eginiko joan-etorrien nondik/nora matrizea (etapa bat)

Matriz de desplazamientos origen/destino: en transporte público (una etapa)

Ehuneko bertikalak

Porcentajes verticales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO
													HAND. G. RESTO G. BILBAO	-NERBIOI ARRATIA- -NERVION	GAIN. RESTO DURAN.					
GUZTIRA / TOTAL	428.871	27.988	9.555	251.699	2.672	10.124	6.124	33.161	9.576	11.344	12.117	9.086	21.928	2.817	5.953	1.239	3.373	676	6.914	2.524
BARAKALDO	6	26	0	5	0	1	0	1	6	13	9	13	6	0	0	2	0	0	0	0
BASAURI	2	0	8	2	2	0	22	0	0	0	0	0	2	12	2	0	1	0	0	13
BILBAO	58	48	61	65	13	57	44	57	55	43	58	46	48	38	14	48	15	41	54	5
DURANGO	1	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	7	0	2
ERANDIO	2	0	0	2	0	16	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GALDAKAO	1	0	16	1	8	0	18	0	0	0	0	0	2	0	4	0	1	0	0	0
GETXO	8	1	0	7	0	18	0	28	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	17	0
LEIOA	2	2	0	2	0	7	0	4	4	3	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0
PORTUGALETE	3	6	0	2	0	0	0	0	4	3	9	17	5	0	0	0	0	0	0	0
SANTURTZI	3	4	0	3	0	0	0	0	4	11	6	9	4	0	0	0	0	0	0	0
SESTAO	2	6	0	2	0	0	0	0	2	16	8	6	4	0	0	0	0	0	0	0
BILBO HANDIKO GAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	5	6	5	4	0	1	8	1	1	10	7	6	21	19	0	4	0	0	5	7
ARRATI-NERBIOI																				
ARRATIA-NERVION	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0	0	22
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	1	0	2	0	69	0	4	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	6	0	50
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0
GERNIKA-BERMEO	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	81	8	0	0
MARKINA-ONDARROA	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	38	0	0
PLENTZIA-MUNGIA	2	0	0	2	0	0	0	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	22	0
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	1	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	20	21	0	0	0	0	1

Garraio publikoan eginiko joan-etorrien nondik/nora matrizea (etapa bat)
 Matriz de desplazamientos origen/destino: en transporte público (una etapa)

Ehuneko horizontalak
 Porcentajes horizontales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO
													HAND. G. RESTO G. BILBAO	-NERBIOI ARRATIA- -NERVION	GAIN. RESTO DURAN.					
GUZTIRA / TOTAL	428.871	7	2	59	1	2	1	8	2	3	3	2	5	1	1	0	1	0	2	1
BARAKALDO	26.801	27	0	50	0	1	0	2	2	6	4	4	5	0	0	0	0	0	0	0
BASAURI	9.366	0	9	62	0	0	14	0	0	0	0	0	5	4	2	0	0	0	0	4
BILBAO	250.854	5	2	66	0	2	1	8	2	2	3	2	4	0	0	0	0	0	1	0
DURANGO	2.513	0	2	15	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	2	0	2
ERANDIO	10.274	1	0	58	0	15	0	17	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
GALDAKAO	6.107	0	25	43	3	0	18	0	0	0	0	0	6	0	4	0	1	0	0	0
GETXO	33.445	1	0	56	0	6	0	28	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0
LEIOA	9.707	6	0	59	0	8	0	13	4	4	4	2	1	0	0	0	0	0	1	0
PORTUGALETE	11.366	15	0	44	0	0	0	0	4	3	10	14	10	0	0	0	0	0	0	0
SANTURTZI	12.743	9	0	58	0	0	0	0	3	10	6	6	8	0	0	0	0	0	0	0
SESTAO	10.239	17	0	41	0	0	0	0	2	18	9	5	8	0	0	0	0	0	0	0
BILBO HANDIKO GAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	21.557	8	2	47	0	0	2	2	0	5	4	3	22	2	0	0	0	0	2	1
ARRATI-NERBIOI																				
ARRATIA-NERVION	2.571	0	13	38	0	0	0	0	0	0	0	0	15	13	0	0	0	0	0	22
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	6.221	0	3	13	30	0	4	0	0	0	0	0	1	0	29	0	0	1	0	20
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	1.285	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	44	0	0	0	0
GERNIKA-BERMEO	3.411	0	1	13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	80	2	0	0
MARKINA-ONDARROA	676	0	0	41	7	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	8	38	0	0
PLENTZIA-MUNGIA	7.239	0	0	56	0	0	0	17	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	21	0
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	2.498	0	13	5	2	0	0	0	0	0	0	0	7	22	50	0	0	0	0	1

1.4. Matriz origen-destino por actividad en destino

En este apartado, se recogen los desplazamientos con motivo en destino: trabajo, estudios, compras y ocio, sin tener en cuenta aquellos cuyo motivo en destino es la “casa”, que son los que corresponderían aproximadamente a los viajes de regreso.

1.4.1. Trabajo

Los desplazamientos cuya actividad a realizar en destino es el trabajo asciende a 494.750, lo cual supone (incluyendo el viaje de vuelta) aproximadamente el 40 % del total de desplazamientos realizados un día laborable medio.

1.4. Nondik/nora matrizea, norakoan egindako jardueraren arabera

Atal honetan, joan-etorriak helburuko arrazoiaren (lana, ikasketak, erosketak eta aisia) arabera jasotzen dira, helburuko arrazoitzat “etxea” dutenak kontuan hartu gabe. Azken horiek, gutxi gorabehera, itzulerako bidaiekin bat datoz.

1.4.1. Lana

Norakoan egin beharreko jarduera lana da 494.750 joan-etorritan. Itzulerako bidaia ere kontuan hartzen badugu, batez besteko lanegun bateko joan-etorri guztien % 40 inguru dira, hortaz.

La distribución en función del origen y destino es la siguiente:

Hona hemen nondikoaren eta norakoaren arabera banaketa:

ZONAK ZONAS	NONDIKOA ORIGEN		NORAKOA DESTINO	
	Joan-etorri kop. N.º Desplazamientos	(%)	Joan-etorri kop. N.º Desplazamientos	(%)
BARAKALDO	34.041	7	24.801	5
BASAURI	21.477	4	15.273	3
BILBAO	175.669	36	191.038	39
DURANGO	9.830	2	8.130	2
ERANDIO	9.997	2	10.569	2
GALDAKAO	11.812	2	12.537	3
GETXO	37.502	8	22.571	5
LEIOA	11.461	2	11.473	2
PORTUGALETE	17.923	4	9.955	2
SANTURTZI	21.756	4	11.198	2
SESTAO	10.516	2	12.644	3
BILBO HANDIKO GAINERAKOA				
RESTO GRAN BILBAO	36.412	7	52.571	11
ARRATI-NERBIOI				
ARRATIA-NERVION	10.934	2	8.321	2
DURANGALDEKO GAINERAKOA				
RESTO DURANGUESADO	30.932	6	32.473	7
ENKARTAZIOAK				
ENCARTACIONES	11.350	2	8.476	2
GERNIKA-BERMEO	14.884	3	14.373	3
MARKINA-ONDARROA	9.638	2	9.055	2
PLENTZIA-MUNGIA	16.394	3	16.029	3
KANPOKO ZONAK				
ZONAS EXTERNAS	2.222	0	23.260	5

Bilbao es el punto de destino del 39 % de los desplazamientos originados por motivo de trabajo, de los cuales el 61 % tiene su origen en el propio municipio. Los 75.309 desplazamientos procedentes de otros municipios, cuyo destino es Bilbao, los principales puntos de origen son: Barakaldo 11.510 (6 %), Getxo 13.216 (7 %), Basauri 7.531 (4 %) y Santurtzi 6.238 (3 %).

Por otra parte, como punto de destino de los desplazamientos originados en Bilbao, 175.669 y al margen del destino del propio municipio (66 %), destacan los siguientes: Gran Bilbao 17.360 (10 %), Barakaldo 5.093 (3 %), Basauri 4.714 (3 %), Galdakao 3.252 (2 %) y Leioa 2.887 (2 %).

En relación a Barakaldo, este municipio recibe 24.801 desplazamientos (5 %) motivados por el trabajo, procediendo 13.352 (54 %) de otros municipios: Bilbao 5.093 (21 %), Portugalete 1.223 (5 %), Santurtzi 1.182 (5 %), Sestao 1.179 (5 %) y Getxo 1.297 (5 %).

Bilbao dute helburu lanarengatik egindako % 38,6 joan-etorri, eta horietako % 60,6 udalerrri horretan bertan dute abia-burua. Beste udalerrri batzuetatik abiatuta Bilbao helburu duten 75.310 joan-etorrien abiapuntu nagusiak hauek dira: Barakaldo, 11.510 (% 6); Getxo, 13.216 (% 7); Basauri, 7.531 (% 4); eta Santurtzi, 6.238 (% 3).

Beste alde batetik, Bilbao abiaburu duten 175.669 joan-etorrien helburutzat –udalerrri hori bera (% 65,9) alde batera utzita–, aipatzekoak ditugu honako hauek: Bilbo Handia, 17.360 (% 10); Barakaldo, 5.093 (% 3); Basauri, 4.714 (% 3); Galdakao, 3.252 (% 2); eta Leioa, 2.887 (% 2).

Barakaldori dagokionez, udalerrri horretara doaz lanak egindako 24.801 joan-etorri (% 5). Horietako 13.352 (% 54) beste udalerrri batzuetatik datoz: Bilbotik, 5.093 (% 21); Portugaletetik, 1.223 (% 5); Santurtzitik, 1.182 (% 5); Sestaotik, 1.179 (% 5); eta Getxotik, 1.297 (% 5).

Helburuko jarduera lana duten joan-etorrien matrizea
Matriz de desplazamientos actividad en destino: trabajo

Kopuru absolutuak
Números absolutos

HELBURUKO ZONA DE DESTINO	GUZTIRA										BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO		
	TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	HAND. G. RESTO G. BILBAO						-NERBIOI ARRATIA-NERVION	GAIN. RESTO DURAN.
GUZTIRA / TOTAL	494.750	34.041	21.477	175.669	9.830	9.997	11.812	37.502	11.461	17.923	21.756	10.516	36.412	10.934	30.932	11.350	14.884	9.638	16.394	2.222
BARAKALDO	24.801	11.449	122	5.093		287	168	1.297	461	1.223	1.182	1.179	1.978	62	63	59			179	
BASAURI	15.273	873	5.370	4.714		55	1.231	38	171	315	133	102	1.044	464	266	248	188	61		
BILBAO	191.038	11.510	7.531	115.729	218	3.412	2.761	13.216	2.823	4.673	6.238	2.895	8.838	1.982	1.650	1.425	1.148	309	4.059	623
DURANGO	8.130		61	816	4.289		65			62	66		209	250	1.947		118	63	123	62
ERANDIO	10.569	868	64	3.312	62	1.831	65	1.552	519	249	749	248	625		38	38			347	
GALDAKAO	12.537	300	1.380	3.252	249	119	4.282	46	124	66	124		1.015	312	474	313		122		360
GETXO	22.571	454	695	2.730		1.103	103	10.653	1.844	894	918	303	1.398		61	128	118			1.177
LEIOA	11.473	916	371	2.887		916		2.304	2.497	422	456	168	238		59	38	60			139
PORTUGALETE	9.955	544	71	1.246			65	843	312	4.704	1.005	570	533							62
SANTURTZI	11.198	885	61	1.260	62	119		541	71	1.631	5.881	251	254		60			123		
SESTAO	12.644	1.774	185	1.163		447	65	378	308	1.345	1.485	3.167	1.847	62		63				356
BILBO HANDIKO BAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	52.571	2.665	2.247	17.360	320	924	1.339	3.834	1.000	1.309	2.191	1.011	15.033	948	579	744		61	1.007	
ARRATI-NERBIOI																				
ARRATIA-NERVION	8.321	101	893	987	124		515		62		212	124	277	4.582	363					81
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	32.473	247	1.032	1.486	3.946		771	313	204	62	361		1.137	374	21.545	132	184	309	61	309
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	8.476		99	913			62	120					201	66	65	6.949				
GERNIKA-BERMEO	14.373	62	103	670	62		63	125		98		63			161		12.464	245	256	
MARKINA-ONDARROA	9.055		64	567									68	62	125		72	7.977	120	
PLENTZIA-MUNGIA	16.029	258	179	3.388	124	364	63	1.394	371	264	192	62	935	66	59		278		7.970	61
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	23.260	1.136	950	8.097	373	419	193	849	693	617	564	371	782	1.702	3.539	1.150	72	490	240	1.023

Helburuko jarduera lana duten joan-etorrien matrizea
Matriz de desplazamientos actividad en destino: trabajo

Ehuneko bertikalak
Porcentajes verticales

HELBURUKO ZONA DE DESTINO	GUZTIRA										BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO		
	TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	HAND. G. RESTO G. BILBAO						-NERBIOI ARRATIA-NERVION	GAIN. RESTO DURAN.
GUZTIRA / TOTAL	494.750	34.041	21.477	175.669	9.830	9.997	11.812	37.502	11.461	17.923	21.756	10.516	36.412	10.934	30.932	11.350	14.884	9.638	16.394	2.222
BARAKALDO	5	34	1	3	0	3	1	3	4	7	5	11	5	1	0	1	0	0	1	0
BASAURI	3	3	25	3	0	1	10	0	1	2	1	1	3	4	1	2	1	1	0	0
BILBAO	39	34	35	66	2	34	23	35	25	26	29	28	24	18	5	13	8	3	25	28
DURANGO	2	0	0	0	44	0	1	0	0	0	0	0	1	2	6	0	1	1	1	3
ERANDIO	2	3	0	2	1	18	1	4	5	1	3	2	2	0	0	0	0	0	2	0
GALDAKAO	3	1	6	2	3	1	36	0	1	0	1	0	3	3	2	3	1	0	2	0
GETXO	5	1	3	2	0	11	1	28	16	5	4	3	4	0	0	1	1	0	7	0
LEIOA	2	3	2	2	0	9	0	6	22	2	2	2	1	0	0	0	0	0	1	0
PORTUGALETE	2	2	0	1	0	0	1	2	3	26	5	5	1	0	0	0	0	0	0	3
SANTURTZI	2	3	0	1	1	1	0	1	1	9	27	2	1	0	0	1	0	1	0	0
SESTAO	3	5	1	1	0	4	1	1	3	8	7	30	5	1	0	1	0	0	2	0
BILBO HANDIKO BAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	11	8	10	10	3	9	11	10	9	7	10	10	41	9	2	7	0	1	6	0
ARRATI-NERBIOI																				
ARRATIA-NERVION	2	0	4	1	1	0	4	0	1	0	1	1	1	42	1	0	0	0	0	4
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	7	1	5	1	40	0	7	1	2	0	2	0	3	3	70	1	1	3	0	14
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	61	0	0	0	0
GERNIKA-BERMEO	3	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	84	3	2	0
MARKINA-ONDARROA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	83	1	0
PLENTZIA-MUNGIA	3	1	1	2	1	4	1	4	3	1	1	1	3	1	0	0	2	0	49	3
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	5	3	4	5	4	4	2	2	6	3	3	4	2	16	11	10	0	5	1	46

Helburuko jarduera lana duten joan-etorrien matrizea
Matriz de desplazamientos actividad en destino: trabajo

Ehuneko horizontalak
Porcentajes horizontales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAUARI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO
													HAND. G. RESTO G. BILBAO	-NERBIOI ARRATIA- -NERVION	GAIN. RESTO DURAN.					
GUZTIRA / TOTAL	494.750	7	4	36	2	2	2	8	2	4	4	2	7	2	6	2	3	2	3	0
BARAKALDO	24.801	46	0	21	0	1	1	5	2	5	5	5	8	0	0	0	0	0	1	0
BASAUARI	15.273	6	35	31	0	0	8	0	1	2	1	1	7	3	2	2	1	0	0	0
BILBAO	191.038	6	4	61	0	2	1	7	1	2	3	2	5	1	1	1	1	0	2	0
DURANGO	8.130	0	1	10	53	0	1	0	0	1	1	0	3	3	24	0	1	1	2	1
ERANDIO	10.569	8	1	31	1	17	1	15	5	2	7	2	6	0	0	0	0	0	3	0
GALDAKAO	12.537	2	11	26	2	1	34	0	1	1	1	0	8	2	4	2	1	0	3	0
GETXO	22.571	2	3	12	0	5	0	47	8	4	4	1	6	0	0	1	1	0	5	0
LEIOA	11.473	8	3	25	0	8	0	20	22	4	4	1	2	0	1	0	1	0	1	0
PORTUGALETE	9.955	5	1	13	0	0	1	8	3	47	10	6	5	0	0	0	0	0	0	1
SANTURTZI	11.198	8	1	11	1	1	0	5	1	15	53	2	2	0	0	1	0	1	0	0
SESTAO	12.644	14	1	9	0	4	1	3	2	11	12	25	15	0	0	0	0	0	3	0
BILBO HANDIKO BAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	52.571	5	4	33	1	2	3	7	2	2	4	2	29	2	1	1	0	0	2	0
ARRATI-NERBIOI																				
ARRATIA-NERVION	8.321	1	11	12	1	0	6	0	1	0	3	1	3	55	4	0	0	0	0	1
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	32.473	1	3	5	12	0	2	1	1	0	1	0	4	1	66	0	1	1	0	1
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	8.476	0	1	11	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	1	82	0	0	0	0
GERNIKA-BERMEO																				
MARKINA-ONDARROA	14.373	0	1	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	87	2	2	0
MARKINA-ONDARROA																				
PLENTZIA-MUNGIA	9.055	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	88	1	0
PLENTZIA-MUNGIA																				
PLENTZIA-MUNGIA	16.029	2	1	21	1	2	0	9	2	2	1	0	6	0	0	0	2	0	50	0
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	23.260	5	4	35	2	2	1	4	3	3	2	2	3	7	15	5	0	2	1	4

1.4.2. Estudios

Los desplazamientos cuya actividad en destino es el estudio, asciende a 300.824, lo cual supone (incluyendo el viaje de regreso) aproximadamente el 24,5 % de los desplazamientos realizados un día laborable medio. Su distribución por zonas es la siguiente:

ZONAK ZONAS	NONDIKOA ORIGEN		NORAKOA DESTINO	
	Joan-etorri kop. N.º Desplazamientos	(%)	Joan-etorri kop. N.º Desplazamientos	(%)
BARAKALDO	25.306	8	22.803	8
BASAURI	13.053	4	10.136	3
BILBAO	101.143	34	124.991	42
DURANGO	6.708	2	6.911	2
ERANDIO	5.680	2	3.761	1
GALDAKAO	5.820	2	3.667	1
GETXO	27.759	9	16.606	6
LEIOA	8.827	3	22.324	7
PORTUGALETE	13.522	4	11.745	4
SANTURTZI	13.834	5	9.902	3
SESTAO	8.350	3	6.056	2
BILBO HANDIKO GAINERAKOA				
RESTO GRAN BILBAO	21.049	7	18.955	6
ARRATI-NERBIOI				
ARRATIA-NERVION	4.197	1	2.291	1
DURANGALDEKO GAINERAKOA				
RESTO DURANGUESADO	15.366	5	9.390	3
ENKARTAZIOAK				
ENCARTACIONES	5.267	2	4.172	1
GERNIKA-BERMEO	7.147	2	6.163	2
MARKINA-ONDARROA	8.222	3	7.114	2
PLENTZIA-MUNGIA	9.575	3	5.521	2
KANPOKO ZONAK				
ZONAS EXTERNAS	–	–	8.316	3

Bilbao es el municipio de destino de 124.991 desplazamientos (42 %) por estudios, siendo de origen interno el 69 % de los mismos. En cuanto al origen es el siguiente: Getxo 7.364 (6 %), Barakaldo 3.981 (3 %), Portugalete 2.707 (2 %) y Santurtzi con 2.410 (2 %). El destino de los desplazamientos por motivos de estudios con origen en Bilbao, 101.143, es en el 86 % de los casos el propio municipio, destacando a su vez como punto de destino Leioa (7 %). Los desplazamientos a zonas externas a Bizkaia, sólo representan el 2 %.

El municipio de Barakaldo, constituye el punto de destino de 22.803 (8 %) desplazamientos por estudios, siendo de origen interno el 86 % de los mismos. El resto de los desplazamientos son generados prácticamente en su totalidad por Bilbao (5 %) y resto de la comarca del Gran Bilbao. En cuanto a los puntos de destino de los desplazamientos originados por este municipio, 25.306, son los siguientes: Barakaldo 19.626 (78 %), Bilbao 3.981 (16 %) y Leioa 692 (3 %).

1.4.2. Ikasketak

Helburuko jardueratzat ikasketak dituzte 300.824 joan-etorri; itzulerako bidaia gehitzen badiegu, batez besteko lanegun batean egindako joan-etorrien % 24,5 inguru dira, hortaz. Hona hemen zonen arabera duten banaketa:

Bilbao dute helburu ikasketengatik egindako 124.991 joan-etorri (42 %), eta horietako % 69k udalerrri horretan bertan dute abiaburua. Hauek dira nondikoak: Getxo, 7.364 (% 6); Barakaldo, 3.981 (% 3); Portugalete, 2.707 (% 2); eta Santurtzi, 2.410 (% 2). Bestalde, Bilbao abiaburu duten ikasketengatik 101.143 joan-etorrien helburua, % 86tan, udalerrri hori bera da; orobat, aipatzekoak dugu, norakotzat, Leioa (% 7). Bizkaitik kanpoko zonetara doazen joan-etorriak % 2 baizik ez dira.

Barakaldoko udalerrria da ikasketek eragindako 22.803 joan-etorriren (% 8) helburu. Horietatik % 86k udalerrri barruan dute abiaburua. Gainerako ia joan-etorri guztiak Bilbotik (% 5) eta Bilbo Handiko eskualdetik datoz. Udalerrri horretatik abiatzen diren 25.306 joan-etorrien norakoak, berriz, ondorengo hauek dira: Barakaldo, 19.626 (% 78); Bilbao, 3.981 (% 16); eta Leioa, 692 (% 3).

Helburuko jarduera ikasketak dituzten joan-etorrien matrizea
Matriz de desplazamientos actividad en destino: estudios

Kopuru absolutuak
Números absolutos

HELBURUKO ZONA DE DESTINO	HELBURUKO ZONA DE DESTINO																		
	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO HAND. G. RESTO G. BILBAO	ARRATI-NERBIOI ARRATIA-NERBION	DURAN. GAIN. RESTO DURAN.	ENKART. ENCARTA.	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA
GUZTIRA / TOTAL	300.824	25.306	13.053	101.143	6.708	5.680	5.820	27.759	8.827	13.522	13.834	8.350	21.049	4.197	15.366	5.267	7.147	8.222	9.575
BARAKALDO	22.803	19.626		1.041		132		264	110	298	142	267	617	139	65	101			
BASAURI	10.136		8.883	91	44		440	38					455		65		59		61
BILBAO	124.991	3.981	2.106	86.685	620	1.337	1.626	7.364	1.841	2.707	2.410	1.478	4.849	1.265	1.873	891	861	506	2.590
DURANGO	6.911				4.974										1.937				
ERANDIO	3.761	60		266		2.873		62	345			38	77				38		
GALDAKAO	3.667		182	226	47		2.919						293						
GETXO	16.606	62	38	308		55		13.144	918	318			1.180	38					543
LEIOA	22.324	692	534	6.608	311	972	322	4.144	4.947	612	464	154	915	276	491		217	184	481
PORTUGALETE	11.745	176		358				252		8.707	1.148	655	449						
SANTURTZI	9.902	140		216				122		94	8.718	265	287						61
SESTAO	6.056	68		46						136	174	5.412	221						
BILBO HANDIKO BAINERAKOA RESTO GRAN BILBAO	18.955	247	310	3.042		311	130	1.738	275	338	612	81	11.022			188			662
ARRATI-NERBIOI ARRATIA-NERBION	2.291		68				259							1.694	212				59
DURANGALDEKO GAINERAKOA RESTO DURANGUESADO	9.390		231	82	311		124		62					101	8.478				
ENKARTAZIOAK ENCARTACIONES	4.172			124													4.048		
GERNIKA-BERMEO	6.163														43		5.874	184	61
MARKINA-ONDARROA	7.114				109												97	6.907	
PLENTZIA-MUNGIA	5.521							311	62	62			68						5.018
KANPOKO ZONAK ZONAS EXTERNAS	8.316	254	699	2.051	292			320	266	251	167		613	683	2.203	38		440	38

Helburuko jarduera ikasketak dituzten joan-etorrien matrizea
Matriz de desplazamientos actividad en destino: estudios

Ehuneko bertikalak
Porcentajes verticales

HELBURUKO ZONA DE DESTINO	HELBURUKO ZONA DE DESTINO																		
	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO HAND. G. RESTO G. BILBAO	ARRATI-NERBIOI ARRATIA-NERBION	DURAN. GAIN. RESTO DURAN.	ENKART. ENCARTA.	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA
GUZTIRA / TOTAL	300.824	25.306	13.053	101.143	6.708	5.680	5.820	27.759	8.827	13.522	13.834	8.350	21.049	4.197	15.366	5.267	7.147	8.222	9.575
BARAKALDO	8	78	0	1	0	2	0	1	1	2	1	3	3	3	0	2	0	0	0
BASAURI	3	0	68	0	1	0	8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1
BILBAO	42	16	16	86	9	24	28	27	21	20	17	18	23	30	12	17	12	6	27
DURANGO	2	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0
ERANDIO	1	0	0	0	0	51	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
GETXO	6	0	0	0	0	1	0	47	10	2	0	0	6	1	0	0	0	0	6
LEIOA	7	3	4	7	5	17	6	15	56	5	3	2	4	7	3	0	3	2	5
PORTUGALETE	4	1	0	0	0	0	0	1	0	64	8	8	2	0	0	0	0	0	0
SANTURTZI	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	63	3	1	0	0	0	0	0	1
SESTAO	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	65	1	0	0	0	0	0	0
BILBO HANDIKO BAINERAKOA RESTO GRAN BILBAO	6	1	2	3	0	5	2	6	3	2	4	1	52	0	0	4	0	0	7
ARRATI-NERBIOI ARRATIA-NERBION	1	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	40	1	0	0	0	1
DURANGALDEKO GAINERAKOA RESTO DURANGUESADO	3	0	2	0	5	0	2	0	1	0	0	0	0	2	55	0	0	0	0
ENKARTAZIOAK ENCARTACIONES	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	0	0
GERNIKA-BERMEO	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	2	1
MARKINA-ONDARROA	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84	0
PLENTZIA-MUNGIA	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
KANPOKO ZONAK ZONAS EXTERNAS	3	1	5	2	4	0	0	1	3	2	1	0	3	16	14	1	0	5	0

Helburuko jarduera ikasketak dituzten joan-etorrien matrizea
 Matriz de desplazamientos actividad en destino: estudios

Ehuneko horizontalak
 Porcentajes horizontales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAUARI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-
													HAND. G. RESTO G. BILBAO	-NERBIOI -ARRATIA- -NERVION	GAIN. RESTO DURAN.				
GUZTIRA / TOTAL	300.824	8	4	34	2	2	2	9	3	4	5	3	7	1	5	2	2	3	3
BARAKALDO	22.803	86	0	5	0	1	0	1	0	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0
BASAUARI	10.136	0	88	1	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	1	0	1	0	1
BILBAO	124.991	3	2	69	0	1	1	6	1	2	2	1	4	1	1	1	1	0	2
DURANGO	6.911	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0
ERANDIO	3.761	2	0	7	0	76	0	2	9	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0
GALDAKAO	3.667	0	5	6	1	0	80	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
GETXO	16.606	0	0	2	0	0	0	79	6	2	0	0	7	0	0	0	0	0	3
LEIOA	22.324	3	2	30	1	4	1	19	22	3	2	1	4	1	2	0	1	1	2
PORTUGALETE	11.745	1	0	3	0	0	0	2	0	74	10	6	4	0	0	0	0	0	0
SANTURTZI	9.902	1	0	2	0	0	0	1	0	1	88	3	3	0	0	0	0	0	1
SESTAO	6.056	1	0	1	0	0	0	0	0	2	3	89	4	0	0	0	0	0	0
BILBO HANDIKO BAINERAKOA																			
RESTO GRAN BILBAO	18.955	1	2	16	0	2	1	9	1	2	3	0	58	0	0	1	0	0	3
ARRATI-NERBIOI																			
ARRATIA-NERVION	2.291	0	3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	74	9	0	0	0	3
DURANGALDEKO GAINERAKOA																			
RESTO DURANGUESADO	9.390	0	2	1	3	0	1	0	1	0	0	0	0	1	90	0	0	0	0
ENKARTAZIOAK																			
ENCARTACIONES	4.172	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0
GERNIKA-BERMEO																			
GERNIKA-BERMEO	6.163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	95	3	1
MARKINA-ONDARROA																			
MARKINA-ONDARROA	7.114	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	97	0
PLENTZIA-MUNGIA																			
PLENTZIA-MUNGIA	5.521	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	91
KANPOKO ZONAK																			
ZONAS EXTERNAS	8.316	3	8	25	4	0	0	4	3	3	2	0	7	8	26	0	0	5	0

1.4.3. Compras

Los desplazamientos de duración superior a cinco minutos con destino compras, realizados un día laborable medio, ascienden a 162.498. Su distribución por zonas es la siguiente:

ZONAK ZONAS	NONDIKOA ORIGEN		NORAKOA DESTINO	
	Joan-etorri kop. N.º Desplazamientos	(%)	Jan-etorri kop. N.º Desplazamientos	(%)
BARAKALDO/SESTAO	19.402	12	22.759	14
BASAURI	3.539	2	6.711	4
BILBAO	68.529	42	74.406	46
DURANGO	3.297	2	3.851	2
ERANDIO	2.165	1	1.187	1
GALDAKAO	2.314	1	983	1
GETXO	8.771	5	6.856	4
LEIOA	2.393	1	2.873	2
PORTUGALETE	9.444	6	7.422	5
SANTURTZI	4.332	3	3.288	2
BILBO HANDIKO GAINERAKOA				
RESTO GRAN BILBAO	11.359	7	8.609	5
ARRATI-NERBIOI				
ARRATIA-NERVION	2.305	1	1.490	1
DURANGALDEKO GAINERAKOA				
RESTO DURANGUESADO	7.139	4	6.296	4
ENKARTAZIOAK				
ENCARTACIONES	2.153	1	1.927	1
GERNIKA-BERMEO	7.065	4	6.851	4
MARKINA-ONDARROA	6.043	4	5.553	3
PLENTZIA-MUNGIA	2.142	1	488	*
KANPOKO ZONAK				
ZONAS EXTERNAS	107	*	947	1

Los desplazamientos por compras realizados dentro de un mismo municipio/zona, suponen 127.350, el 78 %. Los únicos municipios que reciben mayor número de desplazamientos que generan son Bilbao, Basauri, Barakaldo y Sestao. Es decir, al margen de Bilbao, aquellos que disponen de grandes superficies en su término municipal.

En cuanto a los viajes con destino a Bilbao, el 85 % tienen su origen en el propio municipio, procediendo el 15 % restante de municipios pertenecientes al Gran Bilbao. Por otra parte, el destino de los desplazamientos originados en Bilbao es casi en su totalidad el propio Bilbao (92 %), Basauri es el 3 % y Sestao el 2 %.

1.4.3. Erosketak

Batez besteko lanegun batean, helburuko jardueratzat erosketak dituzte bost minutuz gorako iraupena duten 162.498 joan-etorrik. Hona hemen zonen arabera duten banaketa:

Udalerrri edo zona beraren barruan erosketetarako egindako joan-etorriak 127.350 dira (% 78). Ondorengo udalerrri hauek baizik ez dute sortzen duten baino joan-etorri gehiago jasotzen: Bilbok, Basaurik, Barakaldok eta Sestaok; hots, Bilbao izan ezik, beren lurretan saltoki handiak dituzten udalerririk.

Bilbao helburu duten bidaiei dagokienez, % 85ek udalerrri berean dute abiaburua; gainerako % 15ak Bilbo Handiko udalerrrietatik datoz. Sorburua Bilbon duten bidaien norakoa, bestalde, Bilbao izaten da ia beti (% 92); Basauri, % 3tan; eta Sestao, % 2tan.

Helburuko jarduera erosketak dituzten joan-etorrien matrizea

Matriz de desplazamientos actividad en destino: compras

Kopuru absolutuak
Números absolutos

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO
													HAND. G. RESTO G. BILBAO	-NERBIOI ARRATIA- -NERVION	GAIN. RESTO DURAN.					
GUZTIRA / TOTAL	162.498	16.310	3.539	68.529	3.297	2.165	2.314	8.771	2.393	9.444	4.332	3.092	11.359	2.305	7.139	2.153	7.065	6.043	2.142	107
BARAKALDO	11.522	11.105		173		55						189								
BASAURI	6.711		2.566	1.714			721	308					708	406	108		59		120	
BILBAO	74.406	1.311	549	63.026	131	758	625	1.591	453	1.420	725	390	1.511	247	132	106	539	29	864	
DURANGO	3.851			83	2.673		59								916			120		
ERANDIO	1.187			274		583							138			69			123	
GALDAKAO	983		61				854						68							
GETXO	6.856	10		38		123		5.607	654	77			254						94	
LEIOA	2.873	10	61	582		344		637	1.107		71								61	
PORTUGALETE	7.422	138		83						6.360	242	202	357				38			
SANTURTZI	3.288									174	2.973		141							
SESTAO	11.237	3.386	244	1.699		301		125	179	1.313	322	2.310	1.049		59	250				
BILBO HANDIKO BAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	8.609	225		436				441		100			6.953						453	
ARRATI-NERBIOI														1.490						
ARRATIA-NERVION	1.490																			
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	6.296			159	369		54								5.651			38		26
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	1.927	125		201												1.602				
GERNIKA-BERMEO	6.851		59	60													6.429	303		
MARKINA-ONDARROA	5.553																	5.553		
PLENTZIA-MUNGIA	488							61												427
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	947				124								180	162	274	125				81

Helburuko jarduera erosketak dituzten joan-etorrien matrizea

Matriz de desplazamientos actividad en destino: compras

Ehuneko bertikalak
Porcentajes verticales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO
													HAND. G. RESTO G. BILBAO	-NERBIOI ARRATIA- -NERVION	GAIN. RESTO DURAN.					
GUZTIRA / TOTAL	162.498	16.310	3.539	68.529	3.297	2.165	2.314	8.771	2.393	9.444	4.332	3.092	11.359	2.305	7.139	2.153	7.065	6.043	2.142	107
BARAKALDO	7	68	0	0	0	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
BASAURI	4	0	73	3	0	0	31	4	0	0	0	0	6	18	2	0	1	0	6	0
BILBAO	46	8	16	92	4	35	27	18	19	15	17	13	13	11	2	5	8	0	40	0
DURANGO	2	0	0	0	81	0	3	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	2	0	0
ERANDIO	1	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	6	0
GALDAKAO	1	0	2	0	0	0	37	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
GETXO	4	0	0	0	0	6	0	64	27	1	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0
LEIOA	2	0	2	1	0	16	0	7	46	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0
PORTUGALETE	5	1	0	0	0	0	0	0	0	67	6	7	3	0	0	0	1	0	0	0
SANTURTZI	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	69	0	1	0	0	0	0	0	0	0
SESTAO	7	21	7	2	0	14	0	1	7	14	7	75	9	0	1	12	0	0	0	0
BILBO HANDIKO BAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	5	1	0	1	0	0	0	5	0	1	0	0	61	0	0	0	0	0	21	0
ARRATI-NERBIOI														65						
ARRATIA-NERVION	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	4	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	79	0	0	1	0	24
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0
GERNIKA-BERMEO	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	5	0	0
MARKINA-ONDARROA	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0
PLENTZIA-MUNGIA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	7	4	6	0	0	0	76

Helburuko jarduera erosketak dituzten joan-etorrien matrizea
Matriz de desplazamientos actividad en destino: compras

Portzentaia horizontalak
Porcentajes horizontales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO
													HAND. G. RESTO G. BILBAO	-NERBIOI ARRATIA- -NERVION	GAIN. RESTO DURAN.		ENCARTA. -BERMEO -ONDARROA	-MUNGIA	ZONAK ZONAS EXTER.	
GUZTIRA / TOTAL	162.498	10	2	42	2	1	1	5	1	6	3	2	7	1	4	1	4	4	1	0
BARAKALDO	11.522	96	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
BASAURI	6.711	0	38	26	0	0	11	5	0	0	0	0	11	6	2	0	1	0	2	0
BILBAO	74.406	2	1	85	0	1	1	2	1	2	1	1	2	0	0	0	1	0	1	0
DURANGO	3.851	0	0	2	69	0	2	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	3	0	0
ERANDIO	1.187	0	0	23	0	49	0	0	0	0	0	0	12	0	0	6	0	0	10	0
GALDAKAO	983	0	6	0	0	0	87	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
GETXO	6.856	0	0	1	0	2	0	82	10	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0
LEIOA	2.873	0	2	20	0	12	0	22	39	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
PORTUGALETE	7.422	2	0	1	0	0	0	0	0	86	3	3	5	0	0	0	1	0	0	0
SANTURTZI	3.288	0	0	0	0	0	0	0	0	5	90	0	4	0	0	0	0	0	0	0
SESTAO	11.237	30	2	15	0	3	0	1	2	12	3	21	9	0	1	2	0	0	0	0
BILBO HANDIKO BAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	8.609	3	0	5	0	0	0	5	0	1	0	0	81	0	0	0	0	0	5	0
ARRATI-NERBIOI														100						
ARRATIA-NERVION	1.490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	6.296	0	0	3	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	90	0	0	1	0	0
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	1.927	6	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0
GERNIKA-BERMEO																				
GERNIKA-BERMEO	6.851	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	4	0	0
MARKINA-ONDARROA																				
MARKINA-ONDARROA	5.553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
PLENTZIA-MUNGIA																				
PLENTZIA-MUNGIA	488	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	947	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	19	17	29	13	0	0	0	9

1.4.4. Ocio

Los desplazamientos superiores a cinco minutos con destino al ocio, realizados un día laborable medio, asciende a 219.608. Su distribución por zonas, es la siguiente:

ZONAK ZONAS	NONDIKOA ORIGEN		NORAKOA DESTINO	
	Joan-etorri kop. N.º Desplazamientos	(%)	Joan etorri kop. N.º Desplazamientos	(%)
BARAKALDO	17.663	8	15.857	7
BASAURI	6.930	3	5.102	2
BILBAO	90.591	41	91.801	42
DURANGO	7.743	4	7.834	4
ERANDIO	4.385	2	2.719	1
GALDAKAO	3.785	2	3.505	2
GETXO	12.586	6	14.150	6
LEIOA	4.326	2	3.630	2
PORTUGALETE	8.257	4	9.081	4
SANTURTZI	12.009	5	10.660	5
SESTAO	6.033	3	5.097	2
BILBO HANDIKO GAINERAKOA				
RESTO GRAN BILBAO	11.717	5	13.431	6
ARRATI-NERBIOI				
ARRATIA-NERVION	1.827	1	2.270	1
DURANGALDEKO GAINERAKOA				
RESTO DURANGUESADO	13.137	6	11.282	5
ENKARTAZIOAK				
ENCARTACIONES	2.501	1	2.305	1
GERNIKA-BERMEO	6.265	3	6.134	3
MARKINA-ONDARROA	4.735	2	5.020	3
PLENTZIA-MUNGIA	4.350	2	6.180	3
KANPOKO ZONAK				
ZONAS EXTERNAS	768	*	3.819	2

Los municipios que generan mayor número de desplazamientos por este motivo son lógicamente y como en los casos anteriores, los de mayor población, Bilbao, Barakaldo y Getxo. Los principales destinos de los desplazamientos generados son los siguientes:

- En Bilbao se origina 90.591 desplazamientos, siendo de carácter interno el 88 % de los mismos, con destino Getxo el 3 % y la comarca Plentzia-Mungia el 2 %.
- En Barakaldo se originan 17.663 desplazamientos, internos el 74 %, con destino a Bilbao el 14 %, Portugalete el 4 %, Sestao el 4 % y Santurtzi el 2 %.
- En Getxo se origina 12.586 desplazamientos, de los cuales el 62 % son internos, con destino a Bilbao el 18 %, a Leioa el 6 % y a la comarca Plentzia-Mungia el 4 %.

1.4.3. Aisia

Batez besteko lanegun batean, helburuko jardueratzat aisia dute bost minutuz gorako iraupena duten 219.608 joan-etorrik. Hona hemen zonen arabera duten banaketa:

Arazoi horregatik mugimendu gehien eragiten dituzten udalerrriak, jakina, aurrekoetan bezalaxe, biztanle gehien dituztenak dira, hau da, Bilbao, Barakaldo eta Getxo. Hauek dira, hortaz, nondiko eta norako nagusiak:

- Bilbao 90.591 joan-etorriren sorburu da. Horietatik % 88 udalerrri barruan amaitzen dira; Getxora doaz % 3, eta Plentzia-Mungia eskualdera % 2.
- Barakaldotik 17.663 joan-etorri abiatzen dira. Barrukoak % 74 dira; Bilbora doazenak, % 14; Portugaletera, % 4; Sestaora, % 4; eta Santurtzira, % 2.
- Getxon 12.586 joan-etorrik dute abiapuntua. Horietatik % 62 barrukoak dira; % 18k Bilbora jotzen dute, % 6k Leioara, eta % 4k Plentzia-Mungia eskualdera.

Helburuko jarduera aisia duten joan-etorrien matrizea

Matriz de desplazamientos entidad en destino: ocio

Kopuru absolutuak
Números absolutos

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA																KANPO ZONAK ZONAS EXTER.			
	TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO HAND. G. RESTO G. BILBAO	ARRATI- NERBIOI ARRATIA- NERVION	DURAN. GAIN. RESTO DURAN.	ENKART. ENCARTA.		GERNIKA- BERMEO	MARKINA- ONDARROA	PLENTZIA- MUNGIA
GUZTIRA / TOTAL	219.608	17.663	6.930	90.591	7.743	4.385	3.785	12.586	4.326	8.257	12.009	6.033	11.717	1.827	13.137	2.501	6.265	4.735	4.350	768
BARAKALDO	15.587	13.082		1.212		91		130	129		213	377	77		98				179	
BASAURI	5.102		3.258	966			695						184							
BILBAO	91.801	2.416	782	79.406	305	931	483	2.302	746	1.082	601	373	1.181		238	249	143	86	329	148
DURANGO	7.834			72	5.655		156								1.951					
ERANDIO	2.719			525		1.457	127	113	206	38	66		124						61	
GALDAKAO	3.505		855	228	266		1.683				38	62	108		266					
GETXO	14.150	108		2.690		804		7.846	960	528	232	77	244			198			463	
LEIOA	3.630	10	38	198		768		743	1.527	91			100						155	
PORTUGALETE	9.081	729		343		38		38	248	4.531	1.642	1.232	281							
SANTURTZI	10.660	298		161				149	62	620	8.874	247	249							
SESTAO	5.097	691		319				125	142	332	134	3.353								
BILBO HANDIKO BAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	13.431	267	1.386	906			192	578	62	664	44	373	8.920			39				
ARRATI-NERBIOI														1.827						
ARRATIA-NERVION	2.270		182	201														59		
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	11.282			63	1.206		190								9.594	61				168
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	2.305			348						66						1.891				
GERNIKA-BERMEO	6.134		122	63	62	59												5.827		
MARKINA-ONDARROA	5.020								63	66					124		118	4.649		
PLENTZIA-MUNGIA	6.180		64	1.670	62	237		562	181				124				118		3.163	
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	3.819	62	244	1.221	187		259			199	141		125		866	63				451

Helburuko jarduera aisia duten joan-etorrien matrizea

Matriz de desplazamientos entidad en destino: ocio

Ehuneko bertikalak
Porcentajes verticales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA																KANPO ZONAK ZONAS EXTER.			
	TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO HAND. G. RESTO G. BILBAO	ARRATI- NERBIOI ARRATIA- NERVION	DURAN. GAIN. RESTO DURAN.	ENKART. ENCARTA.		GERNIKA- BERMEO	MARKINA- ONDARROA	PLENTZIA- MUNGIA
GUZTIRA / TOTAL	219.608	17.663	6.930	90.591	7.743	4.385	3.785	12.586	4.326	8.257	12.009	6.033	11.717	1.827	13.137	2.501	6.265	4.735	4.350	768
BARAKALDO	7	74	0	1	0	2	0	1	3	0	2	6	1	0	1	0	0	0	4	0
BASAURI	2	0	47	1	0	0	18	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
BILBAO	42	14	11	88	4	21	13	18	17	13	5	6	10	0	2	10	2	2	8	19
DURANGO	4	0	0	0	73	0	4	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0
ERANDIO	1	0	0	1	0	33	3	1	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
GALDAKAO	2	0	12	0	3	0	44	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0
GETXO	6	1	0	3	0	18	0	62	22	6	2	1	2	0	0	8	0	0	11	0
LEIOA	2	0	1	0	0	18	0	6	35	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0
PORTUGALETE	4	4	0	0	0	1	0	0	6	55	14	20	2	0	0	0	0	0	0	0
SANTURTZI	5	2	0	0	0	0	0	1	1	8	74	4	2	0	0	0	0	0	0	0
SESTAO	2	4	0	0	0	0	0	1	3	4	1	56	0	0	0	0	0	0	0	0
BILBO HANDIKO BAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	6	2	20	1	0	0	5	5	1	8	0	6	76	0	0	2	0	0	0	0
ARRATI-NERBIOI														100						
ARRATIA-NERVION	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	1	0	0	0
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	5	0	0	0	16	0	5	0	0	0	0	0	0		73	2	0	0	0	22
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		0	76	0	0	0	0
GERNIKA-BERMEO	3	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0		0	0	93	0	0	0
MARKINA-ONDARROA	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0		1	0	2	98	0	0
PLENTZIA-MUNGIA	3	0	1	2	1	5	0	4	4	0	0	0	1		0	0	2	0	73	0
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	2	0	4	1	2	0	7	0	0	2	1	0	1		7	3	0	0	0	59

Helburuko jarduera aisia duten joan-etorrien matrizea
Matriz de desplazamientos entidad en destino: ocio

Ehuneko horizontalak
Porcentajes horizontales

HELBURUKO ZONA ZONA DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	BARAKALDO	BASAURI	BILBAO	DURANGO	ERANDIO	GALDAKAO	GETXO	LEIOA	PORTU.	SANTURTZI	SESTAO	BILBO	ARRATI-	DURAN.	ENKART.	GERNIKA-	MARKINA-	PLENTZIA-	KANPO
													HAND. G. RESTO G. BILBAO	-NERBIOI ARRATIA- -NERVION	GAIN. RESTO DURAN.					
GUZTIRA / TOTAL	219.608	8	3	41	4	2	2	6	2	4	5	3	5	1	6	1	3	2	2	0
BARAKALDO	15.587	84	0	8	0	1	0	1	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0
BASAURI	5.102	0	64	19	0	0	14	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
BILBAO	91.801	3	1	86	0	1	1	3	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
DURANGO	7.834	0	0	1	72	0	2	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0
ERANDIO	2.719	0	0	19	0	54	5	4	8	1	2	0	5	0	0	0	0	0	2	0
GALDAKAO	3.505	0	24	7	8	0	48	0	0	1	2	0	3	0	8	0	0	0	0	0
GETXO	14.150	1	0	19	0	6	0	55	7	4	2	1	2	0	0	1	0	0	3	0
LEIOA	3.630	0	1	5	0	21	0	20	42	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0
PORTUGALETE	9.081	8	0	4	0	0	0	0	3	50	18	14	3	0	0	0	0	0	0	0
SANTURTZI	10.660	3	0	2	0	0	0	1	1	6	83	2	2	0	0	0	0	0	0	0
SESTAO	5.097	14	0	6	0	0	0	2	3	7	3	66	0	0	0	0	0	0	0	0
BILBO HANDIKO BAINERAKOA																				
RESTO GRAN BILBAO	13.431	2	10	7	0	0	1	4	0	5	0	3	66	0	0	0	0	0	0	0
ARRATI-NERBIOI																				
ARRATIA-NERVION	2.270	0	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	0	3	0	0	0
DURANGALDEKO GAINERAKOA																				
RESTO DURANGUESADO	11.282	0	0	1	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	85	1	0	0	0	1
ENKARTAZIOAK																				
ENCARTACIONES	2.305	0	0	15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	82	0	0	0	0
GERNIKA-BERMEO	6.134	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0	0	0
MARKINA-ONDARROA	5.020	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	2	93	0	0
PLENTZIA-MUNGIA	6.180	0	1	27	1	4	0	9	3	0	0	0	2	0	0	0	2	0	51	0
KANPOKO ZONAK																				
ZONAS EXTERNAS	3.819	2	6	32	5	0	7	0	0	5	4	0	3	0	23	2	0	0	0	12

1.5. Períodos horarios de origen de los desplazamientos

En el cuadro siguiente se indican los períodos horarios, según el motivo de los desplazamientos.

ORDUALDIAK PERIODO HORARIO	GUZTIRA TOTAL (%)	HELBURUKO ZERGATIA (%) MOTIVO EN DESTINO (%)			
		Lana Trabajo	Ikasketak Estudios	Erosketak Compras	Aisia Ocio
0 h. - 1 h.	*	*	—	—	—
1 h. - 2 h.	*	*	—	—	*
2 h. - 3 h.	*	*	*	—	*
3 h. - 4 h.	*	*	*	—	*
4 h. - 5 h.	*	1	*	*	*
5 h. - 6 h.	1	4	*	*	*
6 h. - 7 h.	1	6	1	*	*
7 h. - 8 h.	8	26	22	*	1
8 h. - 9 h.	10	21	37	1	2
9 h. - 10 h.	5	8	7	12	4
10 h. - 11 h.	5	3	2	30	9
11 h. - 12 h.	6	2	1	25	9
12 h. - 13 h.	6	1	1	8	5
13 h. - 14 h.	9	4	1	1	4
14 h. - 15 h.	9	7	13	1	3
15 h. - 16 h.	6	9	7	2	6
16 h. - 17 h.	6	5	2	5	13
17 h. - 18 h.	6	2	3	7	15
18 h. - 19 h.	6	1	1	5	13
19 h. - 20 h.	5	1	1	2	8
20 h. - 21 h.	5	*	*	1	3
21 h. - 22 h.	2	1	—	*	1
22 h. - 23 h.	1	*	—	—	1
23 h. - 24 h.	*	*	—	—	—

(*): < 1 %.

A nivel total, se analizan todos los desplazamientos diarios realizados en Bizkaia, donde se observan tres puntas horarias: de 7 h.-9 h. (18 %), de 13 h.-16 h. (24 %) y de 17 h.-19 h. (12 %).

Los desplazamientos con destino trabajo y estudios se concentran en la franja horaria de 7 h.-9 h. de la mañana (47 % y 59 % respectivamente), reduciéndose notablemente por la tarde 20 % y 21 % respectivamente de las 13 h.-16 h.

En cuanto a los desplazamientos con destino para la realización de compras, el 67 % tiene lugar entre las 9 h.-12 h. Por el contrario, los desplazamientos por ocio se realizan fundamentalmente por la tarde, el 49 % entre las 16 h.-20 h.

1.5. Joan-etorrien nondikoaren ordualdiak

Ondorengo taula honetan, ordualdiak azaldu ditugu, joan-etorrien arrazoari jarraituz.

Oso tara, Bizkaian egunean egindako joan-etorri guztiak aztertu ditugu. Ordukako hiru aldi dira mugimendu ugarienekoak: 07:00etatik 09:00etara (% 18), 13:00etatik 16:00etara (% 24) eta 17:00etatik 19:00etara (% 12).

Lana edo ikasketak helburu dituzten joan-etorriak goizeko 7ak eta 9ak bitarte egiten dira batik bat (% 47 eta % 59, hurrenez hurren); arratsaldean, berriz, askoz gutxiago egiten dira (% 20 eta % 21, hurrenez hurren, 13:00etatik 16:00etara).

Erosketak egitea helburu duten joan-etorriei dagokienez, % 67 09:00ak eta 12:00ak bitarte egiten dira. Aisiak eragindako joan-etorriak, ordea, arratsaldean egiten dira batez ere, % 49 16:00ak eta 20:00ak bitartean.

1.6. Transbordos en la red de transporte público

Los transbordos producidos, en un día laborable medio, en la red de transporte público de Bizkaia, han sido de 33.360, de los cuales 21.257 (63,7 %) tienen la característica de que se efectúan en dos líneas o modos de transporte público. Se entienden como tal, los ofertados por los siguientes operadores: TCSA (BILBOBUS y BIZKAIBUS), ENCARTACIONES, CAV, PESA, EUSKOTREN BUS, EUSKOTREN FERROCARRIL, RENFE, METRO y FEVE.

Los restantes transbordos que se producen, son los siguientes:

- 4.049 transbordos, el 12,1 % del total, son realizados en dos etapas, mediante la combinación de transporte público y vehículo privado.
- 2.989 transbordos, el 8,9 %, son realizados mediante la combinación Puente Colgante-transporte público.
- Por último, los 5.065 transbordos que faltan (15,1 %) son realizados en tres etapas o bien son de dos etapas y utilizan otros operadores distintos a los mencionados anteriormente, como pueden ser el taxi, el bote, el funicular, etc.

1.6. Garraibide-aldaketak garraio publikoaren sarean

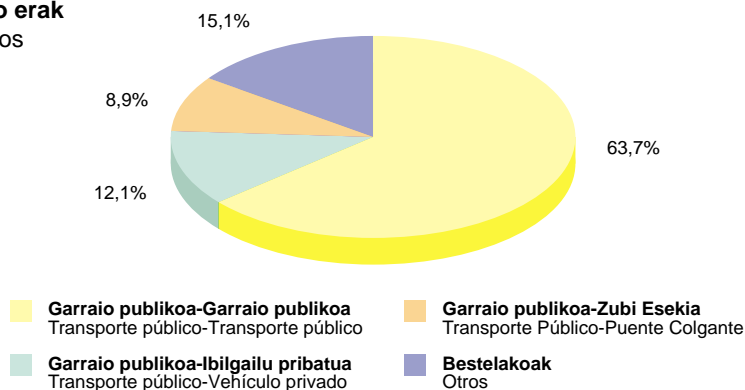
Bizkaiko garraio publikoaren sarean, batez besteko lanegun batean, 33.360 garraibide-aldaketa gertatu dira. Horietako 21.257tan (% 63,7), bi linea edo garraibide publikotan egiten dira. Garraio publikotzat jo ditugu ondorengo operadore hauek eskainitakoak: TCSA (BILBOBUS eta BIZKAIBUS), ENCARTACIONES, CAV, PESA, EUSKOTREN BUS, EUSKOTREN FERROCARRIL, RENFE, METRO eta FEVE.

Jazo diren gainerako garraibide-aldaketak ondorengo hauek dira:

- 4.049 garraibide-aldaketa, guztizkoaren % 12,1, garraio publikoa eta ibilgailu pribatua konbinatuz egin dira.
- 2.989 garraibide-aldaketa, % 8,9, Zubi Esekia-garraibide publikoa konbinazioaz egin dira.
- Azkenik, gainerako 5.065 garraibide-aldaketak (% 15,1), hiru etapatan egin dira, edo, bestela, bi etapatan egin dira eta aurrez adierazitakoak ez diren beste operadore batzuk erabili dituzte (hala nola, taxia, txalupa, funikularra, etab.).

Garraibide-aldaketak egiteko erak

Forma de realizar los transbordos



Los 21.257 transbordos que se realizan con la red de transporte público en Bizkaia, se distribuyen por cada servicio de la siguiente forma:

Bizkaiko garraio publikoaren sarean egiten diren 21.257 garraibide-aldaketak, zerbitzuen arabera, honela banatzen dira:

Garraio publikoko garraibide-aldaketak, zerbitzuen arabera

Matriz de transbordos en transporte público, según servicios

Kopuru absolutuak

Números absolutos

	GUZTIRA TOTAL	BILBOBUS	BIZKAIBUS	RENFE	METRO	EUSKOTREN	FEVE	EUSKOBUS
GUZTIRA/TOTAL	21.257	5.115	3.792	4.506	4.752	2.507	293	292
BILBOBUS	5.826	2.853	861	724	1.008	238	69	73
BIZKAIBUS	4.819	1.174	1.387	532	1.440	174	72	40
RENFE	3.532	390	469	1.498	1.027	121	26	1
METRO BILBAO	4.906	550	893	1.530		1.653	115	165
EUSKOTREN	1.585	109	101	123	938	303	10	1
FEVE	306	23	54	99	114	13	1	2
EUSKOBUS	283	16	27	0	225	5	–	10

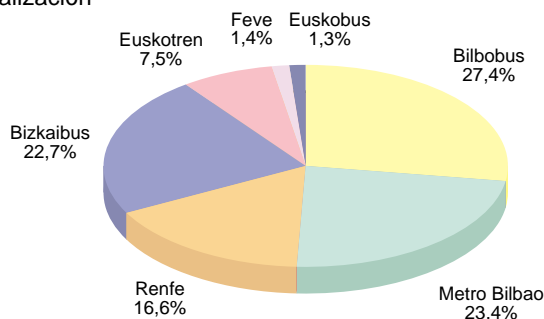
	GUZTIRA TOTAL	BILBOBUS	BIZKAIBUS	RENFE	METRO	EUSKOTREN	FEVE	EUSKOBUS
GUZTIRA/TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
BILBOBUS	27,4	55,8	22,7	16,1	20,9	9,5	23,6	25,0
BIZKAIBUS	22,7	22,9	36,6	11,8	29,9	6,9	24,6	13,7
RENFE	16,6	7,6	12,4	33,2	21,3	4,8	8,9	0,3
METRO BILBAO	23,4	10,7	23,6	33,9	–	65,9	39,2	56,5
EUSKOTREN	7,5	2,1	2,7	2,7	19,5	12,1	3,4	0,3
FEVE	1,4	0,4	1,4	2,2	2,4	0,5	0,3	0,7
EUSKOBUS	1,3	0,3	0,7	0,0	4,7	0,2	0,0	3,4

El operador que más transbordos realiza, como primera etapa del viaje, es Bilbobus con el 27,4 % de los mismos, seguido del Metro con el 23,4 %. La importancia de estos dos operadores es trascendental para conseguir una perfecta vertebración de Bilbao en las necesidades de desplazamiento

Bilbobus da, bidaiaren lehenbiziko etapa izanik, garraibide-aldaketa gehien egiten duen operadorea; izan ere, aldaketa horietatik % 27,4 egiten ditu. Ondoren, Metro Bilbao dator, % 23,3rekin. Bi operadore horiek garrantzi handikoak dira Bilbon, hiriko erdialdetik urrun dauden tokietara joateko bidaien

Garraibide-aldaketetako lehen etapa egiten operadore bakoitzak duen partaidetza

Participación de cada operador en la realización de primeras etapas en los transbordos



tos hacia lugares alejados del centro de la villa. El 13,4 % de los transbordos (2.853), tiene como primer y segundo operador a Bilbobus, lo cual nos da idea de la importancia del mismo a la hora de unir barrios periféricos.

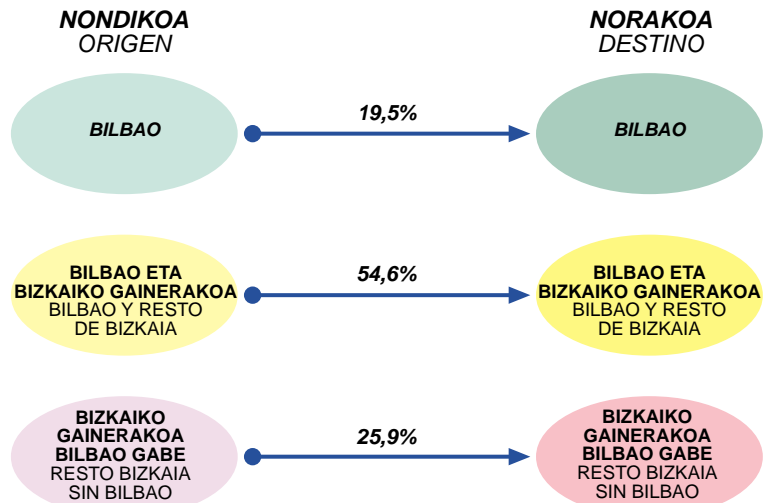
Por lo que respecta a los municipios que son unidos mediante la realización de estos transbordos, el 19,5 % son desplazamientos dentro del mismo Bilbao, el 54,6 % son desplazamientos que se realizan con origen en Bilbao y destino el resto de Bizkaia o bien con origen en cualquier punto del resto de Bizkaia y con destino a Bilbao.

Por último, el 25,9 % de los transbordos, los orígenes son cualquier punto de Bizkaia, que no sea Bilbao, y su destino cualquier punto de Bizkaia, que no sea Bilbao, aunque para efectuar esta combinación sea necesario pasar por Bilbao.

beharrak egituratzeko. Garraibide-aldaketetatik % 13,4k (2.853) Bilbobus du lehen eta bigarren operadore; garbi ageri da, hortaz, ingurumarietako barrutiak elkartzeko lanetan daukan garrantzia.

Garraibide-aldaketa horien bitartez batzen diren udalerri dagokienez, % 19,5 Bilbao barruko joan-etorriak dira. % 54,6 berriz, Bilbao abiaburu izanik helburua Bizkaiko beste tokiren batean duten joan-etorriak dira, edo, bestela, Bizkaiko beste edozein tokitatik abiatuta Bilbora doazenak.

% 25,9 garraibide-aldaketa, azkenik, Bilbao ez den Bizkaiko beste tokiren batetik atera eta Bilbao ez den Bizkaiko tokiren batera heltzen dira, nahiz eta konbinazioa egiteko Bilbotik igaro behar izan.



De los 4.049 transbordos que se producen diariamente, en la red de transporte público en dos etapas, mediante combinación de transporte público-vehículo privado, provienen especialmente de los municipios de la margen derecha: Getxo (508), Leioa (434), Gorniz (185); siendo también importantes las relaciones con Barakaldo (207) y Basauri (135).

Garraio publikoa eta ibilgailu pribatua konbinatuz bi etapako joan-etorrietan egunero gertatzen diren 4.049 garraiobide-alaketetatik, asko dira Ibaizabalen eskuinaldeko udalerrietatik datozenak, hau da, Getxotik (508), Leioatik (434) eta Gorniztik (185). Orobat, aipatzekoak dira Barakaldotik (207) eta Basauritik (135) abiatutakoak.

2. VEHICULOS QUE ACCEDEN A BIZKAIA

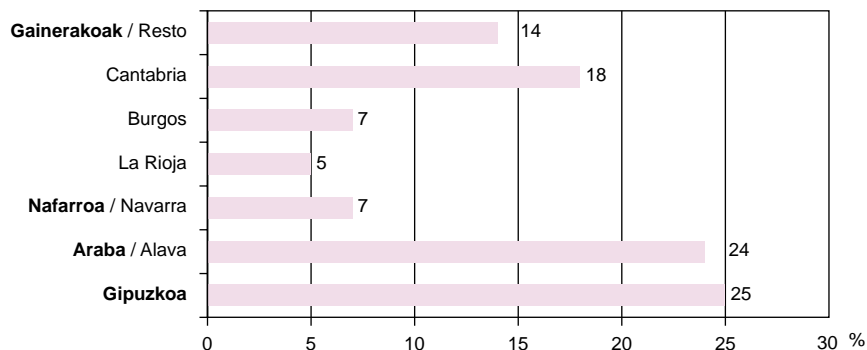
El número de automóviles que acceden a Bizkaia, controlados por la encuesta cordón en un día laborable medio, pertenecientes a no residentes, es de 18.792, de los cuales el 11 % (2.033) atraviesan Bizkaia en dirección a otras provincias.

2. BIZKAIRA SARTZEN DIREN IBILGAILUAK

Bizkaian bizi ez direnenak izanik, Bizkaira sartzen diren automobilarak, 18.792 dira batez besteko lanegun batean, hesi bi-dezko inkestaren arabera. Horietako % 11k (2.033) beste probintzia batzuetara joateko zeharkatzen dute Bizkaia.

Bizkaira sartzen diren automobilarak (Bizkaian bizi ez direnenak)

Origen de los automóviles (residentes fuera de Bizkaia) que acceden a Bizkaia



La procedencia de estos vehículos es principalmente de Gipuzkoa (25 %), Alava (24 %) y Cantabria (18 %).

El principal destino de los vehículos que acceden a Bizkaia es Bilbao (45 %), observándose diferencias significativas respecto a otros destinos, en función de la procedencia de estos vehículos:

- Origen Gipuzkoa-destino Duranguesado: 33 % (Durango 11 %).
- Origen Burgos-destino Encartaciones: 24 %.

En cuanto a Bilbao, el origen de los automóviles con destino a este municipio (8.406) es el siguiente: Gipuzkoa (19 %), Alava (22 %), Cantabria (18 %), Navarra (9 %).

Ibilgailu horiek, gehienbat, Gipuzkoatik (% 25), Arabatik (% 24) eta Cantabrietatik (% 18) datoz.

Bizkaira sartzen diren ibilgailuen norako nagusia Bilbao da (% 45). Alde nabarmenak gertatzen dira beste norakoekiko, ibilgailuen abiaburuaren arabera:

- Gipuzkoa abiaburu eta Durangaldea helburu: % 33 (Durango % 11).
- Burgos abiaburu eta Enkartazioak helburu: % 24.



Bilbori dagokionez, hara doazen automobilen (8.406) abiapuntuak hauek dira: Gipuzkoa (% 19), Araba (% 22), Cantabria (% 18), Nafarroa (% 9).

Bizkaian bizi ez direnen automobilezko joan-etorrien nondik/nora matrizea

Matriz de viajes origen-destino en automóvil (residentes fuera de Bizkaia)

Kopuru absolutuak

Números absolutos

								
	GUZTIRA / TOTAL	GUZTIRA TOTAL	GIPUZKOA	ARABA ALAVA	NAFARROA NAVARRA	LA RIOJA	BURGOS	CANTABRIA
GUZTIRA / TOTAL	18.792	4.770	4.493	1.290	980	1.256	3.385	2.618
BILBAO	8.406	1.604	1.882	744	563	421	1.686	1.506
BARAKALDO	1.281	60	590	65	8	106	340	112
GETXO	675	37	288	36	18	22	250	24
GALDAKAO	1.187	322	545	46	95	39	119	21
SANTURTZI	706	98	90	60	38	40	187	193
SESTAO	295	14	10	0	0	0	203	68
BASAURI	512	30	233	0	0	22	188	39
LEIOA	65	65	0	0	0	0	0	0
DURANGO	558	519	0	18	2	3	0	16
BILBO HANDIKO GAINERAKOA								
RESTO GRAN BILBAO	1.417	382	420	143	84	88	158	142
DURANGALDEKO GAINERAKOA								
RESTO DURANGUESADO	1.099	1.052	0	29	0	0	0	18
GERNIKA-BERMEO	92	88	0	0	0	0	0	4
MARKINA-ONDARROA	18	12	0	6	0	0	0	0
PLENTZIA-MUNGIA	65	42	0	0	0	0	0	23
ENKARTAZIOAK								
ENCARTACIONES	383	18	0	0	0	304	56	5
BIZKAITIK KANPO								
FUERA DE BIZKAIA	2.033	427	435	143	172	211	198	447

Bizkaian bizi ez direnen automobilezko joan-etorrien nondik/nora matrizea

Matriz de viajes origen-destino en automóvil (residentes fuera de Bizkaia)

Ehuneko bertikalak

Porcentajes verticales


								
	GUZTIRA / TOTAL	GUZTIRA TOTAL	GIPUZKOA	ARABA ALAVA	NAFARROA NAVARRA	LA RIOJA	BURGOS	CANTABRIA
GUZTIRA / TOTAL	18.792	4.770	4.493	1.290	980	1.256	3.385	2.618
BILBAO	45	34	42	58	57	34	50	58
BARAKALDO	7	1	13	5	1	8	10	4
GETXO	4	1	6	3	2	2	7	1
GALDAKAO	6	7	12	4	10	3	4	1
SANTURTZI	4	2	2	5	4	3	6	7
SESTAO	2	0	0	0	0	0	6	3
BASAURI	3	1	5	0	0	2	6	1
LEIOA	0	1	0	0	0	0	0	0
DURANGO	3	11	0	1	0	0	0	1
BILBO HANDIKO GAINERAKOA								
RESTO GRAN BILBAO	8	8	9	11	9	7	5	5
DURANGALDEKO GAINERAKOA								
RESTO DURANGUESADO	6	22	0	2	0	0	0	1
GERNIKA-BERMEO	0	2	0	0	0	0	0	0
MARKINA-ONDARROA	0	0	0	0	0	0	0	0
PLENTZIA-MUNGIA	0	1	0	0	0	0	0	1
ENKARTAZIOAK								
ENCARTACIONES	2	0	0	0	0	24	2	0
BIZKAITIK KANPO								
FUERA DE BIZKAIA	11	9	10	11	18	17	6	17

Bizkaian bizi ez direnen automobilerako joan-etorrien nondik/nora matrizea

Matriz de viajes origen-destino en automóvil (residentes fuera de Bizkaia)

Ehuneko horizontalak

Porcentajes horizontales

	GUZTIRA		ARABA	NAFARROA	LA RIOJA	BURGOS	CANTABRIA	GAINERAK.
	TOTAL	GIPUZKOA	ALAVA	NAVARRA				RESTO
GUZTIRA / TOTAL	18.792	25	24	7	5	7	18	14
BILBAO	8.406	19	22	9	7	5	20	18
BARAKALDO	1.281	5	46	5	1	8	27	9
GETXO	675	5	43	5	3	3	37	4
GALDAKAO	1.187	27	46	4	8	3	10	2
SANTURTZI	706	14	13	8	5	6	26	27
SESTAO	295	5	3	0	0	0	69	23
BASAURI	512	6	46	0	0	4	37	8
LEIOA	65	100	0	0	0	0	0	0
DURANGO	558	93	0	3	0	1	0	3
BILBO HANDIKO GAINERAKOA								
RESTO GRAN BILBAO	1.417	27	30	10	6	6	11	10
DURANGALDEKO GAINERAKOA								
RESTO DURANGUESADO	1.099	96	0	3	0	0	0	2
GERNIKA-BERMEO	92	96	0	0	0	0	0	4
MARKINA-ONDARROA	18	67	0	33	0	0	0	0
PLENTZIA-MUNGIA	65	65	0	0	0	0	0	35
ENKARTAZIOAK								
ENCARTACIONES	383	5	0	0	0	79	15	1
BIZKAITIK KANPO								
FUERA DE BIZKAIA	2.033	21	21	7	8	10	10	22

3. OFERTA DE TRANSPORTE PUBLICO

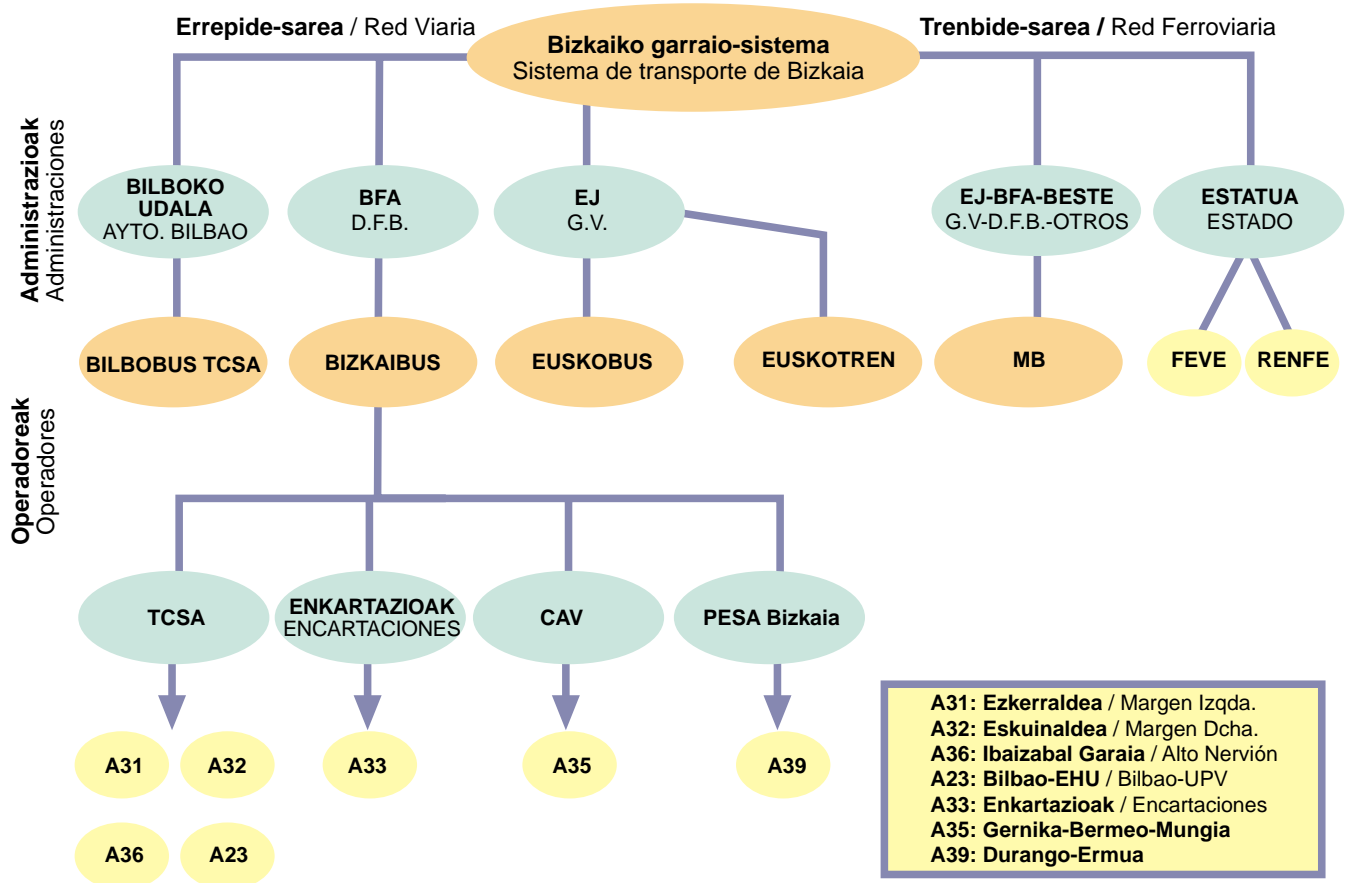
3.1. El sistema de transporte de Bizkaia

En el gráfico adjunto se refleja la composición de la oferta del transporte público en el Territorio Histórico de Bizkaia, su dependencia administrativa, así como los diferentes operadores que actúan.

3. GARRAIO PUBLIKOAREN ESKAINTZA

3.1. Bizkaiko garraio-sistema

Honekin batera doan grafikoan jaso ditugu garraio publikoaren eskaintzak Bizkaiko Lurralde Historikoan duen osaera, administrazio arduraduna, eta diharduten operadoreak.



En la actualidad existen un total de 126 líneas de transporte público en Bizkaia, de las cuales son de autobuses 106 líneas, de trenes 9 y otro transporte público en autobuses, realizado fuera de Bizkaibus, lo componen 11 líneas. De las 117 líneas de autobuses, 25 tienen carácter urbano y el resto interurbano.

El transporte público de Bizkaia, da empleo a un total de 3.140 personas, de las cuales 416 son de Bilbobus, —es decir, transporte urbano—, 1.139 en transporte interurbano, más 48 empleos fuera de Bizkaibus. Por consiguiente, en servicios de autobuses hay 1.603 empleos y en trenes un total de 1.537.

Gaur egun, garraio publikoko 126 linea daude guztira Bizkaian. Horietako 106 autobus-lineak dira; 9, tren-lineak; eta Bizkaibus ez beste autobusezko garraio publikoenak, 11. Eta 117 autobus-lineetatik, 25 hirikoak dira, eta besteak hiri artekoak.

Garraio publikoak, Bizkaian, 3.140 erabilaldi sortzen ditu. Horien artean, 416 Bilbobusekoak dira (hau da, hiriko garraioa); 1.139, hiri arteko garraiokoak, gehi Bizkaibusetik kanpoko 48 erabilaldi. Ondorioz, autobuseko zerbitzuetan 1.603 erabilaldi izan dira, eta trenetan 1.537.

Garraio publikoaren lineak eta erabilaldiak Bizkaian

Líneas y empleos del transporte público en Bizkaia

GARRAIO-MOTA TIPO DE TRANSPORTE	LINEA-KOP. N.º DE LINEAS	ERABILALDIK EMPLEOS
GUZTIRA / TOTAL	126	3.140
GARRAIO PUBLIKOA TRANSPORTE PUBLICO	115	3.092
• Autobusak / Autobuses	106	1.555
– Hirikoak / Urbano	25	416
– Hiri artekoak / Interurbano	81	1.139
• Trenak / Trenes	9	1.537
BESTE GARRAIO PUBLIKO BAT OTRO TRANSPORTE PUBLICO	11	48
– Hiri artekoak / Interurbano	11	48

En lo que respecta al número de viajeros transportados en Bizkaia en transporte público en 1997, se ha alcanzado un total de 137 millones de viajeros, de los cuales 27 son de transporte urbano, 37 del interurbano, 41,5 del metro, y el resto son los realizados por tren. La recaudación fue de 11.214 millones de pesetas. El desglose según dependencia administrativa es el siguiente:

Garraio publikoa erabiliz 1997an Bizkaian garriatutako bidaiari-kopuruari dagokionez, guztira 137 milioi bidaiari izan ziren; horietako 27 hiriko garraioan, 37 hiri artekoan, 41,5 metroan, eta gainerakoak trenez. 11.214 milioi pezeta bildu zituzten guztira. Hona hemen diru hori administrazio arduraduren arabera xehekatuta:

URTE / AÑO: 1997

ADMINISTRAZIO ARDURADUNA DEPENDENCIA ADMINISTRATIVA	LINEAK LINEAS	MATERIAL MUGIKORRA MATERIAL MOVIL	BIDAIK (milakoak). VIAJEROS (miles)	BILDUTAKO DIRUA (PTA milioiak) RECAUDACION (millones ptas.)
GUZTIRA / TOTAL	115	423	137.612	11.214
EUSKAL ADMINISTRAZIO AUTONOMOA ADMINISTRACION AUTONOMA VASCA	110	401	113.565	9.638
– BILBOKO UDALA AYUNTAMIENTO DE BILBAO	25	117	26.841	1.727
– BIZKAIKO FORU ALDUNDIA (BFA) DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA (DFB)	69	204	32.990	3.623
– EUSKO JAURLARITZA (EJ) GOBIERNO VASCO (GV)	15	56	12.240	932
– EJ-BFA eta beste / GV-DFB y otros	1	24	41.494	3.356
ESTATUA / ESTADO (*)	5	22	24.047	1.576

(*) Ez dugu FEVEk bildutako dirua sartu, ez dugulako jakiterik izan. / No se incluye la recaudación de FEVE, por no disponer de la cifra.

3.2. Población asistida por cada operador de transporte público

En este apartado se analiza la población atendida por los diferentes servicios de transporte público en Bizkaia. En base, a la población y al carácter urbano de cada municipio, se han tomado isocronas de 300 metros desde las paradas o estaciones del transporte público, para calcular la población asistida por cada operador. En el resto de municipios, las isocronas son de 800 metros. Todos estos cálculos quedan reflejados a través de mapas, por medio del sistema de información geográfica (GIS), MAPINFO.

En el caso de Bilbao para el Metro y Bilbobus, se han considerado, solo a efectos comparativos, distancias de 200 y 300 metros.

También se ha calculado la población sobreatendida por dos o más operadores y la población no atendida.

3.2. Garraio publikoaren operadore bakoitzak zerbitzatutako biztanleak

Atal honetan, garraio publikoaren zerbitzu bakoitzak zerbitzatutako biztanleak aztertu ditugu. Udalerri batek biztanleria eta hiri-izaera handia duenean, 300 metroko isokronoak hartu ditugu garraio publikoaren geltoki edo geldiuneetatik abiatuta, operadore bakoitzak zerbitzatutako biztanleak zein diren zehazteko. Beste udalerrietan, isokronoak 800 metrokoak dira. Kalkulu horiek guztiak mapen bidez islatu ditugu, MAPINFO izeneko informazio-sistema geografikoaren (GIS) bitartez.

Bilbon, Metro Bilbaori eta Bilbobusi dagokienez, 200 eta 300 metroko distantziak hartu ditugu, konparazioak egite aldera.

Bi operadore edo gehiagok neurritz gain zerbitzatutako biztanleak ere zehaztu ditugu, baita zerbitzatu gabeko biztanleak ere.

Bizkaian zerbitzatutako biztanleak, Bilbokoak salbu

Población atendida en Bizkaia, sin considerar Bilbao

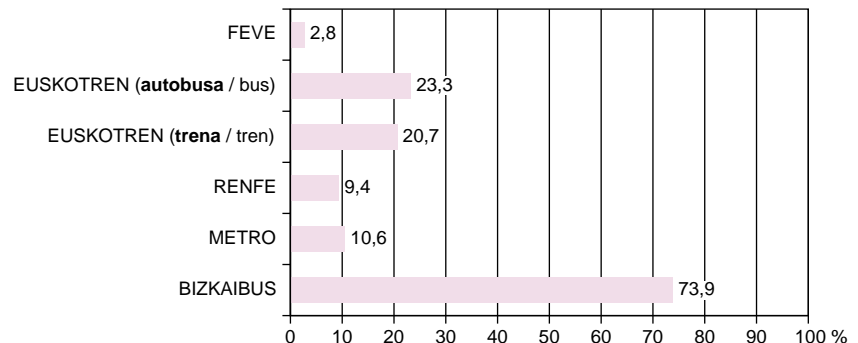
OPERADOREAK OPERADOR	DISTANTZIA (metroak) DISTANCIA (metros)	BIZTANLE ZERBITZATUAK POBLACION ATENDIDA
BIZKAIBUS	300 y 800	565.637
METRO BILBAO	300 y 800	81.603
RENFE	300 y 800	71.754
EUSKOTREN (Trena / Tren)	300 y 800	158.871
EUSKOTREN (Autobusa / Bus)	300 y 800	178.410
FEVE	800	21.958

La población atendida por el transporte público en Bizkaia, sin considerar Bilbao, es de 765.305 personas (98 % de los bizkainos, excepto Bilbao)

Bizkaian garraio publikoak zerbitzatutako biztanleak, Bilbokoak salbuetsita, 765.305 dira (Bizkaikoen % 98, Bilbokoak izan ezik).

Zerbitzu bakoitzak Bizkaian zerbitzatutako biztanleak (Bilbokoak salbu)

Población atendida en Bizkaia —sin Bilbao— por cada servicio



Bizkaian neurritz gain zerbitzatutako biztanleak, Bilbokoak salbu

Población sobreatendida en Bizkaia, sin considerar Bilbao

OPERADOREAK OPERADORES	NEURRIZ GAIN ZERBITZATUTAKO BIZTANLEAK POBLACION SOBREATENDIDA
GUZTIRA / TOTAL	312.928
BIZKAIBUS-METRO BILBAO	14.602
BIZKAIBUS-RENFE	62.217
EUSKOTREN-METRO BILBAO	76.559
BIZKAIBUS-EUSKOTREN	149.410
BIZKAIBUS-FEVE	10.140

La población sobreatendida por dos operadores de transporte público es de 312.928 personas, un 40 % de la población de Bizkaia, sin tener en cuenta Bilbao.

En cuanto a Bilbao, su población es de 358.875 personas, de las cuales a 200 metros, Bilbobus atiende a 318.941 personas (88,8 %) y a 300 metros, a 354.573, el 98,7 % de la población total de Bilbao. Metro Bilbao, atiende a 200 metros a 48.980 personas (13,6 %) y a 300 metros a 97.654, un 27,2 % de la población de Bilbao.

Bizkaian garraio publikoaren bi operadorek neurritz gain zerbitzatutako biztanleak 312.928 dira, Bizkaiko biztanleetatik % 40, betiere Bilbokoak salbuetsita.

Bilbok, aldiz, 358.977 biztanle ditu. Horien artetik, Bilbobusek 200 metroren barruan 318.941 lagun zerbitzaten ditu (% 88,8); eta 300 metroren barruan, 354.573, Bilboko biztanle guztien % 98,7. Metro Bilbaok, 200 metroren barruan, 48.980 pertsona zerbitzaten ditu (% 13,6); eta 300 metrora, 97.654, Bilboko biztanle guztien % 27,2.

METRO BILBAOK eta BILBOBUSek zerbitzatutako biztanleak

Población atendida por METRO BILBAO y BILBOBUS

OPERADOREAK OPERADOR	DISTANTZIA (metroak) DISTANCIA (metros)	BIZTANLE ZERBITZATUAK POBLACION ATENDIDA
METRO BILBAO	200	48.980
BILBOBUS	200	318.941
METRO BILBAO	300	97.654
BILBOBUS	300	354.573

La población de Bilbao sobreatendida por Bilbobus y Metro a 300 metros es de 97.344 personas (27,1 %) y de 45.085 (12,5 %) si la isocrona es a 200 metros.

Bilbobusek eta Metro Bilbaok neurritz gain zerbitzatutako biztanleak, 300 metroren barruan, 97.344 dira (% 27,1); eta 200 metroko isokronoak erabiliz gero, 45.085 (% 12,5).

METRO BILBAOK eta BILBOBUSek neurritz gain zerbitzatutako biztanleak

Población sobreatendida por METRO BILBAO y BILBOBUS

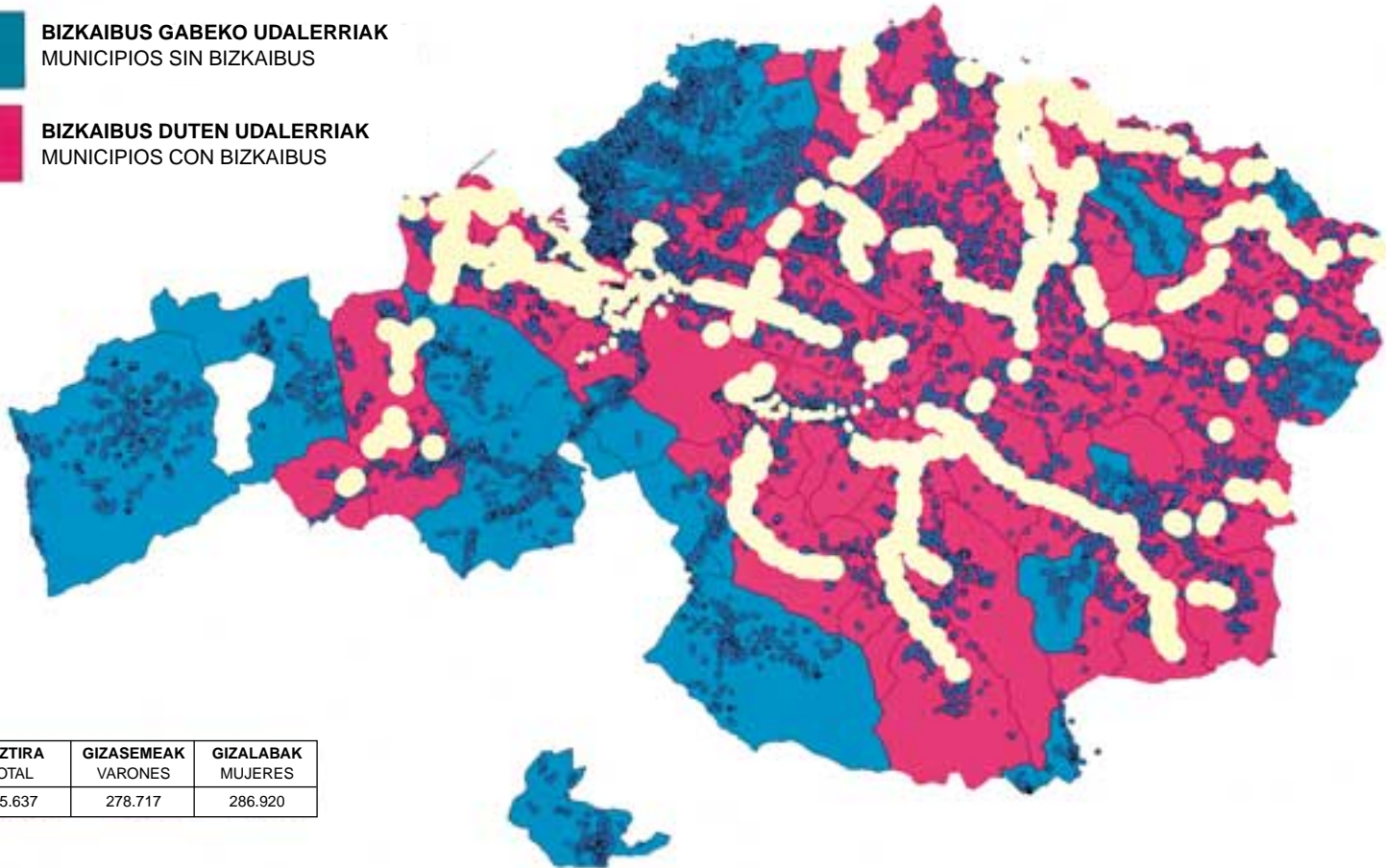
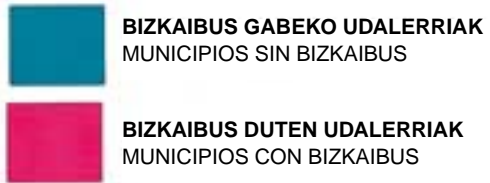
OPERADOREAK OPERADOR	DISTANTZIA (metroak) DISTANCIA (metros)	BIZTANLE ZERBITZATUAK POBLACION SOBREATENDIDA
BILBOBUS-METRO BILBAO	300	97.344
BILBOBUS-METRO BILBAO	200	45.085

A continuación se detallan seis mapas de población asistida, por cada operador de transporte público en Bizkaia.

Ondoren, garraio publikoaren operadore bakoitzak Bizkaian zerbitzatutako biztanleria zehazten duten sei mapa jaso ditugu.

BIZKAIBUS-EK BIZKAIAN 300 ETA 800 METRORA ZERBITZATUTAKO BIZTANLEAK

POBLACION ASISTIDA POR BIZKAIBUS A 300 MTRS. Y 800 MTRS. EN BIZKAIA



GUZTIRA TOTAL	GIZASEMEAK VARONES	GIZALABAK MUJERES
565.637	278.717	286.920

METRO BILBAO-K BIZKAIAN 300 ETA 800 METRORA ZERBITZATUTAKO BIZTANLEAK

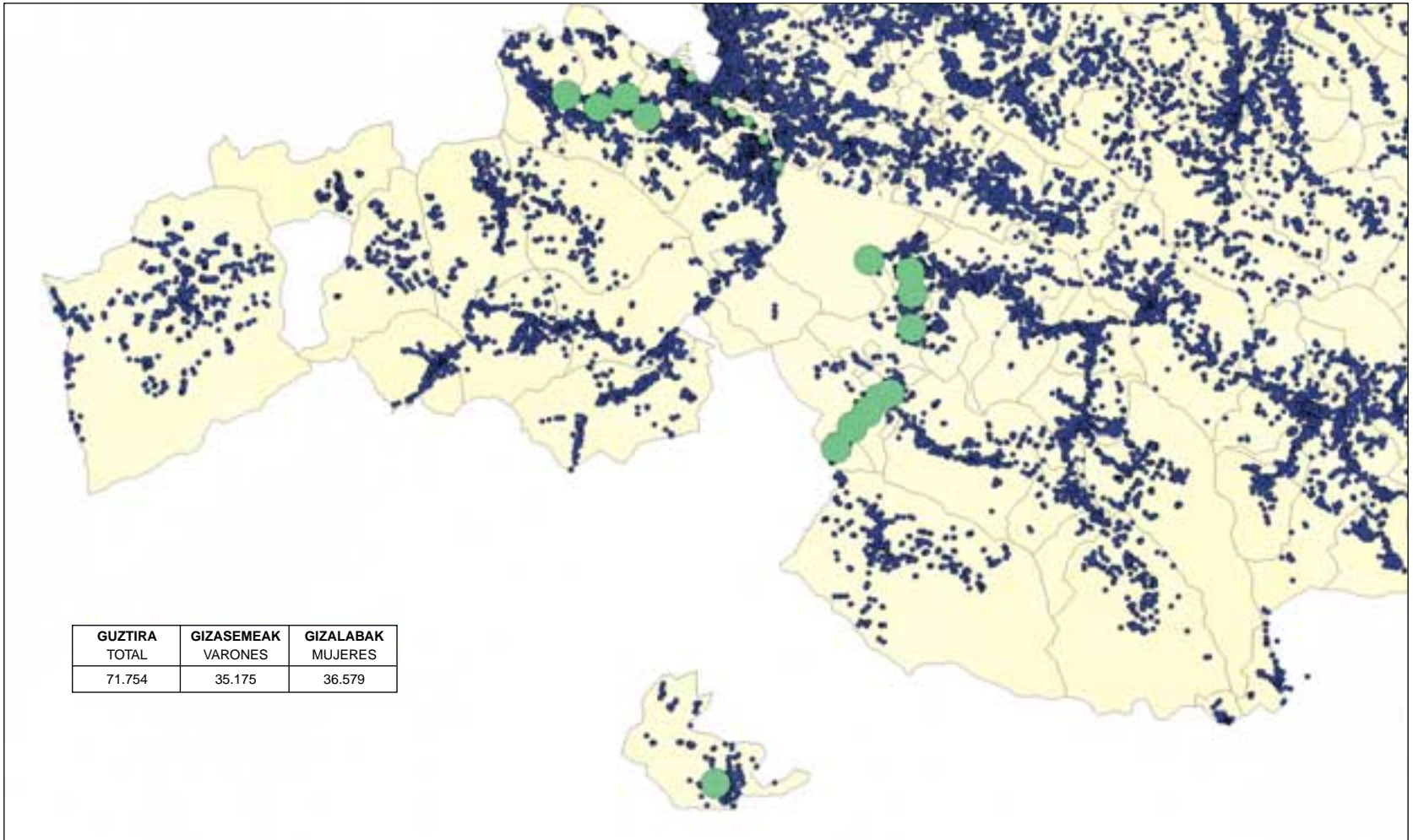
POBLACION ASISTIDA POR METRO BILBAO A 300 MTRS. Y 800 MTRS. EN BIZKAIA

GUZTIRA TOTAL	GIZASEMEAK VARONES	GIZALABAK MUJERES
81.603	39.551	42.052

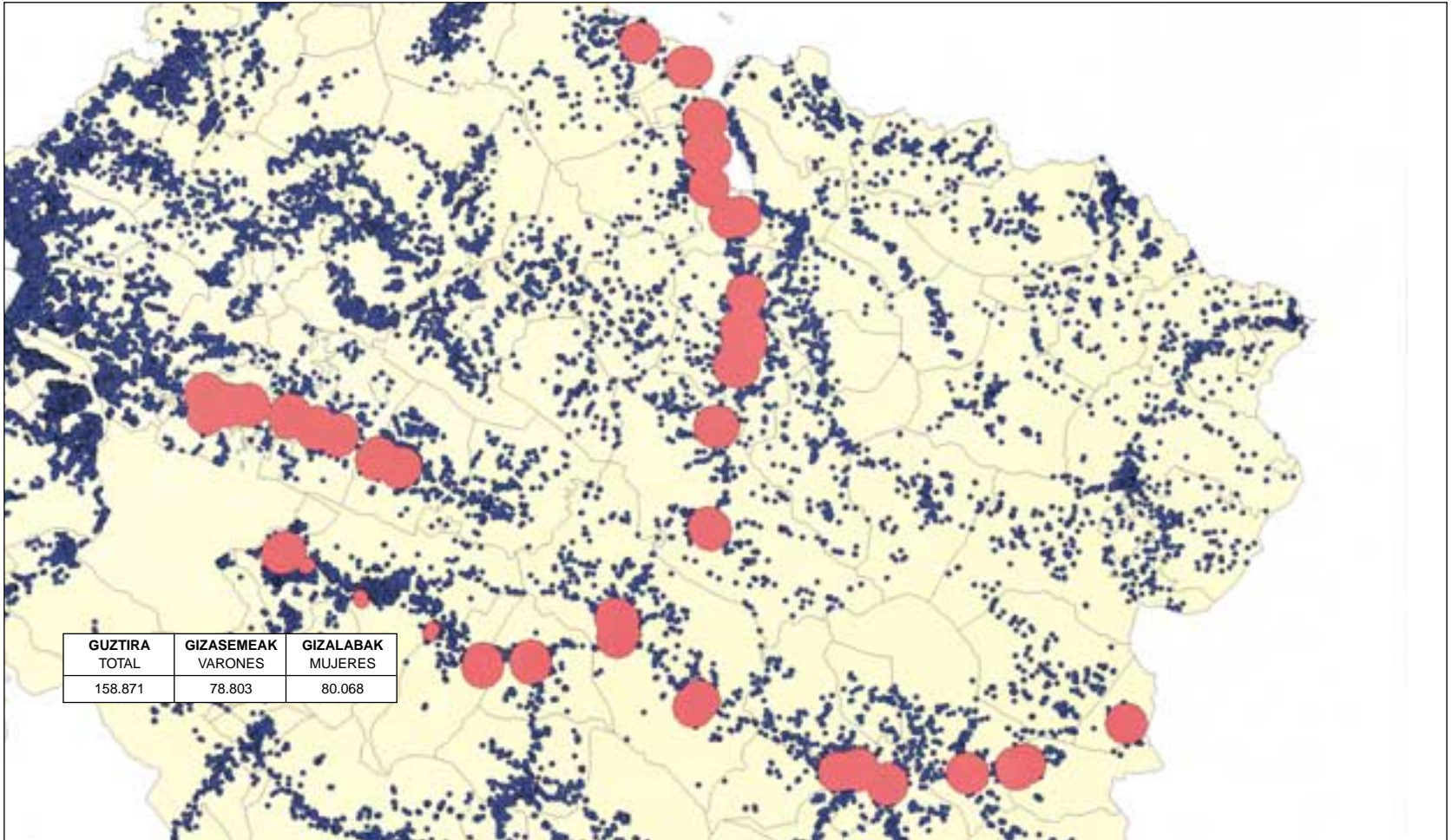


RENFE-K BIZKAIAN 300 ETA 800 METRORA ZERBITZATUTAKO BIZTANLEAK

POBLACION ASISTIDA POR RENFE A 300 MTRS. Y 800 MTRS. EN BIZKAIA

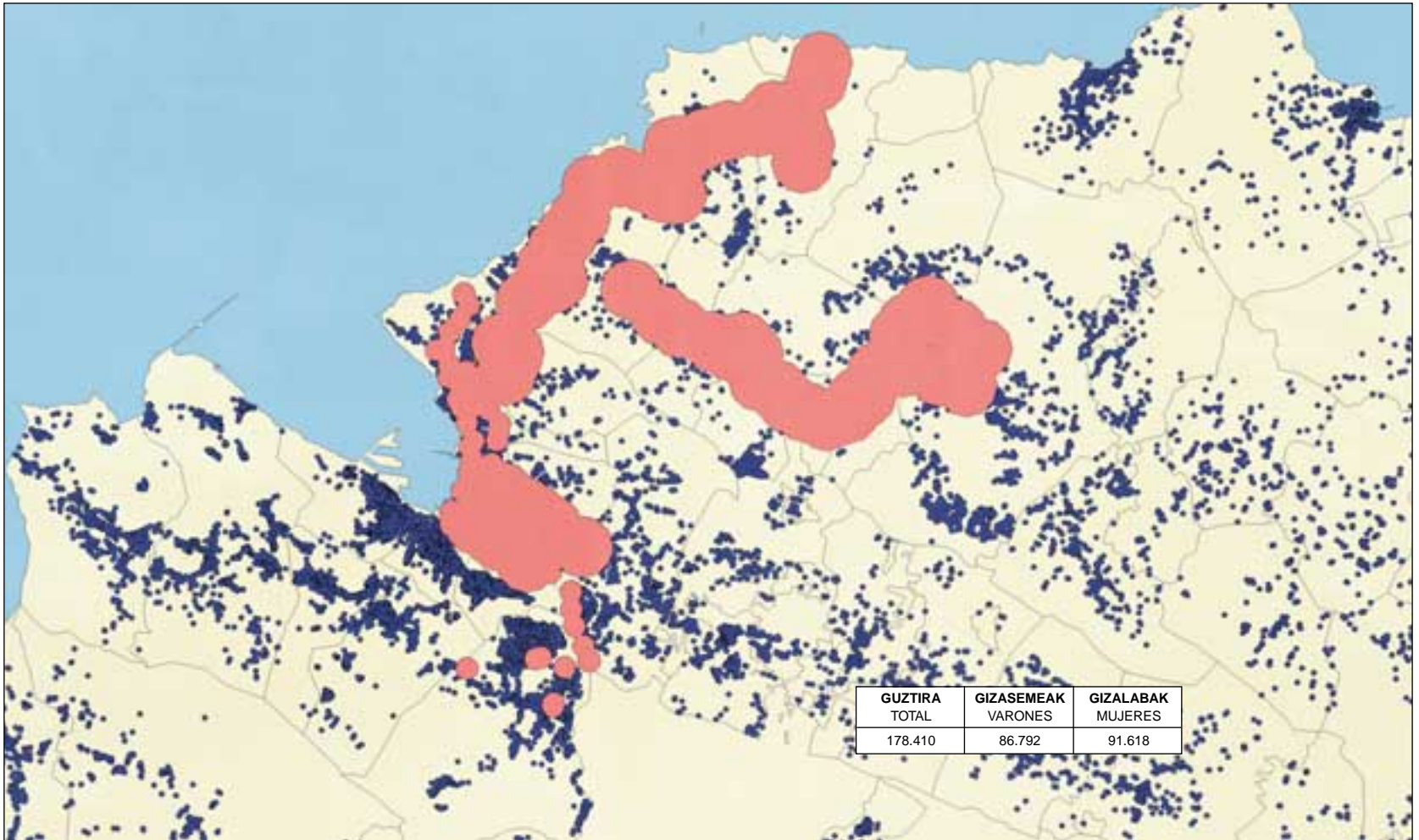


EUSKOTREN-EK (TRENA) BIZKAIAN 300 ETA 800 METRORA ZERBITZATUTAKO BIZTANLEAK
POBLACION ASISTIDA POR EUSKOTREN (TREN) A 300 MTRS. Y 800 MTRS. EN BIZKAIA

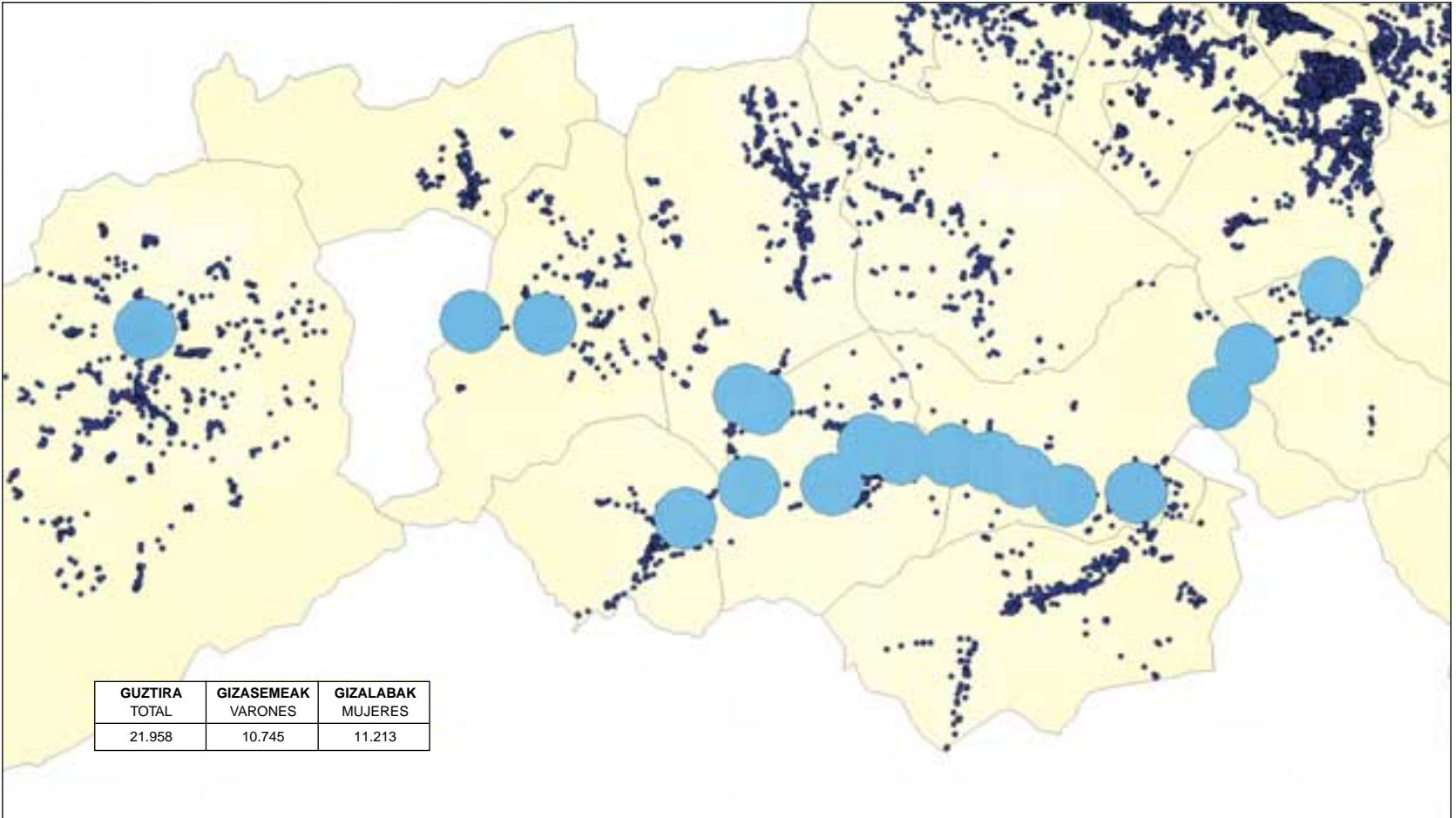


EUSKOTREN-EK (AUTOBUSA) BIZKAIAN 300 ETA 800 METRORA ZERBITZATUTAKO BIZTANLEAK

POBLACION ASISTIDA POR EUSKOTREN (BUS) A 300 MTRS. Y 800 MTRS. EN BIZKAIA



FEVE-K BIZKAIAN 800 METRORA ZERBITZATUTAKO BIZTANLEAK
POBLACION ASISTIDA POR FEVE A 800 MTRS. EN BIZKAIA



4. DEMANDA DE TRANSPORTE PUBLICO

4.1. Demanda de viajeros

En 1997 se generó una demanda de 137 millones de viajeros en Bizkaia, lo que supuso una recaudación del orden de 11.214 millones de ptas. La distribución por cada operador, es la siguiente:

OPERADOREAK OPERADOR	BIDAIARI-KOP. / N.º DE VIAJEROS		BILDUTAKO DIRUA / RECAUDACION	
	Milakoak Miles	%	PTA milioiak Millones ptas.	%
GUZTIRA / TOTAL	137.612	100,0	11.214	100,0
BILBOBUS	26.841	19,5	1.727	15,4
BIZKAIBUS	32.990	24,0	3.623	32,3
EUSKOTREN (Trena / Tren)	8.333	6,1	586	5,2
EUSKOTREN (Autobusa / Bus)	3.907	2,8	346	3,0
METRO BILBAO	41.494	30,1	3.356	29,9
RENFE	22.025	16,0	1.576	14,0
FEVE	2.022	1,5	(*)	—

(*) Ez dugu daturik / No se dispone de datos.

Metro Bilbao, absorbe el 30,1 % de los viajeros que genera el Territorio Histórico de Bizkaia, le sigue Bizkaibus (24 %) y Bilbobus (19,5 %). En cuanto a la recaudación, Bizkaibus tiene una cuota del 32,3 %, seguido de Metro Bilbao 29,9 % y Bilbobus 15,4 %.

4. GARRAIO PUBLIKOAREN ESKARIA

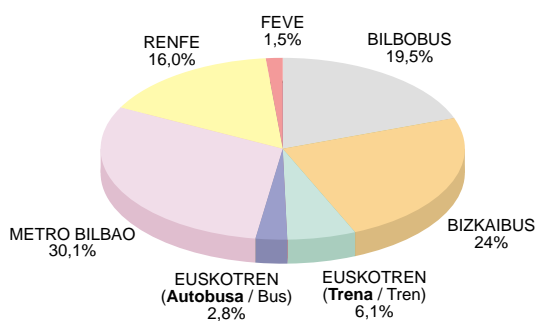
4.1. Bidaiarien eskaria

1997an, 137 milioi bidaiariko eskaria izan zen Bizkaian. Ondorioz, 11.214 milioi pezeta bildu ziren, gutxi gorabehera. Hona hemen operadoreen araberako banaketa:

Metro Bilbaok hartzen du Bizkaiko Lurralde Historikoan izaten diren bidaiarien % 30,1; ondoren, Bizkaibus ageri da (% 24) eta Bilbobus hurrena (% 19,5). Bildutako diruari dagokionez, Bizkaibusek guztien artean bildutakoaren % 32,3 pezeta jasotzen ditu, eta ondoren datoz Metro Bilbao (% 29,9) eta Bilbobus (% 15,4).

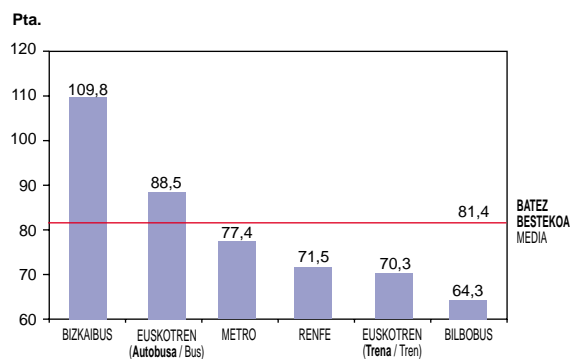
Operadore bakoitzaren bidaiari-eskaria

Demanda de viajeros por operador



Operadore bakoitzaren batez besteko prezioa

Precio medio de cada operador



El precio medio del viaje de cada usuario en el transporte público de Bizkaia es de 81,4 ptas., siendo el más caro Bizkaibus con 109,8 ptas. y el más barato, el viaje que se realiza en Bilbobus con 64,3 ptas.

4.2. La calidad del servicio

En la encuesta domiciliaria sobre la movilidad en Bizkaia, se incluyeron en el cuestionario varias preguntas sobre la calidad del servicio en el transporte público. A continuación exponemos los resultados de más interés.

De aquellas personas que utilizan el vehículo privado, el 64,7 % manifestaron que existía una línea paralela de transporte público. Los motivos aducidos para la no utilización de la línea de transporte público, son las siguientes:

Bizkaiko garraio publikoan, erabiltzaile bakoitzak, bidaiako, 81,4 pezeta ordaindu behar du batez beste. Garestiena Bizkaibus da, 109,8 PTA; eta merkeena, Bilbobus, 64,3 PTA.

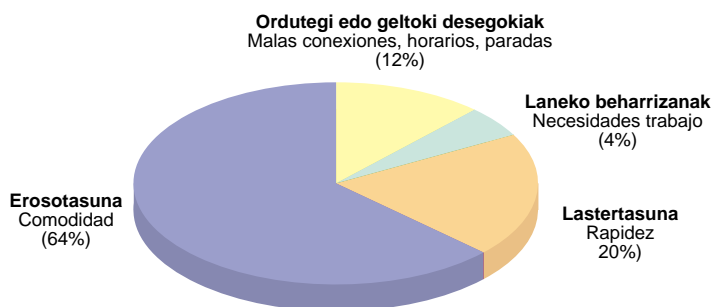
4.2. Zerbitzuko kalitatea

Bizkaiko etxez etxeko inkestan, galdeketa berruan, garraio publikoaren kalitateari buruzko zenbait galdera ipini genituen. Ondoren, emaitzarik interesgarrienak aipatuko ditugu.

Norberaren ibilgailua darabilten pertsonen artetik, % 64,7k adierazi zuten badagoela bide bera egiten duen garraio publikoko linearen bat. Garraio publikoko linea ez erabiltzeko arrazoi gisa, honako hauek adierazi zituzten:

Bide bera egiten duen garraio publikoren bat izanda ere, garraio pribatua erabiltzeko adierazitako arrazioak

Motivos aducidos para la utilización del transporte privado en detrimento del público existiendo duplicidad de líneas



Las razones de comodidad fueron el motivo más alegado con un 64 % de respuestas. Al usuario de transporte privado resulta muy difícil hacerle cambiar sus hábitos. Un 20 % alegaron razones de rapidez, el 12 % expresó que los horarios o las paradas de acceso no se ajustaban a sus necesidades de desplazamiento, y el 4 % restante adujo que por motivos de trabajo debía de utilizar el vehículo privado.

También se preguntó a los encuestados que valoraran en una escala de 1 a 5 puntos, la actual red de transporte público en Bizkaia, situándose la media en 3,78 puntos, lo cual supone una valoración bastante buena del transporte público. Lo consideran MUY BUENA el 11,3 % y BUENA el 60 %.

Erosotasuna da arrazoirik aipatuena, erantzunen % 64tan hori adierazi baitute. Oso da zaila garraio pribatuaren erabiltzailearen azturak aldatzea. % 20k lastertasunaren arrazoiak azaldu zuten; % 12k, ordu-tegiak edo geltokiak ez zirela bere joan-etorrietako premietara egokitzen; eta gainerako % 4ek, laneko beharrianengatik norberaren ibilgailua erabili behar izaten zutela.

Inkestatuei, orobat, Bizkaiko garraio publikoaren sarea 1etik 5era balioztatzeke eskatu genien. Batez bestekoa 3,78 puntukoa izan zen; beraz, Bizkaiko garraio publikoa nahiko balioetsia dagoela esan dezakegu. OSO ONTZAT jo zuten % 11,3k, eta ONTZAT % 60k.

5 puntu / 5 puntos	OSO ONA / MUY BUENA	11,3 %
4 puntu / 4 puntos	ONA / BUENA	60,0 %
3 puntu / 3 puntos	HAINBESTEAN / REGULAR	25,2 %
2 puntu / 2 puntos	TXARRA / MALA	2,1 %
puntu 1 / 1 punto	OSO TXARRA / MUY MALA	1,3 %
BATEZ BESTEKOA / MEDIA = 3,78		

Entre los que manifestaron buena opinión del servicio, alegaron las razones siguientes: Buena calidad del servicio (39 %), buenas comunicaciones (18,7 %), frecuencia y puntualidad (12,6 %), comodidad y rapidez (11,5 %), seguro y moderno (5,4 %) e higiénico (2,1 %).

Entre los que manifestaron una mala opinión del servicio, destacan las personas que alegaron una mala comunicación del servicio (55,2 %), poca frecuencia (33,5 %), los que dicen que los horarios no se corresponden a sus necesidades (13,8 %) y los que alegan que el servicio público es caro (6,2 %).

Otra pregunta del cuestionario, consistía en que se valorara la satisfacción, en una escala de 1 a 5, los diferentes valores de calidad del servicio a nivel global y por cada uno de los operadores de transporte público que la persona hubiera utilizado.

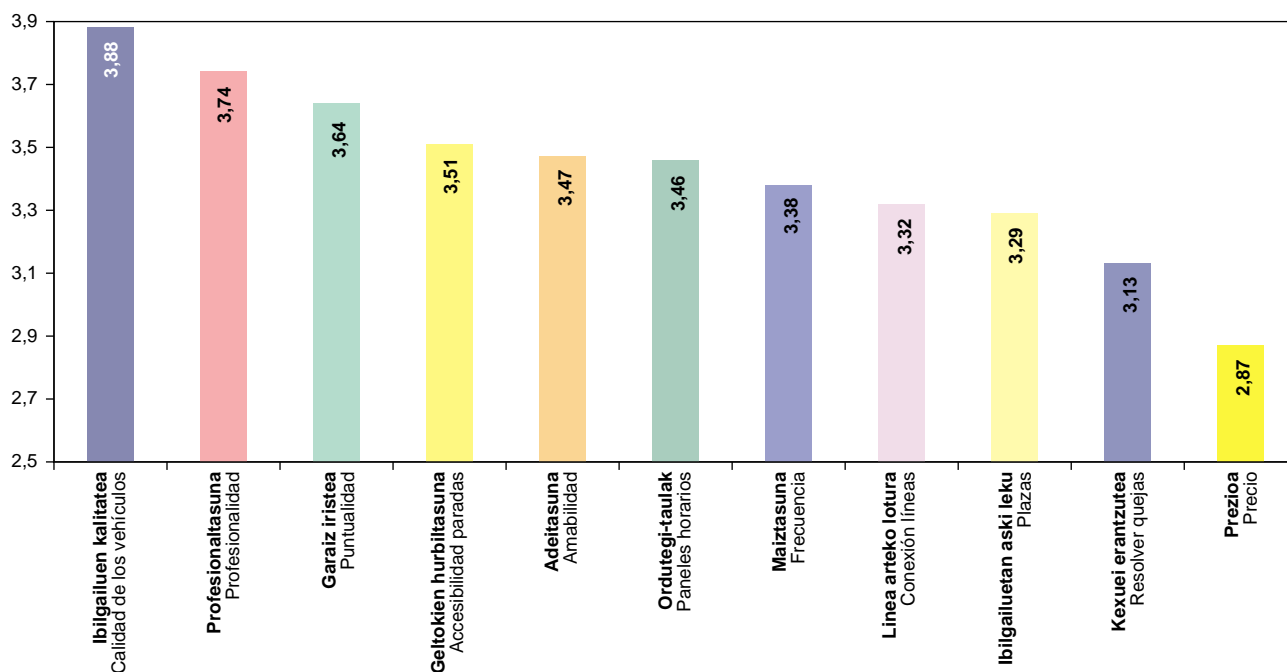
Zerbitzuari buruzko iritzi ona azaldu zutenek ondorengo arrazoi hauek adierazi zituzten: zerbitzuko kalitate ona (% 39), komunikazio onak (% 18,7), maiztasuna eta garaiz iristea (% 12,6), erosotasuna eta lastertasuna (% 11,5), segurua eta modernoa izatea (% 5,4) eta higienikoa izatea (% 2,1).

Zerbitzuari buruzko iritzi txarra azaldu zutenen artean, aldiz, aipatzekoak ditugu ondorengo arrazoi hauek adierazi zituztenak: zerbitzuko komunikazio txarra (% 55,2), maiztasun eskasa (% 33,5), ordutegiak bere premiei ez zaizkiela egokitzen (% 13,8) eta zerbitzu publikoa garestia dela (% 6,2).

Galdeketakoko beste puntu batean, zerbitzuko kalitateko balio bakoitza, osotara, zenbateraino askiesten zuten balioztatze-ko eskatu zitzaizen. Horretarako, 1etik 5era bitarteko eskala erabiltzeko eskatu genion inkestuari, eta balioztatze hori egin zezala pertsona horrek erabilia zuen garraio publikoaren operadore bakoitzari zegokionez.

Garraio publikoko faktore bakoitzarekiko askiespen-maila

Satisfacción de cada uno de los factores del transporte público



El factor más valorado es “la calidad de los vehículos”, con una media de 3,88 puntos, seguido por la “profesionalidad de los conductores” (3,74), “puntualidad” (3,64) y “accesibilidad de las paradas” (3,51). El último, es el “precio del transporte” es el menos valorado por los usuarios del mismo (2,87).

Faktorarik balioetsiena “ibilgailuen kalitatea” da, batez beste 3,88 puntu lortu baititu. Ondoren datoz “gidarien profesionaltasuna” (3,74), “garaiz iristea” (3,64) eta “geltokien hurbiltasuna” (3,51). Azkena, ostera, “garraioaren prezioa” da, erabiltzaileek hori balioesten baitute neurririk txikienean (2,87).

En el cuadro adjunto, se recoge de forma sintética el posicionamiento de cada uno de los operadores en cada factor, para ofrecer así una imagen global de la calidad de servicio prestada.

Ondoko taulan, operadore bakoitzak faktore bakoitzari dagokionez duen maila laburbildu dugu, eskaintako zerbitzu-kalitatearen ikuspegi orokorra eskaintze aldera.

Operadore bakoitzaren maila, kalitate-faktore bakoitzean

Posicionamiento de cada uno de los operadores en cada factor de calidad

	BATEZ	METRO BILBAO		BILBOBUS		BIZKAIBUS		EUSKOTREN (BUS)		EUSKOTREN (TREN)		RENFÉ		FEVE	
	BEST. OROK. MEDIA GRAL.	Puntuak Puntuación	Maila Posición	Puntuak Puntuación	Maila Posición	Puntuak Puntuación	Maila Posición	Puntuak Puntuación	Maila Posición	Puntuak Puntuación	Maila Posición	Puntuak Puntuación	Maila Posición	Puntuak Puntuación	Maila Posición
Ibilgailuen kalitatea															
Calidad de los vehículos	3,88	4,56	1. ^a	3,62	5. ^a	3,90	3. ^a	3,66	4. ^a	3,60	6. ^a	4,04	2. ^a	3,54	7. ^a
Profesionaltasuna															
Profesionalidad	3,74	4,08	1. ^a	3,58	5. ^a	3,73	3. ^a	3,58	6. ^a	3,71	4. ^a	3,83	2. ^a	3,50	7. ^a
Garaiz iristea															
Puntualidad	3,64	4,46	1. ^a	3,15	7. ^a	3,61	4. ^a	3,40	5. ^a	3,69	3. ^a	3,92	2. ^a	3,39	6. ^a
Geltokien hurbiltasuna															
Accesibilidad paradas	3,51	3,98	1. ^a	3,49	3. ^a	3,59	2. ^a	3,37	5. ^a	3,46	4. ^a	3,18	7. ^a	3,22	6. ^a
Adeitasuna															
Amabilidad	3,47	3,89	1. ^a	3,37	7. ^a	3,45	5. ^a	3,48	4. ^a	3,33	2. ^a	3,57	3. ^a	3,44	6. ^a
Ordutegi taulak															
Paneles horarios	3,46	4,27	1. ^a	3,20	6. ^a	3,42	3. ^a	3,19	7. ^a	3,40	4. ^a	3,57	2. ^a	3,33	5. ^a
Maiztasuna															
Frecuencia	3,38	4,25	1. ^a	3,04	7. ^a	3,37	4. ^a	3,10	6. ^a	3,50	3. ^a	3,50	2. ^a	3,21	5. ^a
Linea arteko lotura															
Conexión líneas	3,32	3,76	1. ^a	3,16	5. ^a	3,32	3. ^a	3,10	6. ^a	3,39	2. ^a	3,28	4. ^a	3,06	7. ^a
Ibilgailuetan aski leku															
Plazas	3,29	3,92	1. ^a	3,20	7. ^a	3,29	5. ^a	3,50	3. ^a	3,53	2. ^a	3,36	4. ^a	3,29	6. ^a
Kexuei erantzutea															
Resolver quejas	3,13	3,55	1. ^a	3,13	6. ^a	3,17	3. ^a	3,14	5. ^a	3,29	2. ^a	3,05	7. ^a	3,17	4. ^a
Prezioa															
Precio	2,87	3,21	1. ^a	2,87	4. ^a	2,86	5. ^a	2,85	6. ^a	3,13	2. ^a	2,58	7. ^a	2,92	3. ^a

Se aprecia que METRO BILBAO obtiene la máxima puntuación posible al ser primero en los 11 factores analizados. En segundo lugar, estaría EUSKOTREN y BIZKAIBUS sería el tercero.

METRO BILBAOk lor daitekeen puntu-kopururik handiena eskuratu du, aurrenekoa baita aztertu ditugun 11 faktoreetan. Bigarren, EUSKOTREN izango litzateke, eta BIZKAIBUS hirugarren.

4.3. Comportamiento de la demanda en los municipios de Bizkaia

El análisis de este apartado, se va a realizar mediante la presentación de mapas y cuadros estadísticos.

Mediante el mapa, se representan los desplazamientos con origen en un municipio al resto de los 13 municipios de destino. La trama del color del mapa refleja el intervalo del número de desplazamientos de cada municipio, diferenciando el origen y el destino de cada uno de ellos.

Mediante el cuadro estadístico, se indica el número de desplazamientos de cada municipio de origen a los 13 restantes municipios de destino, detallando el modo de transporte (andando, transporte público, vehículo privado y otros) y los operadores de transporte público que actúan en cada municipio (Bizkaibus, Metro, Euskotren, Renfe, Feve y otros), así como la cuota de mercado de cada operador. También se indica en la parte inferior del cuadro las diferentes líneas de cada operador que actúan en el municipio de origen.

La lectura del cuadro estadístico, por ejemplo de Barakaldo, puede ser la siguiente: De los 196.296 desplazamientos diarios que tienen origen en Barakaldo, 124.854 se realizan en el mismo municipio, representado el 63,6 % del total. Se trasladan principalmente a Bilbao, con 30.349 desplazamientos, Sestao con 9.660 y a Portugalete con 5.196. Los medios de transporte utilizados para llegar al municipio de Bilbao son los siguientes: transporte público (46,39 %) y vehículo privado (47,87 %). El transporte público que utiliza para ir a Bilbao es: Bizkaibus (66,93 %) y Renfe (32,66%).

Este breve comentario puede ser válido para “leer” los diferentes cuadros estadísticos de los 6 municipios analizados.

4.3. Eskariak Bizkaiko udalerrietan duen jokaera

Atal honi buruzko azterketa egiteko, mapak eta estatistika-
taulak erabiliko ditugu.

Mapen bitartez, udalerrri bakoitzaren eta gainerako 13en arteko joan-etorriak azaltzen dira. Mapako kolorearen bilbeak udalerrri bakoitzeko joan-etorri kopuruaren tarteak islatzen du, joan-etorri bakoitzaren nondikoa eta norakoa bereizita.

Estatistika-taularen bidez, udalerrri bakoitzetik aterata gainerako 13etara iristen diren joan-etorrien kopurua adierazi dugu, hiru datu hauek zehaztuta: garraiobidea (oinez, garraio publikoa, norberaren ibilgailua eta beste), udalerrri bakoitzean diharduten garraio publikoaren operadoreak (Bizkaibus, Metro Bilbao, Euskotren, Renfe, Feve eta beste) eta operadore bakoitzaren merkatuko zatia. Orobat, taularen behealdean, abiaburuko udalerrrian operadore bakoitzak eskaintzen dituen lineak adierazi ditugu.

Estatistika-taularen irakurketa, Barakaldokoarena konparazio batera, honela egin genezake: Barakaldotik egunero irteten diren 196.296 joan-etorrietatik, udalerrri horretan bertan burutzen dira 124.854, guztizkoaren % 63,6, alegia. Gehienbat Bilbora (30.349 bidaia), Sestaora (9.660) eta Portugaletera (5.196) jotzen dute. Bilboko udalerrira joateko, garraiobide hauek erabiltzen dituzte: garraio publikoa (% 46,39) eta norberaren ibilgailua (% 47,87). Bilbora joateko erabilitako garraio publikoak, berriz, hauek izaten dira: Bizkaibus (% 66,93) eta Renfe (% 32,66).

Iruzkin labur hau baliozkoa izan daiteke aztertu ditugun 6 udalerrietako estatistika-taulak “irakurri” ahal izateko.

Joan-etorrien nondikoa/norakoa BILBoko zona (Biztanleria: 358.283 bizt.)
 Matriz origen-destino de la zona BILBAO (Población: 358.283 hab.)

NONDIKOA / ORIGEN: BILBAO

Norakoa Destino		BILBAO		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	724.262	100,00	167.631	100,00			
Oinez			Bizkaibus	1.951	1,16		
Andando	445.153	61,46	Metro	79.247	47,27		
Garraio Publikoa Transporte Público	167.631	23,15	Eusko Tren	1.583	0,94		
Ibilgailu pribatua	556.631	76,85	Renfe	2.405	1,43		
Vehículo Privado	96.824	13,37	Feve	30	0,02		
Bestelakoak	14.654	2,02	Bestelakoak	82.415	49,16		
Otros			Otros				

Norakoa Destino		GETXO		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	31.387	100,00	19.191	100,00			
Oinez			Bizkaibus	0	0,00		
Andando	0	0,00	Metro	18.610	96,97		
Garraio Publikoa Transporte Público	19.191	61,14	Eusko Tren	581	3,03		
Ibilgailu pribatua	12.468	39,86	Renfe	0	0,00		
Vehículo Privado	11.670	37,18	Feve	0	0,00		
Bestelakoak	526	1,68	Bestelakoak	0	0,00		
Otros			Otros				

Norakoa Destino		BARAKALDO		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	28.498	100,00	14.213	100,00			
Oinez			Bizkaibus	8.983	63,20		
Andando	1.155	4,05	Metro	246	1,73		
Garraio Publikoa Transporte Público	14.213	49,87	Eusko Tren	0	0,00		
Ibilgailu pribatua	14.285	50,13	Renfe	4.760	33,49		
Vehículo Privado	12.666	44,45	Feve	0	0,00		
Bestelakoak	464	1,63	Bestelakoak	224	1,58		
Otros			Otros				

Norakoa Destino		BASAURI		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	18.324	100,00	6.761	100,00			
Oinez			Bizkaibus	2.529	37,41		
Andando	0	0,00	Metro	701	10,37		
Garraio Publikoa Transporte Público	6.761	36,90	Eusko Tren	116	1,72		
Ibilgailu pribatua	11.563	63,10	Renfe	3.300	48,81		
Vehículo Privado	11.362	62,01	Feve	0	0,00		
Bestelakoak	201	1,10	Bestelakoak	115	1,70		
Otros			Otros				

Norakoa Destino		LEIOA		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	15.266	100,00	6.194	100,00			
Oinez			Bizkaibus	2.869	46,32		
Andando	0	0,00	Metro	2.616	42,23		
Garraio Publikoa Transporte Público	6.194	40,57	Eusko Tren	510	8,23		
Ibilgailu pribatua	9.072	59,43	Renfe	0	0,00		
Vehículo Privado	7.841	51,36	Feve	0	0,00		
Bestelakoak	1.231	8,06	Bestelakoak	199	3,21		
Otros			Otros				

Norakoa Destino		SANTURTZI		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	12.100	100,00	7.608	100,00			
Oinez			Bizkaibus	2.421	31,82		
Andando	0	0,00	Metro	105	1,38		
Garraio Publikoa Transporte Público	7.608	62,88	Eusko Tren	0	0,00		
Ibilgailu pribatua	4.492	37,12	Renfe	5.044	66,30		
Vehículo Privado	4.369	36,11	Feve	0	0,00		
Bestelakoak	123	1,02	Bestelakoak	38	0,50		
Otros			Otros				

Norakoa Destino		PORTUGALETE		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	12.130	100,00	5.546	100,00			
Oinez			Bizkaibus	3.666	66,10		
Andando	0	0,00	Metro	347	6,26		
Garraio Publikoa Transporte Público	5.546	45,72	Eusko Tren	153	2,76		
Ibilgailu pribatua	6.584	54,28	Renfe	1.380	24,88		
Vehículo Privado	6.584	54,28	Feve	0	0,00		
Bestelakoak	0	0,00	Bestelakoak	0	0,00		
Otros			Otros				

Norakoa Destino		DERIO		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	11.492	100,00	1.850	100,00			
Oinez			Bizkaibus	398	21,51		
Andando	0	0,00	Metro	62	3,35		
Garraio Publikoa Transporte Público	1.850	16,10	Eusko Tren	1.339	72,38		
Ibilgailu pribatua	9.642	83,90	Renfe	0	0,00		
Vehículo Privado	7.111	61,88	Feve	0	0,00		
Bestelakoak	2.531	22,02	Bestelakoak	51	2,76		
Otros			Otros				

Norakoa Destino		ERANDIO		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	11.074	100,00	6.000	100,00			
Oinez			Bizkaibus	508	8,47		
Andando	167	1,51	Metro	5.408	90,13		
Garraio Publikoa Transporte Público	6.000	54,18	Eusko Tren	84	1,40		
Ibilgailu pribatua	5.074	45,82	Renfe	0	0,00		
Vehículo Privado	4.680	42,26	Feve	0	0,00		
Bestelakoak	227	2,05	Bestelakoak	0	0,00		
Otros			Otros				

Norakoa Destino		GALDAKAO		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	10.214	100,00	2.847	100,00			
Oinez			Bizkaibus	2.217	77,87		
Andando	0	0,00	Metro	76	2,67		
Garraio Publikoa Transporte Público	2.847	27,87	Eusko Tren	422	14,82		
Ibilgailu pribatua	7.367	72,13	Renfe	0	0,00		
Vehículo Privado	6.445	63,10	Feve	0	0,00		
Bestelakoak	922	9,03	Bestelakoak	132	4,64		
Otros			Otros				

Norakoa Destino		SESTAO		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	8.728	100,00	4.339	100,00			
Oinez			Bizkaibus	2.607	60,08		
Andando	0	0,00	Metro	38	0,88		
Garraio Publikoa Transporte Público	4.339	49,71	Eusko Tren	0	0,00		
Ibilgailu pribatua	4.389	50,29	Renfe	1.540	35,49		
Vehículo Privado	4.193	48,04	Feve	0	0,00		
Bestelakoak	196	2,25	Bestelakoak	154	3,67		
Otros			Otros				

Norakoa Destino		ZAMUDIO		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	6.419	100,00	1.079	100,00			
Oinez			Bizkaibus	392	36,33		
Andando	0	0,00	Metro	0	0,00		
Garraio Publikoa Transporte Público	1.079	16,81	Eusko Tren	621	57,55		
Ibilgailu pribatua	5.340	83,19	Renfe	0	0,00		
Vehículo Privado	5.139	80,06	Feve	0	0,00		
Bestelakoak	201	3,13	Bestelakoak	66	6,12		
Otros			Otros				

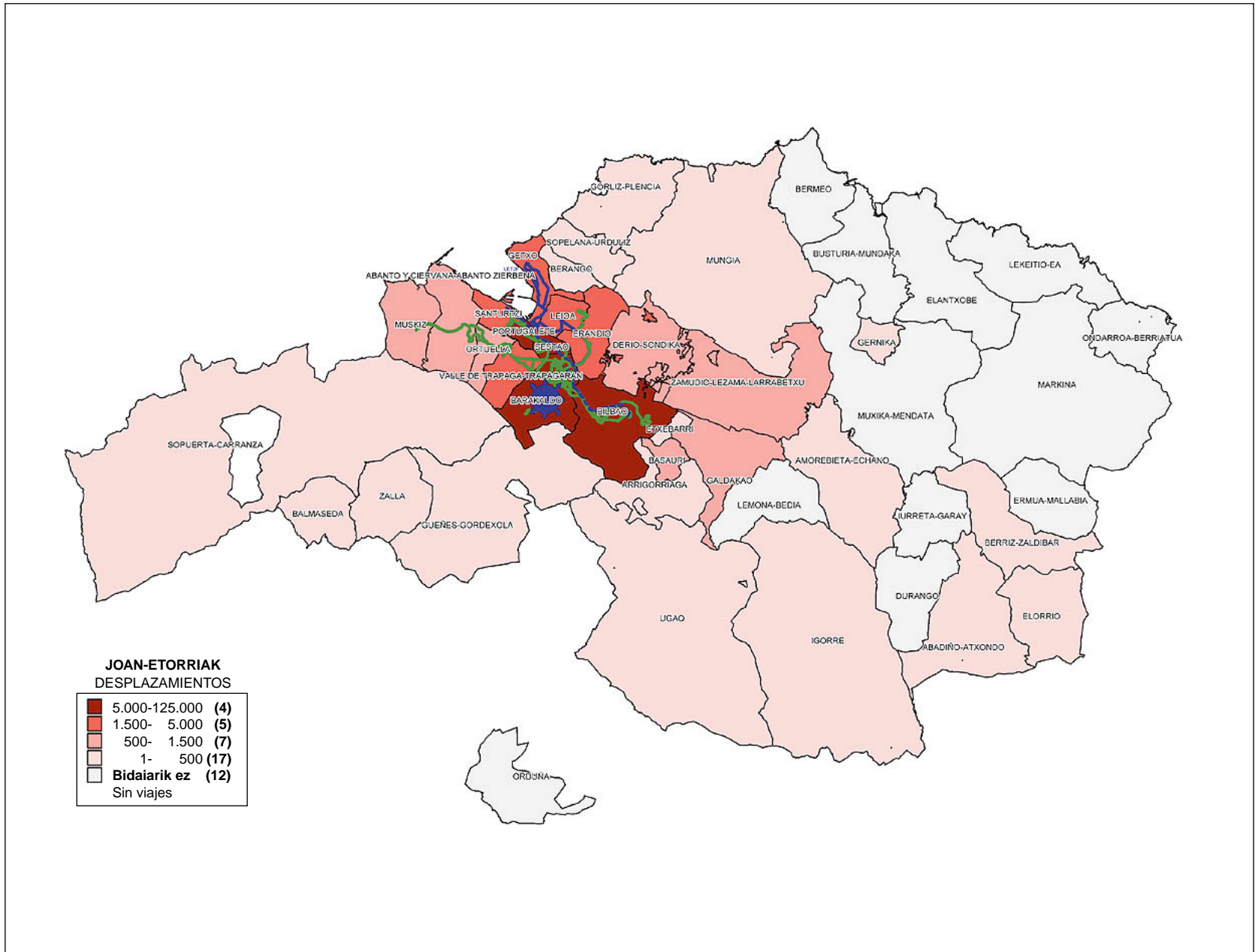
Norakoa Destino		BAKIO-MUNGIA		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	6.390	100,00	1.485	100,00			
Oinez			Bizkaibus	1.385	93,27		
Andando	0	0,00	Metro	38	2,56		
Garraio Publikoa Transporte Público	1.485	23,24	Eusko Tren	0	0,00		
Ibilgailu pribatua	4.905	76,76	Renfe	0	0,00		
Vehículo Privado	4.794	75,02	Feve	0	0,00		
Bestelakoak	111	1,74	Bestelakoak	62	4,18		
Otros			Otros				

Norakoa Destino		BESTEAK / RESTO		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	92.586	100,00	31.690	100,00			
Oinez			Bizkaibus	13.347	42,12		
Andando	1.215	1,31	Metro	5.934	18,73		
Garraio Publikoa Transporte Público	31.690	34,23	Eusko Tren	1.008	3,18		
Ibilgailu pribatua	60.896	65,77	Renfe	10.070	31,78		
Vehículo Privado	52.455	56,66	Feve	854	2,69		
Bestelakoak	7.226	7,80	Bestelakoak	477	1,51		
Otros			Otros				

Norakoa Destino		GUZTIRA / TOTAL		Garraio Publikoa Transporte Público		Joan-etorri kop. N.º Viajes	
Modo	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%	Garraio Publikoa Transporte Público	Joan-etorri kop. N.º Viajes	%		
Guztira / Total	988.870	100,00	276.434	100,00			
Oinez			Bizkaibus	43.273	15,65		
Andando	447.690	45,27	Metro	113.428	41,03		
Garraio Publikoa Transporte Público	276.434	27,95	Eusko Tren	6.417	2,32		
Ibilgailu pribatua	712.436	72,05					

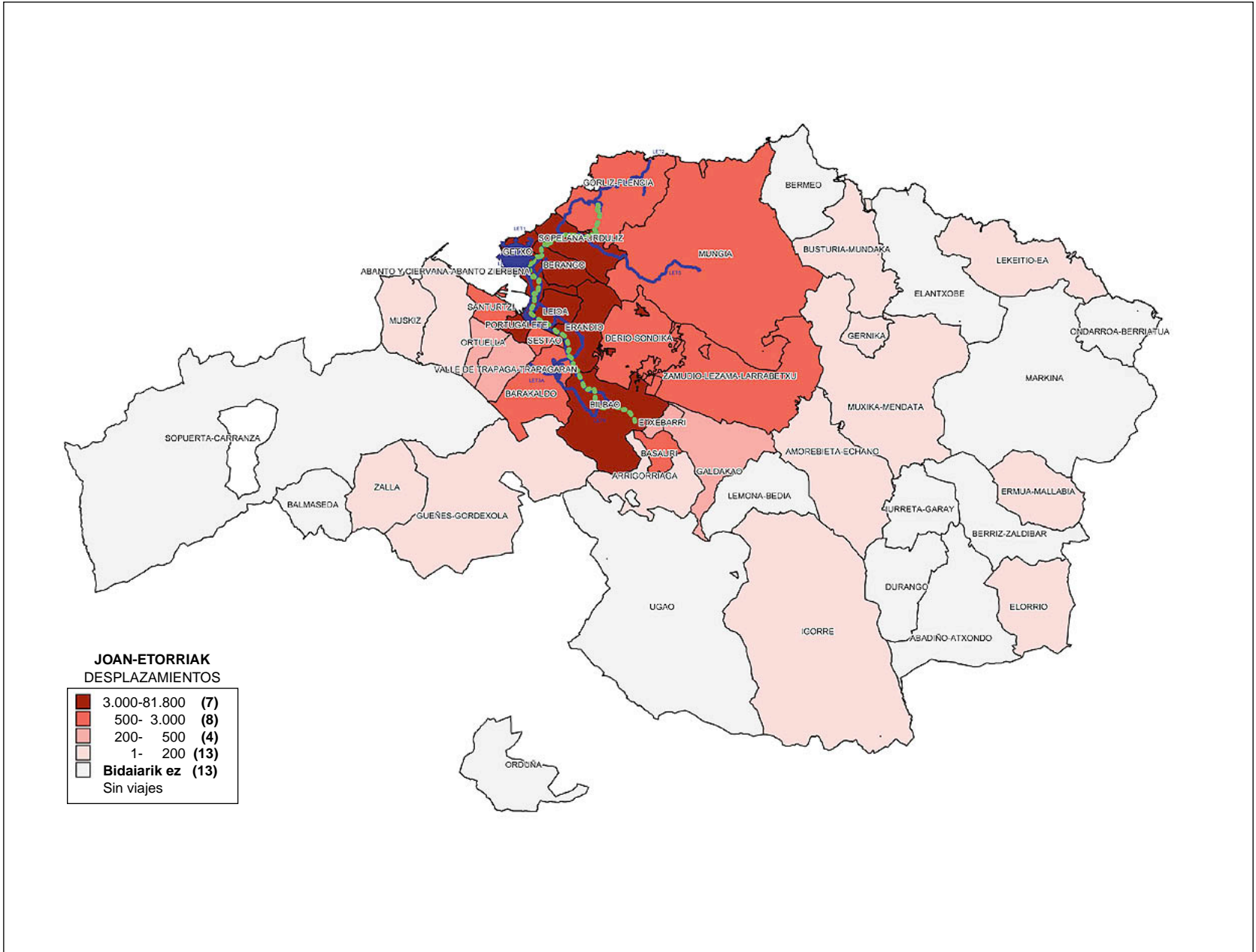
4.3.2. JOAN-ETORRIEN NONDIKOA/NORAKO BARAKALDOKO ZONA

ORIGEN-DESTINO DE LA ZONA BARAKALDO



4.3.3. JOAN-ETORRIEN NONDIKOA/NORAKO GETXOKO ZONA

ORIGEN-DESTINO DE LA ZONA GETXO



Joan-etorrien nondikoa/norakoa GETXOko zona (Biztanleria: 82.196 bizt.)

Matriz origen-destino de la zona GETXO (Población: 82.196 hab.)

NONDIKOA / ORIGEN: GETXO

Norakoa		GETXO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	81.540	100,00	9.325	11,44		
Andando		44.925	55,10				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		9.325	11,44				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		22.633	27,76				
Bestelakoak							
Otros		4.657	5,71				

Norakoa		BILBAO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	32.836	100,00	19.073	58,09		
Andando		0	0,00				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		19.073	58,09				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		12.839	39,10				
Bestelakoak							
Otros		924	2,81				

Norakoa		LEIOA		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	13.032	100,00	1.269	9,74		
Andando		2.054	15,76				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		1.269	9,74				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		5.872	45,06				
Bestelakoak							
Otros		3.837	29,44				

Norakoa		BERANGO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	4.959	100,00	370	100,00		
Andando		993	20,02				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		370	7,46				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		3.206	64,65				
Bestelakoak							
Otros		390	7,86				

Norakoa		ERANDIO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	3.705	100,00	1.711	100,00		
Andando		0	0,00				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		1.711	46,18				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		1.869	50,45				
Bestelakoak							
Otros		125	3,37				

Norakoa		SOPELANA		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	3.076	100,00	1.093	100,00		
Andando		0	0,00				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		1.093	35,53				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		1.683	54,71				
Bestelakoak							
Otros		300	9,75				

Norakoa		PORTUGALETE		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	3.050	100,00	422	100,00		
Andando		0	0,00				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		422	13,84				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		1.493	48,95				
Bestelakoak							
Otros		1.135	37,21				

Norakoa		DERIO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	2.867	100,00	0	0,00		
Andando		0	0,00				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		0	0,00				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		1.753	61,14				
Bestelakoak							
Otros		1.114	38,86				

Norakoa		BARAKALDO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	2.674	100,00	485	100,00		
Andando		0	0,00				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		485	18,14				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		2.059	77,00				
Bestelakoak							
Otros		130	4,86				

Norakoa		SANTURTZI		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	2.029	100,00	177	100,00		
Andando		0	0,00				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		177	8,72				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		1.305	64,32				
Bestelakoak							
Otros		547	26,96				

Norakoa		SESTAO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	1.333	100,00	0	0,00		
Andando		0	0,00				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		0	0,00				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		1.071	80,35				
Bestelakoak							
Otros		262	19,65				

Norakoa		PLENTZIA		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	1.298	100,00	168	100,00		
Andando		0	0,00				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		168	12,94				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		1.069	82,36				
Bestelakoak							
Otros		61	4,70				

Norakoa		BASAURI		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	979	100,00	115	100,00		
Andando		0	0,00				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		115	11,75				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		864	88,25				
Bestelakoak							
Otros		0	0,00				

Norakoa		BESTEAK / RESTO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	5.323	100,00	327	100,00		
Andando		0	0,00				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		327	6,14				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		4.495	84,44				
Bestelakoak							
Otros		501	9,41				

Norakoa		GUZTIRA / TOTAL		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total	Oinez	158.701	100,00	34.535	100,00		
Andando		47.972	30,23				
Garraio Publikoa							
Transporte Público		34.535	21,76				
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		62.211	39,20				
Bestelakoak							
Otros		13.983	8,81				

Garraiobideak		Lineak									
Medios de Transporte		Lineas									
Eusko Tren	Bus	L1	L7	L5	L6	L4	L3A	L3F	L2		
Metro											

Joan-etorrien nondikoa/norakoa GALDAKAOko zona (Biztanleria: 29.646 bizt.)
 Matriz origen-destino de la zona GALDAKAO (Población: 29.646 hab.)

NONDIKOA / ORIGEN: GALDAKAO

Norakoa		GALDAKAO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		19.920	100,00	1.126	100,00		
Oinez				1.006	89,34		
Andando		15.084	75,72	0	0,00		
Garraio Publikoa				120	10,66		
Transporte Público		1.126	5,65	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		3.194	16,03				
Bestelakoak							
Otros		516	2,59				

Norakoa		BILBAO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		9.872	100,00	2.915	100,00		
Oinez				2.454	84,19		
Andando		0	0,00	0	0,00		
Garraio Publikoa				461	15,81		
Transporte Público		2.915	29,53	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		6.115	61,94				
Bestelakoak							
Otros		842	8,53				

Norakoa		BASAURI		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		5.699	100,00	1.452	100,00		
Oinez				1.258	86,64		
Andando		901	15,81	0	0,00		
Garraio Publikoa				194	13,36		
Transporte Público		1.452	25,48	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		3.035	53,25				
Bestelakoak							
Otros		311	5,46				

Norakoa		LEMONA		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		1.078	100,00	136	100,00		
Oinez				136	100,00		
Andando		0	0,00	0	0,00		
Garraio Publikoa				0	0,00		
Transporte Público		136	12,62	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		942	87,38				

Norakoa		IGORRE		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		960	100,00	0	0,00		
Oinez				0	0,00		
Andando		0	0,00	0	0,00		
Garraio Publikoa				0	0,00		
Transporte Público		0	0,00	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		700	72,92				
Bestelakoak							
Otros		260	27,08				

Norakoa		ARRIGORRIAGA		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		855	100,00	118	100,00		
Oinez				118	100,00		
Andando		0	0,00	0	0,00		
Garraio Publikoa				0	0,00		
Transporte Público		118	13,80	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		737	86,20				

Norakoa		DURANGO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		839	100,00	213	100,00		
Oinez				213	100,00		
Andando		0	0,00	0	0,00		
Garraio Publikoa				0	0,00		
Transporte Público		213	15,76	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		313	74,39				
Bestelakoak							
Otros		313	9,85				

Norakoa		ETXEBARRI		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		741	100,00	358	100,00		
Oinez				228	63,69		
Andando		0	0,00	0	0,00		
Garraio Publikoa				130	36,31		
Transporte Público		358	48,31	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		329	44,40				
Bestelakoak							
Otros		54	7,29				

Norakoa		ZAMUDIO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		679	100,00	0	0,00		
Oinez				0	0,00		
Andando		0	0,00	0	0,00		
Garraio Publikoa				0	0,00		
Transporte Público		0	0,00	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		679	100,00				

Norakoa		AMOREBIETA-ECHANO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		660	100,00	104	100,00		
Oinez				104	100,00		
Andando		0	0,00	0	0,00		
Garraio Publikoa				0	0,00		
Transporte Público		104	15,76	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		491	74,39				
Bestelakoak							
Otros		65	9,85				

Norakoa		BARAKALDO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		598	100,00	77	100,00		
Oinez				77	100,00		
Andando		0	0,00	0	0,00		
Garraio Publikoa				0	0,00		
Transporte Público		77	12,88	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		456	76,25				
Bestelakoak							
Otros		65	10,87				

Norakoa		DERIO-SONDIKA		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		525	100,00	0	0,00		
Oinez				0	0,00		
Andando		0	0,00	0	0,00		
Garraio Publikoa				0	0,00		
Transporte Público		0	0,00	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		397	75,62				
Bestelakoak							
Otros		128	24,38				

Norakoa		LEIOA		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		507	100,00	0	0,00		
Oinez				0	0,00		
Andando		0	0,00	0	0,00		
Garraio Publikoa				0	0,00		
Transporte Público		0	0,00	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		185	36,49				
Bestelakoak							
Otros		322	63,51				

Norakoa		BESTEAK / RESTO		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		3.640	100,00	250	100,00		
Oinez				115	46,00		
Andando		0	0,00	0	0,00		
Garraio Publikoa				135	54,00		
Transporte Público		250	6,87	0	0,00		
Renfe				0	0,00		
Feve				0	0,00		
Ibilgailu pribatua							
Vehículo Privado		3.390	93,13				

Norakoa		GUZTIRA / TOTAL		Garraio Publikoa		Joan-etorri kop.	
Destino	Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%	
Guztira / Total		46.573	100,00	6.749	100,00		
Oinez							

Joan-etorrien nondikoa/norakoa DURANGOko zona (Biztanleria: 23.909 bizt.)

Matriz: origen-destino de la zona DURANGO (Población: 23.909 hab.)

NONDIKOA / ORIGEN: DURANGO

Norakoa		DURANGO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	37.455	100,00	136	100,00	
Oinez			Bizkaibus	95	69,85
Andando	32.534	86,86	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	41	30,15
Transporte Público	136	0,36	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	4.661	12,44			
Bestelakoak					
Otros	124	0,33			

Norakoa		ABADIÑO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	4.438	100,00	561	100,00	
Oinez			Bizkaibus	289	51,52
Andando	619	13,95	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	272	48,48
Transporte Público	561	12,64	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	3.063	69,02			
Bestelakoak					
Otros	195	4,39			

Norakoa		IURRETA			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	3.709	100,00	46	100,00	
Oinez			Bizkaibus	46	100,00
Andando	2.736	73,77	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	0	0,00
Transporte Público	46	1,24	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	927	24,99			

Norakoa		BILBAO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	2.245	100,00	423	100,00	
Oinez			Bizkaibus	47	11,11
Andando	0	0,00	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	376	88,89
Transporte Público	423	18,84	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	1.511	67,31			
Bestelakoak					
Otros	311	13,85			

Norakoa		AMOREBIETA-ECHANO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	1.489	100,00	396	100,00	
Oinez			Bizkaibus	180	45,45
Andando	0	0,00	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	216	54,55
Transporte Público	396	26,60	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	1.034	69,44			
Bestelakoak					
Otros	59	3,96			

Norakoa		ELORRIO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	1.368	100,00	188	100,00	
Oinez			Bizkaibus	188	100,00
Andando	0	0,00	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	0	0,00
Transporte Público	188	13,74	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	811	59,28			
Bestelakoak					
Otros	369	26,97			

Norakoa		BERRIZ			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	1.320	100,00	515	100,00	
Oinez			Bizkaibus	0	0,00
Andando	0	0,00	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	515	100,00
Transporte Público	515	39,02	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	805	60,98			

Norakoa		GALDAKAO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	902	100,00	213	100,00	
Oinez			Bizkaibus	213	100,00
Andando	0	0,00	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	0	0,00
Transporte Público	213	23,61	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	376	41,69			
Bestelakoak					
Otros	313	34,70			

Norakoa		LEIOA			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	310	100,00	0	0,00	
Oinez			Bizkaibus	0	0,00
Andando	0	0,00	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	0	0,00
Transporte Público	0	0,00	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	62	20,00			
Bestelakoak					
Otros	248	80,00			

Norakoa		IGORRE			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	310	100,00	0	0,00	
Oinez			Bizkaibus	0	0,00
Andando	0	0,00	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	0	0,00
Transporte Público	0	0,00	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	310	100,00			

Norakoa		ERMUA			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	254	100,00	130	100,00	
Oinez			Bizkaibus	0	0,00
Andando	0	0,00	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	130	100,00
Transporte Público	130	51,18	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	124	48,82			

Norakoa		GIPUZKOA			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	229	100,00	43	100,00	
Oinez			Bizkaibus	0	0,00
Andando	0	0,00	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	43	100,00
Transporte Público	43	18,78	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	186	81,22			

Norakoa		DERIO-SONDIKA			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	200	100,00	0	0,00	
Oinez			Bizkaibus	0	0,00
Andando	0	0,00	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	0	0,00
Transporte Público	0	0,00	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	200	100,00			

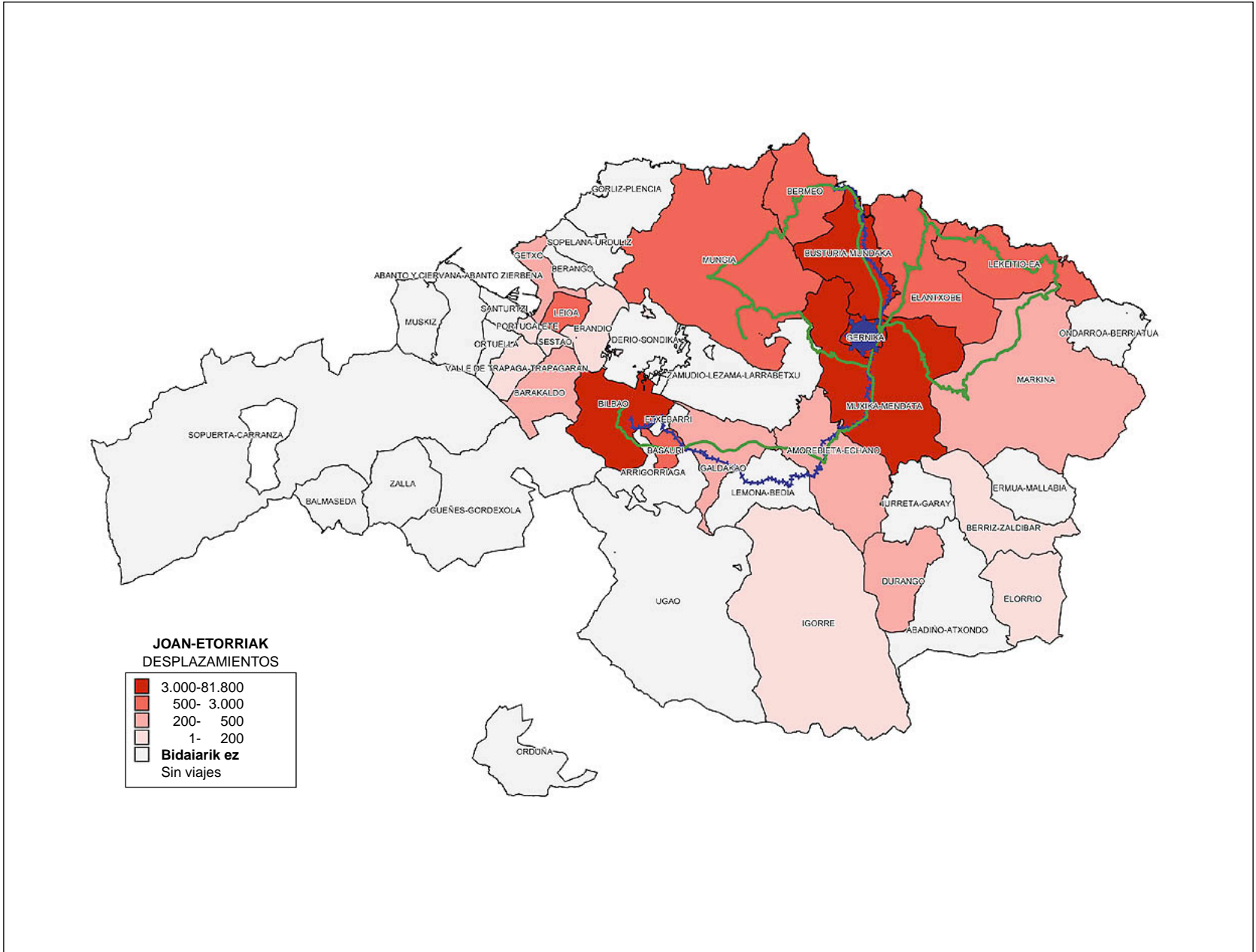
Norakoa		BESTEAK / RESTO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	2.380	100,00	133	100,00	
Oinez			Bizkaibus	47	35,34
Andando	62	2,61	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	86	64,66
Transporte Público	133	5,59	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	1.999	83,99			
Bestelakoak					
Otros	186	7,82			

Norakoa		GUZTIRA / TOTAL			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	56.609	100,00	2.784	100,00	
Oinez			Bizkaibus	1.105	39,69
Andando	35.951	63,51	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa			Eusko Tren	1.679	60,31
Transporte Público	2.784	4,92	Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	16.069	28,39			
Bestelakoak					
Otros	1.805	3,19			

Garraiobideak		Lineak				
Medios de Transporte		Líneas				
Bizkaibus		3915	3914	3913	3912	3911
Eusko Tren						

4.3.6. JOAN-ETORRIEN NONDIKOA/NORAKOEA GERNIKA-LUMOKO ZONA

ORIGEN-DESTINO DE LA ZONA GERNIKA-LUMO



Joan-etorrien nondikoa/norakoa GERNIKA-LUMOko zona (Biztanleria: 15.439 bizt.)

Matriz origen-destino de la zona GERNIKA-LUMO (Población: 15.439 hab.)

NONDIKOA / ORIGEN: GERNIKA-LUMO

Norakoa		GERNIKA-LUMO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	25.260	100,00	38	100,00	
Oinez			38	100,00	
Andando	20.436	80,90	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa	38	0,15	Eusko Tren	0	0,00
Transporte Público			Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	4.550	18,01			
Bestelakoak					
Otros	236	0,93			

Norakoa		FORUA			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	1.539	100,00	433	100,00	
Oinez			433	100,00	
Andando	236	15,33	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa	433	28,14	Eusko Tren	433	100,00
Transporte Público			Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	807	52,44			
Bestelakoak					
Otros	63	4,09			

Norakoa		LEKEITIO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	547	100,00	57	100,00	
Oinez			57	100,00	
Andando	0	0,00	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa	57	10,42	Eusko Tren	0	0,00
Transporte Público			Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	306	55,94			
Bestelakoak					
Otros	184	33,64			

Norakoa		LEIOA			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	239	100,00	0	0,00	
Oinez			0	0,00	
Andando	0	0,00	Metro	0	0,00
Garraio Publikoa	0	0,00	Eusko Tren	0	0,00
Transporte Público			Renfe	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Feve	0	0,00
Vehículo Privado	0	0,00			
Bestelakoak					
Otros	239	100,00			

Norakoa		GALDAKAO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	142	100,00	83	100,00	
Oinez			83	100,00	
Andando	0	0,00	Bizkaibus	45	54,22
Garraio Publikoa	83	58,45	Metro	0	0,00
Transporte Público			Eusko Tren	38	45,78
Ibilgailu pribatua			Renfe	0	0,00
Vehículo Privado	59	41,55	Feve	0	0,00

Norakoa		BILBAO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	2.110	100,00	524	100,00	
Oinez			524	100,00	
Andando	0	0,00	Bizkaibus	486	92,75
Garraio Publikoa	524	24,83	Metro	0	0,00
Transporte Público			Eusko Tren	38	7,25
Ibilgailu pribatua			Renfe	0	0,00
Vehículo Privado	1.171	55,50	Feve	0	0,00
Bestelakoak					
Otros	415	19,67			

Norakoa		BERMEO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	1.416	100,00	530	100,00	
Oinez			530	100,00	
Andando	0	0,00	Bizkaibus	110	20,75
Garraio Publikoa	530	37,43	Metro	0	0,00
Transporte Público			Eusko Tren	420	79,25
Ibilgailu pribatua			Renfe	0	0,00
Vehículo Privado	886	62,57	Feve	0	0,00

Norakoa		BASAURI			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	280	100,00	43	100,00	
Oinez			43	100,00	
Andando	0	0,00	Bizkaibus	0	0,00
Garraio Publikoa	43	15,36	Metro	0	0,00
Transporte Público			Eusko Tren	43	100,00
Ibilgailu pribatua			Renfe	0	0,00
Vehículo Privado	237	84,64	Feve	0	0,00

Norakoa		GETXO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	177	100,00	0	0,00	
Oinez			0	0,00	
Andando	0	0,00	Bizkaibus	0	0,00
Garraio Publikoa	0	0,00	Metro	0	0,00
Transporte Público			Eusko Tren	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Renfe	0	0,00
Vehículo Privado	177	0,00	Feve	0	0,00

Norakoa		BESTEAK / RESTO			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	774	100,00	115	100,00	
Oinez			115	100,00	
Andando	0	0,00	Bizkaibus	77	66,96
Garraio Publikoa	115	14,86	Metro	0	0,00
Transporte Público			Eusko Tren	38	33,04
Ibilgailu pribatua			Renfe	0	0,00
Vehículo Privado	659	85,14	Feve	0	0,00

Norakoa		MUXIKA			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	1.759	100,00	0	0,00	
Oinez			0	0,00	
Andando	178	10,12	Bizkaibus	0	0,00
Garraio Publikoa	0	0,00	Metro	0	0,00
Transporte Público			Eusko Tren	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Renfe	0	0,00
Vehículo Privado	897	50,99	Feve	0	0,00
Bestelakoak					
Otros	684	38,89			

Norakoa		ARTEAGA			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	773	100,00	152	100,00	
Oinez			152	100,00	
Andando	0	0,00	Bizkaibus	152	100,00
Garraio Publikoa	152	19,66	Metro	0	0,00
Transporte Público			Eusko Tren	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Renfe	0	0,00
Vehículo Privado	621	80,34	Feve	0	0,00

Norakoa		MUNGIA			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	241	100,00	0	0,00	
Oinez			0	0,00	
Andando	0	0,00	Bizkaibus	0	0,00
Garraio Publikoa	0	0,00	Metro	0	0,00
Transporte Público			Eusko Tren	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Renfe	0	0,00
Vehículo Privado	241	100,00	Feve	0	0,00

Norakoa		MARKINA			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	177	100,00	0	0,00	
Oinez			0	0,00	
Andando	0	0,00	Bizkaibus	0	0,00
Garraio Publikoa	0	0,00	Metro	0	0,00
Transporte Público			Eusko Tren	0	0,00
Ibilgailu pribatua			Renfe	0	0,00
Vehículo Privado	118	66,67	Feve	0	0,00
Bestelakoak					
Otros	59	33,33			

Norakoa		GUZTIRA / TOTAL			
Destino	Joan-etorri kop.		Garraio Publikoa	Joan-etorri kop.	
Modo	N.º Viajes	%	Transporte Público	N.º Viajes	%
Guztira / Total	35.434	100,00	1.975	100,00	
Oinez			1.975	100,00	
Andando	20.850	58,84	Bizkaibus	965	48,86
Garraio Publikoa	1.975	5,57	Metro	0	0,00
Transporte Público			Eusko Tren	1.010	51,14
Ibilgailu pribatua			Renfe	0	0,00
Vehículo Privado	10.729	30,28	Feve	0	0,00
Bestelakoak					
Otros	1.880	5,31			

Garraiobideak	Lineak
Medios de Transporte	Líneas
Bizkaibus	L3529 L3519 L3515 L3514 L3513 L3523
Eusko Tren	

5. EVOLUCION DEL TRANSPORTE PUBLICO EN BIZKAIA

En este apartado se trata de ofrecer una visión panorámica de lo que ha sido la evolución del sistema de transporte público en Bizkaia durante los años 1994/97.

5.1. BILBOBUS

En primer lugar se va a describir la evolución del transporte urbano en Bilbao. El servicio urbano en Bilbao lo cubre Bilbobus, servicio prestado por Transportes Colectivos S.A. (TCSA) con 24 líneas en la actualidad.

El sistema de transporte urbano está siendo profundamente afectado en estos últimos años debido al propio proceso de reestructuración de la ciudad de Bilbao y al impacto sociológico que ha supuesto la entrada en funcionamiento de la primera línea del Metro.

Evolución de la demanda

La evolución del número de viajeros transportados por Bilbobus, en las 24 líneas es la siguiente:

5. GARRAIO PUBLIKOAREN BILAKAERA BIZKAIAN

Atal honetan, Bizkaian 1994 eta 1997 bitartean garraio publikoaren sistemak zer-nolako bilakaera izan duen azaltzen saiatuko gara, ikuspegi orokorra emanda.

5.1. BILBOBUS

Lehenik eta behin, Bilboko hiriko garraioak izandako bilakaera deskribatuko dugu. Bilbon, Bilbobusek ematen du hiriko autobus zerbitzua, Transportes Colectivos SA (TCSA) enpresaren ardurapean. Egun, 24 linea ditu.

Hiriko garraio-sistemari biziro eragin dio, azken urteotan, Bilboko hiria berregituratzeko prozesuak, metroko lehendabiziko linea lanean jartzeak ekarri duen eragin soziologikoa dela-eta.

Eskariaren bilakaera

Bilbobusek bere 24 lineetan garraiatutako bidaiari-kopurua-ren bilakaera honako hau izan da:

LINEAK LINEAS	IZENA DENOMINACION	BIDAIRI-KOP. (milakoak) N.º DE VIAJEROS (miles)				ALDAKUNTZA (%)
		1994	1995	1996	1997	1997/94 (%) VARIACION
	GUZTIRA / TOTAL	31.746	32.495	29.594	26.841	-15,50
01	Arangoiti-Plaza Moyúa	253,5	270,8	279,3	267,1	5,40
03	Plaza Circular-Otxarkoaga	1.944,3	1.937,5	1.944,1	1.830,1	-5,90
10	San Ignacio-Arriaga	2.878,9	2.877,8	1.610,6	1.252,8	-56,50
11	Zorrozaurre-Atxuri	312,3	328,7	303,9	265,0	-15,10
13	San Ignazio-Txurdinaga	1.962,9	2.103,9	2.122,3	1.759,9	-10,30
16	San Ignazio-Indautxu	1.518,7	1.342,0	—	—	—
18	San Ignazio-Zorroza	1.831,7	1.889,0	1.540,1	1.398,0	-23,70
22	Zurbaranbarri-Arabella-Atxuri	477,2	505,5	518,7	525,4	10,10
26	Uribarri-Feria de Muestras	1.087,3	1.058,9	896,0	875,7	-19,50
27	Zurbaranbarri-Betolaza	1.153,3	1.203,5	1.381,2	1.384,6	20,10
30	Txurdinaga-Plaza Zabalburu	870,3	966,3	1.220,6	1.162,7	33,60
38	Otxarkoaga-Hospital	1.700,4	1.742,6	1.731,2	1.604,9	-5,60
40	Santutxu-Plaza Circular	2.278,1	2.429,0	2.564,6	1.896,1	-16,80
46	Santutxu-Plaza Campuzano	—	453,6	553,0	368,2	—
48	Santutxu-Hospital	2.450,9	2.473,4	2.517,4	2.068,8	-15,60

... / ...

LINEAK LINEAS	IZENA DENOMINACION	BIDAIARI-KOP. (milakoak) N.º DE VIAJEROS (miles)				ALDAKUNTZA (%)
		1994	1995	1996	1997	1997/94 (%) VARIACION
...	...					
49	Santutxu-Plaza Circular	606,8	93,5			—
50	Buya-Arriaga	173,3	175,8	171,3	169,1	-2,40
56	La Peña-Sgo. Corazón	1.891,6	1.955,9	1.823,6	1.782,4	-5,80
58	Monte Caramelo-San Antón	1.285,5	1.310,7	1.242,9	1.165,7	-9,30
62	Sgo. Corazón-Arabella	496,4	507,9	464,3	440,8	-11,20
71	San Adrián-San Ignacio	636,3	709,7	664,0	643,0	1,10
72	Pol. Rekalde-Castaño	1.418,6	1.509,0	1.450,2	1.394,9	-1,70
75	San Adrián-San Antón	867,8	889,2	921,9	920,5	6,10
76	Rekaldeberri-Plaza Moyúa	484,2	526,6	568,0	597,3	23,40
77	Peñascal-Atxuri	1.871,0	1.864,4	1.759,6	1.694,8	-9,40
85	Siete Campas-San Antón	1.116,3	1.188,6	1.164,7	1.188,5	6,50
88	Castrejana-Plaza Moyúa	178,1	181,0	180,1	184,4	3,50

Como se aprecia, la transición del año 1995 a 1996 ha supuesto un fuerte impacto para Bilbobus, debido a que ha perdido en un año casi 3 millones de viajeros, motivado por la entrada en funcionamiento del Metro, que ha cambiado los hábitos de transporte de los ciudadanos bilbainos. El año 1997 ha supuesto una nueva pérdida de viajeros con respecto a 1996, con un total de 2.753.000 aproximadamente, debido a la pérdida de viajeros en las líneas de San Ignacio y a la apertura de las nuevas estaciones del Metro en Bolueta, Basarrate y Santutxu. Con lo cual, desde la entrada en funcionamiento de Metro Bilbao, ha descendido la demanda del servicio prestado por Bilbobus en casi 6 millones de viajeros, en concreto 5.654.967 viajeros, un descenso del 17,4 %.

Se aprecia que en el año 1995 con respecto a 1994 se incrementó la demanda en Bilbobus el 2,36 %, en el año 1996 con respecto al 1995 el descenso fue del 8,93 % y mayor aún fue en 1997/1996 con un descenso del 9,3 %. En total el 15,5 %.

Las causas del descenso de la demanda de viajeros en Bilbobus fueron las siguientes:

Año 1996/95

- En primer lugar, hay que destacar el hecho de la desaparición en este año de la línea 16: San Ignacio-Indautxu, que se produjo por la coincidencia extrema de su trazado con el de las unidades de Metro Bilbao y que en el último año había transportado 1.341.998 viajeros.
- En segundo lugar, es debido a la pérdida de viajeros que ha sufrido la línea 10 de Bilbobus, que cubre el trayecto entre San Ignacio-Arriaga, también totalmente coincidente en su recorrido con Metro Bilbao, y que perdió un total de 1.267.200 viajeros, el 44 %.
- La línea 18, San Ignacio-Zorroza, también en parte coincidente en su trazado con Metro Bilbao, descendió en 350.000 viajeros, el 18,5 %.

Ikus daitekeenez, 1995etik 1996rainoko bitartean, aldaketa handia izan du Bilbobusek, urtebetean ia 3 milioi bidaiari galdu baititu, metroa lanean jartzearen ondorioz. Horrek, izan ere, bilbotarren azturak aldatu ditu garraioaren arloan. 1997an beste bidaiari-galera bat gertatu da 1996 urtearen aldean –guztira 2.753.000 bidaiariko galera, nonbait hor–, San Ignazioko lineetan bidaiari-kopurua nabarmen urritu delako eta Bolueta, Basarrate eta Santutxun metro-geltokiak ireki dituztelako. Horrenbestez, Metro Bilbao abian jarri zenetik, Bilbobusen zerbitzuaren eskaria ia 6 milioi bidaiariko jaitsiera izan du; zehatz esanda, 5.654.967 bidaiari gutxiago izan ditu, hots, % 17,4 gutxiago.

1995 urtean, 1994aren aldean, Bilbobusen eskaria % 2,36 handitu zen; 1996 urtean, oster, % 8,93 txikitu zen 1995aren aldean, eta are gehiago 1996tik 1997ra: % 9,3 gutxiago. Guztira, % 15,5eko urritzea.

Bilbobusen bidaiari-eskaria jaitsi izanaren zergatikoak ondorengo hauek dira:

1996/95 bitartea

- Lehendabizi, aipatu beharrekoa dugu urte hartan 16. linea (San Ignazio-Indautxu) desagertu zela, haren ibilbidea eta Metro Bilbaok egiten duena oso antzekoak zirelako, eta autobus linea hark azkeneko urtean 1.341.998 bidaiari garraiatu zituelako.
- Bigarrenik, jaitsiera horren kausa dugu, halaber, Bilbobusen 10. lineak (San Ignazio-Arriaga) izandako bidaiari-galera. Izan ere, linea hori ere zeharo bat dator Metro Bilbaoren ibilbidearekin, eta guztira 1.267.200 bidaiari galdu zituen, % 44.
- 18. linea, San Ignazio-Zorrotza, Metro Bilbaorekin bat dator, berebat, ibilbidearen zati batean, eta 350.000 bidaiari gutxiago garraiatu zituen, % 18,5 gutxiago, alegia.

— Otra línea que también sufrió bastante el proceso de cambio fue la 26, Uríbarri-Feria de Muestras que perdió casi 163.000 viajeros, debido a que su trazado es paralelo a Metro Bilbao, desde el Casco Viejo hasta la Feria de Muestras, lo que supuso un descenso del 15,39 %.

Año 1997/96

— Aumento de la pérdida de viajeros en las líneas de San Ignacio, que ya había sufrido un notable descenso en 1996. Por ejemplo, la línea 10 San Ignacio-Arriaga ha perdido 357.200 viajeros, un 22 % más, con lo cual en dos años ha perdido un 56 %. Por otra parte, la línea 13 San Ignacio-Txurdinaga ha perdido 362.400 viajeros un 17 % con respecto a 1996 y la línea 18 San Ignacio-Zorroza ha perdido 142.000 viajeros, un 9,23 % con respecto al año pasado y un 26 % en dos años.

— La apertura de las estaciones del Metro en Santutxu, Basarrate y Bolueta ha producido un descenso de viajeros en todas las líneas de Santutxu:

- La línea 40, Santutxu-Plaza Circular que transportó más de 2,5 millones de viajeros en 1996, en 1997 perdió 668.500 viajeros, el 26 %.
- La línea 46, Santutxu-Plaza Campuzano que comenzó a funcionar en 1995 y tenía una demanda de más de medio millón de viajeros/año, perdió en 1997 casi 185.000, el 33,43 %.
- La línea 48, Santutxu-Hospital ha perdido en 1997 casi un 18 % de viajeros con respecto al año anterior, casi 450.000 viajeros.

En general, en 1997 hubo un descenso generalizado en casi todas las líneas de Bilbobus, siendo muy pocas las que tuvieron incrementos, tan sólo las líneas 22, 27, 76, 85 y 88.

Evolución de la oferta

Para el análisis de este apartado, no se dispone de una información homogénea que permita comparar la evolución de la oferta, o de como intenta ajustarse la oferta a la demanda. De los años 1994 y 1995 se dispone únicamente de los kilómetros recorridos totales, mientras que del año 1996 se tiene ese dato pero también el de plazas/km. En 1997 se dispone únicamente de plazas/km. Ahora bien, al hacer una comparación de la variación porcentual hasta el año 1996 se toma como referencia los kilómetros recorridos y para el año 1997 el dato de plazas/km. De esta forma, se pretende conocer como la compañía intenta ajustar la oferta a la demanda y tener una idea muy somera de los recursos que la compañía pone a disposición del usuario.

En el cuadro adjunto, se indica la recaudación, el número de kilómetros recorridos por Bilbobus y los porcentajes de variación de la demanda de viajeros y de los kilómetros recorridos.

Aldaketa-prozesuak aski eragindako beste linea bat 26.a izan zen (Uríbarri-Erakustazoka), ia 163.000 bidaiari galdu baitzuten, Zazpi Kaleetatik Erakustazokaraino Metro Bilbaoren ibilbidearen paraleloa delako. Hartara, % 15,39ko jaitsiera izan zuen.

1997/96 bitartea

— 1996an dagoeneko jaitsiera nabarmena izan zuten San Ignazioko lineek, eta honakoan bidaiari-galera areagotu egin zen. Esaterako, 10. lineak (San Ignazio-Arriaga), 357.200 bidaiari galdu zituen, beste % 22. Horrenbestez, % 56 galdu zituen 1997/95 bitartean. Beste alde batetik, 13. lineak (San Ignazio-Txurdinaga) 362.400 bidaiari galdu zituen, % 17 1996aren aldean. Eta 18. lineak (San Ignazio-Zorroza), berriz, 142.000 bidaiari galdu zituen, % 9,23 aurreko urtearen aldean eta % 26 1995aren aldean.

— Santutxu, Bolueta eta Basarraten metro-geltokiak irekitzeak Santutxuko linea guztietako bidaiari-kopurua jaitsiarazi du:

- 40. lineak (Santutxu-Plaza Biribila) 2,5 milioi bidaiari baino gehiago garraiatu zituen 1996an; 1997ra bitartean, baina, 668.500 bidaiari galdu zituen, % 26.
- 46. linea (Santutxu-Campuzano plaza) 1995ean jarri zen abian, eta milioi erdi bidaiaritik gorako eskaria zuen urteko; 1997/96 bitartean, ia 185.000 bidaiari galdu zituen, % 33,43.
- 48. lineak (Santutxu-Ospitalea), 1997an, aurreko urtearekiko ia % 18 bidaiari galdu zituen, hau da, ia 450.000 bidaiari galdu zituen.

Oro har, 1997an jaitsiera jazo zen Bilbobusen ia linea guztietan. Oso gutxik izan zuten igoera; 22, 27, 76, 85 eta 88 lineek baino ez.

Eskaintzaren bilakaera

Atal hau aztertzeke, ez daukagu eskaintzaren bilakaera berdintzea ahalbidetuko digun informazio homogeneousorik, edo eskaintza eskariari egokitzen nola ahalegintzen den azalduko digun informaziorik. 1994 eta 1995 urteei dagokienez, guztira ibilitako kilometro kopurua baizik ez dakigu; 1996 urteaz, hala ere, datu hori ez ezik beste hau ere badaukagu: bidaiarientzako tokiak/km. 1997aren gainean, "bidaiarientzako tokiak/km" datua baino ez. Horiek horrela, 1996 urtea arte ehunekoetan izandako aldakuntzaren konparazioa egitean, ibilitako kilometroak hartzen dira erreferentziatzat; eta 1997 urterako, "bidaiarientzako tokiak/km" datua. Hartara, konpainiak eskaintza eskariari egokitzeko egiten dituen ahaleginen zer-nolakoa jakin nahi dugu, eta konpainiak erabiltzailearen esku ipintzen dituen baliabideei buruz gutxi gorabeherako datu batzuen berri izan.

Ondoko taulan adierazi ditugu bildutako dirua, Bilbobusek ibilitako kilometro-kopurua eta bidaiari-eskariak nahiz ibilitako kilometroek izandako aldakuntzaren ehunekoak.

URTEAK AÑOS	BIDUTAKO DIRUA (PTA milioak) RECAUDACION (millones ptas.)	IBILITAKO km-ak KM. RECORRIDOS	Km-ALDAKUNTZA (%) VARIACION KM.	BIDAIARI-ESKARIAREN ALDAKUNTZA (%) VARIACION DEMANDA DE VIAJEROS
1994	1.797	5.613.420	—	—
1995	1.882	5.801.153	3,34	2,36
1996	1.746	5.749.793	-0,89	-8,93
1997	1.727	5.710.119 (*)	-0,69	-9,30

(*) "Bidaiariarentzako tokiak/km" datuan oinarritutako gutxi gorabeherako kalkulua / Estimación realizada sobre las plazas/km.

Se aprecia como en el año 1995 hubo un crecimiento de la demanda del número de viajeros (2,36 %) y de la oferta de kilómetros (3,34 %).

En 1996, que es el año donde se produce la inflexión en la demanda de viajeros de Bilbobus (-8,93 %), descendiende la oferta de kilómetros (-0,89 %), por lo cual hay que entender que los recursos empleados en las líneas 16, 10 y 18 que especialmente sufrieron con intensidad el descenso, fueron desplazados a intensificar el servicio en otras líneas, con incrementos de frecuencias. En el año 1997, se produce un descenso notable de la demanda de viajeros (-9,3 %) y la oferta de kilómetros sólo disminuye el -0,69 %.

Las líneas que se reforzaron y ampliaron su oferta fueron las siguientes:

Nabari da 1995 urtean hazi egin zirela bidaiari-kopuruaren eskaria (% 2,36) eta kilometro-eskaintza (% 3,34).

1996an gertatu zen Bilbobus enpresaren bidaiari-eskariaren inflexio-puntua (% -8,93), eta kilometro-eskaintza zertxobait jaitsi zen (% -0,89). Ondorioz, badirudi 16, 10 eta 18. lineetan, eskaintza-jaitsiera handieneko lineetan, erabilitako baliabideak, beste linea batzuetako zerbitzuaren maiztasuna areagotzera eraman zituztela. 1997.ean, nabarmen urritu zen bidaiari-eskaria (% -9,3) eta kilometro-eskaintza % -0,69 bai-zik ez zen murriztu.

Hona hemen zein lineak indartu eta zabaldu zuten eskaintza:

LINEAK LINEAS	IZENA DENOMINACION	Km-ALDAKUNTZA 1996/95 VARIACION KM.	Km-ALDAKUNTZA 1996/95 (%) VARIACION KM.	BIDAIARI-ESKARIAREN ALDAKUNTZA (%) VARIACION DEMANDA DE VIAJEROS
	GUZTIRA / TOTAL	189.775	—	—
27	Zurbaranbarri-Betolaza	46.081	16,55	14,76
30	Txurdinaga-Plaza Zabalburu	34.624	21,12	26,32
40	Santutxu-Plaza Circular	24.079	8,39	5,58
13	San Ignacio-Txurdinaga	21.027	5,63	0,87
48	Santutxu-Hospital	16.537	4,53	1,78
77	El Peñascal-Atxuri	16.315	5,70	-5,62
03	Plaza Circular-Otxarkoaga	15.579	5,46	0,34
46	Santutxu-Plaza Campuzano	15.533	15,25	21,92

Se observa que en el año 1996, se produce un incremento muy significativo de la oferta de kilómetros en las líneas 27, 30, 40, 13, 48, 77, 03 y 46. Tan sólo en las líneas 27, 30 y 46, el incremento porcentual de la oferta, se correspondió con un incremento en la misma proporción de la demanda.

Ahora bien, es interesante analizar como ha evolucionado la oferta de kilómetros y la demanda de viajeros en aquellas líneas que más se han visto afectadas por Metro Bilbao, que son las de San Ignacio y las de Santutxu.

Ikusten da 1996 urtean kilometro-eskaintza bizi handitu zela 27, 30, 40, 13, 48, 77, 03 eta 46. lineetan. Eskaintzaren handitzea, ehunekoetan, 27, 30 eta 46. lineetan baino ez zen eskariaren beste horrenbesteko gehitzea berdintzera etorri.

Edozelan ere, aztertze modukoa dugu ea kilometro-eskaintzak eta bidaiari-eskariak zer-nolako bilakaera izan duen Metro Bilbaoren eragina neurri handienez eragindako lineetan, hau da, San Ignazio eta Santutxuko lineetan.

LINEAK LINEAS	IZENA DENOMINACION	ESKARIAREN ALDAKUNTZA (%) 97/95 VARIACION DEMANDA (%)	ESKAINZAREN ALDAKUNTZA (%) 97/95 VARIACION OFERTA (%)
10	San Ignacio-Arriaga	-66,25	-26,12
18	San Ignacio-Zorroza	-27,70	-1,59
13	San Ignacio-Txurdinaga	-16,20	-4,76

Puede comprobarse que se produce un desajuste entre la variación de la oferta y la demanda en estas líneas. Por ejemplo, en la 10, mientras la demanda de viajeros en estos dos años —desde la puesta en marcha del Metro— ha descendido un 66,25 %, la oferta ha disminuido el 26,12 %. Lo mismo ocurre, aunque en menor medida, con las líneas 18 y 13.

En el año 1997, las líneas más afectadas han sido las 40, 46 y 48 que vienen de Santutxu. La evolución de la oferta y la demanda fue la siguiente:

Nabari da linea horietan eskaintzaren aldakuntza eta eskariaren aldakuntza ez datozela bat. Konparazio batera, 10.ean, bi urteko bitarte horretan –metroa abian jarri zenetik– % 66,25 jaitsi da bidaiari eskaria, eta eskaintza, ostera, % 26,12 urritu da. Berdin gertatu da, baina neurri txikiagoan, 18 eta 13. lineetan ere.

1997 urtean, eragin handiena eraman duten lineak 40, 46 eta 48.a izan dira, Santutxutik datozenak, alegia. Hona hemen eskaintzaren eta eskariaren bilakaera:

LINEAK LINEAS	IZENA DENOMINACION	ESKARIAREN ALDAKUNTZA (%) 97/96 VARIACION DEMANDA (%)	ESKAINZAREN ALDAKUNTZA (%) 97/96 VARIACION OFERTA (%)
46	Santutxu-Plaza Campuzano	-33,42	-7,23
40	Santutxu-Plaza Circular	-26,07	-1,07
48	Santutxu-Hospital	-17,82	-5,31

Se aprecia también, que se ha producido un reajuste de la oferta mucho menor a la pérdida porcentual de viajeros.

5.2. BIZKAIBUS

Con el análisis de este operador se trata de dar una visión panorámica de lo que ha sido la evolución del transporte público interurbano, en autobús, en el Territorio Histórico de Bizkaia, englobado en la denominación de Bizkaibus y dependiente de la Diputación Foral de Bizkaia.

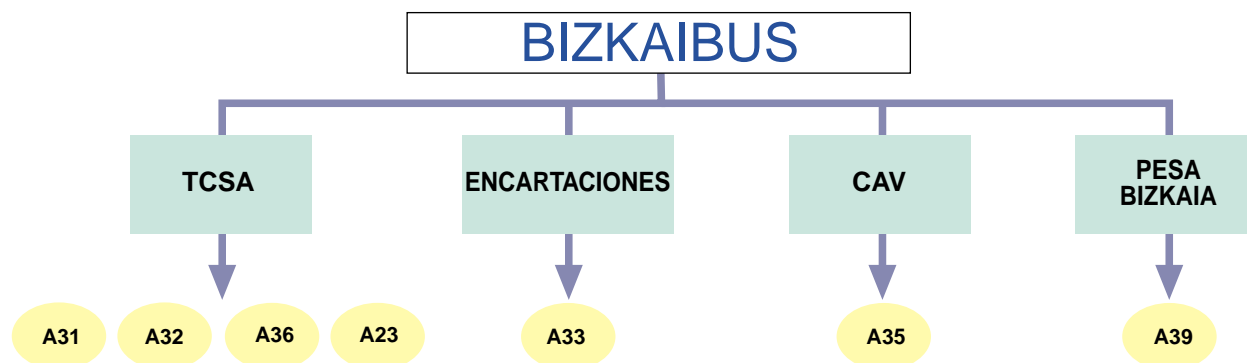
El presente esquema pretende recoger la estructura actual de Bizkaibus.

Garbi ageri da, orobat, bidaiari-galeraren ehunekoa baino askoz neurri txikiagoan doitu dela eskaintza.

5.2. BIZKAIBUS

Operadore hau aztertuz, ikuspegi orokor batetik azaldu nahi dizuegu zer-nolako bilakaera izan duen Bizkaiko Lurralde Historikoan autobusezko hiri arteko garraio publikoak, Bizkaibus izeneko konpainian eta Bizkaiko Foru Aldundiaren ardurapean bildutako garraioak, alegia.

Ondorengo eskema honetan ikus dezakezue Bizkaibusen gaur egungo egitura.



En la actualidad Bizkaibus está compuesta por la actividad de cuatro operadores de transporte:

5.2.1. *Transportes Colectivos, S.A. (TCSA)*

Es el operador más importante, debido a que sus líneas discurren entre aquellas localidades más pobladas de Bizkaia. Dispone de las siguientes líneas:

- A31. Discurre por la margen izquierda de la Ria, (Barakaldo, Santurtzi, Portugalete, Sestao, ...).
- A32. Discurre por la margen derecha de la Ria y ha sufrido estos últimos años un impacto similar a las líneas de Bilbobus, debido a la implantación de Metro Bilbao.
- A36. Esta línea comunica poblaciones importantes (Basauri, Galdakao, ...) con Bilbao.
- A23. Comunica a la Universidad de Leioa con Bilbao. Esta línea pasó a ser explotada por TCSA en Septiembre de 1997, antes pertenecía a la empresa SAIPAL, S.A.

5.2.2. *Encartaciones*

Da cobertura a toda la comarca de las Encartaciones, realizando dos de sus líneas el trayecto hacia Castro Urdiales y una línea estacional que va a la playa de Muskiz, en verano. Su línea es la A33.

5.2.3. *Compañía de Automóviles Vascongados (CAV)*

Da cobertura a toda la zona de Busturia (Gernika, Bermeo, Lekeitio, ...) en su unión con Bilbao. Este operador se incorporó a Bizkaibus el 12 de octubre de 1996. Su línea es la A35.

5.2.4. *PESA Bizkaia*

Este operador se escindió de Pesa Gipuzkoa, para incorporarse a Bizkaibus. La línea A39, da cobertura a las localidades de Durango, Ermua, Lemoa, Galdakao, ...

La empresa TCSA representa el 72 % del negocio total de Bizkaibus, le sigue Encartaciones (12 %), CAV (9 %) y PESA con el 6 %.

La evolución de la demanda de viajeros y los kilómetros recorridos por Bizkaibus, en los últimos años ha sido la siguiente:

URTEAK AÑOS	BIDAIARIAK / VIAJEROS		KILOMETROAK / KILOMETROS	
	Milakoak / Miles	Δ%	Milakoak / Miles	Δ%
1994	19.382	100,0	6.375	100,0
1995	19.349	99,8	6.621	103,8
1996	28.349	146,3	10.919	171,3
1997	32.990	170,2	16.787	263,3

Los viajeros han aumentado en los últimos 4 años el 70,2 %, mientras que los kilómetros recorridos lo ha hecho en un 163,3 %, es decir, han crecido en mayor proporción que los viajeros de Bizkaibus.

Egungo egunean, lau garraio-operadore dira Bizkaibus osatzen dutenak:

5.2.1. *Transportes Colectivos, SA (TCSA)*

Operadorerik garrantzitsuena da, haren lineak Bizkaiko herri jendetsuenetatik iragaten direlako. Honako linea hauek ditu:

- A31. Itsasadarraren ezkerretatik doa (Barakaldo, Santurtzi, Portugalete, Sestao...).
- A31. Itsasadarraren eskuinaldetik doa, eta, azken urteotan, Metro Bilbao jarri izatearen eragina nozitu du, Bilbobuseko lineek bezalatsu.
- A36. Hainbat herri handi (Basauri, Galdakao...) eta Bilbao lotzen ditu.
- A23. Leioako unibertsitatea eta Bilbao lotzen ditu. TCSA 1997ko irailean hasi zen linea horiek guztiak ustiatzen. Lehen, SAIPAL, SArenak ziren.

5.2.2. *Encartaciones*

Enkartazioetako eskualde osoari ematen dio zerbitzua. Bi lineak Castro Urdiales bitarteko ibilbidea egiten dute, eta urtaroen araberako linea bat Muskizko hondartzara joaten da uda-garaian. A33 linea dauka enpresa horrek.

5.2.3. *Compañía Automóviles Vascongados (CAV)*

Busturialde osoari ematen dio zerbitzua (Gernika, Bermeo, Lekeitio...), horiek eta Bilbao elkartzuz. Operadore hau Bizkaibusera sartu zen 1996ko urriaren 12an. A35 linea dauka.

5.2.4. *PESA Bizkaia*

Operadore hau Pesa Gipuzkoatik bereizi zen, Bizkaibusen sartzeko. A39 linearen bitartez, zerbitzua ematen die Durango, Ermua, Lemoa, Galdakao eta abarri.

TCSA enpresak Bizkaibusen negozio osoaren % 72 hartzen du; ondoren datoz Encartaciones (% 12), CAV (% 9) eta PESA (% 6).

Bidaiari-eskariaren eta Bilbobusek ibilitako kilometroen bila-kaera, azken urteotan, honako hau izan da:

Azken lau urte honetan, bidaiari-kopurua % 70,2 handitu da; ibilitako kilometroen kopurua, aldiz, % 163,3 hazi da, hau da, Bizkaibusen lortutako bidaiariak baino proportzio handiagoan handitu da.

A continuación, analizamos los principales datos de cada operador.

TRANSPORTES COLECTIVOS, S.A. (TCSA)

La evolución del número de viajeros de cada línea, y su recaudación ha sido la siguiente:

Ondoren, operadore bakoitzaren datu nagusiak aztertuko ditugu.

TRANSPORTES COLECTIVOS, SA (TCSA)

Hona hemen linea bakoitzeko bidaiari-kopuruaren eta bildutako diruaren bilakaera:

LINEAK LÍNEAS	IZENA DENOMINACION	BIDAIARI-KOP. (milakoak) N.º DE VIAJEROS (miles)				1997AN BILDUTAKO DIRUA (PTA-milakoak)
		1994	1995	1996	1997	1997 RECAUDACION (miles de ptas.)
GUZTIRA / TOTAL A31	Línea margen izquierda	16.670	16.784	17.487	17.821	1.723.837
A3115	Bilbao-Santurtzi	2.227	2.206	2.193	2.193	221.863
A3122	Bilbao-Sestao-Repelega	839	850	781	850	85.450
A3128	Santa Teresa-Cruces/Gurutzeta	540	540	574	580	53.297
A3129	Santurtzi-Cruces/Gurutzeta	876	863	884	880	81.604
A3131	Portugalete-Cruces/Gurutzeta	815	812	845	835	76.246
A3135	Santurtzi-Sestao	2.100	2.089	2.115	2.121	197.865
A3136	Bilbao-Cruces-Barakaldo	1.575	1.543	1.560	1.557	153.687
A3137	Bilbao-Barakaldo por Zabalburu	751	734	746	739	72.314
A3138	Bilbao-Barakaldo por Gran Vía	645	646	670	694	67.363
A3139	Barakaldo-EI Regato	189	179	160	153	14.256
A3141	Barakaldo-Funikular	410	459	461	443	40.712
A3142	Santurtzi-Barakaldo	1.568	1.560	1.561	1.689	155.954
A3144	Bilbao-Cruces-Barakaldo	1.729	1.772	1.778	1.771	175.108
A3151	Bilbao-Santurtzi por autopista	618	659	726	715	71.907
A3152	Bilbao-Portugalete por autopista	859	879	961	976	99.116
A3153	Bilbao-Barakaldo por autopista	919	941	1.003	1.034	98.543
A3154	Bilbao-Sestao por autopista		43	462	584	58.541

Las línea que cubre el trayecto de la Margen Izquierda de la Ria, tiene una gran importancia ya que en 1997 representó el 54 % de los viajeros movidos por Bizkaibus. Ahora bien, si en los cuatro últimos años estas líneas apenas han sufrido variación en el número de viajeros (el 6,9% de 1994 a 1997), en los próximos años son las que más se verán afectadas por la entrada en funcionamiento de la línea 2 de Metro Bilbao.

Itsasadarraren ezkeraldeko ibilbidea egiten duten lineak garrantzi handikoak ditugu; izan ere, 1997an Bizkaibusek eramandako bidaiarien % 54 linea haietan ibili ziren. Hala ere, azken lau urte honetan, linea horietako bidaiari-kopuruak ia ez du aldakuntzarik izan (% 6,7 1994tik 1997ra), baina datozen urteotan ibilbide horixe izango da eraginik handiena nozitzuko duena, Metro Bilbaoko 2. linea abian jartzean.

LINEAK LINEAS	IZENA DENOMINACION	BIDAIARI-KOP. (milakoak) N.º DE VIAJEROS (miles)				1997AN BILDUTAKO DIRUA (PTA-milakoak)
		1994	1995	1996	1997	1997 RECAUDACION (miles de ptas.)
GUZTIRA / TOTAL A32	Línea margen derecha	2.711	2.565	1.687	1.269	131.427
A3216	Bilbao-Artxanda	108	103	97	93	9.761
A3223	Bilbao-Larrabetzu	540	520	472	255	28.025
A3224	Bilbao-Derio (Parque tecnológico)	107	110	115	76	8.215
A3246	Bilbao-Astrabudua	1.576	1.499	675	516	51.214
A3247	Bilbao-Aeropuerto	149	163	167	174	18.546
A3248	Sondika-La Campa-Astrabudua	65	67	66	68	7.001
A3249	Astrabudua-Barakaldo-Cruces	164	100	90	84	8.662

Este segundo bloque de líneas, correspondientes a la Margen Derecha de la Ría, ha descendido un 53,3 % de viajeros, al pasar de 2.711.997 en 1994 a 1.269.353 en 1997.

Las líneas que más han sufrido el descenso en estos 4 años, a causa de la entrada en funcionamiento de la línea 1 del Metro han sido las siguientes:

Bigarren linea-multzo honetan, itsasadarraren eskuinaldekoan, bidaiariak % 54 gutxitu dira, 1994an 2.711.997 izatetik 1997an 1.269.353 izatera igaro baitira.

Ondorengo hauek izan dira azken lau urtean, metroko 1. linea abian jartzearen ondorioz, jaitsierarik handienak nozitu dituzten lineak:

LINEAK LINEAS	IZENA DENOMINACION	ESKARIAREN ALDAKUNTZA 97/94 VARIACION DEMANDA 97/94	ESKAINTZAREN ALDAKUNTZA 97/94 VARIACION OFERTA 97/94
GUZTIRA / TOTAL A32		-53,19	-15,01
A3246	Bilbao-Astrabudua	-67,26	-34,56
A3223	Bilbao-Larrabetzu	-52,73	-8,72
A3249	Astrabudua-Barakaldo-Cruces	-48,71	-14,37
A3224	Bilbao-Derio (Parque Tecnológico)	-29,08	-3,08
A3216	Bilbao-Artxanda	-13,57	0,42
A3248	Sondika-La Campa-Astrabudua	5,04	-2,31
A3247	Bilbao-Aeropuerto	16,86	-0,76

Se aprecia que la línea más perjudicada ha sido la de Bilbao-Astrabudua con una pérdida del 67,3 % con respecto a los pasajeros que llevó en 1994, es decir, ha perdido 1.060.230 viajeros y este descenso cabe atribuirlo en su totalidad a la entrada en funcionamiento del Metro.

Las líneas A3223 y A3224 a Larrabetzu y a Derio han perdido gran cantidad de viajeros también, pero esto cabe atribuirlo a la mejora del funcionamiento de las líneas de ferrocarril de Euskotren con combinaciones con Metro Bilbao en la estación del Casco Viejo y el incremento de frecuencias.

Galerarik handiena izan duen linea Bilbao-Astrabudua izan da, 1994an eramandako bidaiarietatik % 67,3 galdu baitzuten 1997rako; hau da, 1.060.230 bidaiari galdu ditu. Jaitsiera hori, oso-osorik, metroa abian jarri izanari lepora diezaiokegu.

A3223 eta A3224 lineek (Larrabetzura eta Deriora) ere bidaiari asko galdu dute. Dena dela, jaitsiera hori Euskotrenen trenbide-lineen funtzionamendua hobetu izanari egotz diezaiokegu. Izan ere, Euskotrenek Metro Bilbaorekiko konbinazioak ipini zituen Zazpi Kaleetako geltokian, maiztasunak areagotu.

LINEAK LINEAS	IZENA DENOMINACION	BIDAIARI-KOP. (milakoak) N.º DE VIAJEROS (miles)		1997AN BILDUTAKO DIRUA
		1996	1997	(PTA-milakoak) RECAUDACION 1997 (miles de ptas.)
GUZTIRA / TOTAL A36 Línea Alto Nervión		4.340	5.153	530.290
A3611	Bilbao-Artea	32	39	4.240
A3612	Bilbao-Zeberio	48	52	5.552
A3613	Bilbao-Miravalles (Ugao)	594	728	73.785
A3621	Bilbao-Basauri-Galdakao	1.327	1.530	158.852
A3622	Bilbao-Basauri-Artunduaga	291	355	35.948
A3623	Bilbao-Etxebarri-San Antonio	385	470	45.691
A3631	Bilbao-Galdakao (por Begoña)	916	994	109.571
A3632	Bilbao-San Miguel (por Begoña)	449	608	59.765
A3641	Arrigorriaga-Hospital Galdakao	292	373	36.884

Se aprecia como las líneas A-36 han experimentado un fuerte incremento desde que fue asumida su gestión por parte de TCOSA, concretamente ha ganado 813.000 viajeros en un año.

Las líneas A23 son las que se han incorporado recientemente a Bizkaibus, y los datos de que se disponen son desde el 7 de octubre de 1997, fecha que asumió la gestión.

Nabari da A-34 lineek honek hazkunde handia izan dutela TCOSA linea kudeatzen hasi zenetik. Zehatz esanda, izan ere, 813.000 bidaiari irabazi ditu urtebetean.

A23 lineak orain berriki bildu dira Bizkaibusera. Horiei buruz dauzkagun datuak, bada, 1997ko urriaren 7az geroztikoak dira, orduan hartu baitzuen Bizkaibusek bere gain haiek kudeatzeko lana.

LINEAK LINEAS	IZENA DENOMINACION	BIDAIARI-KOP. (milakoak) N.º DE VIAJEROS (miles)	BILDUTAKO DIRUA (PTA-milakoak) RECAUDACIÓN (miles ptas.)
GUZTIRA / TOTAL A23		249	33.385
A2312	Zabalburu-UPV (por autopista)	52	7.586
A2314	Plaza Circular-UPV	66	8.680
A2321	Santutxu-UPV	60	7.731
A2322	Arenal-Erandio-UPV	26	3.654
A2324	Arenal-UPV (por Enekuri)	42	5.732

En estos tres meses las líneas de la Universidad han llevado un total de 249.272 viajeros y la recaudación ha sido de 33,4 millones de ptas.

ENCARTACIONES

Esta empresa es la explotadora de las concesiones A33 que discurren por la comarca de las Encartaciones.

1997ko azken hiru hilabete horietan, unibertsitateko lineek 249.277 bidaiari eraman dituzte guztira, eta bildutako dirua 33,4 milioi pezetakoa izan da.

ENCARTACIONES

Encartaciones enpresak ustiatzen ditu A33 lineak. Linea horiek Enkartazioetako eskualdean barrena doaz.

LINEAK LINEAS	IZENA DENOMINACION	BIDAIARI-KOP. (milakoak) N.º DE VIAJEROS (miles)		1997AN BILDUTAKO DIRUA (PTA-milakoak)
		1996	1997	RECAUDACION 1997 (miles de ptas.)
GUZTIRA / TOTAL A33 Línea Encartaciones		4.349	5.002	572.983
A3321	Portugalete-Abanto Zierbena	286	304	29.134
A3322	Santurtzi-Barrio de San Juan	189	179	16.591
A3331	Trapagaran-Sestao-Portugalete	130	132	12.113
A3332	Trapagaran-Santurtzi	489	481	44.500
A3333	Abanto-Santurtzi	914	906	82.925
A3334	Santurtzi-Balmaseda	87	86	8.730
A3335	Muskiz-Sestao	450	470	44.760
A3336	Muskiz-Bilbao (por Ortuella)	700	718	73.277
A3337	Muskiz-Bilbao (por N-634)	680	693	70.336
A3338	Muskiz-Barakaldo	418	420	40.234
A3339	Playa	–	60	6.745
A3345	Bilbao-Castro Urdiales	–	101	15.841
A3346	Bilbao-Castro Urdiales	–	446	127.793

COMPAÑIA DE AUTOMOVILES VASCONGADOS (CAV)

Esta compañía se incorporó a Bizkaibus en octubre de 1996, por lo que no se pueden hacer comparaciones y sólo se recogen los datos más significativos.

COMPAÑIA AUTOMOVILES VASCONGADOS (CAV)

Konpainia hori 1996ko urrian bildu zen Bizkaibusera. Ez dago, beraz, konparaziorik egiterik; datu nabarmenenak jaso baizik ez dezakegu egin.

LINEAK LINEAS	IZENA DENOMINACION	BIDAIARI-KOP. (milakoak) N.º DE VIAJEROS (miles)		1997AN BILDUTAKO DIRUA
		1996	1997	(PTA-milakoak) RECAUDACION 1997 (miles de ptas.)
GUZTIRA / TOTAL A35 Línea vascongados		485	2.741	519.245
A3511	Bilbao-Larrabetzu	75	355	39.587
A3512	Bilbao-Lekeitio (por autopista)	21	165	71.154
A3513	Gernika-Lekeitio-Gernika	17	114	20.531
A3514	Bilbao-Gernika	92	487	103.607
A3515	Bilbao-Gernika-Bermeo	63	444	100.939
A3516	Bilbao-Mungia (por autopista)	77	382	66.940
A3517	Bilbao-Derio-Mungia	88	462	63.651
A3518	Bilbao-Munguia-Bakio	12	126	25.487
A3519	Mungia-Gernika-Munguia	10	55	7.845
A3520	Mungia-Bakio	6	54	6.994
A3521	Bilbao-Sta. Marina	19	91	12.505

PESA BIZKAIA

Esta empresa se escindió de PESA GIPUZKOA el 15 de septiembre de 1997, para incorporarse a la gestión de BIZKAIBUS. En este periodo la compañía ha trasladado un total de 752.654 viajeros.

PESA BIZKAIA

Enpresa hori PESA GIPUZKOAtik bereizi zen 1997ko irailaren 15ean, Bizkaibusera biltzeko. Orduz geroztik, konpainia horrek 752.654 bidaiari garraiatu ditu guztira.

LINEAK LINEAS	IZENA DENOMINACION	BIDAIARI-KOP. (milakoak)	%
		N.º DE VIAJEROS (miles)	
GUZTIRA / TOTAL A39		752	100,00
A3911	Bilbao-Hospital-Lemoa-Amorebieta-Durango	274	36,45
A3917	Bilbao-Hospital-Lemoa-Igorre-Zeanuri	165	21,97
A3912	Bilbao-Hospital-Durango-Berriz-Zaldibar-Ermua	92	12,32
A3914	Durango-Elorrio	86	11,56
A3915	Bilbao-Hospital-Durango-Markina-Ondarroa	62	8,36
A3916	Bilbao-Ermua-Markina-Ondarroa	47	6,26
A3913	Arrazola-Durango	23	3,09

5.3. EUSKOTREN

Este operador oferta líneas de autobuses y de trenes. La evolución de la actividad de las líneas de carretera de Euskotren ha sido la siguiente:

LINEAREN IZENA DENOMINACION DE LA LINEA	BIDAIARI-KOP. (milakoak) N.º DE VIAJEROS (miles)				BILDUTAKO DIRUA (PTA-milakoak) RECAUDACION (miles de ptas.)			
	1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997
GUZTIRA / TOTAL	4.409	4.618	3.990	3.907	419.502	401.446	338.011	345.933
Bilbao-Azkorri	1.987	1.939	1.200	832	193.963	174.013	100.228	69.649
Getxo-Gorliz	512	266	230	426	26.482	29.694	18.606	35.213
Areeta-Berango	171	211	209	196	14.340	15.177	15.084	14.651
Areeta-Mungia	65	82	114	103	9.398	7.507	10.041	9.576
Plentzia-Lemoiz	153	141	75		12.681	10.581	5.572	51
Getxo-Cruces	1.122	1.161	1.156	1.158	100.679	100.865	101.216	104.561
Bilbao-Leioa-Palacios	399	818	839	724	61.959	63.609	69.470	62.472
Getxo-Max Center			21	17			2.184	1.804
Santurtzi-Universidad			57	173			6.829	20.806
Sestao-Universidad			26	77			2.604	7.659
Barakaldo-Universidad			51	164			4.591	14.591
Muskiz-Universidad			12	37			1.586	4.900

El número de viajeros en Euskotren, en las líneas de carretera, han experimentado un retroceso de 502.000 viajeros en los últimos cuatro años, es decir, un descenso del 11,4 %, a pesar de que en 1996 se produjo la incorporación de 4 nuevos servicios a la Universidad. Este descenso ha sido debido sobre todo a la línea Bilbao-Azkorri que pierde 1.155.000 viajeros, por su confluencia con Metro Bilbao.

Por lo que respecta a la recaudación, disminuye en este período de cuatro años un 17,6 %.

En cuanto a la situación del ferrocarril en Euskotren, la evolución es completamente positiva. Resulta complicado establecer comparaciones desde el año 1994, ya que la línea Bilbao-Plentzia que pertenecía a Euskotren en aquellas fechas y que transportó ese año un total de 19.061.000 viajeros, con una recaudación de 1.244 millones de ptas., pasó a ser gestionada en 1995 por Metro Bilbao.

5.3. EUSKOTREN

Operadore horrek autobus- eta tren-lineak eskaintzen ditu. Euskotrenen errepidezko lineen jarduerak honako bilakaera hau izan du:

Euskotrenen errepidezko lineetan ibilitako bidaiari-kopurua 502.000 lagunetan murriztu da azken lau urte honetan, hau da, % 11,4 urritu da, nahiz eta 1996an unibertsitatera doazen beste lau zerbitzu gehitu. Jaitsieraren arrazoi nagusia Bilbao-Azkorri lineako beheratzea izan da; izan ere, linea horrek 1.155.000 bidaiari galdu ditu, Metro Bilbaoren ibilbidearekin bat etortzeagatik.

Bildutako dirua ere urritu egin da lau-urte horretan, % 17,7 urritu ere.

Euskotreneko tren-lineek, bestalde, bilakaera guztiz ona izan dute. Ez da erraza 1994 urtetik konparazioak egitea, zeren urte hartan Euskotrenek kudeatutako Bilbao-Plentzia linea, urte hartan guztira 19.061.000 bidaiari garraiatu eta 1.244 milioi pezeta bildu zituena, Metro Bilbaok kudeatu baitu 1995az geroztik.

LINEAREN IZENA DENOMINACION DE LA LINEA	BIDAIARI-KOP. (milakoak) N.º DE VIAJEROS (miles)			BILDUTAKO DIRUA (PTA-milakoak) RECAUDACION (miles de ptas.)		
	1995	1996	1997	1995	1996	1997
GUZTIRA / TOTAL	5.221	7.429	8.333	425.623	523.646	585.967
Txorierri	1.670	2.452	2.894	79.061	117.038	134.393
Bilbao-Bermeo	1.629	2.348	2.265	174.256	205.377	206.153
Bilbao-Ermua	1.633	2.344	2.892	159.676	188.236	231.039
Funikular	289	285	282	12.630	12.995	14.383

Se observa como en 1996, el número de viajeros experimentó un notable incremento del 42,3 %. Este incremento fue muy apreciable en todas las líneas, especialmente en la del Txorierrri con un 47 % de aumento de viajeros.

Esta mejoría apuntada en 1996, se vio acrecentada en 1997 con un aumento del 12,2 %, que se produjo sobre todo en la línea Bilbao-Ermua con un 23,4 %. Es posible, que este aumento sea debido al papel que jugaron los billetes combinados con Metro Bilbao en las estaciones de Casco Viejo y Bolueta, mientras que el descenso de la línea Bilbao-Bermeo haya pesado la introducción de Bizkaibus en las líneas de la CAV con el incremento de frecuencias que ello supuso.

5.4. METRO BILBAO

La evolución de viajeros por estaciones ha sido la siguiente:

GELTOKIAK ESTACIONES	1997		1996		Δ %
	BIDAIARI-KOP. N.º DE VIAJEROS	%	BIDAIARI-KOP. N.º DE VIAJEROS	%	
GUZTIRA / TOTAL	41.493.501	100,00	31.660.119	100,00	31,0
Bolueta (*)	402.726	0,97	–	–	–
Basarrate (*)	741.287	1,79	–	–	–
Santutxu (*)	1.433.302	3,45	–	–	–
Casco Viejo	4.045.171	9,75	3.038.752	9,60	33,1
Abando	3.862.433	9,31	3.343.142	10,56	15,5
Moyua	3.230.373	7,79	2.252.952	7,12	43,4
Indautxu	3.403.714	8,20	2.402.003	7,59	41,7
San Mamés	2.709.240	6,53	1.885.356	5,95	43,6
Deusto	3.841.397	9,26	3.227.371	10,19	19,0
Sarriko	1.942.754	4,68	1.555.571	4,91	24,8
San Inazio	1.499.919	3,61	1.264.788	3,99	18,5
Lutxana	158.795	0,38	155.869	0,49	1,8
Erandio	1.449.930	3,49	1.282.533	4,05	13,0
Astrabudua	1.052.348	2,54	936.883	2,96	12,3
Leioa	563.200	1,36	505.258	1,60	11,4
Lamiako	243.331	0,59	229.299	0,72	6,1
Areta	3.411.692	8,22	3.246.991	10,26	5,0
Gobelas	674.163	1,62	355.881	1,12	89,4
Neguri	616.816	1,49	504.708	1,59	22,2
Aiboa	328.878	0,79	269.836	0,85	21,8
Algorta	2.367.445	5,71	1.979.220	6,25	19,6
Bidezabal	1.361.815	3,28	1.184.409	3,74	14,9
Berango	257.172	0,62	243.883	0,77	5,4
Larrabasterra	378.742	0,91	382.221	1,21	-1,0
Sopelana	556.379	1,34	507.036	1,60	9,7
Urduliz	290.711	0,70	262.420	0,83	10,7
Plentzia	669.768	1,61	543.739	2,03	4,0

(*) 1997ko uztailaren 5ean, Bolueta, Basarrate eta Santutxuko geltokiak ireki ziren.

El 5 de julio de 1997 entraron en servicio las estaciones de Bolueta, Basarrate y Santutxu.

Ikus dezakegunez, 1996an, bidaiari-kopurua nabarmen handitu zen: % 42,3. Handitze hori linea guztietan izan zen nabaria, batez ere Txorierrrikoan, hor % 47 gehitu baitziren bidaiariak.

1996an hasitako hobekuntza horrek izan zuen jarraipenik 1997an, % 12,2ko hazkundearekin. Batez ere Bilbao-Ermua linea hazi zen (% 23,4). Handitze hori, beharbada, Casco Viejo eta Bolueta geltokietan Metro Bilbaorekin konbinatuta eskaini ziren bidaia-txartelek eragin zuten. Eta Bilbao-Bermeo linea jaistean, apika, izango zuen eraginik Bizkaibus CAVaren lineetan sartu izanak, horrek zerbitzuko maiztasuna areagoztea ekarri baitzuen.

5.4. METRO BILBAO

Hona hemen bidaiariak geltokika nolako bilakaera izan duten:

Analizando comparativamente el tráfico de viajeros por estaciones, merece destacarse lo siguiente:

- El número de viajeros en 1997 se ha incrementado el 31 % respecto al año anterior.
- Casco Viejo y Abando son las estaciones con más viajeros. Son estaciones con alto nivel de tráfico los días laborables y también, incluso con la misma intensidad, los días festivos.
- Gobelas es la estación que ha tenido un mayor incremento de viajeros en 1997 (89,4 %), la sigue San Mamés (43,6 %), Moyua (43,4 %), Indautxu (41,7 %) y Casco Viejo (33,1 %).
- Las estaciones con mayor cuota de viajeros en 1997, han sido: Casco Viejo (9,75 %), Abando (9,31 %), Deusto (9,26 %), Areta (8,22 %), Indautxu (8,2 %) y Moyua (7,79 %). Estas seis estaciones absorben el 52,53 % del total del tráfico de viajeros.

Los ingresos obtenidos por la venta de billetes han sido los siguientes:

1996: 2.506,3 millones de ptas.

1997: 3.356,2 millones de ptas.

5.5. RENFE

Este operador explota tres líneas en Bizkaia, la C1 Bilbao-Santurtzi, la C2 Bilbao-Muskiz y la C3 Bilbao-Orduña.

La evolución de viajeros y recaudación ha sido la siguiente:

URTEAK AÑOS	BIDAIARI-KOP. / N.º VIAJEROS		BILDUTAKO DIRUA / RECAUDACION	
	Milakoak / Miles	(%)	Miloi / Millones ptas.	(%)
1994	23.990	100,0	1.336	100,0
1995	23.513	98,0	1.464	109,6
1996	22.445	93,6	1.559	116,7
1997	22.025	91,8	1.576	118,0

La demanda de viajeros, en los últimos 4 años, ha disminuido en casi 2 millones con un descenso del 8,2 %. La facturación en cambio se ha incrementado el 18 %.

Bidaiarien trafikoa geltokika aztertzen badugu, eta beste geltokietakoarekin erkatzen badugu, honako hauek aipatu behar dira:

- 1997an, bidaiari-kopurua % 31 gehitu da, aurreko urtearen aldean.
- Bidaiari gehien Casco Viejo eta Abandoko geltokiek izan dituzte. Lanegunetan, trafiko-maila altuko geltokiak dira, bai eta jaiegunetan ere, maila berarekin.
- Gobelaseko geltokian gehitu dira gehien bidaiariak 1997an (% 89,4); ondoren, San Mames (% 43,6), Moyua (% 43,4), Indautxu (% 41,7) eta Casco Viejo (% 33,1) daude.
- 1997an, honako hauek izan dira bidaiari-zati handieneko geltokiak: Casco Viejo (% 9,75), Abando (% 9,31), Deusto (% 9,26), Areta (% 8,22), Indautxu (% 8,2) eta Moyua (% 7,79). Sei geltoki horiek bidaiarien trafikorearen guztizkoaren % 52,53 hartzen dute.

Txartelen salmentagatik honako sarrera hauek lortu dira:

1996: 2.506,3 milioi PTA.

1997: 3.356,2 milioi PTA.

5.5. RENFE

Operadore horrek hiru linea ustiatzen ditu Bizkaian: C1 (Bilbao-Santurtzi), C2 (Bilbao-Muskiz) eta C3 (Bilbao-Orduña).

Hona hemen bidaiari-kopuruaren eta bildutako diruaren bilakaera:

Bidaiari-eskaria, azken lau urte honetan, ia 2 milioitan beheratu da, % 8,2. Fakturazioa, oster, % 18 goratu da.

5.6. FEVE

Esta empresa cuenta con dos líneas de viajeros, Bilbao-Balmaseda y Bilbao-Santander. La evolución de viajeros en los últimos años ha sido la siguiente:

URTEAK AÑOS	BILBAO-BALMASEDA		BILBAO-SANTANDER	
	Bidaiari-kop. (milakoak) N.º de viajeros (miles)	(%)	Bidaiari-kop. (milakoak) N.º de viajeros (miles)	(%)
1994	1.668	100,0	176	100,0
1995	1.744	104,6	162	92,0
1996	1.820	109,1	140	79,5
1997	1.872	112,2	150	85,2

Los viajeros de la línea Bilbao-Balmaseda han aumentado todos los años con un incremento del 12,2 % en los últimos cuatro años. En cambio, la línea Bilbao-Santander ha disminuido el 14,8 %.

5.7. EVOLUCION GLOBAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

La evolución del transporte público en Bizkaia, en el período 1994-97, ha sido la siguiente:

	BIDAIARIAK (milakoak) VIJEROS (miles)				DIRU-BILKETA (milioi PTA) RECAUDACION (millones ptas.)			
	1994	1995	1996	1997	1994	1995	1996	1997
GUZTIRA / TOTAL	11.560	101.464	125.426	137.612	6.886,7	6.861,6	8.978,2	11.213,6
Bilbobús	31.746	32.495	29.594	26.841	1.796,7	1.881,8	1.745,6	1.726,6
Bizkaibus	19.382(1)	19.349(1)	28.348(2)	32.990(3)	1.644,7	1.726,7	2.305,5	3.623,3
Metro Bilbao	–	–	31.660	41.494	–	–	2.506,3	3.356,2
ET Bus	4.409	4.618	3.990	3.907	419,5	401,4	338,0	345,9
ET Tren	29.189	20.397	7.429	8.333	1.669,4	1.387,9	523,6	586,0
Administrazio autonomikoa								
Administración autonómica	84.726	76.859	101.021	113.565	5.530,3	5.397,8	7.419,0	9.638,0
RENFE	23.990	23.513	22.445	22.025	1.336,4	1.463,8	1.559,2	1.575,6
FEVE	1.844	1.092	1.960	2.022				

(1) **Ezkerraldeko eta Eskuinaldeko lineak barne.**

Incluye líneas de Margen Izquierda y Margen Derecha.

(2) **Aurrekoak gehi Enkartazioetako lineak, Vascongados eta Ibaizabal Garaia barne.**

Incluye las anteriores más las líneas de Encartaciones, Vascongados y Alto Nervión.

(3) **Aurreko guztiak gehi unibertsitateko lineak eta Pesa barne.**

Incluye todas las anteriores más las líneas de la Universidad y Pesa.

5.6. FEVE

Empresa horrek bi bidaiari-linea ditu, Bilbao-Balmaseda eta Bilbao-Santander. Bidaiari-kopuruaren bilakaera, azken urteotan, honako hau izan da:

Bilbao-Balmaseda lineako bidaiariak urtero ugartu dira, eta azken lau urte honetako gehikuntza % 12,2koa izan da. Bilbao-Santander linea, aldiz, % 14,8 jaitsi da.

5.7. GARRAIO-SISTEMAREN BILAKAERA OROKORRA

Hona hemen nolako bilakaera izan duen garraio publikoak 1994-97 aldian:

6. DISTRIBUCION DE LOS DESPLAZAMIENTOS CON DESTINO BILBAO, SEGUN MODO DE TRANSPORTE

6.1. Movilidad global

Los 959.918 desplazamientos, que en un día se realizan con destino a Bilbao, se distribuyen según el modo de transporte de la siguiente forma:

GARRAIOBIDEA MODO DE TRANSPORTE	JOAN-ETORRI KOP. N.º DE DESPLAZAMIENTOS	(%)
GUZTIRA/TOTAL	959.918	100,0
Automobila (etapa bat)		
Automóvil (una etapa)	218.970	22,8
Garraio publikoa (etapa bat)		
Transporte público (una etapa)	250.854	26,1
Oinez		
Andando	446.492	46,5
Bestelakoak (*)		
Otros	43.602	4,5

(*) Hor sartzen dira honelako bidaiak: automobila-garraio publikoa, garraio publikoa-garraio publikoa, hiru etapako bidaiak, bestelako garraio bideez (motorra, taxia, etab.) egindako etapa bakarrekoak.

Comprende los desplazamientos de automóvil-transporte público, transporte público-transporte público, desplazamientos de tres etapas, de una etapa en otros (moto, taxis, etc.).

El mayor número de desplazamientos se realizan andando (46,5%), seguido de los realizados en transporte público (26,1%) y automóvil (22,8%).

Si consideramos el modo de transporte utilizado para realizar los desplazamientos con destino a Bilbao (ver gráfico y cuadros estadísticos), se aprecia la utilización del automóvil en los distritos de Uribarri (29%) y Basurto-Zorroza (28%). En lo que respecta al transporte público, sobresale su utilización en los desplazamientos realizados con destino a Deusto (31%), Casco Viejo (30%) y Abando (30%).

6. BILBORAKO JOAN-ETORRIEN BANAKETA, GARRAIOBIDEAREN ARABERA

6.1. Mugikortasun orokorra

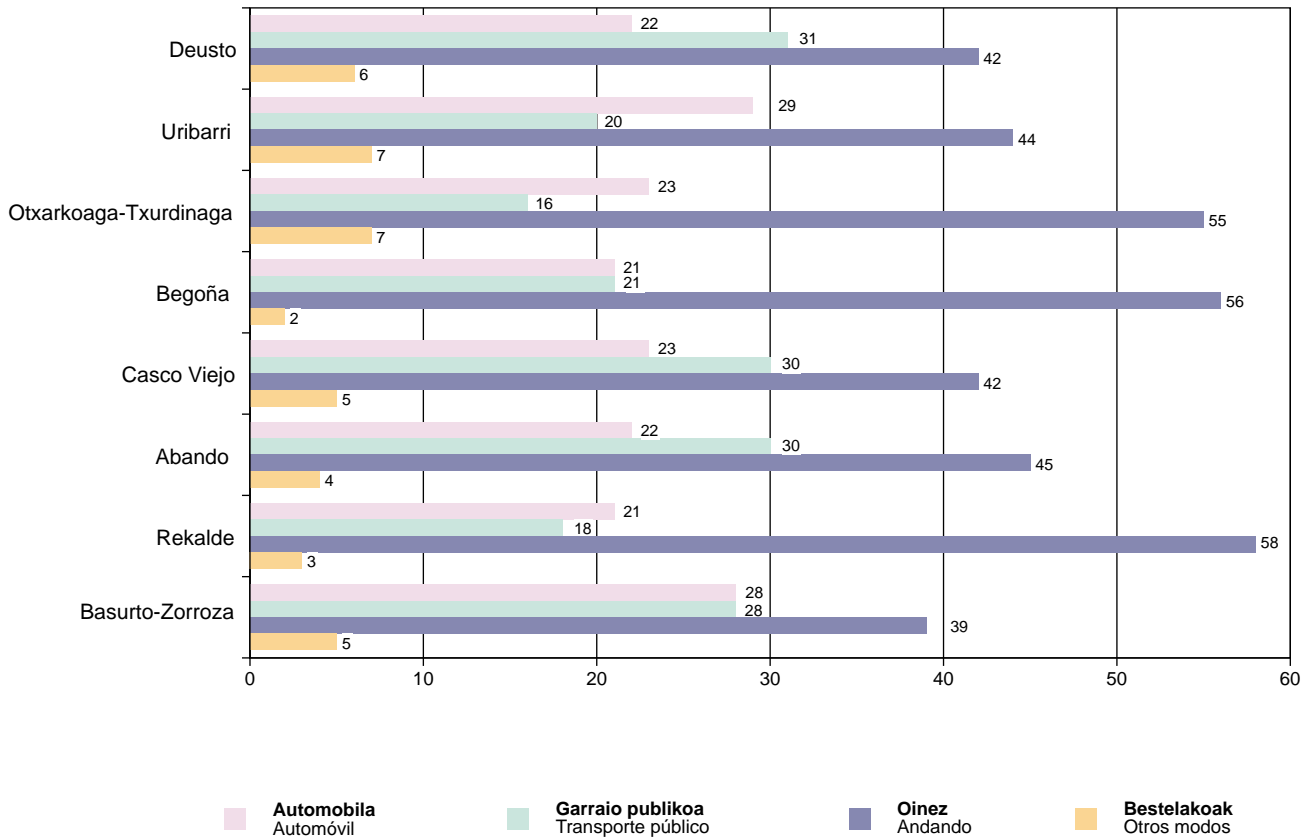
Bilbora egunero egiten diren 959.918 joan-etorriak, garraio bidearen arabera, honela banatuta daude:

Joan-etorri kopururik handiena oinez egiten da (% 46,5); ondoren, garraio publikoan (% 26,1) eta automobilerik (% 22,8).

Bilbao helburu duten joan-etorriak egiteko erabiltzen den garraio bideari erreparaturik gero (ikus grafikoa eta estatistika-taula), ikusiko dugu nabaria dela automobilaren erabilera Uribarri eta Basurto-Zorroza barrutietan (% 29 eta % 28, hurrenez hurren). Garraio publikoari dagokionez, aipatzekoa da Deustuko, Zazpi Kaleetako eta Abandoko biztanleek zenbateraino erabiltzen duten (% 31, % 30 eta % 30, hurrenez hurren).

Joan-etorriak garraiobideari jarraiki, helburuko barrutiaren arabera

Reparto modal de los desplazamientos, según distritos de destino



Joan-etorrien banaketa, garraibideari jarraiki, helburuko barrutiaren arabera
Distribución de los desplazamientos por modo de transporte, según distritos de destino

Kopuru absolutuak
Números absolutos

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	AUTOMOBILA AUTOMOVIL	GARRAIO PUBLIKOA TRANSPORTE PUBLICO	OINEZ ANDANDO	BETELAKOAK OTROS MODOS
GUZTIRA / TOTAL	959.918	218.970	250.854	446.492	43.602
DEUSTO	162.982	35.450	50.506	67.740	9.286
URIBARRI	78.005	22.628	15.762	34.051	5.564
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	64.207	14.521	10.222	35.200	4.264
BEGOÑA	93.917	19.902	19.604	52.363	2.048
CASCO VIEJO	111.165	25.760	33.498	46.446	5.461
ABANDO	268.848	58.115	80.752	120.543	9.438
REKALDE	104.999	21.532	19.355	60.478	3.634
BASURTO-ZORROZA	75.795	21.062	21.155	29.671	3.907

Joan-etorrien banaketa, garraibideari jarraiki, helburuko barrutiaren arabera
Distribución de los desplazamientos por modo de transporte, según distritos de destino

Ehuneko bertikalak
Porcentajes verticales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	AUTOMOBILA AUTOMOVIL	GARRAIO PUBLIKOA TRANSPORTE PUBLICO	OINEZ ANDANDO	BETELAKOAK OTROS MODOS
GUZTIRA/TOTAL	959.918	218.970	250.854	446.492	43.602
DEUSTO	17	16	20	15	21
URIBARRI	8	10	6	8	13
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	7	7	4	8	10
BEGOÑA	10	9	8	12	5
CASCO VIEJO	12	12	13	10	13
ABANDO	28	27	32	27	22
REKALDE	11	10	8	14	8
BASURTO-ZORROZA	8	10	8	7	9

Joan-etorrien banaketa, garraibideari jarraiki, helburuko barrutiaren arabera
Distribución de los desplazamientos por modo de transporte, según distritos de destino

Ehuneko horizontalak
Porcentajes horizontales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	AUTOMOBILA AUTOMOVIL	GARRAIO PUBLIKOA TRANSPORTE PUBLICO	OINEZ ANDANDO	BETELAKOAK OTROS MODOS
GUZTIRA/TOTAL	959.918	23	26	47	5
DEUSTO	162.982	22	31	42	6
URIBARRI	78.005	29	20	44	7
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	64.207	23	16	55	7
BEGOÑA	93.917	21	21	56	2
CASCO VIEJO	111.165	23	30	42	5
ABANDO	268.848	22	30	45	4
REKALDE	104.999	21	18	58	3
BASURTO-ZORROZA	75.795	28	28	39	5

La mayor parte de los desplazamientos con destino a Bilbao son de carácter interno, 724.229, el 75% del total, siendo el resto de entradas a Bilbao (de Zonas externas), 235.689 desplazamientos.

Al margen de estos movimientos internos, los distritos generadores de un mayor número de desplazamientos son los siguientes:

- Destino Abando. Representa el 28% del total de desplazamientos, siendo los distritos de origen el de Zonas externas 31%, Deusto 9% y Rekalde 8%.
- Destino Casco Viejo. La procedencia de los desplazamientos a este distrito son: Zonas externas (25%), Abando (16%) y Deusto (9%).
- Destino Rekalde: Abando genera el 19% de los desplazamientos a este distrito, seguido de Zonas externas (17%) y Casco Viejo (8).

Bilbao helburu duten joan-etorrietako gehienak udalerrri horren barruan egiten dira: 724.229, guztizkoaren % 75. Gainerakoak, 235.689, kanpotik datoz Bilbora ("kanpoko zonak" deritzenetatik).

Barruko mugimendu horiek alde batera utzita, joan-etorri kopuru handienen abiapuntu ondorengo barruti hauek izan dira:

- Abandora doaz joan-etorri guztien % 28, eta abiaburuko barrutiak "kanpoko zonak" (% 31), Deustua (% 9) eta Errekalde (% 8) dira.
- Zazpi Kaleetara doazen joan-etorrien abiaburuak, ostera, "kanpoko zonak" (% 25), Abando (% 16) eta Deustua (% 9) dira.
- Errekaldera iristen diren joan-etorrien artean, Abandotik abiatzen dira % 19, kanpoko zonetatik % 17 eta Zazpi Kaleetatik % 8.

Bilboko barrutietako joan-etorrien nondik/nora matrize orokorra

Matriz de desplazamientos origen-destino global de los distritos de Bilbao

Kopuru absolutuak

Porcentajes absolutos

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	959.918	118.011	62.688	55.173	79.768	82.159	184.613	86.965	54.847	235.689
DEUSTO	162.982	63.052	5.371	2.073	4.562	9.087	22.016	5.251	5.227	46.342
URIBARRI	78.005	5.300	22.996	4.363	3.718	5.247	13.534	2.834	3.076	16.936
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	64.207	2.036	4.596	27.179	9.342	3.387	6.516	1.260	1.569	8.322
BEGOÑA	93.917	4.506	3.810	8.985	38.534	8.280	9.545	2.685	2.069	15.502
CASCO VIEJO	111.165	9.674	5.713	3.550	8.465	25.705	18.325	8.077	3.688	27.969
ABANDO	268.848	22.992	14.107	6.084	10.354	18.494	79.758	20.310	14.373	82.376
REKALDE	104.999	5.326	2.871	1.332	2.824	8.094	19.938	40.905	5.716	17.991
BASURTO-ZORROZA	75.795	5.125	3.224	1.607	1.969	3.865	14.981	5.643	19.129	20.251

Bilboko barrutietako joan-etorrien nondik/nora matrize orokorra

Matriz de desplazamientos origen-destino global de los distritos de Bilbao

Ehuneko bertikalak

Porcentajes verticales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	959.918	118.011	62.688	55.173	79.768	82.159	184.613	86.965	54.847	235.689
DEUSTO	17	53	9	4	6	11	12	6	10	20
URIBARRI	8	4	37	8	5	6	7	3	6	7
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	7	2	7	49	12	4	4	1	3	4
BEGOÑA	10	4	6	16	48	10	5	3	4	7
CASCO VIEJO	12	8	9	6	11	31	10	9	7	12
ABANDO	28	19	23	11	13	23	43	23	26	35
REKALDE	11	5	5	2	4	10	11	47	10	8
BASURTO-ZORROZA	8	4	5	3	2	5	8	6	35	9

Bilboko barrutietako joan-etorrien nondik/nora matrize orokorra
Matriz de desplazamientos origen-destino global de los distritos de Bilbao

Ehuneko horizontalak
Porcentajes horizontales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	959.918	12	7	6	8	9	19	9	6	25
DEUSTO	162.982	39	3	1	3	6	14	3	3	28
URIBARRI	78.005	7	29	6	5	7	17	4	4	22
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	64.207	3	7	42	15	5	10	2	2	13
BEGOÑA	93.917	5	4	10	41	9	10	3	2	17
CASCO VIEJO	111.165	9	5	3	8	23	16	7	3	25
ABANDO	268.848	9	5	2	4	7	30	8	5	31
REKALDE	104.999	5	3	1	3	8	19	39	5	17
BASURTO-ZORROZA	75.795	7	4	2	3	5	2	7	25	27

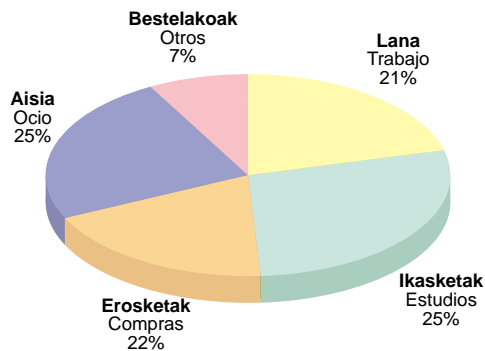
6.2. Andando

Los desplazamientos que se realizan andando son 446.492. Estos representan el 46,5% del total de desplazamientos realizados en un día laborable medio en Bilbao

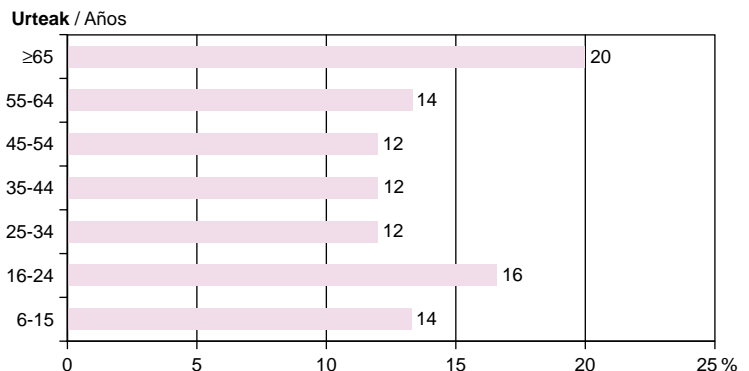
6.2. Oinez

Oinez 446.492 joan-etorri egiten dira, Bilbon batez besteko lanegun batean egiten diren joan-etorri guztien artetik % 46,5.

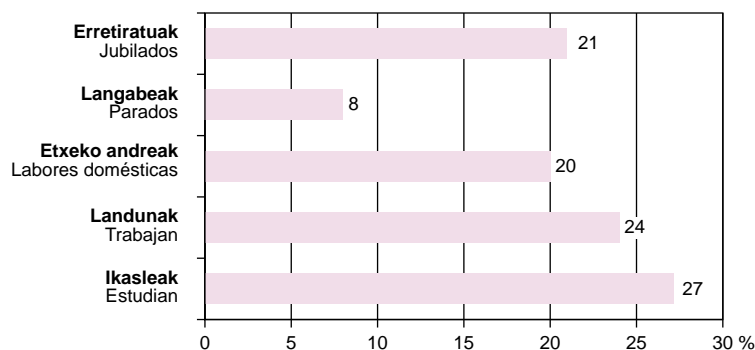
Joan-etorriaren zergatia
Motivo del desplazamiento



Adinaren araberako banaketa
Distribución por edad



Jardueraren araberako banaketa
Distribución, según la actividad



Las principales características de los individuos que se desplazan andando son:

- Los motivos principales son: estudios (25%), ocio (25%) y trabajo (25%).
- Las mujeres se desplazan andando en mayor medida que los hombres, 57% frente al 43%.
- Sólo un 22% de las personas que se desplazan andando disponen de automóvil.
- En relación a la estructura de la población, se observa una menor utilización de este modo de desplazamiento por los individuos con edades comprendidas entre los 25 y los 54 años y mayor entre los 6 a 24 y los mayores de 65 años.
- Los estudiantes y amas de casa representan el 47% de los que realizan desplazamientos de este modo, cifra que se sitúa por encima de su peso poblacional.

Abando es el destino principal de los desplazamientos andando (27%), seguido de Deusto (15%) y Rekalde (14%). Estos desplazamientos son mayoritariamente internos, en el propio barrio, destacando Deusto (82%), Otxarkoaga (68%) y Begoña (67%).

Hona hemen oinez mugitzen direnen ezaugarri nagusiak:

- Arrazoi nagusiak ikasketak (% 25), aisia (% 25) eta lana (% 25) dira.
- Oinez mugitzen direnen artean, emakumezkoak gehiago dira gizonezkoak baino (lehenak, % 57; bigarrenak, % 43).
- Oinez ibiltzen diren pertsonen % 22k baizik ez daukate automobila.
- Biztanleriaren egiturari dagokionez, joan-etorriak egiteko bide hau gutxiago erabiltzen dute 25 eta 54 urte artekoek; eta gehiago, ordea, 6 eta 24 bitartekoek eta 65 urtetik gorakoek.
- Ikasle edo etxeko andre dira horrelako joan-etorriak egiten dituztenen % 47. Ehuneko hori biztanle-kopuru osoan duten proportzioaren gainetik dago.

Abando da oinezko joan-etorrien helburu nagusia (% 27), eta Deustua (% 15) eta Errekalde (% 14) dira hurrengoak. Joan-etorri horiek auzo-barrukoak dira batik bat; aipatzekoak ditugu Deustua (% 82), Otxarkoaga (% 68) eta Begoña (% 67)

Oinezko joan-etorrien nondik/nora matrizea

Matriz de desplazamientos origen-destino andando

Kopuru absolutuak
Porcentajes absolutos

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	446.492	67.890	36.307	36.115	52.603	45.205	118.349	60.023	28.720	1.277
DEUSTO	67.740	55.425	1.501	551	267	934	6.969	714	1.069	309
URIBARRI	34.051	1.291	19.778	2.041	2.283	1.728	5.447	694	651	137
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	35.200	634	2.166	24.623	6.617	790	202	—	168	—
BEGOÑA	52.363	329	2.450	7.021	35.151	5.407	1.036	276	622	72
CASCO VIEJO	46.446	733	2.452	1.079	5.938	21.767	9.986	4.172	319	—
ABANDO	120.543	7.572	6.186	558	1.447	10.006	71.959	14.521	8.294	—
REKALDE	60.478	976	991	74	346	4.075	14.103	36.724	3.123	66
BASURTO-ZORROZA	29.671	930	783	168	554	498	8.647	2.922	14.474	693

Oinezko joan-etorrien nondik/nora matrizea

Matriz de desplazamientos origen-destino andando

Ehuneko bertikalak
Porcentajes verticales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	446.492	67.890	36.307	36.115	52.603	45.205	118.349	60.023	28.720	1.277
DEUSTO	15	82	4	2	1	2	6	1	4	24
URIBARRI	8	2	54	6	4	4	5	1	2	11
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	8	1	6	68	13	2	0	0	1	0
BEGOÑA	12	0	7	19	67	12	1	0	2	6
CASCO VIEJO	10	1	7	3	11	48	8	7	1	0
ABANDO	27	11	17	2	3	22	61	24	29	0
REKALDE	14	1	3	0	1	9	12	61	11	5
BASURTO-ZORROZA	7	1	2	0	1	1	7	5	50	54

Oinezko joan-etorrien nondik/nora matrizea

Matriz de desplazamientos origen-destino andando

Ehuneko horizontalak

Porcentajes horizontales



	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	446.492	15	8	8	12	10	27	13	6	0
DEUSTO	67.740	82	2	1	0	1	10	1	2	0
URIBARRI	34.051	4	58	6	7	5	16	2	2	0
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	35.200	2	6	70	19	2	1	0	0	0
BEGOÑA	52.363	1	5	13	67	10	2	1	1	0
CASCO VIEJO	46.446	2	5	2	13	47	22	9	1	0
ABANDO	120.543	6	5	0	1	8	60	12	7	0
REKALDE	60.478	2	2	0	1	7	23	61	5	0
BASURTO-ZORROZA	29.671	3	3	1	2	2	29	10	49	2

6.3. Automóvil

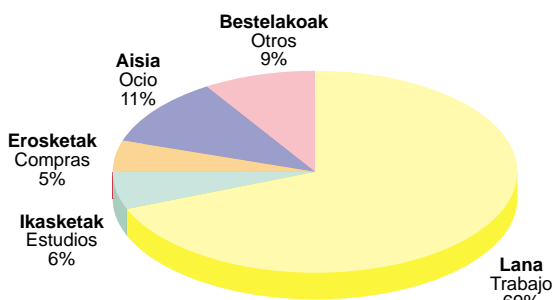
El número de desplazamientos en automóvil, un día laborable medio con destino a Bilbao, asciende a 218.970. El 57% son originados por vehículos que vienen de fuera, con 125.553 entradas con destino a Bilbao.

6.3. Automobiler

Bilbora joateko, automobiler, 218.970 joan-etorri egiten dira batez besteko lanegun batean. Horietatik % 57, kanpotik datozen ibilgailuez egiten dira, 125.553 sartzen baitira Bilbao helburu izanik.

Bidaiaeren zergatia

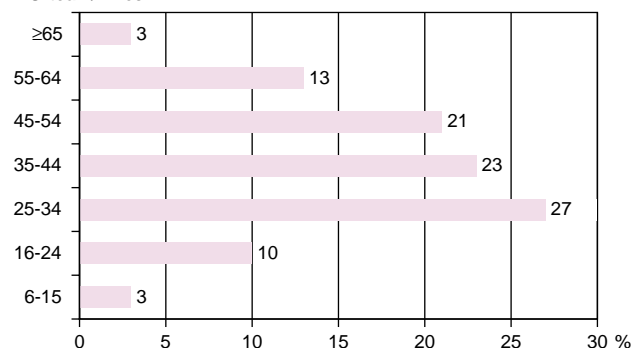
Motivo del viaje



Adinaren araberako banaketa

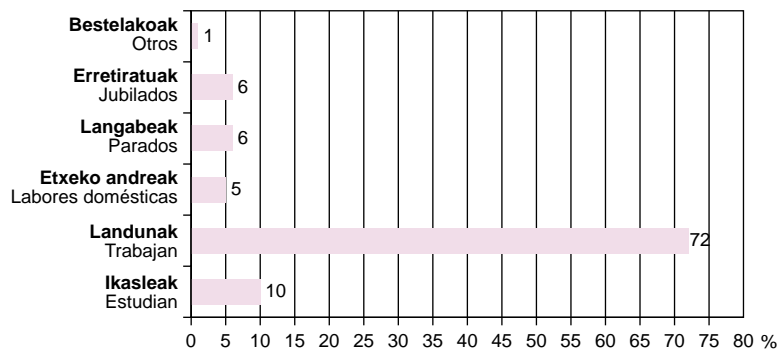
Distribución por edad

Urteak / Años



Jardueraren araberako banaketa

Distribución, según la actividad



En cuanto a las principales características de los usuarios de automóvil son las siguientes:

- El 70% son hombres.
- El 50% tiene una edad comprendida entre los 25 y 44 años.
- La utilización del vehículo privado entre los individuos con estudios medios/superiores y con nivel de formación profesional, es más intensa que entre los que poseen otro nivel de formación.
- El 72% trabaja, el 10% estudia y el 5% son amas de casa.
- El motivo principal del desplazamiento en automóvil es debido al trabajo 69% y al ocio 11%.

Los distritos de destino de estos desplazamientos son los siguientes:

Hona hemen automobil-erabiltzaileen ezaugarri nagusiak:

- % 30 gizonezkoak dira.
- % 50 dira 25 eta 44 urte bitartekoak.
- Erdi- edo goi-mailako ikasketak nahiz lanbide-heziketako ikasketak dituztenek bestelako ikasketak dituztenek baino gehiago erabiltzen dute ibilgailu pribatua.
- % 72k lan egiten dute; % 10ek, ikasi; % 5, etxeko andreak dira.
- Automobiler mugitzeko arrazoi nagusiak bi dira: lana (% 69) eta aisia (% 11).

Jarraian, honelako joan-etorrien helburuko barrutiak zehaztu ditugu:

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	JOAN-ETORRI KOP. N.º DESPLAZAMIENTOS	(%)	HELBURUKO JOAN-ETORRI GUZTIEKIKO, % % S/TOTAL DESPLAZAMIENTOS DESTINO	BARRUKO JOAN-ETORRIAK, % % DESPLAZAMIENTOS INTERNOS
DEUSTO	34.450	16	22	23
URIBARRI	22.628	10	29	15
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	14.521	7	23	15
BEGOÑA	19.902	9	21	24
CASCO VIEJO	25.760	12	23	16
ABANDO	58.115	27	22	17
EREKALDE	21.532	10	21	19
BASURTO-ZORROZA	21.062	10	28	29

El distrito de Abando es el destino mayoritario de estos desplazamientos (27%), seguido de Deusto (16%) y Casco Viejo (12%). Los desplazamientos en automóvil, representan en el distrito de Uribarri el 29% del total de desplazamientos, el de Basurto-Zorroza el 28%, siendo Rekalde (21%) el que menos incidencia tiene el uso del automóvil. Los desplazamientos internos en automóvil, en el propio distrito, destacan en Basurto-Zorroza (29%), Deusto (23%) y solamente el 16% en el Casco Viejo.

Abando da honelako joan-etorri kopuru handienaren (% 27) helburuko barrutia; ondoren, Deustua (% 16) eta Zazpi Kaleak (% 12) datoz. Automobiler egindako joan-etorriak % 28 dira Uribarriko barrutian; Basurto-Zorrotzakoan ere, % 28; eta Errekaldekoan du eragin txikiena automobilak (% 21). Automobiler barruti beraren barruan egindako joan-etorrien kopurua nabarmena da Basurto-Zorrotzan (% 29) eta Deustuan (% 23); Zazpi Kaleetan, oster, % 16 baino ez dira.

Automobilezko joan-etorrien nondik/nora matrizea

Matriz de desplazamientos origen-destino en automóvil

Kopuru absolutuak

Números absolutos

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	218.970	13.346	11.137	7.734	9.078	10.757	20.593	11.208	9.566	125.553
DEUSTO	34.450	3.118	1.667	488	613	1.944	2.987	1.409	641	22.583
URIBARRI	22.628	1.368	1.693	1.377	399	1.083	3.021	706	986	11.995
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	14.521	428	1.305	1.147	1.283	828	2.034	739	359	6.398
BEGOÑA	19.902	613	354	1.087	2.180	861	2.135	983	690	10.999
CASCO VIEJO	25.760	2.226	1.340	887	798	1.718	2.497	1.258	793	14.243
ABANDO	58.115	3.536	3.085	1.650	2.050	2.345	3.555	2.090	1.637	38.167
REKALDE	21.532	1.416	707	679	1.052	1.266	2.263	2.144	1.670	10.335
BASURTO-ZORROZA	21.062	641	986	419	703	712	2.101	1.879	2.790	10.833

Automobilezko joan-etorrien nondik/nora matrizea

Matriz de desplazamientos origen-destino en automóvil

Ehuneko bertikalak

Porcentajes verticales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	218.970	13.346	11.137	7.734	9.078	10.757	20.593	11.208	9.566	125.553
DEUSTO	16	23	15	6	7	18	15	13	7	18
URIBARRI	10	10	15	18	4	10	15	6	10	10
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	7	3	12	15	14	8	10	7	4	5
BEGOÑA	9	5	3	14	24	8	10	9	7	9
CASCO VIEJO	12	17	12	11	9	16	12	11	8	11
ABANDO	27	26	28	21	23	22	17	19	17	30
REKALDE	10	11	6	9	12	12	11	19	17	8
BASURTO-ZORROZA	10	5	9	5	8	7	10	17	29	9

Automobilezko joan-etorrien nondik/nora matrizea

Matriz de desplazamientos origen-destino en automóvil

Ehuneko horizontalak

Porcentajes horizontales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	218.970	6	5	4	4	5	9	5	4	57
DEUSTO	35.450	9	5	1	2	5	8	4	2	64
URIBARRI	22.628	6	7	6	2	5	13	3	4	53
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	14.521	3	9	8	9	6	14	5	2	44
BEGOÑA	19.902	3	2	5	11	4	11	5	3	55
CASCO VIEJO	25.760	9	5	3	3	7	10	5	3	55
ABANDO	58.115	6	5	3	4	4	6	4	3	66
REKALDE	21.532	7	3	3	5	6	11	10	8	48
BASURTO-ZORROZA	21.062	3	5	2	3	3	10	9	13	51

6.3.1. Propiedad de automóvil

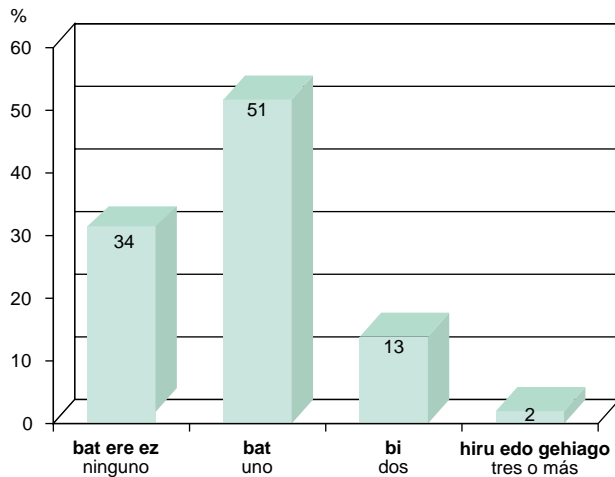
La media de automóviles por familia en Bilbao, en la muestra analizada, es de 0,8, existiendo un 34% de familias que no disponen de ningún automóvil

6.3.1. Automobilaren jabetza

Bilbon, familia bakoitzak batez beste 0,8 automobil ditu aztertutako laginean, eta familien % 34k ez dute automobil bat ere.

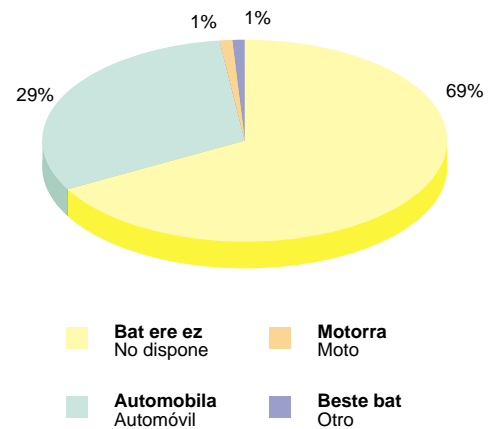
Automobil-kop. familiako

Propiedad de automóvil por familia



Ibilgailu-erabilgarritasuna norbanako bakoitzeko

Disponibilidad de vehículo por individuo



Las principales características son las siguientes:

- El 51% de las familias son propietarios de 1 automóvil, el 13% de 2 automóviles y el 2% de tres o más.
- La media de automóviles por familia, en cada distrito de Bilbao es la siguiente:

Deusto	0,9
Uribarri	0,8
Otxarkoaga-Txurdinaga	0,7
Begoña	0,9
Casco Viejo	0,7
Abando	1,0
Rekalde	0,7
Basurto-Zorroza	0,9

Los distritos con mayor media de automóviles por familia son Abando (1) y Deusto, Begoña y Basurto-Zorroza con 0,9.

En cuanto a la disponibilidad de vehículo como medio de traslado, el 69% de los individuos no dispone de ningún tipo de vehículo, y el 29% dispone de automóvil.

Hona hemen ezaugarri nagusiak:

- Familien % 51k automobil bat daukate; % 13k, bi; eta % 2k, hiru edo gehiago.
- Bilboko barrutiei dagokienez, hona hemen familia bakoitzak batez beste daukan ibilgailu-kopurua:

Familia bakoitzeko, batez beste, automobil gehien dituzten barrutiak honako hauek dira: Abando (1), eta Deustua, Begoña eta Basurto-Zorroza (0,9).

Bestalde, alde batetik bestera joateko ibilgailuak erabiltzeko aukerari dagokionez, herritarren % 69k ezin dute inolako ibilgailurik erabili, eta % 29k badute automobila erabiltzerik.

6.3.2. Aparcamiento en el lugar de residencia

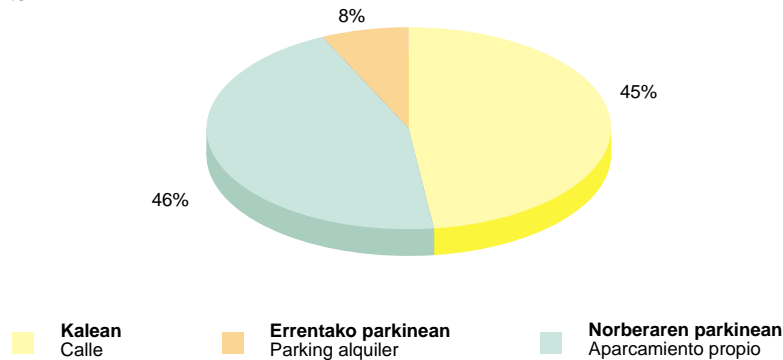
El tipo de aparcamiento utilizado por los individuos que disponen de automóvil en su lugar de residencia, es el aparcamiento propio en el 46% de los casos, la calle en el 45% y el parking en alquiler el 8%.

6.3.2. Bizilekuko aparkalekua

Automobila duten herritarrek, euren bizilekuaren inguruan aparkatzeko, hiru toki mota erabiltzen dituzte: norberaren parkina (% 46), kalea (% 45) eta errentako parkina (% 8).

Aparkaleku-mota

Tipo de aparcamiento



La calle es utilizada como lugar de aparcamiento de forma mayoritaria por las familias de Uribarri (57%), Rekalde (56%) y Casco Viejo (52%).

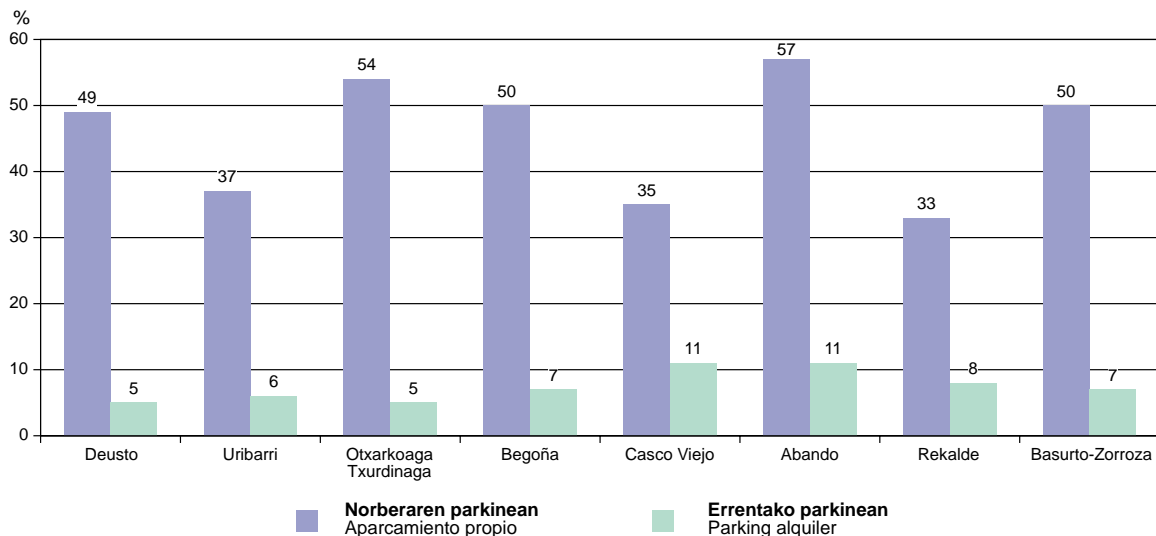
En cuanto al parking, ya sea propio o en alquiler, se observa una mayor utilización del mismo entre los vecinos de Abando (57% y 11% respectivamente), seguido de Begoña y Basurto-Zorroza.

Aparkatzeko, gehienbat kalea erabiltzen dute honako barruti hauetako familiek: Uribarrikoek (% 57), Errekaldekoek (% 56) eta Zazpi Kaleetakoek (% 52).

Errentako nahiz norbere parkinari dagokionez, aparkaleku-mota horiek neurririk handienez Abandoko biztanleek erabiltzen dituzte (% 57 eta % 11, hurrenez hurren); eta, ondoren, Begoñakoek eta Basurto-Zorroztakoek.

Aparkaleku mota, bizilekuko zonaren arabera

Tipo de aparcamiento, según distritos de residencia



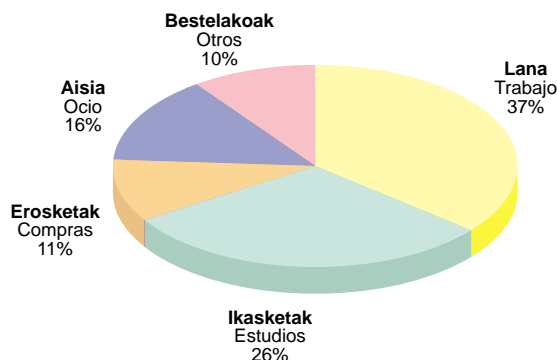
6.4. Transporte público

El número de desplazamientos en transporte público, en un día medio, con destino a Bilbao, asciende a 250.854. El 34% son originados por el transporte público que viene de fuera, con 86.033 entradas con destino a Bilbao.

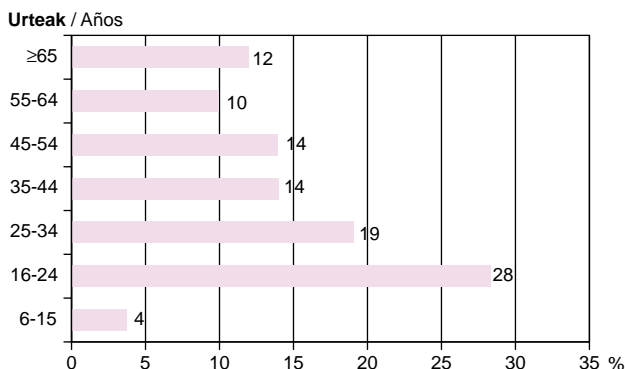
6.4. Garraio publikoan

Bilbora joateko, garraio publikoan, 250.854 joan-etorri egiten dira batez besteko egun batean. Horietatik % 34, kanpotik datozen garraio publikoko ibilgailuez egiten dira, 80.033 sartzen baitira Bilbao helburu izanik.

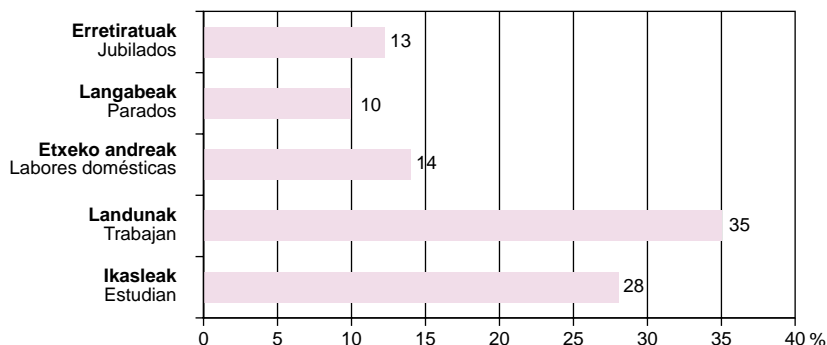
Joan-etorriaren zergatia
Motivo del desplazamiento



Adinaren araberako banaketa
Distribución por edad



Jardueraren araberako banaketa
Distribución, según la actividad



Las principales características de los usuarios de transporte público son las siguientes:

- Es utilizado por mayor número de mujeres (60%) que de hombres (40%).
- Los usuarios con edad comprendida entre los 16 y 24 años representan el 28%, siendo a su vez éste, el modo de transporte con mayor penetración en este colectivo.
- El motivo principal del traslado es el trabajo (37%) y el estudio (26%).
- El 58% no tiene carnet de conducir, disponiendo de automóvil el 21% del total de estudiantes que utilizan el transporte público.

Hona hemen garraio publikoaren erabiltzaileen ezaugarri nagusiak:

- Emakumeek gizonezkoek baino gehiago erabiltzen dute (% 60 eta % 40, hurrenez hurren).
- % 28 dira 16 eta 24 urte bitartekoak. Hau da, izan ere, adin-talde horretan erabilera-maila gorena duen garraio-bidea.
- Joan-etorrien arrazoi nagusiak lana (% 37) eta ikasketak (% 26) dira.
- % 58k ez daukate gida-baimenik. Garraio publikoa erabiltzen duten ikasle guztien % 21ek badute automobila erabiltzerik.

Los distritos de destino de los desplazamientos realizados en transporte público son los siguientes:

Hauek dira garraio publikoan egindako joan-etorrien helburuko barrutiak:

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	JOAN-ETORRI KOP. N.º DESPLAZAMIENTOS	(%)	HELBURUKO JOAN-ETORRI GUZTIEKIKO, % % S/TOTAL DESPLAZAMIENTOS DESTINO	BARRUKO JOAN-ETORRI, % % DESPLAZAMIENTOS INTERNOS
DEUSTO	50.506	20	31	12
URIBARRI	15.762	6	20	7
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	10.222	4	16	9
BEGOÑA	19.604	8	21	7
CASCO VIEJO	33.498	13	30	8
ABANDO	80.752	32	30	8
REKALDE	19.355	8	18	9
BASURTO-ZORROZA	21.155	8	28	12

Abando es el distrito de destino que más desplazamientos en transporte público recibe (32%), seguido de Deusto (20%) y Casco Viejo (13%). Los desplazamiento en transporte público representan en Deusto el 31% del total de desplazamientos con destino a este distrito, el de Abando y Casco Viejo el 30% y el de Otxarkoaga solamente el 16%. Los desplazamientos internos en transporte público en el propio distrito, representan muy poco, destaca Deusto y Basurto-Zorroza con el 12% y solamente el 7% de Uribarri.

Barrutien artean, Abando da garraio publikoan egindako joan-etorri kopuru handienaren (% 32) helburu; ondoren, Deustua (% 20) eta Zazpi Kaleak (% 13) datoz. Garraio publikoan egindako joan-etorriak, Deustuan, barruti hori helburu izanik egindako joan-etorri guztien % 31 dira; Abandon eta Zazpi Kaleetan, % 30; eta Otxarkoagan, % 16. Garraio publikoan barruti beraren barruan egindako joan-etorriak gutxi dira. Horri dagokionez, Deustua eta Basurto-Zorrotza nabarmentzen dira goitik (% 12) eta Uribarri behetik (% 7).

Garraio publikoan egindako joan-etorrien nondik/nora matrizea

Matriz de desplazamientos origen-destino en transporte público

Kopuru absolutuak

Números absolutos

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	250.854	35.009	12.350	9.094	16.877	23.140	40.362	13.250	14.738	86.033
DEUSTO	50.506	4.183	1.961	858	3.558	5.632	10.914	2.978	3.320	17.101
URIBARRI	15.762	2.338	891	755	758	2.178	3.625	1.374	917	2.925
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	10.222	798	934	855	915	1.565	3.276	412	664	803
BEGOÑA	19.604	3.504	1.006	549	1.203	1.933	6.312	1.364	758	2.979
CASCO VIEJO	33.498	6.413	1.540	1.381	1.666	1.790	5.436	1.690	2.238	11.345
ABANDO	80.752	11.633	3.972	3.505	6.701	5.674	3.175	3.566	4.441	38.084
REKALDE	19.355	2.785	1.113	471	1.364	2.137	3.391	1.248	659	6.187
BASURTO-ZORROZA	21.155	3.358	933	720	712	2.231	4.233	618	1.741	6.609

Garraio publikoan egindako joan-etorrien nondik/nora matrizea
Matriz de desplazamientos origen-destino en transporte público

Ehuneko bertikalak
Porcentajes verticales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	250.854	35.009	12.350	9.094	16.877	23.140	40.362	13.250	14.738	86.033
DEUSTO	20	12	16	9	21	24	27	22	23	20
URIBARRI	6	7	7	8	4	9	9	10	6	3
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	4	2	8	9	5	7	8	3	5	1
BEGOÑA	8	10	8	6	7	8	16	10	5	3
CASCO VIEJO	13	18	12	15	10	8	13	13	15	13
ABANDO	32	33	32	39	40	25	8	27	30	44
REKALDE	8	8	9	5	8	9	8	9	4	7
BASURTO-ZORROZA	8	10	8	8	4	10	10	5	12	8

Garraio publikoan egindako joan-etorrien nondik/nora matrizea
Matriz de desplazamientos origen-destino en transporte público

Ehuneko horizontalak
Porcentajes horizontales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	250.854	14	5	4	7	9	16	5	6	34
DEUSTO	50.506	8	4	2	7	11	22	6	7	34
URIBARRI	15.762	15	6	5	5	14	23	9	6	19
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	10.222	8	9	8	9	15	32	4	6	8
BEGOÑA	19.604	18	5	3	6	10	32	7	4	15
CASCO VIEJO	33.498	19	5	4	5	5	16	5	7	34
ABANDO	80.752	14	5	4	8	7	4	4	5	47
REKALDE	19.355	14	6	2	7	11	18	6	3	32
BASURTO-ZORROZA	21.155	16	4	3	3	11	20	3	8	31

7. DESPLAZAMIENTOS EN BILBAO POR ACTIVIDAD EN DESTINO

Se analizan los desplazamientos con motivo en destino: trabajo, estudio, compras y ocio, sin tener en cuenta aquellos cuyo motivo en destino es la “casa”, que son las que corresponderían aproximadamente a los viajes de regreso.

7.1. Trabajo

Los desplazamientos cuya actividad a realizar en destino es el trabajo, ascienden a 191.038. El 39% de estos desplazamientos provienen de “Zonas externas”. Los principales distritos de destino son Abando (45%) y Deusto (13%), siendo generados los desplazamientos de Abando por las “Zonas externas” (42%). Abando (15%) y Deusto (9%).

7. BILBAO BARRUKO JOAN-ETORRIAK, NORAKOAN EGINDAKO JARDUERAREN ARABERA

Atal honetan, joan-etorri jakin batzuk bildu ditugu, helburuko zergatiko hauek bakarrik dituztenak, hain zuzen: lana, ikasketak, erosketak edo aisia. Ez ditugu kontuan hartu helburuko zergatikoa “etxea” dutenak, horiek itzulerako bidaiatzat jo baititugu.

7.1. Lana

Norakoan egin beharreko jarduera lana duten joan-etorriak 191.038 dira. Horietatik % 39 “kanpoko zonak” deritzenetatik datoz. Helburuko barrutiak, nagusiki, Abando (% 45) eta Deustua (% 13) dira; eta Abandora joateko bidaiak, batez ere, kanpoko zonetatik (% 42), Abandotik (% 15) eta Deustutik (% 9) abiatzen dira.

Joan-etorrien matrizea, helburuko jardueraren arabera: lana

Matriz de desplazamientos por actividad en destino: trabajo

Kopuru absolutuak

Números absolutos

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	191.038	18.001	12.582	7.784	14.505	15.939	21.458	15.065	10.389	75.311
DEUSTO	24.762	5.164	1.226	615	740	1.719	2.358	1.374	1.142	10.423
URIBARRI	12.240	869	2.341	540	890	1.168	431	1.021	669	4.312
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	4.817	69	608	911	725	289	148	140	–	1.927
BEGOÑA	13.927	409	632	1.375	4.209	1.235	875	902	322	3.967
CASCO VIEJO	19.239	2.145	925	541	2.221	2.867	1.712	1.234	429	7.165
ABANDO	85.221	7.633	4.972	2.748	4.477	7.177	12.937	5.798	3.616	35.861
REKALDE	16.099	861	988	652	741	1.025	1.379	3.861	1.337	5.253
BASURTO-ZORROZA	14.733	851	890	402	502	459	1.618	735	2.874	6.403

Joan-etorrien matrizea, helburuko jardueraren arabera: lana

Matriz de desplazamientos por actividad en destino: trabajo

Ehuneko bertikalak

Porcentajes verticales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	191.038	18.001	12.582	7.784	14.505	15.939	21.458	15.065	10.389	75.311
DEUSTO	13	29	10	8	5	11	11	9	11	14
URIBARRI	6	5	19	7	6	7	2	7	6	6
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	3	0	5	12	5	2	1	1	0	3
BEGOÑA	7	2	5	18	29	8	4	6	3	5
CASCO VIEJO	10	12	7	7	15	18	8	8	4	10
ABANDO	45	42	40	35	31	45	60	38	35	48
REKALDE	8	5	8	8	5	6	6	26	13	7
BASURTO-ZORROZA	8	5	7	5	3	3	8	5	28	9

Joan-etorrien matrizea, helburuko jardueraren arabera: lana

Matriz de desplazamientos por actividad en destino: trabajo

Ehuneko horizontalak

Porcentajes horizontales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	191.038	9	7	4	8	8	11	8	5	39
DEUSTO	24.762	21	5	2	3	7	10	6	5	42
URIBARRI	12.240	7	19	4	7	10	4	8	5	35
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	4.817	1	13	19	15	6	3	3	0	40
BEGOÑA	13.927	3	5	10	30	9	6	6	2	28
CASCO VIEJO	19.239	11	5	3	12	15	9	6	2	37
ABANDO	85.221	9	6	3	5	8	15	7	4	42
REKALDE	16.099	5	6	4	5	6	9	24	8	33
BASURTO-ZORROZA	14.733	6	6	3	3	3	11	5	20	43

7.2. Estudios

Los desplazamientos cuya actividad en destino es el estudio son 124.991, en un día medio normal. El 45% de éstos, 38.307 desplazamientos, llegan de fuera de Bilbao. Los principales distritos de destino son Deusto (37%) y Abando (24%). El 31% de los desplazamientos de Deusto son generados internamente, y el 38% provienen de individuos que llegan de “zonas externas”.

7.2. Ikasketak

Norakoan egin beharreko jardueratzat ikasketak dituzten joan-etorriak 124.991 dira, batez besteko astegun batean. Horietatik % 45, 38.307 joan-etorri, Bilboz kanpoko tokietatik heltzen dira. Helburuko barrutiak, nagusiki, Deustua (% 37) eta Abando (% 24) dira. Deustura joateko bidaietatik % 38k Deustutik bertatik abiatzen dira, eta % 38 kanpoko zonetatik datozen norbanakoak dira.

Joan-etorrien matrizea, helburuko jardueraren arabera: ikasketak

Kopuru absolutuak

Matriz de desplazamientos por actividad en destino: estudios

Números absolutos

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	124.991	17.885	9.815	6.435	10.480	8.052	15.313	9.705	8.998	38.307
DEUSTO	45.669	14.265	1.746	459	2.222	1.592	4.910	1.444	1.847	17.184
URIBARRI	6.454	131	3.853	588	92	84	643	66	245	752
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	8.654	394	971	3.368	2.161	383	400	–	323	654
BEGOÑA	4.735	–	139	628	2.996	293	–	64	132	483
CASCO VIEJO	11.223	691	590	516	1.170	2.829	552	814	499	3.562
ABANDO	29.876	1.375	1.611	562	1.264	1.564	6.911	3.224	3.183	10.183
REKALDE	10.508	642	518	207	383	1.134	708	3.747	857	2.311
BASURTO-ZORROZA	7.872	387	387	107	192	173	1.189	346	1.912	3.178

Joan-etorrien matrizea, helburuko jardueraren arabera: ikasketak

Ehuneko bertikalak

Matriz de desplazamientos por actividad en destino: estudios

Porcentajes verticales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	124.991	17.885	9.815	6.435	10.480	8.052	15.313	9.705	8.998	38.307
DEUSTO	37	80	18	7	21	20	32	15	21	45
URIBARRI	5	1	39	9	1	1	4	1	3	2
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	7	2	10	52	21	5	3	0	4	2
BEGOÑA	4	0	1	10	29	4	0	1	1	1
CASCO VIEJO	9	4	6	8	11	35	4	8	6	9
ABANDO	24	8	16	9	12	19	45	33	35	27
REKALDE	8	4	5	3	4	14	5	39	10	6
BASURTO-ZORROZA	6	2	4	2	2	2	8	4	21	8

Joan-etorrien matrizea, helburuko jardueraren arabera: ikasketak

Ehuneko horizontalak

Matriz de desplazamientos por actividad en destino: estudios

Porcentajes horizontales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	124.991	14	8	5	8	6	12	8	7	31
DEUSTO	45.669	31	4	1	5	3	11	3	4	38
URIBARRI	6.454	2	60	9	1	1	10	1	4	12
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	8.654	5	11	39	25	4	5	0	4	8
BEGOÑA	4.735	0	3	13	63	6	0	1	3	10
CASCO VIEJO	11.223	6	5	5	10	25	5	7	4	32
ABANDO	29.876	5	5	2	4	5	23	11	11	34
EKALDE	10.508	6	5	2	4	11	7	36	8	22
BASURTO-ZORROZA	7.872	5	5	1	2	2	15	4	24	40

7.3. Compras

Los desplazamientos de duración superior a cinco minutos con destino compras, realizados en un día laborable medio, ascienden a 74.406.

En su distribución por distritos destaca Abando (38%) y el Casco Viejo (16%). El 29% de los compradores que se van al distrito de Abando son de "zonas externas", lo mismo sucede con el 20% que van al Casco Viejo.

7.3. Erosketak

Norakoan erosketak egitearren burutzen diren bost minututik gorako joan-etorriak 74.406 izan dira, batez besteko lanegun batean.

Barrutiei erreparatuz gero, aipatzekoak ditugu, helburu gisa, Abando (% 38) eta Zazpi Kaleak (% 16). Abando barrutira erostera doazen % 29 pertsona kanpoko zonetakoak dira; eta han-goak dira, orobat, Zazpi Kaleetara horretara doazenetatik % 20.

Joan-etorrien matrizea, helburuko jardueraren arabera: erosketak

Matriz de desplazamientos por actividad en destino: compras

Kopuru absolutuak

Números absolutos

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	74.406	8.627	6.115	5.754	10.819	4.478	11.551	10.338	5.342	11.380
DEUSTO	6.060	5.119	220	–	70	221	70	74	66	221
URIBARRI	3.099	–	2.110	–	551	–	289	–	102	46
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	3.963	87	184	3.622	70	–	–	–	–	–
BEGOÑA	9.429	102	253	406	8.018	283	64	–	242	61
CASCO VIEJO	11.689	1.388	1.190	691	841	2.558	1.112	807	717	2.384
ABANDO	28.482	1.725	2.098	802	1.097	1.354	8.813	2.807	1.483	8.304
REKALDE	7.709	137	–	–	–	–	633	6.169	722	47
BASURTO-ZORROZA	3.975	69	60	233	172	62	570	481	2.010	317

Joan-etorrien matrizea, helburuko jardueraren arabera: erosketak

Matriz de desplazamientos por actividad en destino: compras

Ehuneko bertikalak

Porcentajes verticales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	74.406	8.627	6.115	5.754	10.819	4.478	11.551	10.338	5.342	11.380
DEUSTO	8	59	4	0	1	5	1	1	1	2
URIBARRI	4	0	35	0	5	0	3	0	2	0
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	5	1	3	63	1	0	0	0	0	0
BEGOÑA	13	1	4	7	74	6	1	0	5	1
CASCO VIEJO	16	16	19	12	8	57	10	8	13	21
ABANDO	38	20	34	14	10	30	76	27	28	73
REKALDE	10	2	0	0	0	0	5	60	14	0
BASURTO-ZORROZA	5	1	1	4	2	1	5	5	38	3

Joan-etorrien matrizea, helburuko jardueraren arabera: erosketak

Matriz de desplazamientos por actividad en destino: compras

Ehuneko horizontalak

Porcentajes horizontales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	74.406	12	8	8	15	6	16	14	7	15
DEUSTO	6.060	84	4	0	1	4	1	1	1	4
URIBARRI	3.099	0	68	0	18	0	9	0	3	1
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	3.963	2	5	91	2	0	0	0	0	0
BEGOÑA	9.429	1	3	4	85	3	1	0	3	1
CASCO VIEJO	11.689	12	10	6	7	22	10	7	6	20
ABANDO	28.482	6	7	3	4	5	31	10	5	29
REKALDE	7.709	2	0	0	0	0	8	80	9	1
BASURTO-ZORROZA	3.975	2	2	6	4	2	14	12	51	8

7.4. Ocio

Los desplazamientos superiores a cinco minutos con destino el ocio, realizados en un día laborable medio, ascienden a 91.801. Su distribución por distritos es: Abando (33%), Casco Viejo (14%) y Deusto (13%).

7.4. Aisia

Norakoan aisialdiko jarduerak egitearren burutzen diren bost minututik gorako joan-etorriak 91.801 izaten dira, batez beste lanegun batean. Helburuko barrutiaren arabera, honela banaturik daude: Abando, % 33; Zazpi Kaleak, % 14; eta Deustua, % 13.

Joan-etorrien matrizea, helburuko jardueraren arabera: aisia

Matriz de desplazamientos por actividad en destino: ocio

Kopuru absolutuak

Números absolutos

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	91.801	9.598	7.360	7.587	9.296	10.072	17.662	12.289	5.542	12.396
DEUSTO	11.748	5.877	503	218	562	309	1.781	549	583	1.368
URIBARRI	5.515	396	2.428	551	203	336	627	197	132	643
OTXARKOAGA-TXURDIANAGA	7.121	156	465	3.601	2.073	207	272	–	158	189
BEGOÑA	9.316	215	971	1.231	4.123	1.107	885	129	61	595
CASCO VIEJO	13.128	1.045	1.230	866	924	3.587	1.878	1.190	252	2.156
ABANDO	30.401	1.712	1.626	747	1.142	2.522	10.934	4.089	2.150	5.478
REKALDE	9.010	136	137	109	205	1.275	656	5.796	291	405
BASURTO-ZORROZA	5.562	61	–	264	64	729	629	339	1.915	1.562

Joan-etorrien matrizea, helburuko jardueraren arabera: aisia

Matriz de desplazamientos por actividad en destino: ocio

Ehuneko bertikalak

Porcentajes verticales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	91.801	9.598	7.360	7.587	9.296	10.072	17.662	12.289	5.542	12.396
DEUSTO	13	61	7	3	6	3	10	4	11	11
URIBARRI	6	4	33	7	2	3	4	2	2	5
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	8	2	6	47	22	2	2	0	3	2
BEGOÑA	10	2	13	16	44	11	5	1	1	5
CASCO VIEJO	14	11	17	11	10	36	11	10	5	17
ABANDO	33	18	22	10	12	25	62	33	39	44
REKALDE	10	1	2	1	2	13	4	47	5	3
BASURTO-ZORROZA	6	1	0	3	1	7	4	3	35	13

Joan-etorrien matrizea, helburuko jardueraren arabera: aisia

Matriz de desplazamientos por actividad en destino: ocio

Ehuneko horizontalak

Porcentajes horizontales

HELBURUKO BARRUTIA DISTRITO DE DESTINO	GUZTIRA TOTAL	DEUSTO	URIBARRI	OTXARKOAGA TXURDINAGA	BEGOÑA	CASCO VIEJO	ABANDO	REKALDE	BASURTO ZORROZA	KANPOKO ZON. ZONAS EXTER.
GUZTIRA/TOTAL	91.801	10	8	8	10	11	19	13	6	14
DEUSTO	11.748	50	4	2	5	3	15	5	5	12
URIBARRI	5.515	7	44	10	4	6	11	4	2	12
OTXARKOAGA-TXURDINAGA	7.121	2	7	51	29	3	4	0	2	3
BEGOÑA	9.316	2	10	13	44	12	9	1	1	6
CASCO VIEJO	13.128	8	9	7	7	27	14	9	2	16
ABANDO	30.401	6	5	2	4	8	36	13	7	18
REKALDE	9.010	2	2	1	2	14	7	64	3	4
BASURTO-ZORROZA	5.562	1	0	5	1	13	11	6	34	28

8. COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA CON DESTINO LOS DISTRITOS DE BILBAO

El análisis de este apartado, se realiza mediante la presentación de mapas y gráficos.

Mediante el mapa, se representan los desplazamientos con destino a un distrito del resto de los 8 distritos de origen. En el mismo mapa, se reflejan los desplazamientos internos del distrito de destino, en porcentaje sobre el total. Con el gráfico y un breve comentario, se completará la información señalando el modo de transporte y los principales operadores de transporte público, utilizados en el desplazamiento entre distritos de destino y origen.

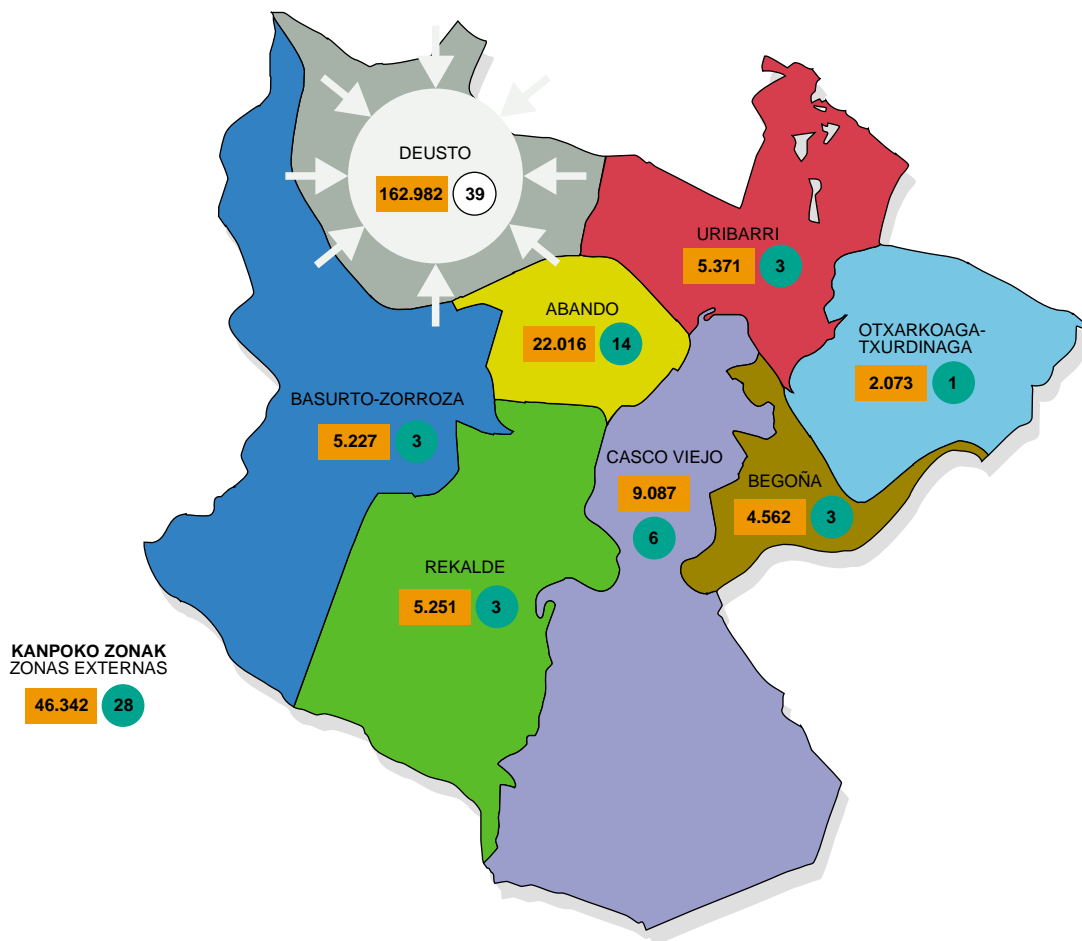
8. BILBOKO BARRUTIETARA JOATEKO BIDAIA-ESKARIAREN JOKAERA

Atal hau aztertzeko, zenbait mapa eta grafiko aurkeztuko dugu.

Maparen bidez, barruti bakoitzetik abiatuta gainerako 13 barrutietara egindako bidaiak irudikatu ditugu. Mapa horretan bertan, helburuko barrutiaren barneko joan-etorriak ere ageri dira, guztizkoarekiko ehunekoaren bidez. Grafiko bat eta iruzkin txiki bat ere ipini ditugu. Amaitzeko, helburuko eta abiaburuko barrutien artean bidaiatzeko erabili dituzten garraibideak eta garraio publikoaren operadore nagusiak ere eman ditugu.

8.1. Deustua helburu duten joan-etorriak

Desplazamientos con destino a Deusto



Helburuko barrutira eguneko iristen diren joan-etorrien kopurua irudikatzen du.
Representa el número de desplazamientos diarios que van al distrito de destino.

Barruti bakoitzeko joan-etorriek helburuko barrutiaren aldean zenbateko ehuneko hartzen duten irudikatzen du.
Representa el porcentaje que suponen los desplazamientos de cada distrito sobre el distrito de destino.

Barneko joan-etorriak irudikatzen ditu, hau da, barruti beraren barruan sortzen direnak.
Representa los desplazamientos internos, es decir los que se generan dentro del mismo distrito.

De los 162.982 desplazamientos diarios que tienen como destino el distrito de Deusto, 63.052 se realizan en el mismo distrito, representando el 39% del total. Se trasladan principalmente de "Zonas externas de Bilbao", con 46.342 desplazamientos (28%), Abando, con 22.016 (14%) y Casco Viejo, con 9.087 (6%).

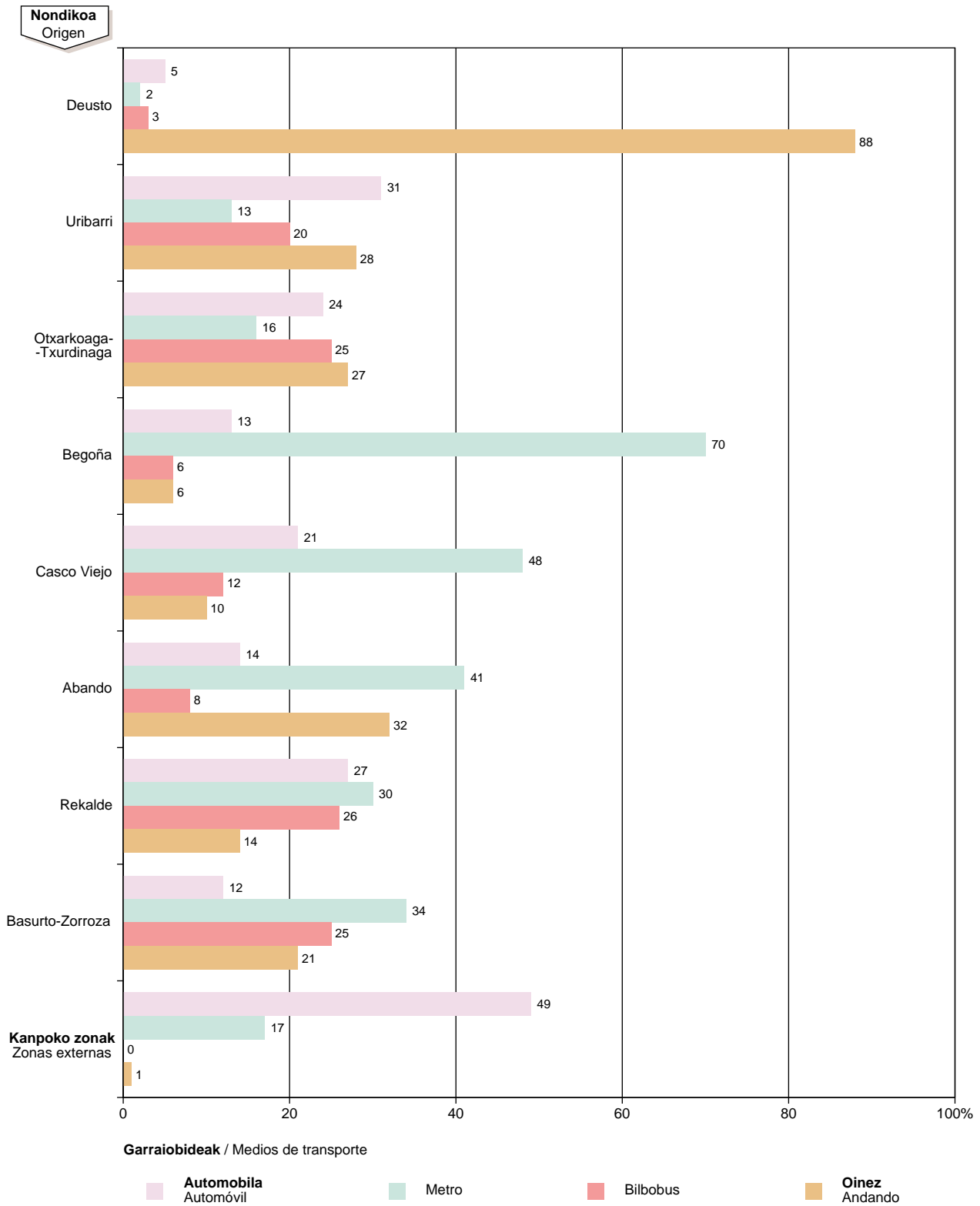
El modo de transporte y operador utilizado para llegar del distrito de Abando es el siguiente: automóvil (14%), andando (32%), Bilbobus (8%) y Metro (41%). Para ir del distrito de Casco Viejo utilizan: automóvil (21%), andando (10%), Bilbobus (12%) y Metro (48%).

Eguneko Deustuko barrutia helburu duten 162.982 joan-etorrietatik, 63.052, guztietatik % 39, barruti beraren barruan egiten dira. "Bilboz kanpoko zonak" direlakoetatik (46.342 joan-etorri, hots, % 28), Abandotik (22.016, % 14) eta Zazpi Kaleetatik (9.087, % 6) datoz batik bat.

Ondorengo garraibide eta operadore hauek erabiliz iristen dira Abandoko barrutitik: automobilerik % 14, oinez % 32, Bilbobusen % 8 eta metroz % 41. Zazpi Kaleetako barrutitik, berriaz, automobilerik datoz % 21, oinez % 10, Bilbobusen % 12 eta metroz % 48.

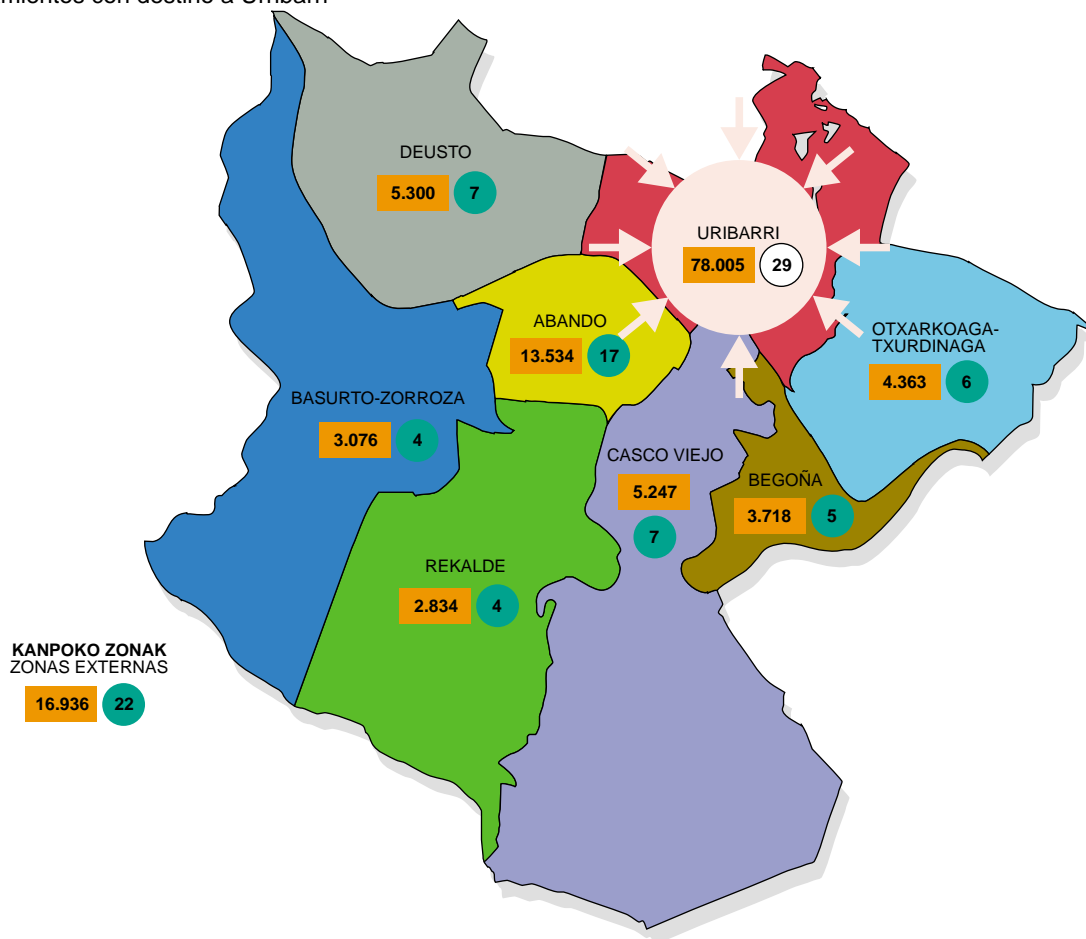
Deustua helburu, Bilboko beste barrutiak abiaburu, erabilitako garraiobidearen arabera

Destino Deusto, origen otros distritos de Bilbao, según modo de transporte utilizado



8.2. Uribarri helburu duten joan-etorriak

Desplazamientos con destino a Urribarri



- Helburuko barrutira egunean iristen diren joan-etorrien kopurua irudikatzen du.**
Representa el número de desplazamientos diarios que van al distrito de destino.
- Barruti bakoitzeko joan-etorriek helburuko barrutiaren aldean zenbateko ehuneko hartzen duten irudikatzen du.**
Representa el porcentaje que suponen los desplazamientos de cada distrito sobre el distrito de destino.
- Barneko joan-etorriak irudikatzen ditu, hau da, barruti beraren barruan sortzen direnak.**
Representa los desplazamientos internos, es decir los que se generan dentro del mismo distrito.

De los 78.005 desplazamientos diarios que tienen como destino el distrito de Urribarri, 22.996 se realizan en el mismo distrito, representando el 29% del total. Se trasladan principalmente de “Zonas externas”, con 16.936 desplazamientos (22%), Abando, con 13.534 (17%) y Casco Viejo, con 5.247 (7%).

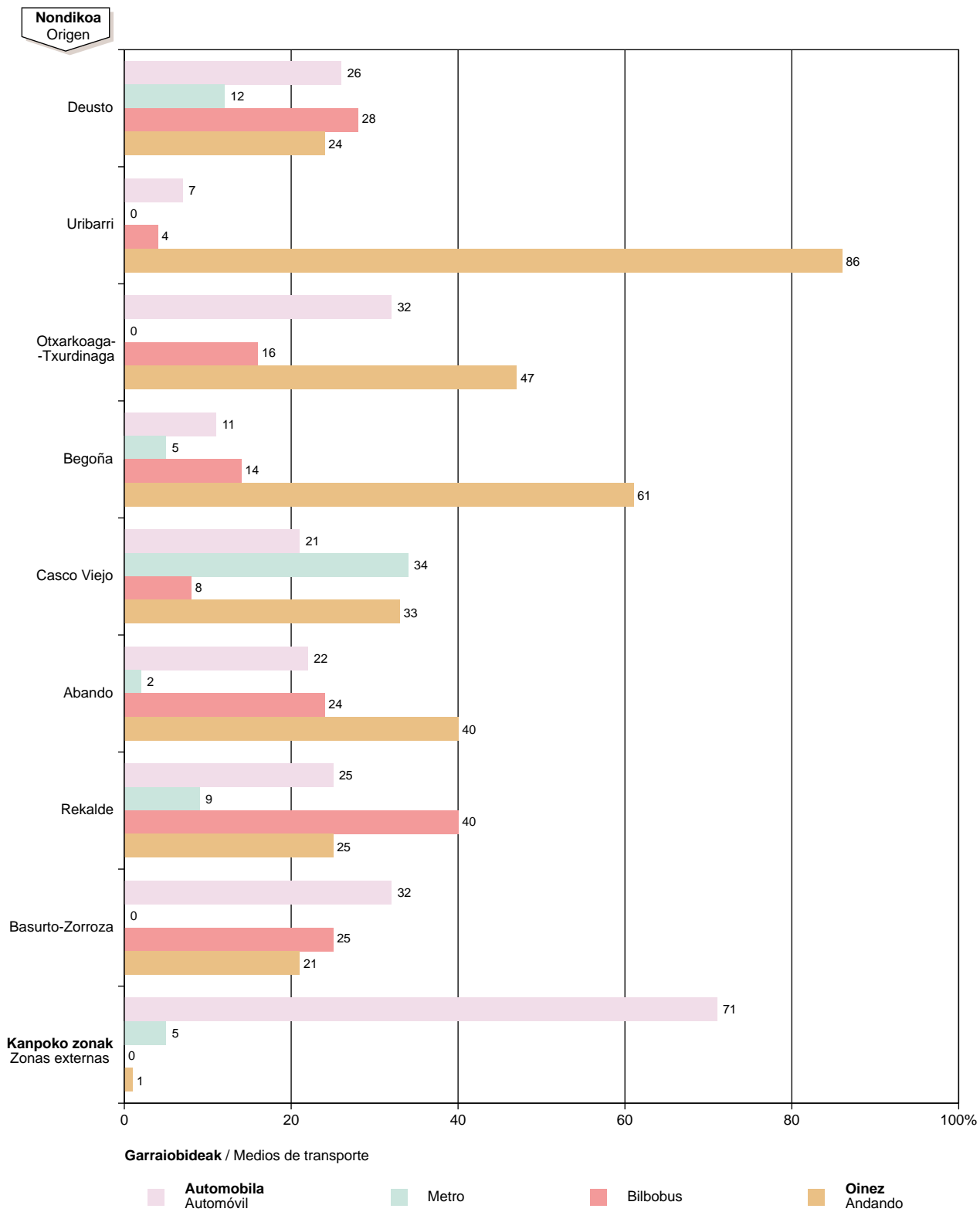
El modo de transporte y operador utilizado para llegar del distrito de Abando es el siguiente: automóvil (22%), andando (40%), Bilbobus (24%) y Metro (2%). Para ir de “Zonas externas” utilizan: automóvil (71%), Metro (5%) y otro transporte público (12%)

Egunean Urribarriko barrutia helburu duten 78.005 joan-etorrietatik, 22.996, guztietatik % 29, barruti beraren barruan egiten dira. “Bilboz kanpoko zonak” direlakoetatik (16.936 joan-etorri, hots, % 22), Abandotik (13.534, % 17) eta Zazpi Kaleetatik (5.247, % 7) datoz batik bat.

Ondorengo garraibide eta operadore hauek erabiliz iristen dira Abandoko barrutitik: automobilerik % 22, oinez % 40, Bilbobusen % 24 eta metroz % 2. Kanpoko zonetatik, berriz, automobilerik datoz % 71, metroz % 5 eta beste garraibide publiko batean % 12.

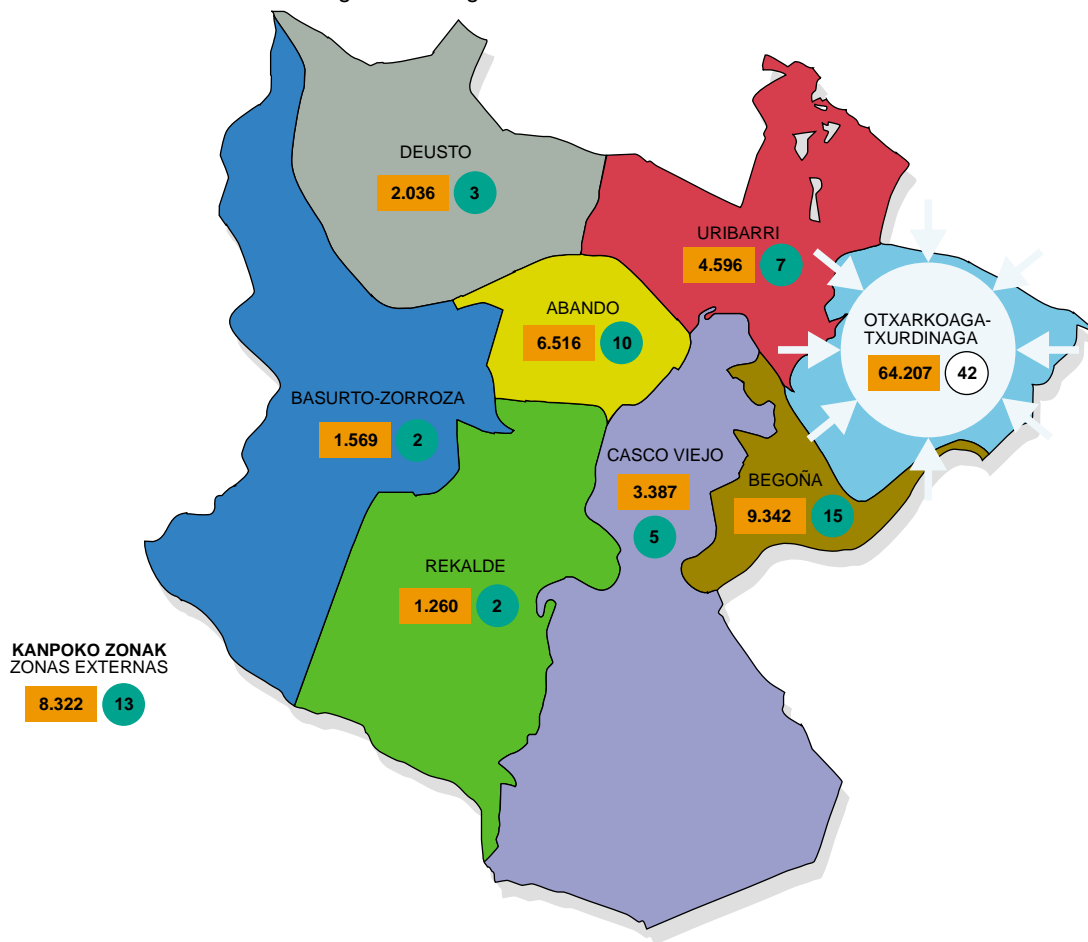
Uribarri helburu, Bilboko beste barrutiak abiaburu, erabilitako garraiobidearen arabera

Destino Uribarri, origen otros distritos de Bilbao, según modo de transporte utilizado



8.3. Otxarkoaga-Txurdinaga helburu duten joan-etorriak

Desplazamientos con destino a Otxarkoaga-Txurdinaga



- Helburuko barrutira egunean iristen diren joan-etorrien kopurua irudikatzen du.**
Representa el número de desplazamientos diarios que van al distrito de destino.
- Barruti bakoitzeko joan-etorriak helburuko barrutiaren aldean zenbateko ehuneko hartzen duten irudikatzen du.**
Representa el porcentaje que suponen los desplazamientos de cada distrito sobre el distrito de destino.
- Barneko joan-etorriak irudikatzen ditu, hau da, barruti beraren barruan sortzen direnak.**
Representa los desplazamientos internos, es decir los que se generan dentro del mismo distrito.

De los 64.207 desplazamientos diarios que tienen como destino el distrito de Otxarkoaga-Txurdinaga, 27.179 se realizan en el mismo distrito, representando el 42% del total. Se trasladan principalmente de Begoña, con 9.342 desplazamientos (15%), Zonas externas, con 8.322 (13%) y Abando, con 6.516 (10%).

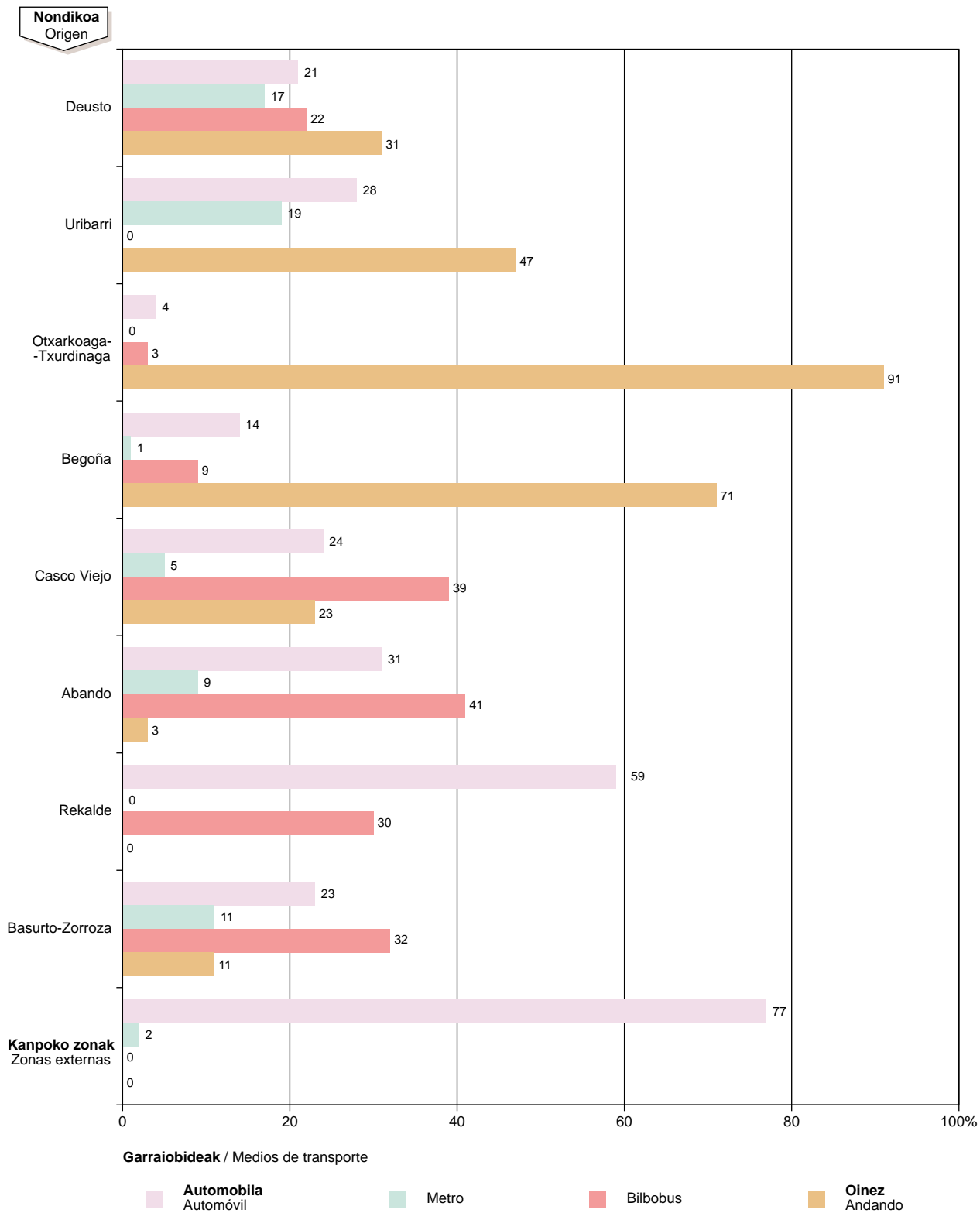
El modo de transporte y operador utilizado para llegar del distrito de Begoña es el siguiente: automóvil (14%), andando (71%) y Bilbobus (9%). Para ir del distrito de Abando utilizan: automóvil (31%), andando (3%), Bilbobus (41%) y Metro (9%).

Egunean Otxarkoagako barrutia helburu duten 64.207 joan-etorrietatik, 27.179, guztietatik % 42, barruti beraren barruan egiten dira. Begoñatik (9.342 joan-etorri, hots, % 15) kanpoko zonetatik (8.322, % 13), eta Abandotik (6.516, % 10) datoz batik bat.

Ondorengo garraio bide eta operadore hauek erabiliz iristen dira Begoñako barrutitik: automobilerik % 14, oinez % 71, eta Bilbobusen % 9. Abandoko barrutitik, berriz, automobilerik datoz % 31, oinez % 3, Bilbobusen % 41 eta metroz % 9.

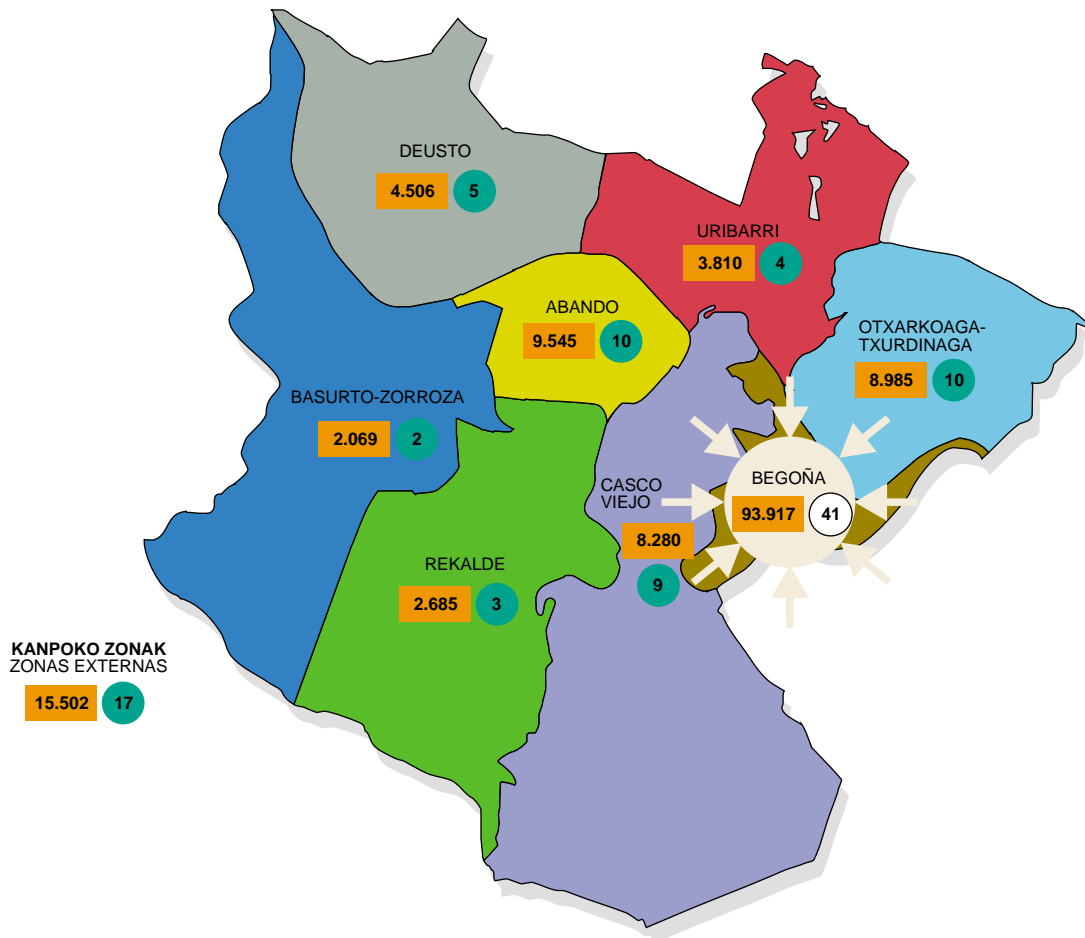
Otxarkoaga-Txurdinaga helburu, Bilboko beste barrutiak abiaburu, erabilitako garraiobidearen arabera

Destino Otxarkoaga-Txurdinaga, origen otros distritos de Bilbao, según modo de transporte utilizado



8.4. Begoña helburu duten joan-etorriak

Desplazamientos con destino a Begoña



- Helburuko barrutira egunean iristen diren joan-etorrien kopurua irudikatzen du.**
Representa el número de desplazamientos diarios que van al distrito de destino.
- Barruti bakoitzeko joan-etorriek helburuko barrutiaren aldean zenbateko ehuneko hartzen duten irudikatzen du.**
Representa el porcentaje que suponen los desplazamientos de cada distrito sobre el distrito de destino.
- Barneko joan-etorriak irudikatzen ditu, hau da, barruti beraren barruan sortzen direnak.**
Representa los desplazamientos internos, es decir los que se generan dentro del mismo distrito.

De los 93.917 desplazamientos diarios que tienen como destino el distrito de Begoña, 38.534 se realizan en el mismo distrito, representando el 41% del total. Se trasladan principalmente de "Zonas externas", con 15.502 desplazamientos (17%), Otxarkoaga, con 8.985 (10%) y Abando, con 9.545 (10%).

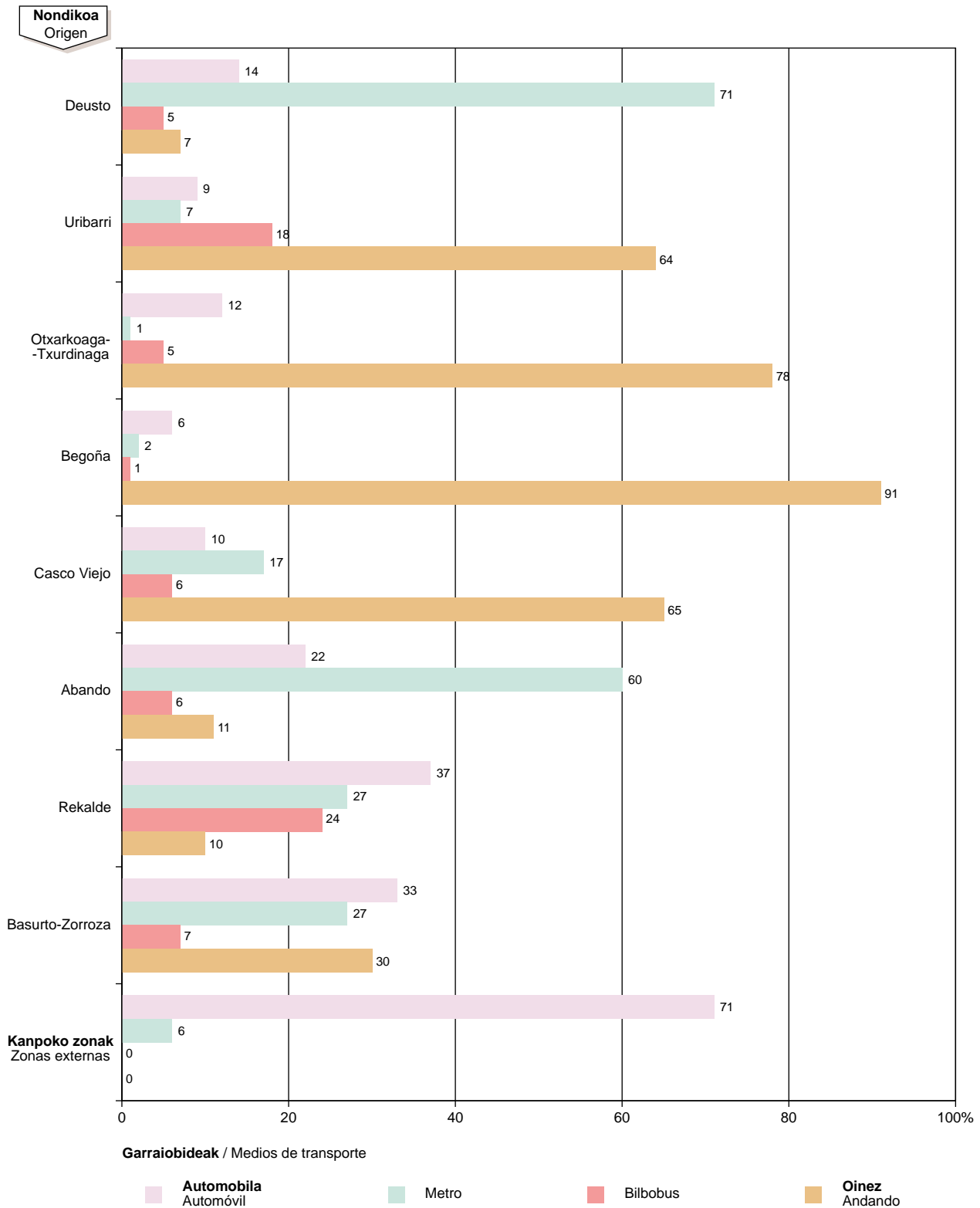
El modo de transporte y operador utilizado para llegar de Otxarkoaga es el siguiente: automóvil (12%), andando (78%) y Bilbobus (5%). Para ir del distrito de Abando utilizan: automóvil (22%), andando (11%), Bilbobus (6%) y Metro (60%).

Egunean Begoñako barrutia helburu duten 93.917 joan-etorrietatik, 38.534, guztietatik % 41, barruti beraren barruan egiten dira. "Kanpoko zonak" deritzenetatik (15.502 joan-etorri, hots, % 17), Otxarkoagatik (8.985, % 10), eta Abandotik (9.545, % 10) datoz batik bat.

Ondorengo garraio bide eta operadore hauek erabiliz iristen dira Otxarkoagatik: automobilerik % 12, oinez % 78, eta Bilbobusen % 5. Abandoko barrutitik, berriz, automobilerik datoz % 22, oinez % 11, Bilbobusen % 6 eta metroz % 60.

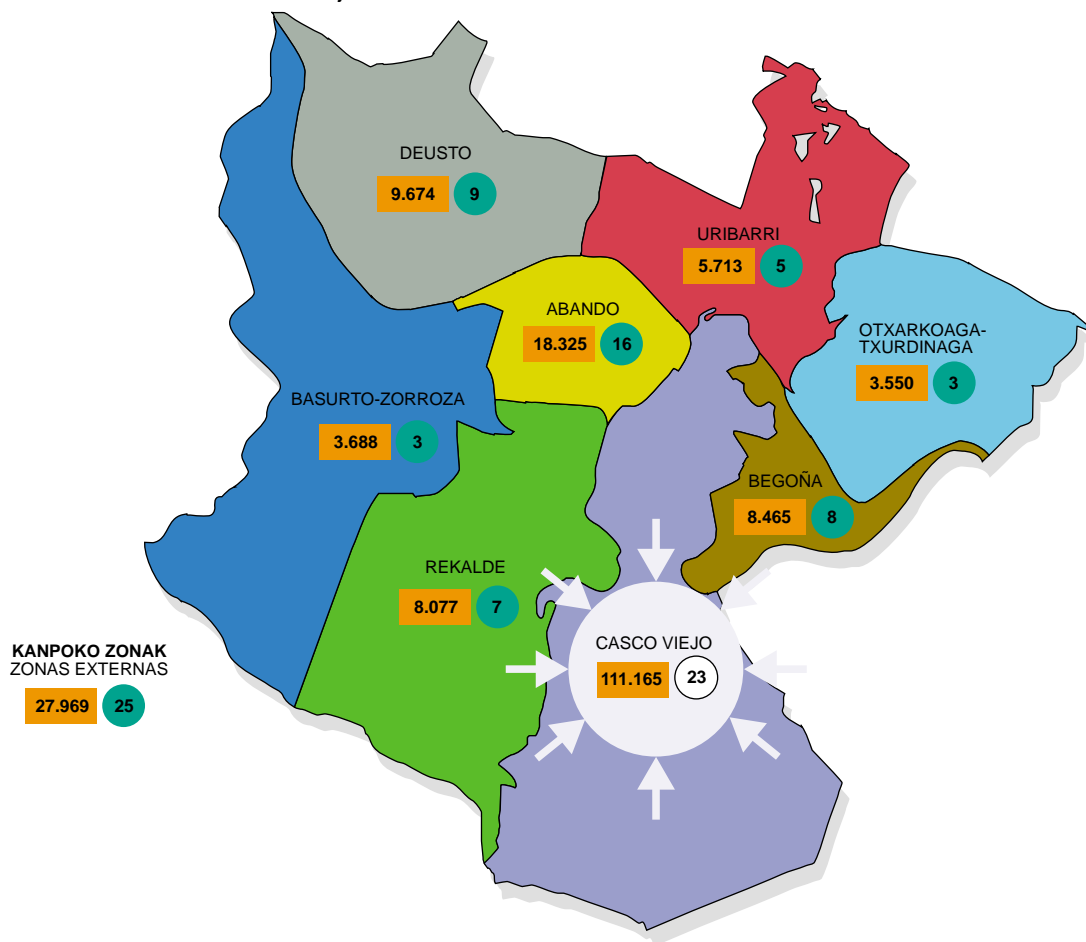
Begoña helburu, Bilboko beste barrutiak abiaburu, erabilitako garraiobidearen arabera

Destino Begoña, origen otros distritos de Bilbao, según modo de transporte utilizado



8.5. Zazpi Kaleak helburu dituzten joan-etorriak

Desplazamiento con destino a Casco Viejo



- Helburuko barrutira egunean iristen diren joan-etorrien kopurua irudikatzen du.**
Representa el número de desplazamientos diarios que van al distrito de destino.
- Barruti bakoitzeko joan-etorriek helburuko barrutiaren aldean zenbateko ehunekoa hartzen duten irudikatzen du.**
Representa el porcentaje que suponen los desplazamientos de cada distrito sobre el distrito de destino.
- Barneko joan-etorriak irudikatzen ditu, hau da, barruti beraren barruan sortzen direnak.**
Representa los desplazamientos internos, es decir los que se generan dentro del mismo distrito.

De los 111.165 desplazamientos diarios que tienen como destino el distrito del Casco Viejo, 25.705 se realizan en el mismo barrio, representando el 23% del total. Se trasladan básicamente de "Zonas externas", con 27.969 desplazamientos (25%), Abando, con 18.325 (16%) y Deusto, con 9.674 (9%).

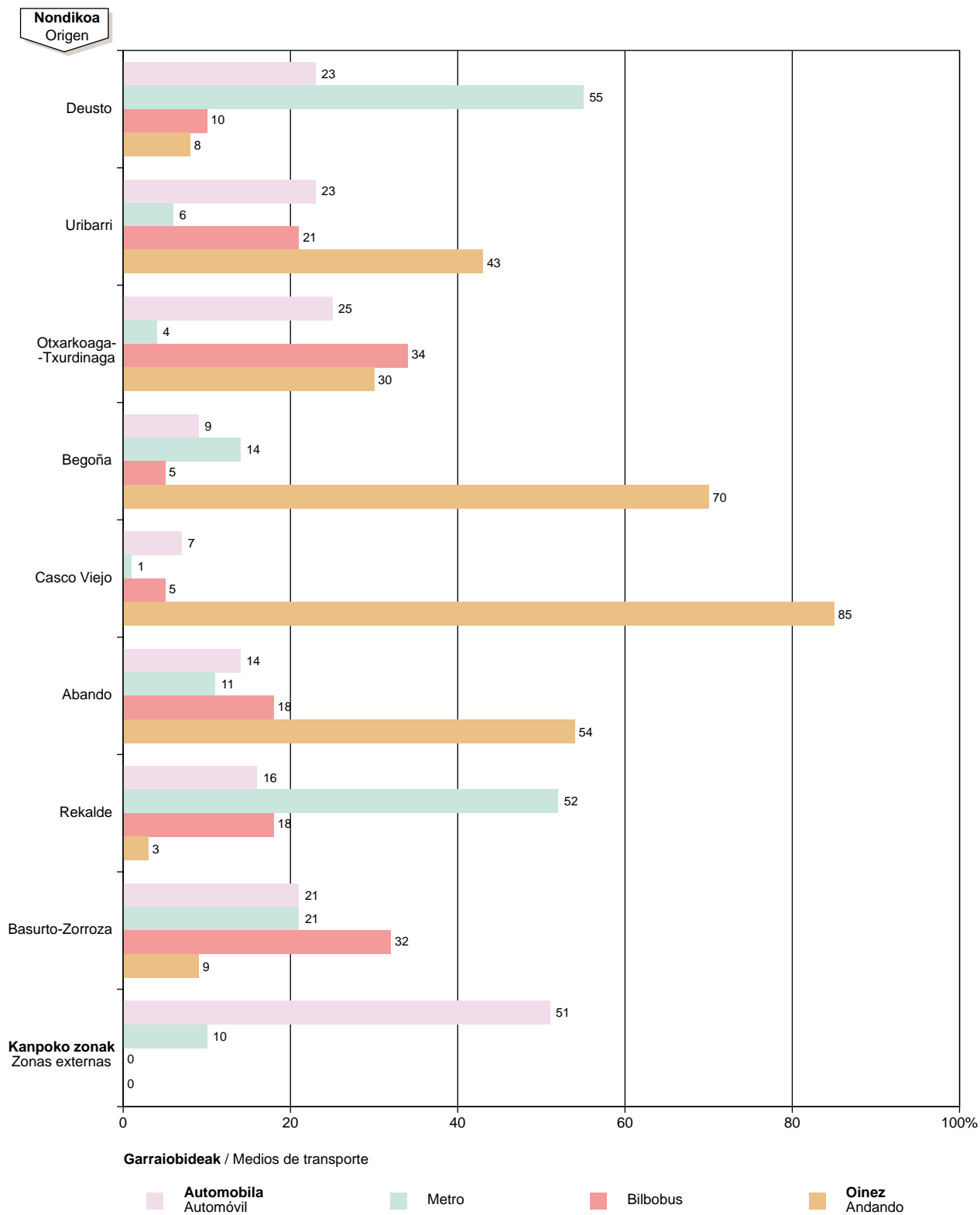
El modo de transporte y operador utilizado para llegar de Abando es el siguiente: automóvil (14%), andando (54%), Bilbobus (18%) y Metro (11%). Para ir de Deusto utilizan: automóvil (23%), andando (7%), Bilbobus (10%) y Metro (55%).

Egunean Zazpi Kaleetako barrutia helburu duten 111.165 joan-etorrietatik, 25.705, guztietatik % 23, barruti beraren barruan egiten dira. "Kanpoko zonak" direlakoetatik (27.969 joan-etorri, hots, % 25), Abandotik (18.325, % 16) eta Deustutik (9.674, % 9) datoz batik bat.

Ondorengo garraio bide eta operadore hauek erabiliz iristen dira Abandotik: automobilerik % 14, oinez % 54, Bilbobusen % 18 eta metroz % 11. Deustutik, berriz, automobilerik % 23, oinez % 7, Bilbobusen % 10 eta metroz % 55.

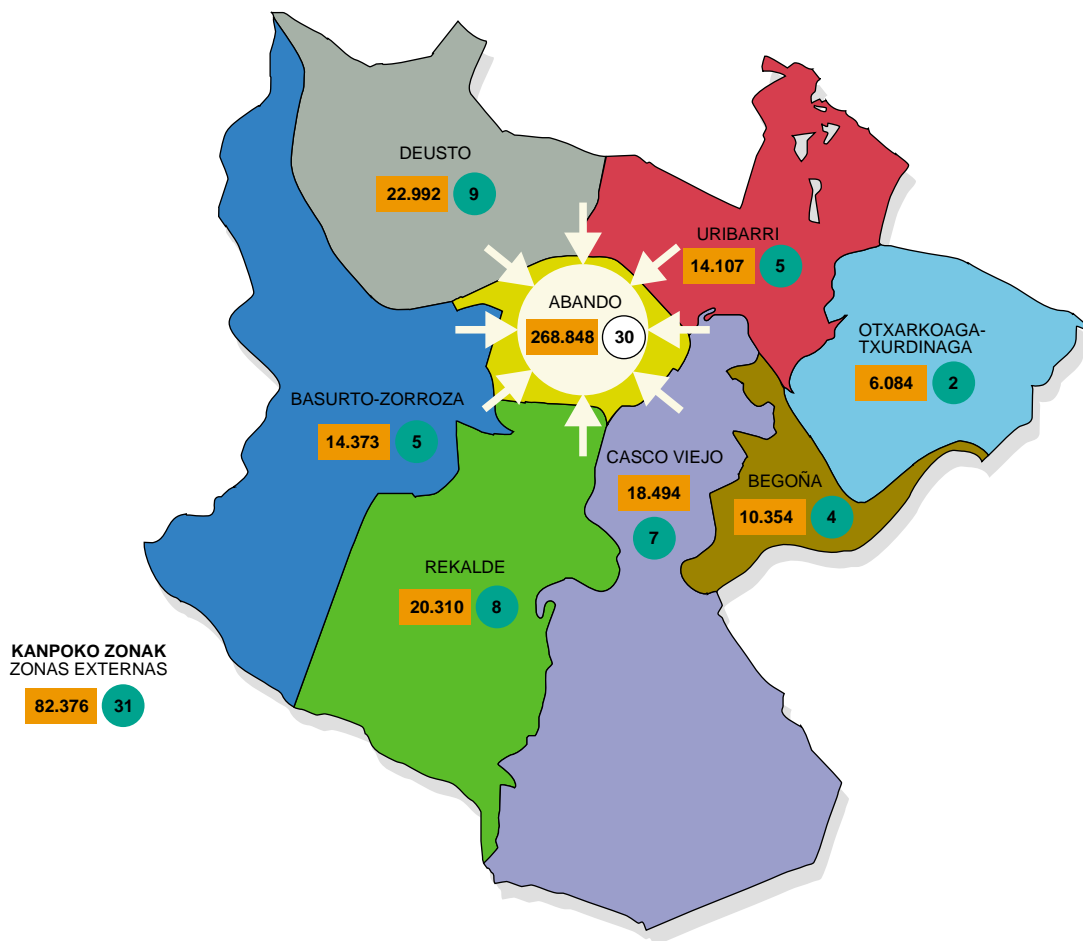
Zazpi Kaleak helburu, Bilboko beste barrutiak abiaburu, erabilitako garraiobidearen arabera

Destino Casco Viejo, origen otros distritos de Bilbao, según modo de transporte utilizado



8.6. Abanto helburu duten joan-etorriak

Desplazamientos con destino a Abando



- Helburuko barrutira egunean iristen diren joan-etorrien kopurua irudikatzen du.**
Representa el número de desplazamientos diarios que van al distrito de destino.
- Barruti bakoitzeko joan-etorriek helburuko barrutiaren aldean zenbateko ehunekoa hartzen duten irudikatzen du.**
Representa el porcentaje que suponen los desplazamientos de cada distrito sobre el distrito de destino.
- Barneko joan-etorriak irudikatzen ditu, hau da, barruti beraren barruan sortzen direnak.**
Representa los desplazamientos internos, es decir los que se generan dentro del mismo distrito.

De los 268.848 desplazamientos diarios que tienen como destino el distrito de Abando, 79.758 se realiza en el mismo distrito, representado el 30% del total. Se trasladan principalmente de "Zonas externas", con 82.376 desplazamientos (31%), Deustotik (22.992, % 9) y Rekalde, con 20.310 (8%).

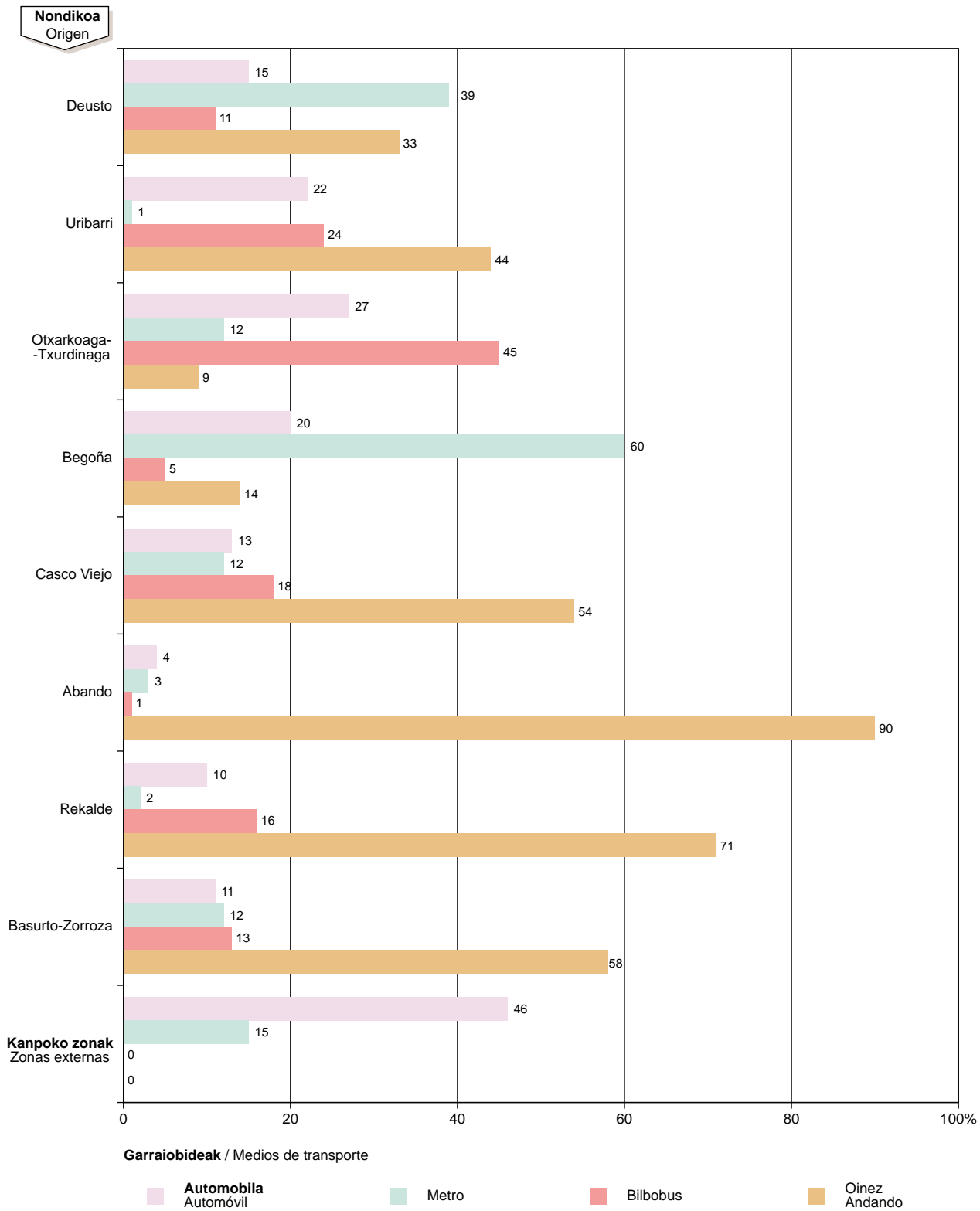
El modo de transporte y operador utilizado para llegar de "Zonas externas" es el siguiente: automóvil (46%), Metro (15%) y otro transporte público (31%). Para ir del distrito de Deusto utilizan: automóvil (15%), andando (33%), Bilbobus (11%) y Metro (39%).

Egunean Abandoko barrutia helburu duten 268.848 joan-etorrietatik, 79.758, guztietatik % 30, barruti beraren barruan egiten dira. "Kanpoko zonak" direlakoetatik (82.376 joan-etorri, hots, % 31), Deustotik (22.992, % 9) eta Errekaldetik (20.310, % 8) datoz batik bat.

Ondorengo garraio eta operadore hauek erabiliz iristen dira kanpoko zonetatik: automobilerik % 46, metroz % 15 eta bestelako garraio publikoetan % 31. Deustuko barrutitik, berriaz, automobilerik datoz % 15, oinez % 33, Bilbobusen % 11 eta metroz % 39.

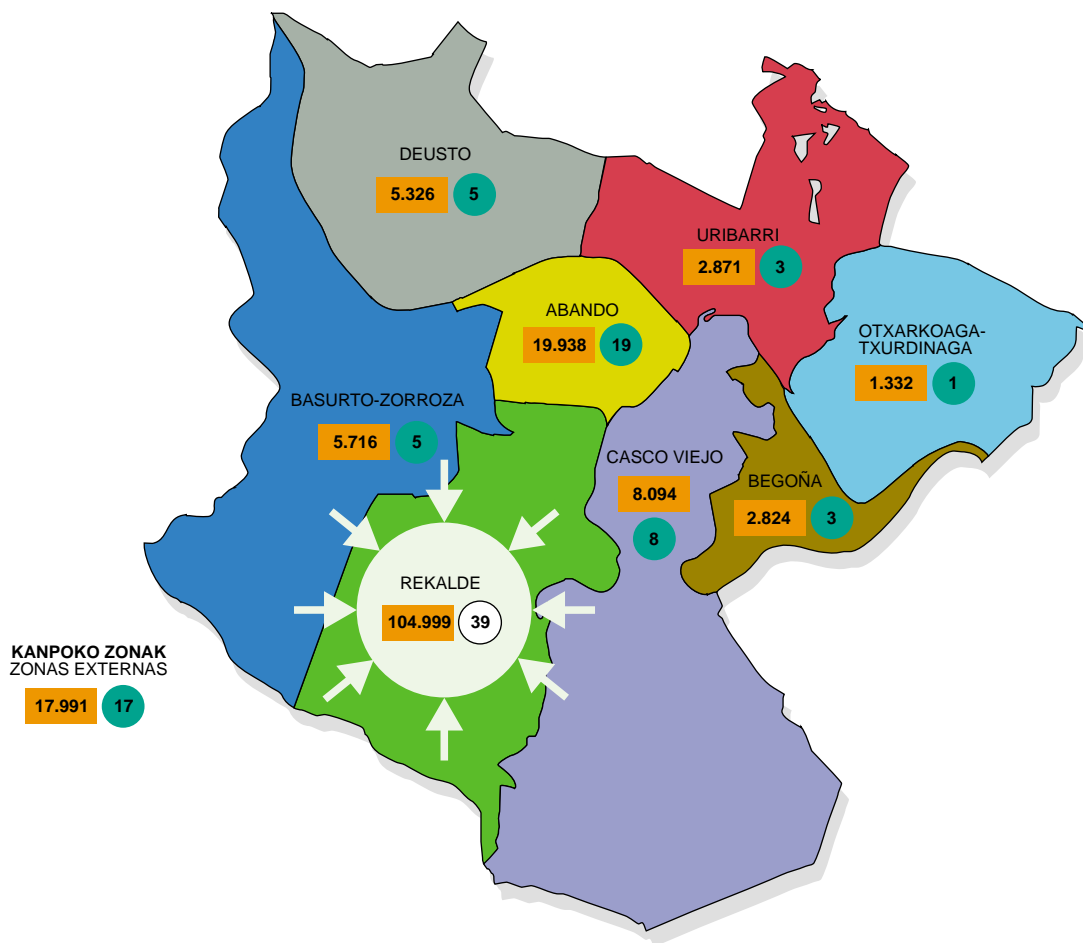
Abanto helburu, Bilboko beste barrutiak abiaburu, erabilitako garraiobidearen arabera

Destino Abando, origen otros distritos de Bilbao, según modo de transporte utilizado



8.7. Errekalde helburu duten joan-etorriak

Desplazamientos con destino a Rekalde



Helburuko barrutira egunean iristen diren joan-etorrien kopurua irudikatzen du.
Representa el número de desplazamientos diarios que van al distrito de destino.

Barruti bakoitzeko joan-etorriek helburuko barrutiaren aldean zenbateko ehuneko hartzen duten irudikatzen du.
Representa el porcentaje que suponen los desplazamientos de cada distrito sobre el distrito de destino.

Barneko joan-etorriak irudikatzen ditu, hau da, barruti beraren barruan sortzen direnak.
Representa los desplazamientos internos, es decir los que se generan dentro del mismo distrito.

De los 104.999 desplazamientos diarios que tienen como destino el distrito de Rekalde, 40.905 se realizan en el mismo distrito, representando el 39% del total. Se trasladan principalmente del distrito de Abando, con 19.938 desplazamientos (19%), Zonas externas, con 17.991 (17%) y Casco Viejo, con 8.094 (8%).

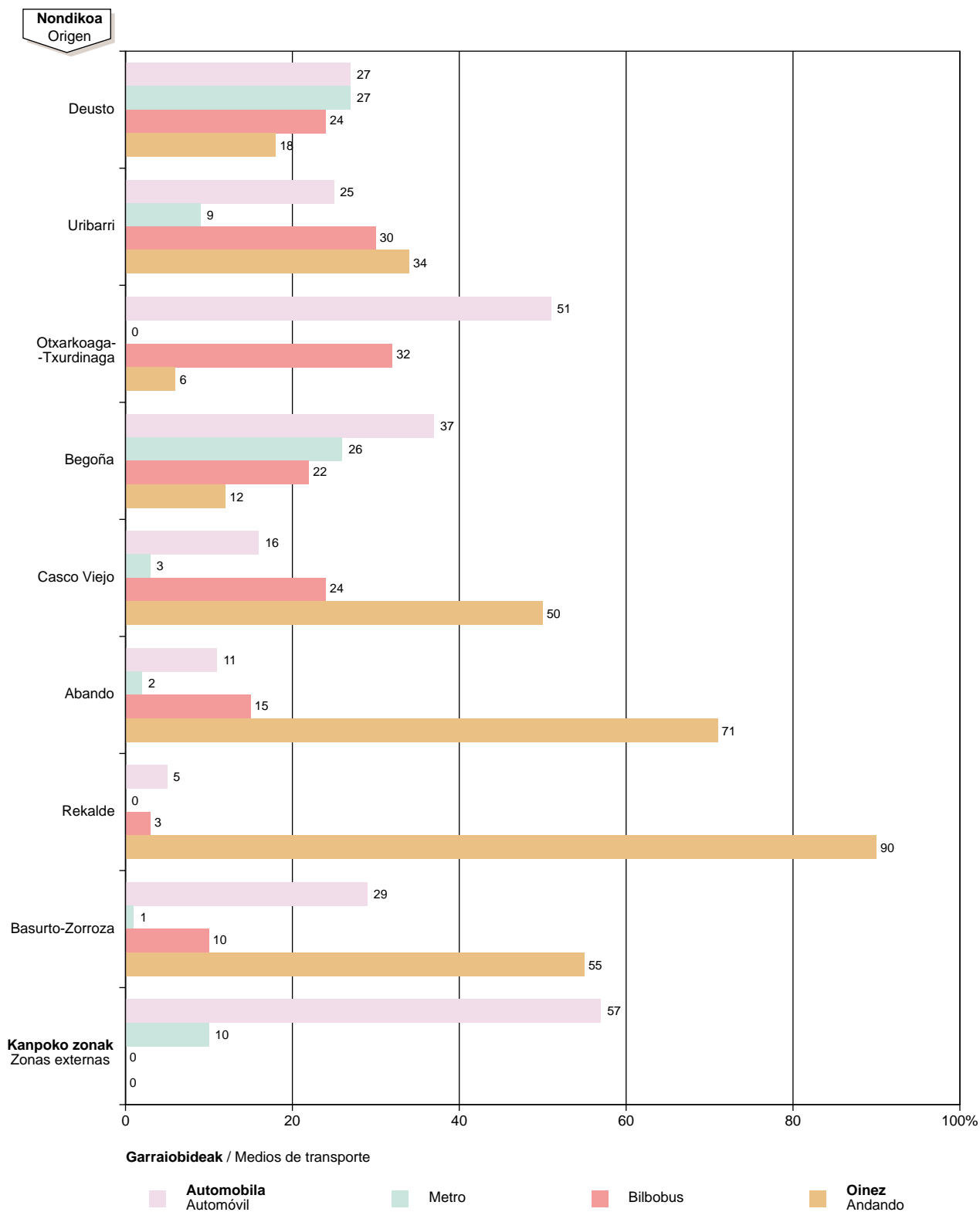
El modo de transporte y operador utilizado para llegar de Abando es el siguiente: automóvil (11%), andando (71%) y Bilbobus (15%). Para ir del Casco Viejo utilizan: automóvil (16%), andando (50%) y Bilbobus (24%).

Egunean Errekaldeko barrutia helburu duten 104.999 joan-etorrietatik, 40.905, guztietatik % 39, barruti beraren barruan egiten dira. Abandotik (19.938 joan-etorri, hots, % 19) kanpoko zonetatik (17.991, % 17), eta Zazpi Kaleetatik (8.094, % 8) datoz batik bat.

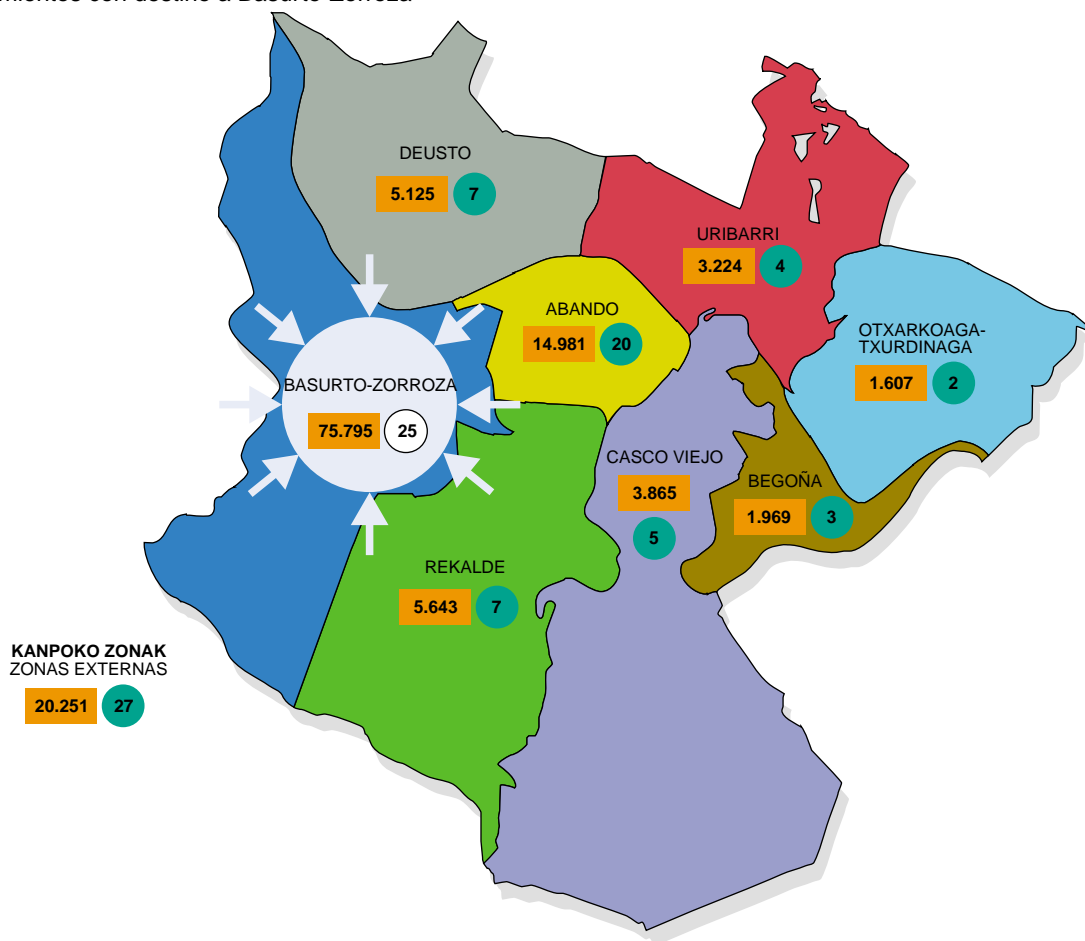
Ondorengo garraio bide eta operadore hauek erabiliz iristen dira Abandoko barrutitik: automobilerik % 11, oinez % 71, eta Bilbobusen % 15. Zazpi Kaleetatik, berriz, automobilerik % 16, oinez % 50, eta Bilbobusen % 24.

Errekalde helburu, Bilboko beste barrutiak abiaburu, erabilitako garraiobidearen arabera

Destino Rekalde, origen otros distritos de Bilbao, según modo de transporte utilizado



8.8. **Basurtu-Zorrotza helburu duten joan-etorriak**
Desplazamientos con destino a Basurto-Zorroza



- Helburuko barrutira egunean iristen diren joan-etorrien kopurua irudikatzen du.**
Representa el número de desplazamientos diarios que van al distrito de destino.
- Barruti bakoitzeko joan-etorriek helburuko barrutiaren aldean zenbateko ehunekoa hartzen duten irudikatzen du.**
Representa el porcentaje que suponen los desplazamientos de cada distrito sobre el distrito de destino.
- Barneko joan-etorriak irudikatzen ditu, hau da, barruti beraren barruan sortzen direnak.**
Representa los desplazamientos internos, es decir los que se generan dentro del mismo distrito.

De los 75.795 desplazamientos diarios que tienen como destino el distrito de Basurto-Zorroza, 19.129 se realizan en el mismo distrito, representando el 25% del total. Se trasladan principalmente de "Zonas externas", con 20.251 desplazamientos (27%), Abando, con 14.981 (20%) y Rekalde, con 5.643 (7%).

El modo de transporte y operador utilizado para llegar de "Zonas externas" es el siguiente: automóvil (53%), Metro (10%) y otro transporte público (23%). Para ir de Rekalde utilizan: automóvil (33%), andando (52%) y Bilbobus (9%).

Egunean Basurtu-Zorrotzako barrutia helburu duten 75.795 joan-etorrietatik, 19.129, guztietatik % 25, barruti beraren barruan egiten dira. "Kanpoko zonak" direlakoetatik (20.251 joan-etorri, hots, % 27), Abandotik (14.981, % 20) eta Errekaldetik (5.643, % 7) datoz batik bat.

Ondorengo garraio eta operadore hauek erabiliz iristen dira kanpoko zonetatik: automobilerik % 53, metroz % 10 eta bestelako garraio publikoetan % 23. Errekaldetik, berriz, automobilerik datoz % 33, oinez % 52, eta Bilbobusen % 9.

Basurtu-Zorrotza helburu, Bilboko beste barrutiak abiaburu, erabilitako garraiobidearen arabera

Destino Basurtu-Zorroza, origen otros distritos de Bilbao, según modo de transporte utilizado

