

# Índice

PRESENTACIÓN .....	3
0. INTRODUCCIÓN .....	5
0.1. Objetivos del Estudio .....	5
0.2. Metodología de realización .....	5
0.3. Estructura de la muestra .....	6
0.4. Zonificación .....	10
0.5. Fuentes de documentación .....	11
1. EL MARCO DE REFERENCIA .....	13
2. MOVILIDAD DE LOS RESIDENTES EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA .....	21
2.1. Movilidad global .....	21
2.2. Desplazamientos entre zonas .....	22
2.2.1. Desplazamientos intracomarcales .....	24
2.2.2. Desplazamientos intercomarcales .....	25
2.3. Desplazamientos según el modo de transporte .....	29
2.3.1. Desplazamientos en vehículo privado .....	30
2.3.1.1. Vitoria-Gasteiz .....	31
2.3.1.2. Bilbao .....	33
2.3.1.3. Donostia-San Sebastián .....	35
2.3.2. Desplazamientos en transporte público .....	41
2.3.2.1. Vitoria-Gasteiz .....	43
2.3.2.2. Bilbao .....	45
2.3.2.3. Donostia-San Sebastián .....	47
2.3.3. Desplazamientos intercomarcales .....	56
3. MOVILIDAD INTERTERRITORIAL .....	57
4. DESPLAZAMIENTOS POR ACTIVIDAD EN DESTINO .....	63
4.1. Trabajo .....	63
4.2. Estudios .....	74
4.3. Compras .....	81
4.4. Ocio .....	86
5. EVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD .....	91
5.1. Movilidad total .....	91
5.2. Motivos de realización de los desplazamientos .....	92
5.3. Modos de transporte utilizados .....	92
6. LA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO POR TERRITORIOS .....	99
6.1. La oferta y demanda de transporte público en las capitales de los tres territorios históricos ..	100
6.2. La oferta y demanda de transporte público por comarcas .....	103
7. IMPEDANCIA Y ACCESIBILIDAD .....	107
8. CONCLUSIONES .....	113

**Edición:**

Gobierno Vasco. Departamento de Transportes y Obras Públicas

**Dirección:**

Aitor Uriarte Unzalu

**Coordinación:**

Aintzane Izaguirre Etxeberria

**Empresa Consultora:**

Eryba, S.L.

**Tirada:**

1.000 ejemplares

**Tratamiento informático de fotocomposición:**

Bilbaína de Textos

**Impresión y encuadernación:**

Grafman

**Depósito Legal:** XXXXXXX

**ISBN:** XXXXXXX

# Presentación



**E**l pasado 20 de marzo de 2003 fue debatido en el Parlamento Vasco el “*PLAN DIRECTOR DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE (PDTS): la política común de transporte en Euskadi 2002-2012*”. En este debate se incorporaron al citado plan las resoluciones que presentaron los grupos políticos y que quedaron aprobadas en aquel pleno. Es, por tanto, el *PDTS* el instrumento programático de la política de transportes que cuenta con un refrendo que nos permite manifestarnos en el sentido de que nos encontramos en la dirección correcta a la hora de enfocar el devenir de nuestro sistema de transportes.

En este plan se crean, como herramientas al servicio del desarrollo del mismo, dos figuras organizativas que darán coherencia al enfoque que proponemos en el *PDTS*:

- La creación de la Autoridad del Transporte en Euskadi.
- La creación del Observatorio Permanente del Transporte en Euskadi.

Ambas figuras responden a una misma necesidad que se siente como urgente en el sistema de transportes, que es la *INTEGRACIÓN*, tanto interinstitucional como de los diferentes modos de transporte.

Precisamente, la publicación que ahora presentamos desde el Departamento de Transportes y Obras Públicas, que tengo el honor de dirigir, es un adelanto de lo que en un futuro próximo realizará el “*OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE EN EUSKADI*”. Este *OBSERVATORIO*, del que se dota nuestro Departamento, cumplirá una función asesora de gran relevancia, siendo su misión la de conocer e interpretar la situación y evolución del sistema de Transportes en Euskadi, para contribuir al desarrollo y seguimiento del *PDTS*, apoyando y asesorando con criterios de sostenibilidad su actividad, proporcionándole documentos de referencia y empleando herramientas de prospectiva, investigación, desarrollo e innovación como instrumentos básicos de su acción.

Un documento de referencia fundamental a la hora de promocionar “buenas prácticas” en nuestros municipios y territorios históricos es el que ahora presentamos, denominado “Estudio de la Movilidad en la Comunidad Autónoma Vasca 2003” y que es el punto de partida, por lo que supone de conocimiento de nuestra movilidad, de las políticas que debemos aplicar para conseguir un sistema de Transporte Sostenible.

En este sentido ponemos a disposición de todas nuestras instituciones, tanto forales como municipales, así como de agentes privados y personas particulares, esta información que además demuestra bien a las claras la divergencia, en muchos casos involuntaria, de las políticas llevadas a cabo hasta la fecha en nuestros Territorios Históricos.

Es hora de poner en marcha nuestro *PDTS* y de crear lazos de colaboración y concertación entre el Gobierno Vasco, las Diputaciones Forales y los Municipios y demás agentes para caminar hacia este Transporte Sostenible que preconizamos.

**Álvaro AMANN RABANERA**  
Consejero de Transportes y Obras Públicas



## o. Introducción

### 0.1. OBJETIVOS DEL ESTUDIO

La realización de este estudio responde al interés del Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco por conocer los hábitos de desplazamiento de la población en la Comunidad Autónoma Vasca y realizar un diagnóstico del sistema actual de transporte, lo cual permitirá realizar una reordenación y optimización del mismo.

El objetivo específico es conocer los siguientes aspectos:

- Movilidad de los residentes en la Comunidad Autónoma Vasca.
- Movilidad global, interterritorial e intraterritorial.
- Vectores de generación y atracción en cada zona de transporte.
- Distribución de los desplazamientos según el modo de transporte:
  - Distribución de los desplazamientos según el modo de transporte (andando, automóvil, transporte público y otros). Caracterización del colectivo de usuarios.
  - Análisis de los transbordos realizados en la red de transporte público.
- Matriz origen-destino por actividad en destino: trabajo, estudio, compras y ocio. Características de estos colectivos.
- Autocontención laboral.
- Oferta de transporte público:
  - Operadores.
  - Oferta de plazas/hora y demanda por Territorios, Comarcas y Municipios.
  - Conectividad.
  - Cuota del transporte público.
- Impedancia y accesibilidad en transporte público en las diferentes comarcas y municipios.
- Evolución de la movilidad en la Comunidad Autónoma Vasca y en cada uno de los Territorios.

### 0.2. METODOLOGÍA DE REALIZACIÓN

El estudio para la toma de datos y caracterización de la movilidad en la Comunidad Autónoma Vasca se ha realizado en dos fases de carácter complementario:

- Encuesta domiciliaria.
- Aforos transporte público.

#### • **Encuesta domiciliaria:**

La finalidad de esta encuesta ha sido obtener información de los desplazamientos realizados por los residentes en la Comunidad Autónoma Vasca con una edad superior a los seis años.

En concreto se han recogido todos los desplazamientos motorizados y los realizados andando cuya duración fuera superior a los cinco minutos, excepto los realizados por motivos de trabajo y estudios que se han recogido todos independientemente del modo de transporte utilizado.

Los datos recogidos en relación a los desplazamientos han sido, entre otros, el origen y destino del viaje, modo de transporte utilizado, motivo del viaje, duración, número de etapas, etc.

Junto a esto se han obtenido una serie de datos de caracterización de las familias y de sus miembros (edad, nivel de estudios, ocupación, etc.).

Para la realización de la encuesta domiciliaria se ha tomado una muestra de 10.800 viviendas, lo cual ha supuesto un error general de muestreo del  $\pm 1\%$  para un nivel de confianza del 95,5%. Se ha entrevistado a 10.674 familias, lo que ha supuesto un total de 29.624 individuos mayores de seis años.

El trabajo de campo se ha realizado durante los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2002.

#### • **Aforos transporte público:**

Durante los meses de noviembre y primera quincena de diciembre de 2002 se realizaron los aforos de transporte público.

Estos aforos se realizaron de lunes a viernes en las principales líneas de transporte público, teniendo en cuenta todas las circunstancias excepcionales que pudieran alterar el funcionamiento habitual de cada una de las líneas aforadas. A partir de los universos correspondientes a cada una de las líneas facilitados por los operadores, se elevó la muestra de viajeros aforados al total del universo.

Mediante este sistema se elaboraron las matrices origen-destino de cada una de las líneas de transporte correspondientes a un "día laborable medio estándar", que fueron incorporadas al sistema de planificación del transporte EMME2. Este sistema permite modelar y analizar la demanda en redes de transporte multimodales e implementar procedimientos de evaluación.

#### **Tratamiento de la información:**

Todos los resultados han sido elevados al total de la población correspondiente a cada una de las zonas de transporte en que se ha estructurado la Comunidad Autónoma Vasca, obteniéndose las diferentes matrices origen-destino de los desplazamientos.

La elevación de los resultados de la encuesta domiciliaria se ha realizado en dos etapas:

- a) Obtención de elevadores iniciales (correspondientes a la unidad familiar y, por tanto, aplicables a cada uno de sus miembros).
- b) Obtención de los elevadores finales (incorporación del factor de corrección de los elevadores iniciales).

A partir del universo correspondiente a cada estrato y la muestra obtenida, se ha procedido a la determinación de los coeficientes de elevación.

La utilización de elevadores, dado que se trabaja con decimales, origina que, en determinadas tablas, el sumatorio de los datos correspondientes a cada zona no coincidan, con el total reflejado, existiendo pequeñas diferencias.

A su vez, toda la información, junto con la cartografía de la Comunidad Autónoma Vasca, sobre la que han sido digitalizadas todas las líneas de transporte público, ha sido integrada en un sistema de información geográfica (GIS), que permite realizar explotaciones a nivel gráfico de todos los datos obtenidos en la realización de este estudio mediante la generación de diferentes mapas temáticos.

### **0.3. ESTRUCTURA DE LA MUESTRA**

El tamaño muestral ha sido de 10.800 viviendas, estructuradas según el siguiente plan de muestreo.

#### **1ª ETAPA DE MUESTREO**

Afijación proporcional según el número de habitantes (población de derecho) existente en cada una de las zonas en que se ha estructurado la Comunidad Autónoma Vasca.

A su vez, dentro de cada zona se ha distribuido la muestra asignada a las mismas proporcionalmente a la población residente en cada una de las secciones censales que comprende.

#### **2ª ETAPA DE MUESTREO**

La selección de las unidades muestrales dentro de cada zona se ha realizado por sorteo sistemático y con arranque aleatorio, estableciéndose la condición de que la vivienda esté habitada y los suplentes se hallen a una distancia de los titulares de, al menos, tres viviendas.

El diseño muestral definitivo por Territorios y Zonas de Transporte se recoge en los siguientes cuadros:

## Zonificación Álava

Nº ZONA	ZONAS DE TRANSPORTE	Nº ENTREVISTAS	Nº ZONA	ZONAS DE TRANSPORTE	Nº ENTREVISTAS
1	CASCO VIEJO	59	43	<b>VALLES ALAVESES</b>	<b>30</b>
2	ENSANCHE	55	43	VALDEGOVIA	
3	DESAMPARADAS	36	43	KUARTANGO	
4	JUDIZMENDI	51	43	AÑANA	
5	SANTA LUCÍA	76	43	RIBERA ALTA	
6	ARANA	29	43	LANTARON	
7	ARANZABELA	12	43	RIBERA BAJA	
8	SANTIAGO	66	43	ARMIÑÓN	
9	ARANBIZKARRA	67	43	BERANTEVILLA	
10	ZARAMAGA	121	43	ZAMBRANA	
11	EL PILAR	90	44	<b>MONTAÑA ALAVESA</b>	<b>23</b>
12	CORONACIÓN	106	44	PEÑACERRADA-URIZAHARRA	
13	LOVAINA	49	44	LAGRÁN	
14	SAN MARTÍN	83	44	BERNEDO	
15	BETOÑO	0	44	ARRAIA-MAEZTU	
16	TXAGORRITXU	70	44	VALLE DE ARANA	
17	GAZALBIDE	24	44	CAMPEZO	
18	ZONA RURAL 1	0	45	<b>RIOJA ALAVESA</b>	<b>68</b>
19	LAKUA OESTE	35	45	SAMANIEGO	
20	ALI	8	45	VILLABUENA DE ÁLAVA	
21	SANSOMENDI	35	45	BAÑOS DE EBRO	
22	ARRIAGA	50	45	NAVARIDAS	
23	LAKUA ESTE	0	45	LEZA	
24	ABETXUKO	25	45	ELCIEGO	
25	GAMARRA	0	45	LABASTIDA	
26	ADURZA	24	45	LAGUARDIA	
27	ZONA RURAL 2	8	45	ELVILLAR	
28	S. CRISTÓBAL	84	45	KRIPAN	
29	MENDIZORROZA	8	45	LANCIEGO	
30	EL BATÁN	12	45	YECORA	
31	CIUDAD JARDÍN	8	45	OYÓN-OION	
32	ARIZNAVARRA	36	45	MOREDA DE ÁLAVA	
33	ANGLO	36	45	LAPUEBLA DE LABARCA	
34	POLÍGONO INDUSTRIAL GOBEO / ASTEGUIETA	0	45	<b>LLANADA ALAVESA</b>	<b>74</b>
35	POLÍGONO INDUSTRIAL JUNDIZ	0	46	IRUÑA DE OCA	
36	POLÍGONO INDUSTRIAL BETOÑO	0	46	ARRAZUA-UBARRUNDIA	
37	GAMARRA ESTE	0	46	BARRUNDIA	
38	GAMARRA OESTE	0	46	ALEGRÍA-DULANTZI	
	<b>TOTAL VITORIA-GASTEIZ</b>	<b>1.363</b>	46	ELBURGO	
39	<b>CANTÁBRICA ALAVESA</b>	<b>26</b>	46	IRURAZ-GAUNA	
39	AYALA		46	SALVATIERRA	
39	ARTZINIEGA		46	SAN MILLÁN	
39	OKONDO		46	ZALDUONDO	
40	<b>LLODIO</b>	<b>119</b>	46	ASPARRENA	
41	<b>AMURRIO</b>	<b>57</b>		<b>TOTAL ÁLAVA</b>	<b>1.800</b>
42	<b>ESTRIBACIONES DEL GORBEA</b>	<b>40</b>			
42	URKABUSTAIZ				
42	ZUIA				
42	ZIGOITIA				
42	LEGUTIANO				
42	ARAMAIO				



## Zonificación Bizkaia

Nº ZONA	ZONAS DE TRANSPORTE	Nº ENTREVISTAS	Nº ZONA	ZONAS DE TRANSPORTE	Nº ENTREVISTAS
1	SAN IGNACIO / ELORRIETA	68		<b>TOTAL BILBAO</b>	<b>1.781</b>
2	IBARREKOLANDA	57	53	BARAKALDO DISTRITO 1	49
3	SAN PEDRO DE DEUSTO / LA RIBERA	115	54	BARAKALDO DISTRITO 2	59
4	ARANGOITI	23	55	BARAKALDO DISTRITO 3	42
5	DISEMINADO	0	56	BARAKALDO DISTRITO 4	60
	<b>TOTAL DEUSTO</b>	<b>263</b>	57	BARAKALDO DISTRITO 5	65
6	CASTAÑOS	30	58	BARAKALDO DISTRITO 6	72
7	MATIKO / CIUDAD JARDÍN	35	59	BARAKALDO DISTRITO 7	28
8	URIBARRI	79	60	BARAKALDO DISTRITO 8	47
9	ZURBARAN / ARABELLA	73	61	BARAKALDO DISTRITO 9	73
	<b>TOTAL URIBARRI</b>	<b>217</b>		<b>TOTAL BARAKALDO</b>	<b>495</b>
10	OTXARKOAGA	62	62	SESTAO DISTRITO 1	59
11	TXURDINAGA	74	63	SESTAO DISTRITO 2	38
12	DISEMINADO	0	64	SESTAO DISTRITO 3	35
	<b>TOTAL OTXARKOAGA / TXURDINAGA</b>	<b>136</b>	65	SESTAO DISTRITO 4	42
13	BEGOÑA	28		<b>TOTAL SESTAO</b>	<b>174</b>
14	SANTUTXU	182	66	PORTUGALETE DISTRITO 1	60
15	BOLUETA	23	67	PORTUGALETE DISTRITO 2	60
16	DISEMINADO	0	68	PORTUGALETE DISTRITO 3	83
	<b>TOTAL BEGOÑA</b>	<b>233</b>	69	PORTUGALETE DISTRITO 4	40
17	CASCO VIEJO	44	70	PORTUGALETE DISTRITO 5	16
18	ITURRIALDE	24		<b>TOTAL PORTUGALETE</b>	<b>259</b>
19	SOLOKOETXE	32	71	SANTURTZI DISTRITO 1	115
20	ATXURI	29	72	SANTURTZI DISTRITO 2	46
21	LA PEÑA	34	73	SANTURTZI DISTRITO 3	44
22	BILBAO LA VIEJA	17	74	SANTURTZI DISTRITO 4	25
23	SAN FRANCISCO	33	75	SANTURTZI DISTRITO 5	10
24	ZABALA	28		<b>TOTAL SANTURTZI</b>	<b>240</b>
25	SAN ADRIÁN	29	76	GETXO 2-1	67
26	DISEMINADO	0	77	GETXO 2-2	68
	<b>TOTAL CASCO VIEJO</b>	<b>270</b>	78	GETXO 2-3	84
27	ABANDO	121	79	GETXO 2-4	95
28	INDAUTXU	152	80	GETXO 2-5	32
	<b>TOTAL ABANDO</b>	<b>273</b>	81	GETXO 2-6	22
29	AMEZOLA	64		<b>TOTAL GETXO</b>	<b>368</b>
30	IRALABARRI	59	82	LEIOA DISTRITO 1	46
31	REKALDEBERRI / LARRASKITU	90	83	LEIOA DISTRITO 2	25
32	URETAMENDI	16	84	LEIOA DISTRITO 3	50
33	ITURRIGORRI-PEÑASCAL	10		<b>TOTAL LEIOA</b>	<b>121</b>
	<b>TOTAL REKALDE</b>	<b>239</b>	85	ERANDIO DISTRITO 1	49
34	BASURTO	72	86	ERANDIO DISTRITO 2	46
35	OLABEAGA	7	87	ERANDIO DISTRITO 3	16
36	MASUSTEGUI-MONTE CARAMELO	14		<b>TOTAL ERANDIO</b>	<b>111</b>
37	ALTAMIRA	11	88	BASAURI DISTRITO 1	80
38	ZORROZA	63	89	BASAURI DISTRITO 2	98
	<b>TOTAL BASURTO-ZORROZA</b>	<b>167</b>	90	BASAURI DISTRITOS 3, 4, 5	52

## Zonificación Bizkaia (continuación)

Nº ZONA	ZONAS DE TRANSPORTE	Nº ENTREVISTAS	Nº ZONA	ZONAS DE TRANSPORTE	Nº ENTREVISTAS
	<b>TOTAL BASAURI</b>	<b>230</b>	110	BERMEO	82
92	GALDAKAO DISTRITOS 1 Y 2	106	111	BAKIO, MEÑAKA, MUNGIA, FRUIZ, ARRIETA, GAMIZ-FIKA, MARURI-JATABE, GATIKA, LAUKIZ	88
93	GALDAKAO DISTRITO 3	12	112	LEMOIZ-PLENTZIA-GORLIZ-BARRIKA	43
94	GALDAKAO DISTRITO 4	21	113	SOPELANA-URDULIZ	59
	<b>TOTAL GALDAKAO</b>	<b>139</b>	114	BERANGO	21
91	ETXEBARRI ANT. DE SAN ESTEBAN	28	115	ZAMUDIO-LEZAMA-LARRABETZU-MORGA	32
95	AMOREBIETA-ETXANO	74	116	DERIO-LOIU-SONDIKA	45
96	LEMOA-BEDIA	17	117	IGORRE-ARANTZAZU-ARTEA-AREATZA-DIMA-ZEANURI-UBIDE-OTXANDIO	45
97	IURRETA-GARAY	21	118	ARRIGORRIAGA-ZARATAMO	58
98	DURANGO-IZURTZA-MAÑARIA	117	119	ARRANKUDIAGA, UGAO-MIRABALLES, ARAKALDO, ZEBERIO, OROZKO	39
99	BERRIZ-ZALDIBAR	30	120	ORDUÑA	20
100	ABADIÑO-ATXONDO	37	121	ORTUELLA	42
101	ELORRIO	33	122	VALLE DE TRAPAGA-TRAPAGARAN	63
102	ERMUA-MALLABIA	84	123	ABANTO Y CIERVANA, ZIERBENA	48
103	MARKINA-XEMEIN, ETXEBARRIA, AULESTI, MUNITIBAR-ARBATZEGI-GERRIKAITZ, AMOROTO, GIZABURUAGA	32	124	MUSKIZ	30
104	ONDARROA-BERRIATUA	49	125	GALDAMES, SOPUERTA, ARTZENTALES, TRUCÍOS-TURTZIOS, VALLE DE CARRANZA, LANESTOSA	36
105	LEKEITIO-MENDEXA-ISPASTER-EA	45	126	BALMASEDA	35
106	ELANTXOBE, IBARRANGELU, GAUTEGIZ-ARTEAGA, KORTEZUBI, EREÑO, NABARNIZ	14	127	ZALLA	36
107	GERNIKA-LUMO	73	128	GÜEÑES-ALONSOTEGI-GORDEXOLA	51
108	ARRATZU-AJANGIZ-MENDATA-MUXIKA-ERRIGOITI	14		<b>TOTAL BIZKAIA</b>	<b>5.500</b>
109	FORUA-MURUETA-BUSTURIA-SUKARRIETA-MUNDAKA	24			

## Zonificación Gipuzkoa

Nº ZONA	ZONAS DE TRANSPORTE	Nº ENTREVISTAS	Nº ZONA	ZONAS DE TRANSPORTE	Nº ENTREVISTAS
1	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (ALDE ZAHARRA)	40	19	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (ALTZA)	108
2	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (ERDIALDEA)	84	20	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (ZUBIETA)	0
3	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (MIRAKONTXA)	14		<b>TOTAL DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN</b>	<b>963</b>
4	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (AMARA ZAHARRA)	22	21	ERRENTERIA 1	18
5	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (AMARA BERRI)	148	22	ERRENTERIA 2	73
6	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (AIETE)	32	23	ERRENTERIA 3	45
7	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (ANTIGUO)	63	24	ERRENTERIA 4	65
8	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (IGELDO)	5	25	ERRENTERIA 5	2
9	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (IBAETA)	27		<b>TOTAL ERRENTERIA</b>	<b>203</b>
10	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (AÑORGA)	22	26	IRUN 1	39
11	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (GROS)	120	27	IRUN 2	71
12	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (EGIA)	76	28	IRUN 3	136
13	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (LOIOLA)	33	29	IRUN 4	51
14	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (MARTUTENE)	13		<b>TOTAL IRUN</b>	<b>297</b>
15	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (ULIA)	23	30	HONDARRIBIA	71
16	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (INTXAURRONDO)	75	31	PASAIA	95
17	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (BIDEBIETA)	35	32	LEZO	29
18	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (HERRERA)	23	33	OIARTZUN	43





Zonificación Gipuzkoa (continuación)

Nº ZONA	ZONAS DE TRANSPORTE	Nº ENTREVISTAS	Nº ZONA	ZONAS DE TRANSPORTE	Nº ENTREVISTAS
34	ASTIGARRAGA	15	47	LEGAZPI, GABIRIA	51
35	HERNANI	96	48	URRETXU, ZUMARRAGA, EZKIO-ITSASO	88
36	URNIETA	26	49	ELGETA, BERGARA, ANTZUOLA	94
37	ANDOAIN	73	50	MONDRAGON	121
38	LASARTE-ORIA	88	51	OÑATI	53
39	USURBIL	24	52	ARETXABALETA, ESKORITZA, LEINTZ-GATZAGA	51
40	TOLOSA 2: LEGORRETA, BALIARRAIN, IKAZTEGIETA, ORENDAIN, ALEGIA, AMEZKETA, ABALTZISKETA, ALTZO	26	53	MUTRIKU, DEBA, MENDARO	55
41	TOLOSA	95	54	ELGOIBAR	57
42	TOLOSA 1: LIZARTZA, LEABURU, IBARRA, BELAUNTZA, BERROBI, ELDUAIN, BERASTEGI, OREXA	36	55	SORALUZE-PLACENCIA DE LAS ARMAS	24
43	TOLOSA 3: ZIZURKIL, ADUNA, ASTEASU, LARRAUL, ALKIZA, ANOETA, IRURA, HERNIALDE, BIDEGOYAN, ALBIZTUR, VILLABONA	66	56	EIBAR 1	42
44	GOIERRI 1: ORMAIZTEGI, MUTILOA, ZERAIN, SEGURA, OLABERRIA, IDIAZABAL, LAZKAO, ZEGAMA, ATAUN	66	57	EIBAR 2	35
45	GOIERRI 2: ORDIZIA, ITSASONDO, ALTZAGA, ARAMA, GAINZA, ZALDIBIA	61	58	EIBAR 3	22
46	BEASAIN	63	59	EIBAR 4	36
			60	EIBAR 5	27
				<b>TOTAL EIBAR</b>	<b>162</b>
			61	AZKOITIA	51
			62	AZPEITIA, ERREZIL, BEIZAMA	67
			63	ZUMAIA, ZESTOA, AIZARNAZABAL	56
			64	GETARIA, ZARAUTZ	106
			65	ORIO, AIA	28
				<b>TOTAL GIPUZKOA</b>	<b>3.500</b>

0.4. ZONIFICACIÓN

Para la realización del estudio se ha estructurado cada Territorio de la Comunidad Autónoma Vasca en zonas de transporte lo más homogéneas posibles, partiendo de las comarcas, municipios, distritos y secciones.

Para la explotación de resultados se han establecido, de cara al análisis de los desplazamientos realizados, 46 zonas internas en Alava, 110 en Bizkaia, 65 en Gipuzkoa y 15 zonas externas. En total, 236 zonas de transporte.

Posteriormente, y con el objetivo de asignar una mayor claridad a la exposición de los datos, estas zonas se han agrupado en 23 correspondientes a las 20 comarcas en que se estructura la Comunidad Autónoma Vasca, diferenciando las tres capitales Vitoria-Gasteiz, Bilbao y Donostia-San Sebastián.

DENOMINACIÓN COMARCA	CÓDIGO COMARCA
VALLES ALAVESSES	1
VITORIA-GASTEIZ	2
RESTO LLANADA ALAVESA	2
MONTAÑA ALAVESA	3
ARRATIA – NERVION	4
BAJO BIDASOA	5
BILBAO	6
RESTO GRAN BILBAO	6
BAJO DEBA	7
ALTO DEBA	8
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	9
RESTO DONOSTIALDEA	9

DENOMINACIÓN COMARCA	CÓDIGO COMARCA
DURANGUESADO	10
ENCARTACIONES	11
RIOJA ALAVESA	12
GERNIKA – BERMEO	13
GOIERRI	14
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	15
CANTÁBRICA ALAVESA	16
MARKINA – ONDARROA	17
PLENTZIA – MUNGIA	18
TOLOSA	19
UROLA COSTA	20

**0.5. FUENTES DE DOCUMENTACIÓN**

## –EUSTAT:

- Censos de Población y Viviendas
- Anuarios Estadísticos
- Encuestas de Población en relación con la Actividad
- Estadística de la Enseñanza
- Cuentas Económicas

## –Gobierno Vasco. Departamento de Transportes y Obras Públicas:

- Estudio de la Movilidad en Vitoria-Gasteiz. 1996
- Estudio de la Movilidad en Gipuzkoa. 1998

## –Consortio de Transportes de Bizkaia:

- Estudio de la Movilidad en Bizkaia. 1997



# 1. El marco de referencia

El objetivo de este capítulo es presentar una serie de indicadores que faciliten una visión general del entorno socio-económico en el cual se ha desarrollado el Estudio de la Movilidad en la Comunidad Autónoma Vasca 2003.

## ESTRUCTURA DE LA POBLACIÓN

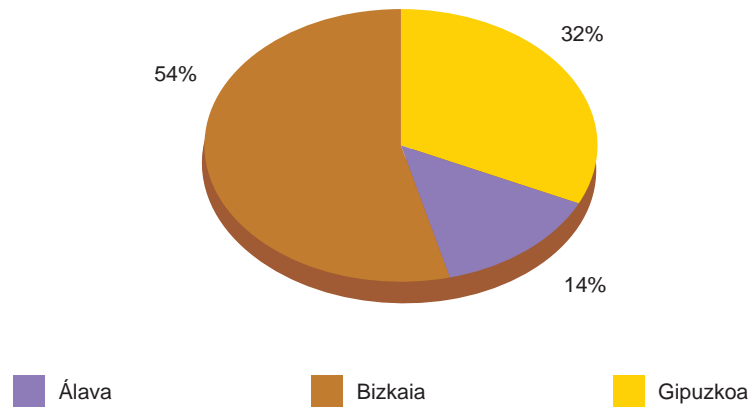
Población según el sexo y densidad de población. 2001

	TOTAL	%	VARONES	MUJERES	DENSIDAD DE POBLACIÓN
<b>COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA</b>	<b>2.082.587</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.017.883</b>	<b>1.064.704</b>	<b>287,9</b>
<b>TERRITORIOS HISTÓRICOS</b>					
ÁLAVA	286.387	13,8%	142.034	144.353	94,3
BIZKAIA	1.122.637	53,9%	545.395	577.242	506,3
GIPUZKOA	673.563	32,3%	330.454	343.109	340,1
<b>COMARCAS</b>					
LLANADA ALAVESA	228.991	11,0%	112.696	116.295	291,9
CANTÁBRICA ALAVESA	32.720	1,6%	16.298	16.422	98,5
RIOJA ALAVESA	10.011	0,5%	5.172	4.839	31,7
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	6.892	0,3%	3.618	3.274	17,0
VALLES ALAVESSES	4.681	0,2%	2.563	2.118	7,3
MONTAÑA ALAVESA	3.092	0,1%	1.687	1.405	6,4
GRAN BILBAO	865.799	41,7%	417.613	448.186	2.138,8
DURANGUESADO	90.495	4,3%	45.067	45.428	285,1
PLENTZIA-MUNGIA	45.213	2,2%	22.409	22.804	214,3
GERNIKA-BERMEO	44.110	2,1%	21.707	22.403	155,2
ENCARTACIONES	29.663	1,4%	14.705	14.958	69,1
MARKINA-ONDARROA	26.095	1,3%	13.172	12.923	128,2
ARRATIA-NERVIÓN	21.262	1,0%	10.722	10.540	53,1
DONOSTIALDEA	311.398	15,0%	149.758	161.640	1.017,6
BAJO BIDASOA	71.645	3,4%	35.174	36.471	1.000,6
UROLA COSTA	66.428	3,2%	33.259	33.169	203,0
GOIERRI	63.510	3,0%	31.976	31.534	180,7
ALTO DEBA	62.010	3,0%	31.102	30.908	178,0
BAJO DEBA	54.228	2,6%	26.865	27.363	300,8
TOLOSA	44.344	2,1%	22.320	22.024	133,4

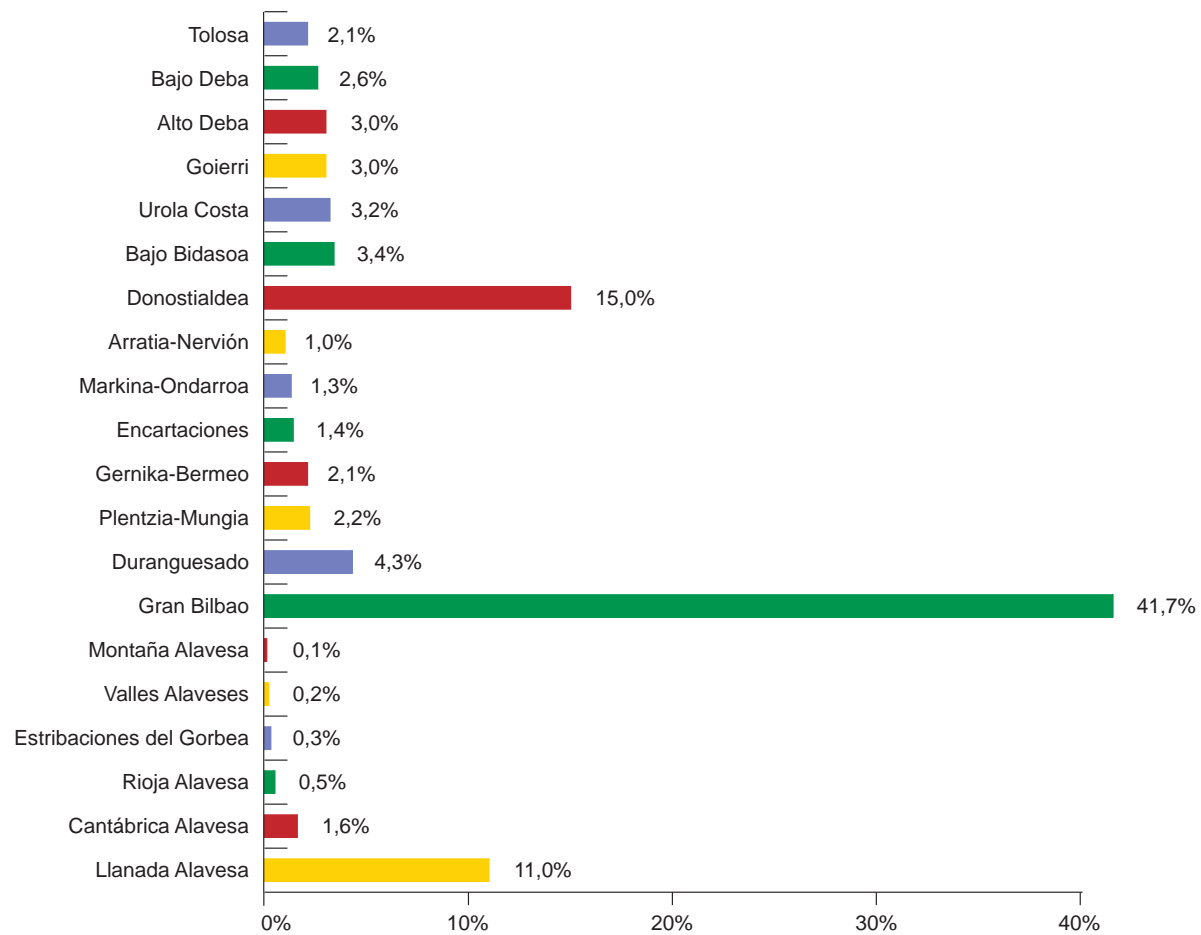
Fuente: EUSTAT. Censo de Población y Vivienda. 2001.



Distribución de la población por Territorios Históricos. 2001



Distribución de la población por comarcas. 2001

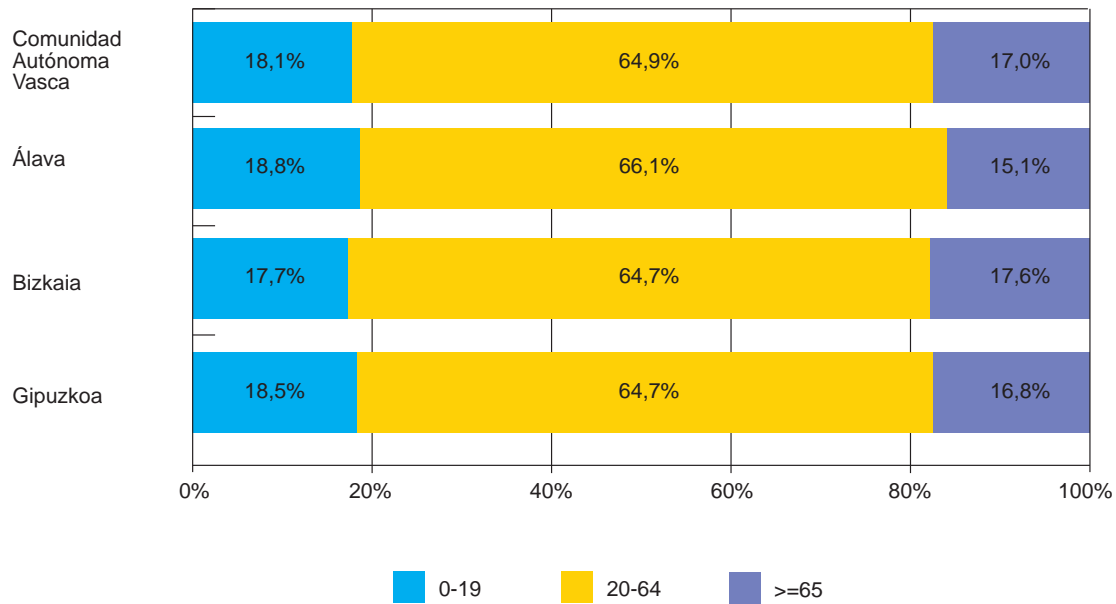


Población por grupos de edad (a 31/XII/2000). 2001

	COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA		ÁLAVA		BIZKAIA		GIPUZKOA	
		%		%		%		%
<b>TOTAL</b>	<b>2.082.587</b>	<b>100,0%</b>	<b>286.387</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.122.637</b>	<b>100,0%</b>	<b>673.563</b>	<b>100,0%</b>
0-4	97.629	4,7%	13.671	4,8%	49.943	4,4%	34.015	5,1%
5-9	77.969	3,7%	10.874	3,8%	40.542	3,6%	26.553	3,9%
10-14	87.283	4,2%	12.560	4,4%	46.625	4,2%	28.098	4,2%
15-19	114.516	5,5%	16.837	5,9%	61.697	5,5%	35.982	5,3%
20-24	159.798	7,7%	22.861	8,0%	86.165	7,7%	50.772	7,5%
25-29	176.141	8,5%	24.916	8,7%	93.911	8,3%	57.314	8,6%
30-34	169.601	8,1%	24.150	8,4%	90.876	8,1%	54.575	8,1%
35-39	170.757	8,2%	24.027	8,4%	92.477	8,2%	54.253	8,1%
40-44	163.145	7,8%	22.496	7,9%	88.923	7,9%	51.726	7,7%
45-49	144.270	6,9%	20.337	7,1%	77.151	6,9%	46.782	6,9%
50-54	141.442	6,8%	19.809	6,9%	74.857	6,7%	46.776	6,9%
55-59	123.154	5,9%	17.042	6,0%	65.900	5,9%	40.212	6,0%
60-64	103.318	5,0%	13.583	4,7%	56.415	5,0%	33.320	4,9%
>=65	353.564	17,0%	43.224	15,1%	197.155	17,6%	113.185	16,8%

Fuente: EUSTAT. Censos de Población y Viviendas. 2001.

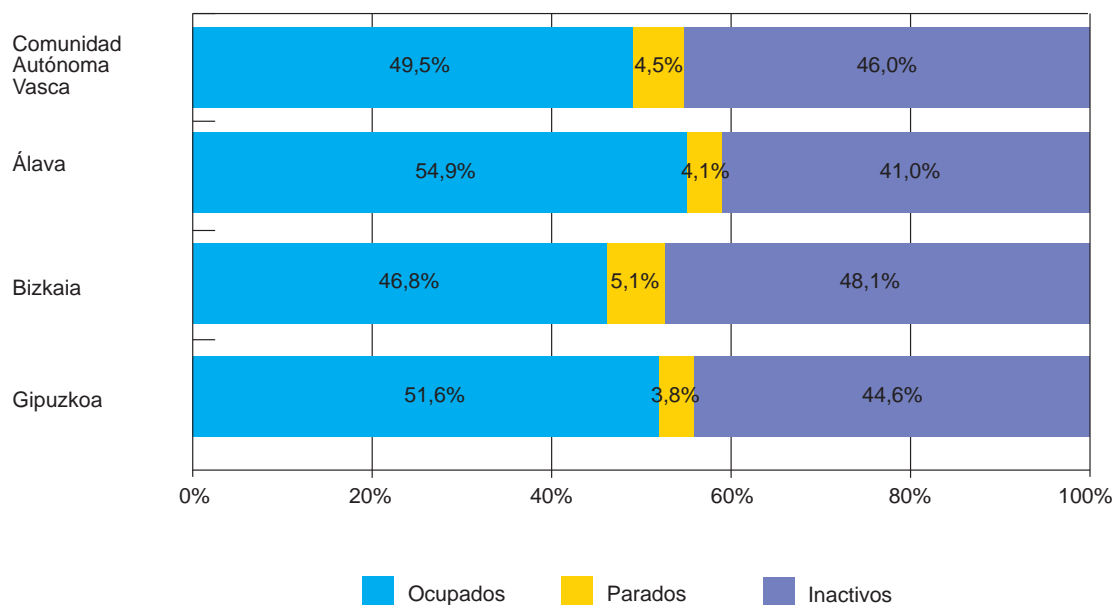
Distribución de la población por Territorios Históricos. 2001



**POBLACIÓN EN RELACION CON LA ACTIVIDAD**
**Población de 16 y más años por su relación con la actividad según el Territorio Histórico (en miles). 2002**

	COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA		ÁLAVA		BIZKAIA		GIPUZKOA	
	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%
<b>POBLACION TOTAL</b>	<b>1.794,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>248,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>970,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>575,1</b>	<b>100,0%</b>
ACTIVOS	968,8	54,0%	146,8	59,0%	503,6	51,9%	318,5	55,4%
OCUPADOS	888,3	49,5%	136,5	54,9%	454,8	46,8%	296,9	51,6%
PARADOS	80,6	4,5%	10,2	4,1%	48,7	5,1%	21,6	3,8%
INACTIVOS	826,0	46,0%	102,0	41,0%	467,3	48,1%	256,6	44,6%

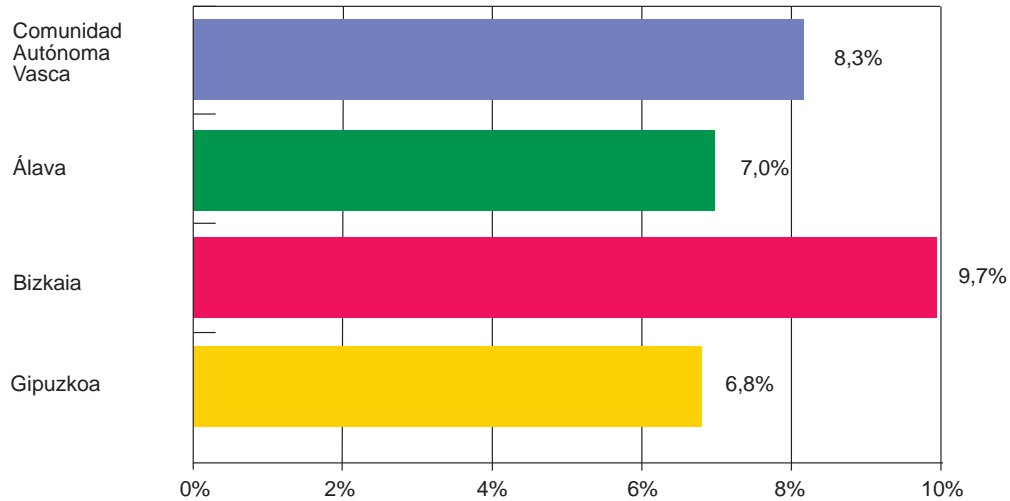
Fuente: EUSTAT. Encuesta de Población en Relación con la Actividad.

**Población de 16 y más años por su relación con la actividad según el Territorio Histórico. 2002**

**Tasa de actividad y paro de la población de 16 y más años según el Territorio Histórico 2002 (%)**

	TASA DE ACTIVIDAD	TASA DE PARO
COMUNIDAD AUTONÓMA VASCA	54,0%	8,3%
ÁLAVA	59,0%	7,0%
BIZKAIA	51,9%	9,7%
GIPUZKOA	55,4%	6,8%

Fuente: EUSTAT. Encuesta de Población en Relación con la Actividad.

Tasa de paro por Territorios Históricos. 2002

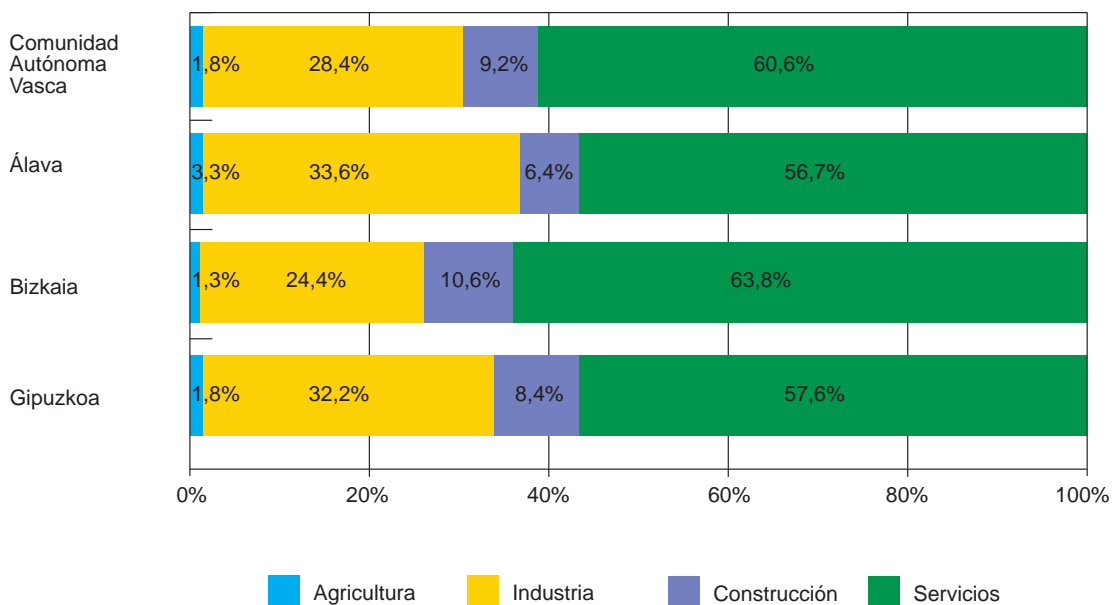


Población de 16 y más años ocupada por sectores económicos según el Territorio Histórico (en miles). 2002

	COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA		ÁLAVA		BIZKAIA		GIPUZKOA	
	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%
<b>TOTAL</b>	<b>888,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>136,5</b>	<b>100,0%</b>	<b>454,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>296,9</b>	<b>100,0%</b>
AGRICULTURA	15,7	1,8%	4,5	3,3%	5,9	1,3%	5,4	1,8%
INDUSTRIA	252,2	28,4%	45,9	33,6%	110,8	24,4%	95,5	32,2%
CONSTRUCCIÓN	81,7	9,2%	8,7	6,4%	48,1	10,6%	24,9	8,4%
SERVICIOS	538,6	60,6%	77,4	56,7%	290,1	63,8%	171,1	57,6%

Fuente: EUSTAT. Encuesta de Población en Relación con la Actividad.

Población de 16 y más años ocupada por sectores económicos según el Territorio Histórico. 2002



**EDUCACIÓN**
**Enseñanzas de régimen general. Alumnado por nivel. 2001/2002**

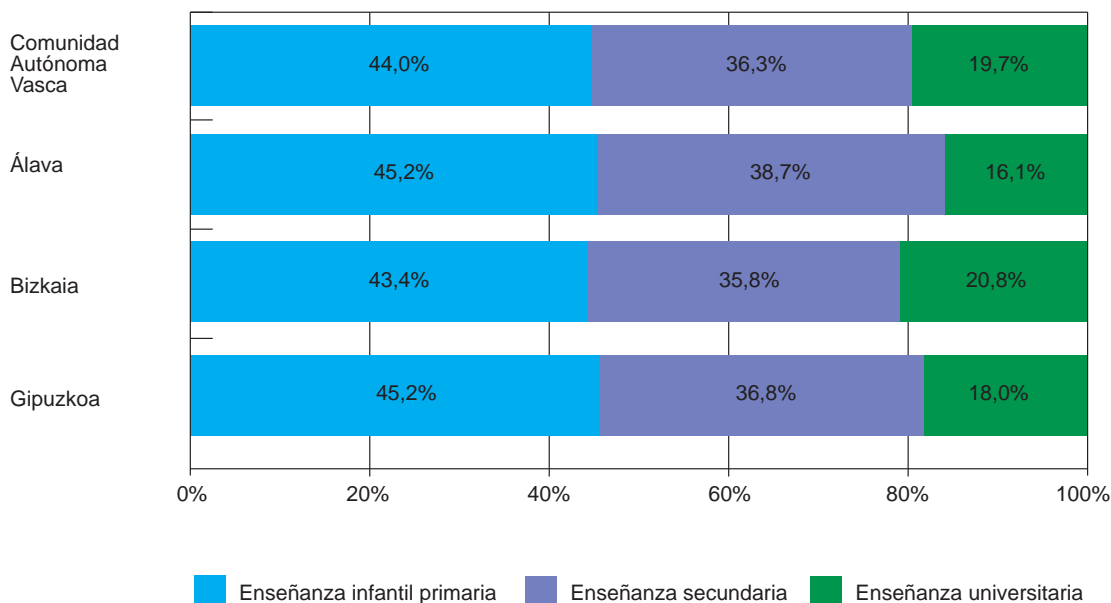
	COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA		ÁLAVA		BIZKAIA		GIPUZKOA	
	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%
<b>TOTAL</b>	<b>397.540</b>	<b>100,0%</b>	<b>54.960</b>	<b>100,0%</b>	<b>212.891</b>	<b>100,0%</b>	<b>127.459</b>	<b>100,0%</b>
ENSEÑANZA INF.-PRIMARIA (1)	174.785	44,0%	24.827	45,2%	92.355	43,4%	57.603	45,2%
ENSEÑANZA SECUNDARIA (2)	144.421	36,3%	21.269	38,7%	76.240	35,8%	46.912	36,8%
ESTUDIOS UNIVERSITARIOS (3)	78.334	19,7%	8.864	16,1%	44.296	20,8%	22.944	18,0%

(1) Incluye Educación infantil, Primaria, Educación permanente de adultos y Educación especial en dichos niveles.

(2) Incluye ESO, BUP/COU, REM, Bachiller LOGSE, FP (LOGSE y LGE), Módulos Profesionales y Educación especial en dichos niveles.

(3) El alumnado de estudios de tercer ciclo no está distribuido territorialmente.

Fuente: EUSTAT y Dpto. de Educación Gobierno Vasco. Estadística de la Enseñanza.

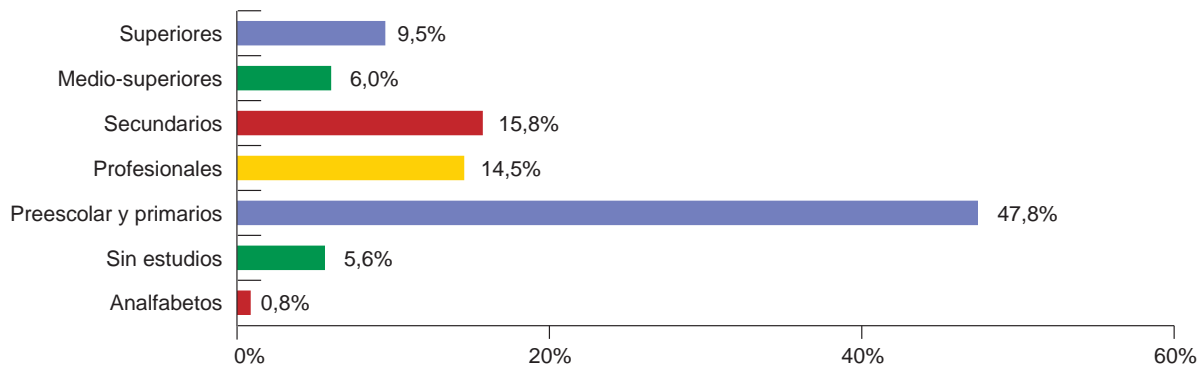
**Distribución del alumnado por niveles de enseñanza. 2001/2002**

**Población de 10 y más años clasificada por ámbitos territoriales, según nivel de instrucción. 1996**

	COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA		ÁLAVA		BIZKAIA		GIPUZKOA	
	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%
<b>TOTAL</b>	<b>1.927.647</b>	<b>100,0%</b>	<b>257.824</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.049.924</b>	<b>100,0%</b>	<b>619.899</b>	<b>100,0%</b>
ANALFABETOS	15.487	0,8%	1.245	0,5%	10.004	1,0%	4.238	0,7%
SIN ESTUDIOS	107.224	5,6%	11.954	4,6%	59.830	5,7%	35.440	5,7%
PREESCOLAR Y PRIMARIOS	921.191	47,8%	126.381	49,0%	496.582	47,3%	298.228	48,1%
PROFESIONALES	281.846	14,5%	38.982	15,2%	147.916	14,1%	94.948	15,3%
SECUNDARIOS	304.343	15,8%	41.051	15,9%	167.003	15,9%	96.289	15,5%
MEDIO-SUPERIORES	115.165	6,0%	16.062	6,2%	62.103	5,9%	37.000	6,0%
SUPERIORES	182.391	9,5%	22.149	8,6%	106.486	10,1%	53.756	8,7%

Fuente: EUSTAT. Estadística de Población y Viviendas.



**Población de 10 y más años según nivel de instrucción. 1996**



**MACROMAGNITUDES ECONÓMICAS**

**PIB a precios de mercado por Territorios Históricos 2001. Precios constantes. (Miles ₧)**

	PIB	%
COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA	42.961.767	100,0%
ALAVA	7.159.998	16,7%
BIZKAIA	21.542.387	50,1%
GIPUZKOA	14.259.382	33,2%

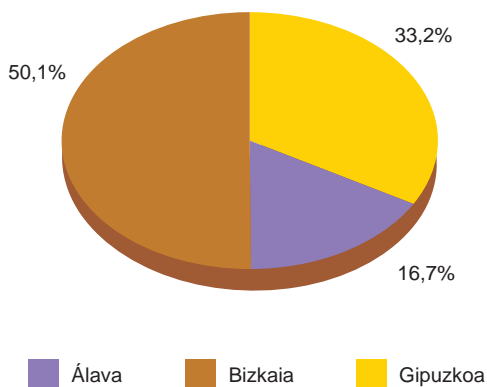
Fuente: EUSTAT. Cuentas económicas.

**Renta disponible bruta 2001. (Miles ₧)**

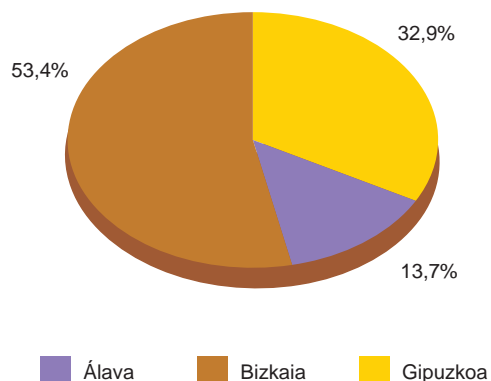
	VALOR (MILES DE ₧)	%
COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA	26.557.863	100,0%
ALAVA	3.634.090	13,7%
BIZKAIA	14.199.079	53,5%
GIPUZKOA	8.724.694	32,8%

Fuente: EUSTAT. Cuentas económicas.

**Distribución del PIB por Territorios Históricos. 2001**



**Distribución de la renta disponible bruta por Territorios Históricos. 2001**



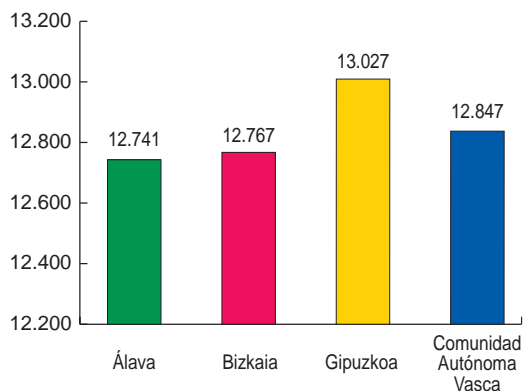


**Renta disponible bruta per capita 2001. (€)**

	VALOR (€)
COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA	12.847
ÁLAVA	12.741
BIZKAIA	12.767
GIPUZKOA	13.027

Fuente: EUSTAT. Cuentas económicas.

**Distribución de la renta disponible bruta per cápita por Territorios Históricos. 2001 (€)**



**TRANSPORTE**

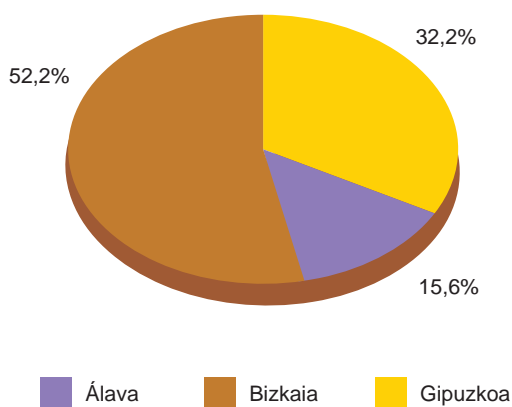
**Parque de turismos por Territorios Históricos. 2001**

	Nº TURISMOS	%
COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA	843.580	100,0%
ÁLAVA	131.573	15,6%
BIZKAIA	440.568	52,2%
GIPUZKOA	271.439	32,2%

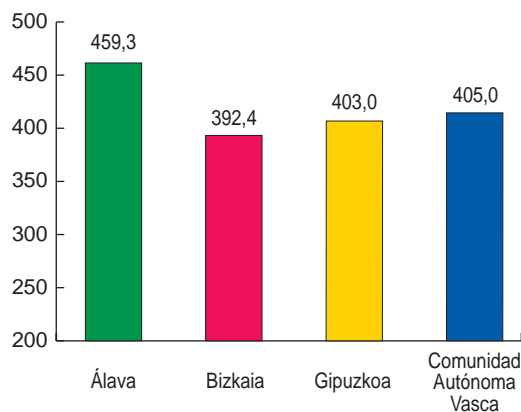
**Tasa de motorización (número de turismos por 1.000 habitantes)**

	Nº TURISMOS/1000 HABITANTES
COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA	405,0
ÁLAVA	459,3
BIZKAIA	392,4
GIPUZKOA	403,0

**Parque de turismos por Territorios Históricos. 2001**



**Tasa de motorización (número de turismos por 1.000 habitantes) por Territorios Históricos. 2001**





## 2. Movilidad de los residentes en la Comunidad Autónoma Vasca

### 2.1. MOVILIDAD GLOBAL

El número total de desplazamientos superiores a cinco minutos realizados un día laborable medio asciende a 5.464.160, independientemente de que éstos hayan sido realizados en una o varias etapas. La media de desplazamientos por individuo es 2,7 (Álava 2,8; Bizkaia 2,6; Gipuzkoa 3,0).

	COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA		INTERNOS ÁLAVA		INTERNOS BIZKAIA		INTERN. GIPUZKOA		RESTO DESPLAZAMIENTOS	
	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	Nº DESPLAZAMIENTOS	%
Una etapa	5.388.119	98,6%	715.084	99,8%	2.626.506	97,9%	1.890.321	99,2%	156.208	97,5%
Dos etapas	73.427	1,3%	1.113	0,2%	53.727	2,0%	14.749	0,8%	3.838	2,4%
Tres etapas	2.614	0,1%	–	–	2.171	0,1%	238	0,0%	205	0,1%
<b>Total</b>	<b>5.464.160</b>	<b>100%</b>	<b>716.197</b>	<b>100%</b>	<b>2.682.404</b>	<b>100%</b>	<b>1.905.308</b>	<b>100%</b>	<b>160.251</b>	<b>100%</b>

Los desplazamientos en varias etapas suponen 154.696 viajes, lo que implica la realización de 78.655 transbordos.

Transporte público – transporte público . . . . .	52.755
Transporte público – otros modos . . . . .	14.337
Transporte público – vehículo privado . . . . .	8.255
Vehículo privado – otros modos . . . . .	2.168
Otros transbordos . . . . .	1.140

El transporte público participa en el 96% de los transbordos, suponiendo los realizados entre diferentes operadores de transporte público el 67%.

Si consideramos exclusivamente los desplazamientos en dos etapas, se observa que los transbordos realizados suponen un 93%, destacando el hecho de que esta práctica es mayoritaria en los desplazamientos internos en Bizkaia. En concreto, un 75% de los transbordos corresponden a este territorio, un 22% a Gipuzkoa y un 1,5% a Álava.

	TOTAL	ÁLAVA	BIZKAIA	GIPUZKOA	ZONAS EXTERNAS
<b>TOTAL</b>	<b>73.427</b>	<b>1.723</b>	<b>55.582</b>	<b>15.595</b>	<b>527</b>
ÁLAVA	1.746	1.113	540	93	–
BIZKAIA	55.276	610	53.727	604	335
GIPUZKOA	15.987	–	965	14.830	192
ZONAS EXTERNAS	418	–	350	68	–

## 2.2. DESPLAZAMIENTOS ENTRE ZONAS

La movilidad generada por los residentes en la Comunidad Autónoma Vasca un día laborable medio asciende a 5.464.160 desplazamientos. El 97% de los mismos son relaciones internas dentro de cada Territorio, el 2% relaciones interterritoriales y cerca del 1% relaciones con zonas externas al País Vasco.

	DESPLAZAMIENTOS	%		DESPLAZAMIENTOS	%
INTERNOS ÁLAVA	716.197	13,1%	BIZKAIA – GIPUZKOA	51.016	0,9%
INTERNOS BIZKAIA	2.682.404	49,1%	ÁLAVA - ZONA EXTERNAS	10.405	0,2%
INTERNOS GIPUZKOA	1.905.308	34,9%	BIZKAIA-ZONAS EXTERNAS	17.147	0,3%
ÁLAVA – GIPUZKOA	16.572	0,3%	GIPUZKOA-ZONAS EXTERNAS	16.383	0,3%
ÁLAVA – BIZKAIA	48.728	0,9%			

Por otra parte, el 50% de estos desplazamientos son originados por los residentes en Bizkaia, el 36% en Gipuzkoa y el 14% en Álava, lo cual es lógico debido a la diferencia poblacional existente entre los tres Territorios.

RESIDENTES	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	POBLACIÓN (*)	%
ÁLAVA	750.736	14%	272.380	14%
BIZKAIA	2.758.254	50%	1.071.457	54%
GIPUZKOA	1.955.169	36%	638.646	32%

(\*) Mayor de 5 años.

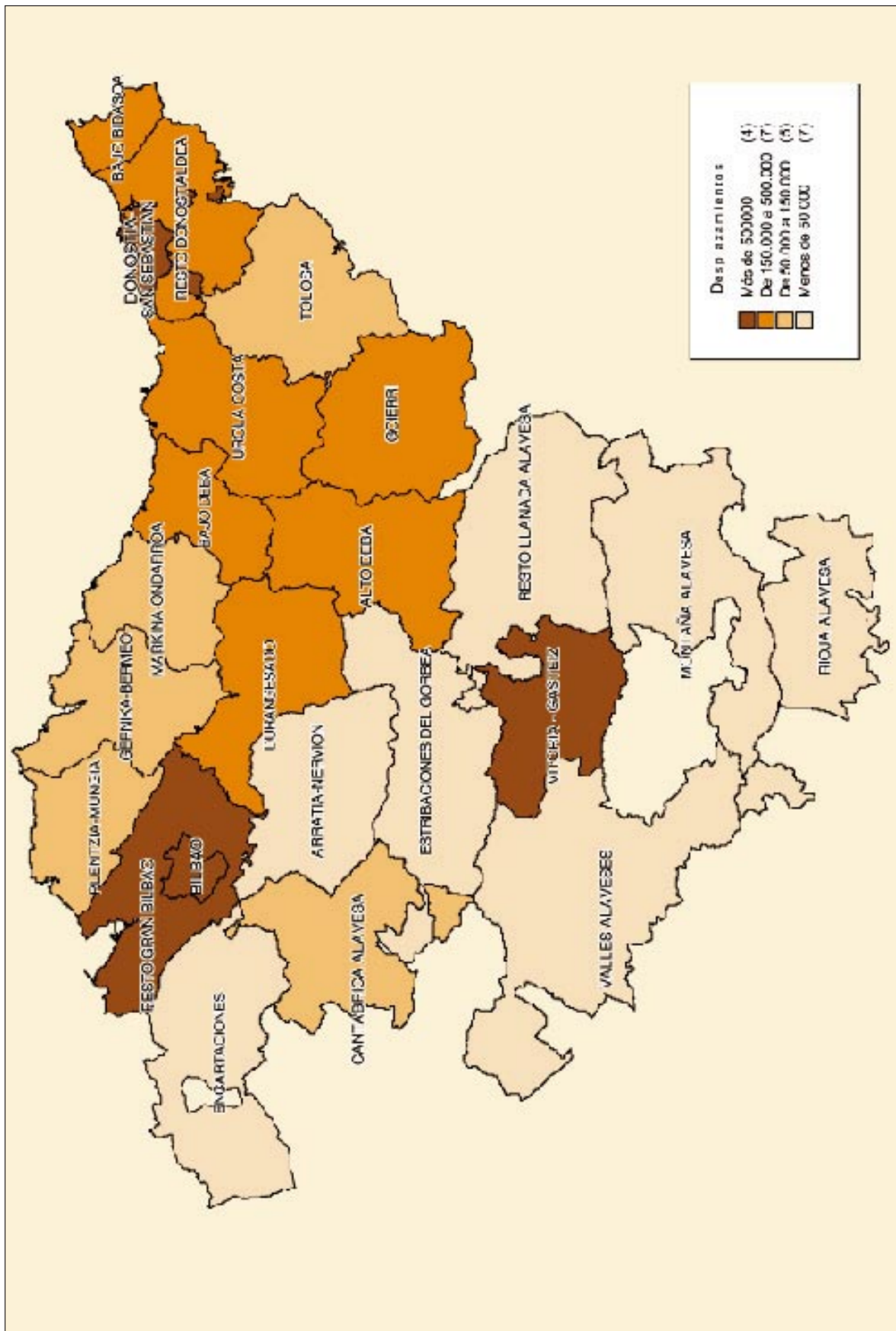
El área del Gran Bilbao es el punto de destino del 40% de los desplazamientos realizados (Bilbao 19%), Donostialdea del 18% (Donostia-San Sebastián 11%) y la Llanada Alavesa del 11% (Vitoria-Gasteiz 11%).

Las zonas de destino de los desplazamientos son:

ZONAS	Nº VIAJES	%	ZONAS	Nº VIAJES	%
<b>TOTAL</b>	<b>5.464.160</b>	<b>100%</b>	GERNIKA – BERMEO	90.919	2%
VITORIA-GASTEIZ	602.972	11%	MARKINA – ONDARROA	60.451	1%
RESTO LLANADA ALAVESA	23.548	*	PLENTZIA – MUNGIA	78.708	1%
VALLES ALAVESSES	6.658	*	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	604.467	11%
MONTAÑA ALAVESA	4.656	*	RESTO DONOSTIALDEA	357.242	7%
RIOJA ALAVESA	15.685	*	BAJO BIDASOA	181.319	3%
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	13.220	*	BAJO DEBA	177.063	3%
CANTÁBRICA ALAVESA	87.552	2%	ALTO DEBA	183.269	3%
BILBAO	1.055.862	19%	GOIERRI	155.779	3%
RESTO GRAN BILBAO	1.159.667	21%	TOLOSA	105.410	2%
ARRATIA – NERVIÓN	33.537	1%	UROLA COSTA	180.981	3%
DURANGUESADO	215.984	4%	ZONAS EXTERNAS	23.494	*
ENCARTACIONES	45.716	1%			

(\*) Menor de 1%.

DESTINO DE LOS DESPLAZAMIENTOS POR COMARCAS



En cuanto a la procedencia de los desplazamientos con destino a las tres capitales es la siguiente:

DESTINO ORIGEN	VITORIA-GASTEIZ		BILBAO		DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	
	Nº VIAJES	%	Nº VIAJES	%	Nº VIAJES	%
VITORIA-GASTEIZ	556.992	92%	6.621	1%	2.661	*
RESTO LLANADA ALAVESA	6.982	1%	–	–	108	*
VALLES ALAVESSES	1.109	*	–	–	–	–
MONTAÑA ALAVESA	1.005	*	–	–	72	*
RIOJA ALAVESA	2.698	*	370	*	3	*
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	4.390	1%	127	*	94	*
CANTÁBRICA ALAVESA	2.758	*	5.109	*	–	–
BILBAO	6.826	1%	786.132	75%	2.475	*
RESTO GRAN BILBAO	5.257	1%	209.677	20%	2.046	*
ARRATIA – NERVIÓN	655	*	3.574	*	261	*
DURANGUESADO	1.204	*	9.312	1%	579	*
ENCARTACIONES	83	*	5.947	1%	–	–
GERNIKA – BERMEO	–	–	5.515	1%	–	–
MARKINA – ONDARROA	212	*	1.966	*	104	*
PLENTZIA – MUNGIA	164	*	12.139	1%	100	*
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	3.407	1%	2.855	*	475.870	79%
RESTO DONOSTIALDEA	802	*	185	*	77.231	13%
BAJO BIDASOA	93	*	332	*	16.181	3%
BAJO DEBA	467	*	1.495	*	3.787	1%
ALTO DEBA	2.979	*	973	*	707	*
GOIERRI	512	*	251	*	5.444	1%
TOLOSA	63	*	–	–	7.321	1%
UROLA COSTA	47	*	312	*	7.869	1%
ZONAS EXTERNAS	4.269	1%	2.969	*	1.552	*
<b>TOTAL</b>	<b>602.972</b>	<b>100%</b>	<b>1.055.862</b>	<b>100%</b>	<b>604.467</b>	<b>100%</b>
<b>TOTAL INTERURBANOS</b>	<b>45.982</b>	<b>8%</b>	<b>269.729</b>	<b>25%</b>	<b>128.595</b>	<b>21%</b>

(\*) Menor 1%.

La mayor parte de los desplazamientos con destino a estos tres municipios, al igual que respecto al resto de zonas son de carácter interno, especialmente en el caso de Vitoria-Gasteiz (92% de los desplazamientos tienen su origen en el propio municipio). Por otra parte, Bilbao es el destino de un mayor número de desplazamientos procedentes del exterior (25%), Donostia-San Sebastián (21%).

### 2.2.1. DESPLAZAMIENTOS INTRACOMARCALES

En cuanto a los desplazamientos intracomarcales, representan el 97% del total realizado en la Comunidad Autónoma Vasca.

A nivel comarcal los desplazamientos internos en el Gran Bilbao suponen el 39% de los generados en la Comunidad Autónoma Vasca, representando los realizados en Donostialdea y la Llanada Alavesa el 16% y 11% respectivamente. Destacan a su vez los desplazamientos internos en las comarcas de Duranguesado en Bizkaia, y Bajo Bidasoa, Bajo y Alto Deba, Goierri y Urola Costa en Gipuzkoa (3% cada una).

ZONAS	Nº DESPLAZAMIENTOS INTERNOS	% s/TOTAL COMARCA	% s/TOTAL COMUNIDAD AUTONOMA VASCA
<b>TOTAL</b>	<b>4.984.707</b>		<b>91%</b>
LLANADA ALAVESA	586.960	88%	11%
VALLES ALAVESSES	4.542	53%	*
MONTAÑA ALAVESA	2.518	39%	*
RIOJA ALAVESA	11.186	57%	*
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	8.792	48%	*
CANTÁBRICA ALAVESA	77.316	78%	1%
GRAN BILBAO	2.111.194	91%	39%
ARRATIA – NERVIÓN	21.647	46%	*
DURANGUESADO	178.257	71%	3%
ENCARTACIONES	36.435	66%	1%
GERNIKA – BERMEO	81.330	81%	2%
MARKINA – ONDARROA	56.153	93%	1%
PLENTZIA – MUNGIA	49.378	46%	1%
DONOSTIALDEA	884.516	86%	16%
BAJO BIDASOA	153.023	71%	3%
BAJO DEBA	154.059	76%	3%
ALTO DEBA	171.117	86%	3%
GOIERRI	143.619	85%	3%
TOLOSA	86.404	70%	2%
UROLA COSTA	166.261	85%	3%

(\*) Inferior al 1%.

### 2.2.2. DESPLAZAMIENTOS INTERCOMARCALES

Los desplazamientos intercomarcales ascienden a 479.453 (9%). Las comarcas que participan en un mayor número de relaciones son: Gran Bilbao, interviene en el 44% de los desplazamientos intercomarcales, Donostialdea en el 31%, Llanada Alaveses en el 16%, Bajo Bidasoa en el 13% y Plentzia-Mungia en el 12%.

COMARCAS	Nº DESPLAZAMIENTOS INTERCOMARCALES	% s/DESPLAZ. INTERCOMARCALES
LLANADA ALAVESA	77.514	16%
VALLES ALAVESSES	3.948	1%
MONTAÑA ALAVESA	4.013	1%
RIOJA ALAVESA	8.406	2%
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	9.350	2%
CANTÁBRICA ALAVESA	22.242	5%
GRAN BILBAO	211.503	44%
ARRATIA – NERVIÓN	25.048	5%
DURANGUESADO	72.952	15%
ENCARTACIONES	18.457	4%

COMARCAS	Nº DESPLAZAMIENTOS INTERCOMARCALES	% s/DESPLAZ. INTERCOMARCALES
GERNIKA – BERMEO	19.175	4%
MARKINA – ONDARROA	8.790	2%
PLENTZIA – MUNGIA	56.981	12%
DONOSTIALDEA	145.945	31%
BAJO BIDASOA	62.627	13%
BAJO DEBA	48.658	10%
ALTO DEBA	26.991	6%
GOIERRI	26.053	5%
TOLOSA	37.526	8%
UROLA COSTA	28.788	6%
ZONAS EXTERNAS	43.936	9%

En concreto, las comarcas entre las que se registran un mayor número de relaciones son:

COMARCAS	Nº DESPLAZAMIENTOS INTERCOMARCALES	% s/DESPLAZ. INTERCOMARCALES
GRAN BILBAO – PLENTZIA / MUNGIA	53.648	11%
GRAN BILBAO – DURANGUESADO	33.849	7%
GRAN BILBAO – LLANADA ALAVESA	24.016	5%

COMARCAS	Nº DESPLAZAMIENTOS INTERCOMARCALES	% s/DESPLAZ. INTERCOMARCALES
DONOSTIALDEA – BAJO BIDASOA	51.323	11%
DONOSTIALDEA – TOLOSA	28.346	6%
BAJO DEBA – DURANGUESADO	23.661	5%



DESPLAZAMIENTOS ENTRE ZONAS (Absolutos)

	COMARCA ORIGEN														TOTAL											
	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVESSES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA		PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDASOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS	
<b>TOTAL</b>	5.464.160	602.172	22.741	6.374	4.392	15.092	13.714	89.321	1.058.457	1.159.907	34.805	213.483	45.613	90.916	60.645	77.029	599.939	353.327	187.353	179.715	185.959	157.513	104.923	180.329	20.441	
COMARCA DESTINO	5.464.160	602.172	22.741	6.374	4.392	15.092	13.714	89.321	1.058.457	1.159.907	34.805	213.483	45.613	90.916	60.645	77.029	599.939	353.327	187.353	179.715	185.959	157.513	104.923	180.329	20.441	
VITORIA-GASTEIZ	602.972	556.992	6.982	1.109	2.698	4.390	2.758	6.826	5.257	655	1.204	83			212	164	3.407	802	93	467	2.979	512	63	47	4.269	
RESTO LLANADA ALAV.	23.548	7.653	15.333	147	131				88								196									
VALLES ALAVESSES	6.658	1.075	147	4.542	119	78	96	133	404									64								
MONTAÑA ALAVESA	4.656	1.191	98	93	2.518	41		133	451								132									
RIOJA ALAVESA	15.685	2.887		175	79	11.186		514	92								4								749	
ESTRIBACION. GORBEA	13.220	3.884		96		8.792		128	126	56	24						114									
CANTÁBRICA ALAVESA	87.552	2.321		133			77.316	3.828	1.367	2.063	262	119	2			11									131	
BILBAO	1.055.862	6.621				370	127	5.109	786.132	209.677	3.574	9.312	5.947	5.515	1.966	12.139	2.855	185	332	1.495	973	251	312		2.969	
RESTO GRAN BILBAO	1.159.667	5.311		79	469	155	174	1.526	211.251	904.133	4.320	7.768	2.435	1.822	111	13.870	1.811	273	137	477	91				3.452	
ARRATIA-NERVIÓN	33.537	661	73				17	1.944	3.720	3.503	21.647	1.068	73	78	78	348	118								210	
DURANGUESADO	215.984	1.297					24	262	9.566	7.203	1.340	178.257	27	611	737		441				13.077	2.151	144	249	346	251
ENCARTACIONES	45.716	85						129	5.755	2.755	88	86	36.435												382	
GERNIKA-BERMEO	90.919						2	5.968	1.749	78	493			81.330	401	898										
MARKINA-ONDARROA	60.451	46						1.779	170	94	763			549	56.153	118	103			381	222				72	
PLENTZIA-MUNGIA	78.708	168						11	12.354	15.285	364	115		859	156	49.378	17				2					
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	604.467	2.661	108						2.475	2.046	261	579			104	100	475.870	77.231	16.181	3.787	707	5.444	7.321	7.869	1.552	
RESTO DONOSTIALDEA	357.242	778						180	153			67					75.392	256.022	12.577	562	550	994	7.083	1.634	1.250	
BAJO BIDASOA	181.319	189						256	214								13.605	8.959	153.023	234	86	287	232	308	3.926	
BAJO DEBA	177.063	326						1.662	496			10.584		66	502		2.568	203	240	154.059	4.591	239	5	1.521		
ALTO DEBA	183.269	2.855						996	113			1.741			226	2	742	148	53	3.337	171.117	1.301	37	402	198	
GOIERRI	155.779	446						202	76			157		84			4.616	669	151	273	1.676	143.619	2.428	996	386	
TOLOSA	105.410	63							304								8.013	5.929	267	5	173	3.306	86.404	565	382	
UROLA COSTA	180.981	97						430				497					8.303	1.542	98	1.396	580	915	600	166.261	262	
ZONAS EXTERNAS	23.494	4.565					561		4.303	4.635	177	269	426				1.633	1.300	4.201	165	59	500	501	68		



DESPLAZAMIENTOS ENTRE ZONAS (% Verticales)

COMARCA ORIGEN

	COMARCA ORIGEN																								
	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVESSES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDASOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS	
<b>TOTAL</b>	5.464.160	602.172	22.741	6.374	4.392	15.092	89.321	1.058.457	1.159.907	34.805	213.483	45.613	90.916	60.845	77.029	599.939	353.327	187.353	179.715	185.959	157.513	104.923	180.329	20.441	
COMARCA DESTINO	5.464.160	602.172	22.741	6.374	4.392	15.092	89.321	1.058.457	1.159.907	34.805	213.483	45.613	90.916	60.845	77.029	599.939	353.327	187.353	179.715	185.959	157.513	104.923	180.329	20.441	
VITORIA-GASTEIZ	11	92	31	17	23	18	32	3	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	21
RESTO LLANADA ALAV.	0	1	67	2	3					0						0									
VALLES ALAVESSES	0	0	1	71	3	1	1	0	0																
MONTAÑA ALAVESA	0	0	0	1	57	0		0	0							0									
RIOJA ALAVESA	0	0	0	3	2	74		0	0							0									4
ESTRIBACION. GORBEA	0	1	2			64		0	0	0	0					0									
CANTÁBRICA ALAVESA	2	0	2				87	0	0	6	0	0	0	0	0										1
BILBAO	19	1			2	1	6	74	18	10	4	13	6	3	16	0	0	0	1	1	0	0	0	0	15
RESTO GRAN BILBAO	21	1	1	11	1	1	2	20	78	12	4	5	2	0	18	0	0	0	0	0					17
ARRATIA-NERVIÓN	1	0	0				0	2	0	0	62	1	0	0	0	0									1
DURANGUESADO	4	0	4				0	0	1	1	4	83	0	1	1	0			7	1	0	0	0	0	1
ENCARTACIONES	1	0					0	1	0	0	0	80													2
GERNIKA-BERMEO	2						0	1	0	0	0		89	1	1										
MARKINA-ONDARROA	1	0						0	0	0	0		1	83	0	0			0	0					0
PLENTZIA-MUNGIA	1	0					0	1	1	1	0		1	0	64	0									
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	11	0	0		2	0	1	0	0	1	0			0	0	79	22	9	2	0	3	7	4	8	
RESTO DONOSTIALDEA	7	0						0	0			0				13	72	7	0	0	1	7	1	6	
BAJO BIDASOA	3	0						0	0							2	3	82	0	0	0	0	0	0	19
BAJO DEBA	3	0						0	0		5		0	1		0	0	0	86	2	0	0	0	1	
ALTO DEBA	3	0						0	0		1					0	0	0	2	92	1	0	0	1	
GOERRI	3	0						0	0	0	0		0			1	0	0	0	1	91	2	1	2	
TOLOSA	2	0							0		0					1	2	0	0	0	2	82	0	2	
UROLA COSTA	3	0						0			0					1	0	0	1	0	1	1	92	1	
ZONAS EXTERNAS	0	1				4		0	0	0	1	0	1			0	0	2	0	0	0	0	0	0	



DESPLAZAMIENTOS ENTRE ZONAS (% Horizontales)

COMARCA ORIGEN

COMARCA DESTINO	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVESSES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDAZOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS
<b>TOTAL</b>	5.464.160	11	0	0	0	0	2	19	21	1	4	1	2	1	1	11	6	3	3	3	3	2	3	0
COMARCA DESTINO	5.464.160	11	0	0	0	0	2	19	21	1	4	1	2	1	1	11	6	3	3	3	3	2	3	0
VITORIA-GASTEIZ	602.972	92	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
RESTO LLANADA ALAV.	23.548	32	65	1	1					0					1									
VALLES ALAVESSES	6.658	16	2	68	2	1	2	6								1								
MONTAÑA ALAVESA	4.656	26	2	2	54	1		3	10						3									
RIOJA ALAVESA	15.685	18		1	1	71		3	1						0									5
ESTRIBACION. GORBEA	13.220	29		1			67	1	1	0	0				1									
CANTÁBRICA ALAVESA	87.552	3	0				88	4	2	2	0	0	0		0									0
BILBAO	1.055.862	1						75	20	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESTO GRAN BILBAO	1.159.667	0	0	0	0	0	0	18	78	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0				0
ARRATIA-NERVIÓN	33.537	2	0				0	6	11	10	65	3	0	0	1	0								1
DURANGUESADO	215.984	1					0	4	3	1	83	0	0	0	0	0			6	1	0	0	0	0
ENCARTACIONES	45.716	0					0	13	6	0	0	80												1
GERNIKA-BERMEO	90.919						0	7	2	0	1		89	0	1									
MARKINA-ONDARROA	60.451	0					0	3	0	0	1		1	83	0	0		1	0					0
PLENTZIA-MUNGIA	78.708	0					0	16	19	0	0		1	0	63	0			0					
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	604.467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0	79	13	3	1	0	1	1	1	0
RESTO DONOSTIALDEA	357.242	0						0	0			0			21	72	4	0	0	0	0	2	0	0
BAJO BIDAZOA	181.319	0						0	0						8	5	84	0	0	0	0	0	0	2
BAJO DEBA	177.063	0						1	0		6		0	0	1	0	0	87	3	0	0	0	1	
ALTO DEBA	183.269	2						1	0		1		0	0	0	0	0	2	93	1	0	0	0	0
GOERRI	155.779	0						0	0		0		0		3	0	0	0	1	92	2	1	0	0
TOLOSA	105.410	0									0				8	6	0	0	0	3	82	1	0	0
UROLA COSTA	180.981	0						0			0				5	1	0	1	0	1	0	0	92	0
ZONAS EXTERNAS	23.494	19					1	18	20	1	1	2			7	6	18	1	0	2	2	0	0	0

2.3. DESPLAZAMIENTOS SEGUN EL MODO DE TRANSPORTE

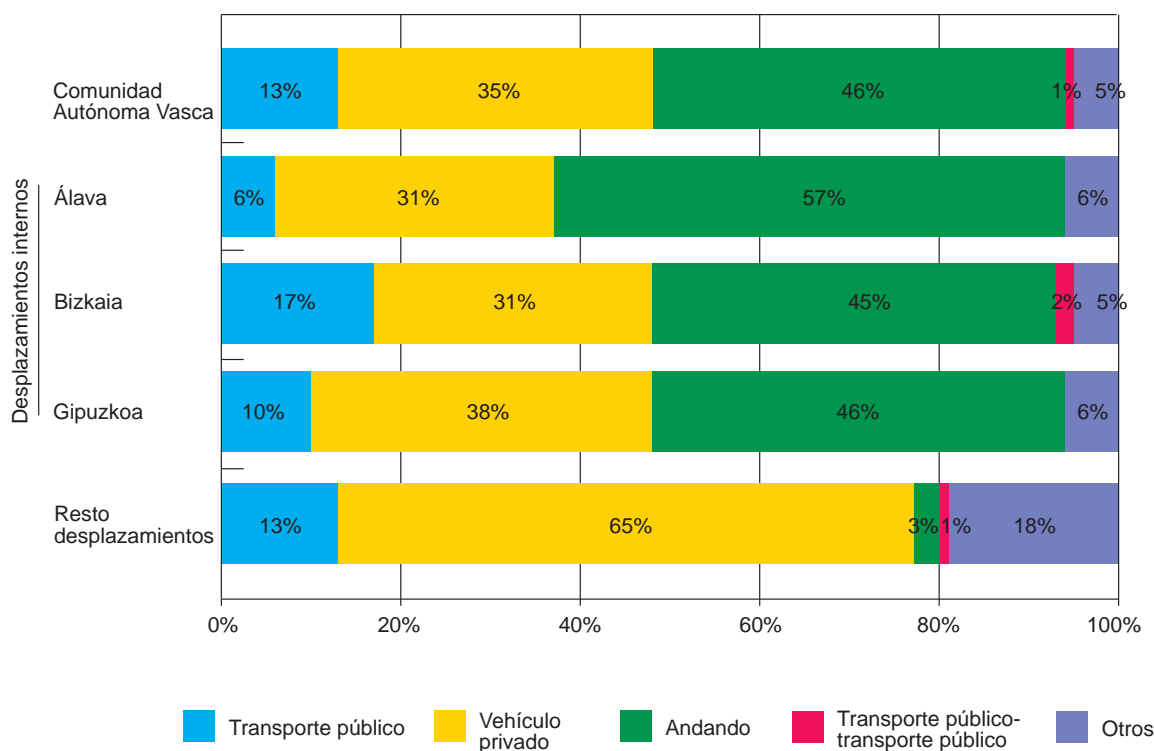
	COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA		DESPLAZAMIENTOS INTERNOS						RESTO DESPLAZAMIENTOS	
		%	ÁLAVA	%	BIZKAIA	%	GIPUZKOA	%		%
Vehículo privado (1 etapa)	1.894.295	35%	223.315	31%	840.913	31%	724.672	38%	105.395	65%
Tpte. público (1 etapa)	702.077	13%	40.624	6%	461.710	17%	181.153	10%	18.590	13%
Andando	2.504.499	46%	410.165	57%	1.208.282	45%	880.598	46%	5.454	3%
Vehículo privado y Tpte. público	7.991	*	-	-	5.307	*	2.340	*	344	*
Tpte. público - Tpte. público	52.290	1%	667	*	38.710	2%	10.593	*	2.320	1%
Otros (*)	303.008	5%	41.426	6%	127.482	5%	105.952	6%	28.148	18%
<b>Total</b>	<b>5.464.160</b>	<b>100%</b>	<b>716.197</b>	<b>100%</b>	<b>2.682.404</b>	<b>100%</b>	<b>1.905.308</b>	<b>100%</b>	<b>160.251</b>	<b>100%</b>

(\*) Agrupa los siguientes desplazamientos:

- Desplazamientos de tres etapas.
- Desplazamientos de una etapa en "otros modos" (moto, otros autobuses, taxi, etc.).
- Desplazamientos de dos etapas que combinan transporte público o vehículo privado con otros.

(\*) Menor 1%.

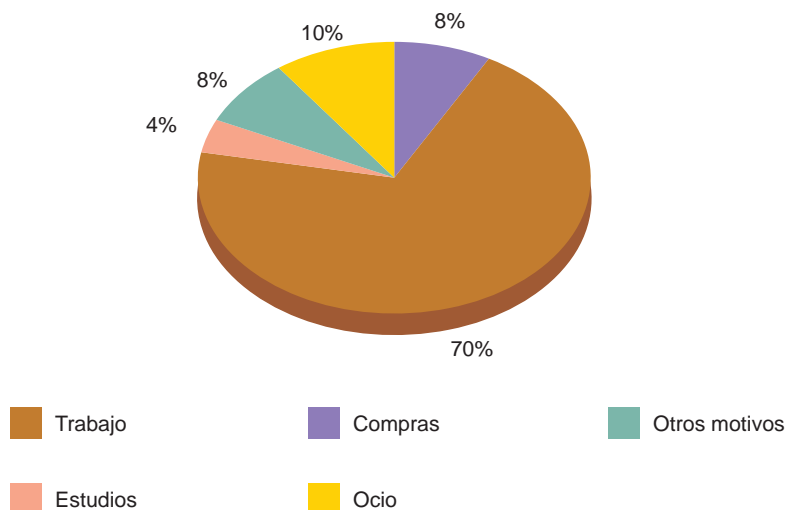
Desplazamientos según el modo de transporte



**2.3.1. DESPLAZAMIENTOS EN VEHÍCULO PRIVADO**

Los desplazamientos realizados en vehículo privado un día laborable medio por los residentes en la Comunidad Autónoma Vasca ascienden a 1.894.295, lo cual supone el 35% sobre el total.

El motivo principal para su utilización es el trabajo (70% de los viajes realizados en vehículo privado son originados por esta causa). Por ocio se realizan el 10%, por compras el 8%, por otros motivos (asistenciales, gestiones personales y llevar-recoger niños) el 8% y por estudios el 4%.

**Distribución de motivos de los viajes en vehículo privado**


Los puntos de destino de estos desplazamientos son los siguientes:

DESTINO	Nº desplazamientos	% nº desplazam.	% s/total destino	% desplaz. Internos
VITORIA-GASTEIZ	188.519	10%	31%	83%
RESTO LLANADA ALAVESA	8.688	*	37%	33%
VALLES ALAVESSES	3.107	*	47%	37%
MONTAÑA ALAVESA	2.931	*	64%	39%
RIOJA ALAVESA	6.527	*	42%	37%
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	5.006	*	38%	25%
CANTÁBRICA ALAVESA	32.738	2%	38%	80%
BILBAO	244.148	13%	23%	41%
RESTO GRAN BILBAO	428.157	23%	38%	68%
ARRATIA – NERVIÓN	11.153	1%	35%	33%
DURANGUESADO	91.822	5%	43%	72%
ENCARTACIONES	20.473	1%	45%	65%
GERNIKA – BERMEO	25.726	1%	29%	80%
MARKINA – ONDARROA	13.393	1%	22%	76%
PLENTZIA – MUNGIA	41.280	2%	54%	49%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	210.382	11%	35%	63%
RESTO DONOSTIALDEA	158.962	8%	45%	60%
BAJO BIDASOA	74.440	4%	41%	75%
BAJO DEBA	53.546	3%	30%	70%
ALTO DEBA	78.511	4%	43%	87%
GOIERRI	62.349	3%	40%	87%
TOLOSA	49.529	3%	47%	71%
UROLA COSTA	62.288	3%	35%	82%
ZONAS EXTERNAS	20.620	1%	89%	–

(\*) Menor 1%.

La comarca del Gran Bilbao es el destino mayoritario de estos desplazamientos (36%), seguida de Donostialdea (19%) y Llanada Alavesa (10%).

A nivel de las tres capitales, Bilbao es el destino del 13%, Donostia-San Sebastián del 11% y Vitoria-Gasteiz del 10%.

### 2.3.1.1. Vitoria-Gasteiz

El número de desplazamientos en vehículo privado con destino Vitoria-Gasteiz asciende a 188.519, de los cuales el 83% son internos.

La desagregación de estos datos, en función de que los individuos que los generan residan o no en este municipio, es la siguiente:

ORIGEN	TOTAL		RESIDENTES	
	TOTAL MOTORIZADOS	VEHÍCULO PRIVADO	TOTAL MOTORIZADOS	VEHÍCULO PRIVADO
INTERNO	217.458	155.643	215.258	154.440
EXTERNO	45.935	32.876	25.113	17.299
<b>TOTAL</b>	<b>263.393</b>	<b>188.519</b>	<b>240.371</b>	<b>171.739</b>

–Los desplazamientos en vehículo privado con destino Vitoria-Gasteiz representan el 72%, tanto a nivel total como en relación a los de origen interno o externo.

–El 99% de los desplazamientos internos realizados en vehículo privado (155.643) son efectuados por residentes en este municipio.

–Respecto a los desplazamientos de acceso en vehículo privado (32.876), el 47% son realizados por no residentes.

–Los residentes en Vitoria-Gasteiz realizan el 71% de sus desplazamientos motorizados en vehículo privado. Este modo de transporte es utilizado en el 72% de los efectuados dentro del municipio y en el 69% de los de acceso.

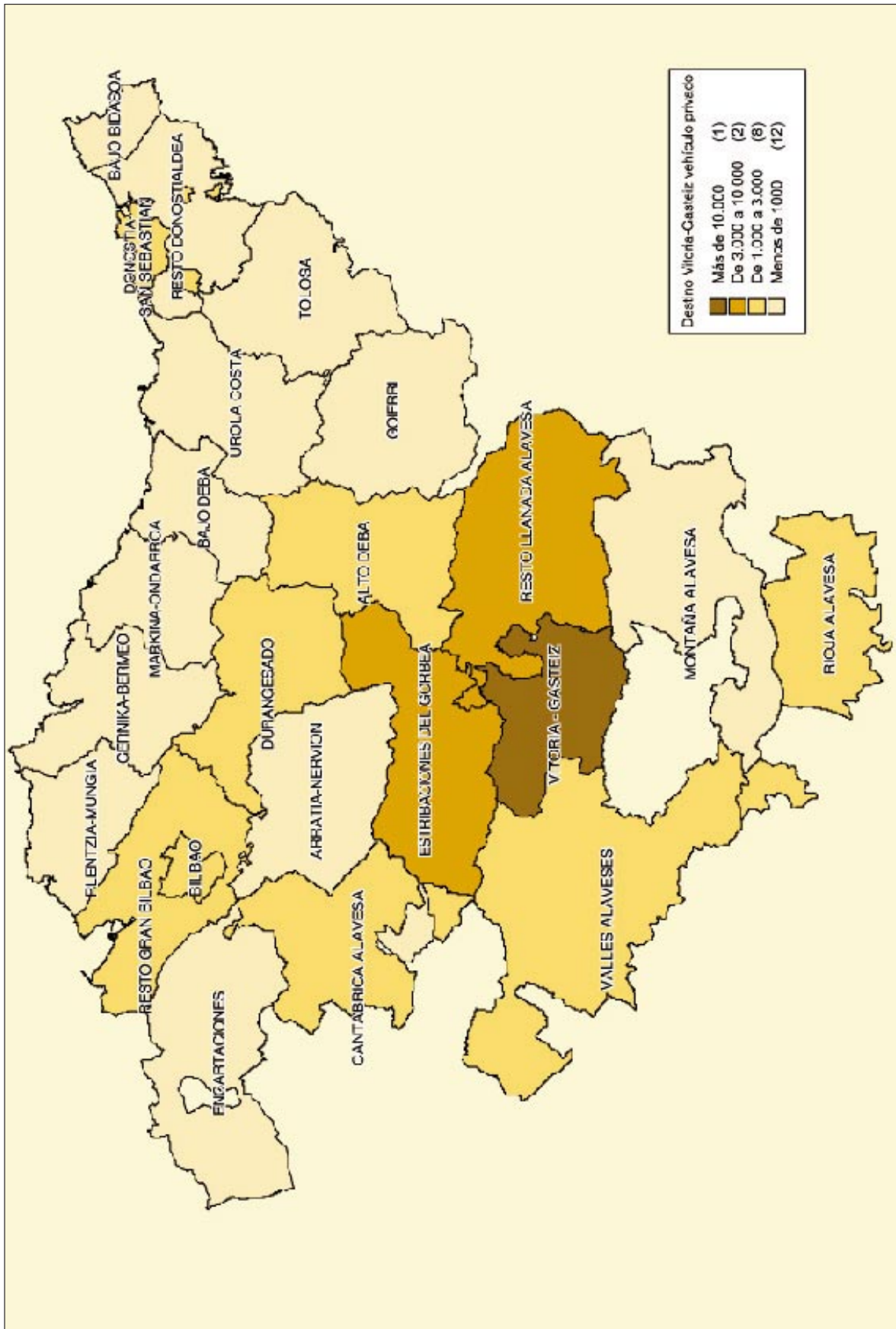
En cuanto a las zonas de origen de los desplazamientos con destino Vitoria-Gasteiz, son las siguientes:

ORIGEN	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	ORIGEN	Nº DESPLAZAMIENTOS	%
VITORIA-GASTEIZ	155.643	83%	MONTAÑA ALAVESA	792	*
RESTO LLANADA ALAVESA	4.842	3%	RESTO BIZKAIA	4.082	2%
ESTRIBACIONES GORBEA	3.804	2%	BILBAO	2.723	1%
CANTÁBRICA ALAVESA	2.666	1%	RESTO GIPUZKOA	3.943	2%
RIOJA ALAVESA	2.474	1%	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	2.299	1%
VALLES ALAVESSES	1.063	1%	ZONAS EXTERNAS	4.187	2%

(\*) Menor 1%.

Los desplazamientos con origen en Álava representan el 91%.

PROCEDENCIA DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN VEHÍCULO PRIVADO CON DESTINO VITORIA-GASTEIZ



## 2.3.1.2. Bilbao

El número de desplazamientos en vehículo privado con destino Bilbao asciende a 244.148, de los cuales el 41% son internos. Comparándolo con Donostia-San Sebastián y Vitoria-Gasteiz, es el municipio en el que menor incidencia tiene el vehículo privado en los desplazamientos internos y de acceso al mismo. El 33% son realizados de este modo, frente al 57% correspondiente a Donostia-San Sebastián y el 72% a Vitoria-Gasteiz.

Si desagregamos estos datos en función del origen de los mismos y de los individuos que los originan (residentes en Bilbao), los resultados son los siguientes:

ORIGEN	TOTAL		RESIDENTES	
	TOTAL MOTORIZADOS	VEHÍCULO PRIVADO	TOTAL MOTORIZADOS	VEHÍCULO PRIVADO
INTERNO	304.400	100.603	298.888	97.748
EXTERNO	266.895	143.545	91.140	65.793
<b>TOTAL</b>	<b>571.295</b>	<b>244.148</b>	<b>390.028</b>	<b>163.541</b>

–Los desplazamientos en vehículo privado con destino Bilbao representan el 43% del total motorizados, el 33% respecto a los de origen interno y el 54% respecto a los de origen externo.

–Los desplazamientos en vehículo privado con origen en el propio municipio (100.603) son realizados en el 97% de los casos por residentes en este municipio.

–Respecto a los desplazamientos de acceso (143.545), el 54% de los mismos son realizados por no residentes en Bilbao.

–Los residentes en Bilbao realizan el 42% de sus desplazamientos motorizados en vehículo privado. Este modo de transporte es utilizado en el 33% de los efectuados internamente y en el 72% de los de acceso a su municipio.

En cuanto a las zonas de origen de los desplazamientos con destino Bilbao, son las siguientes:

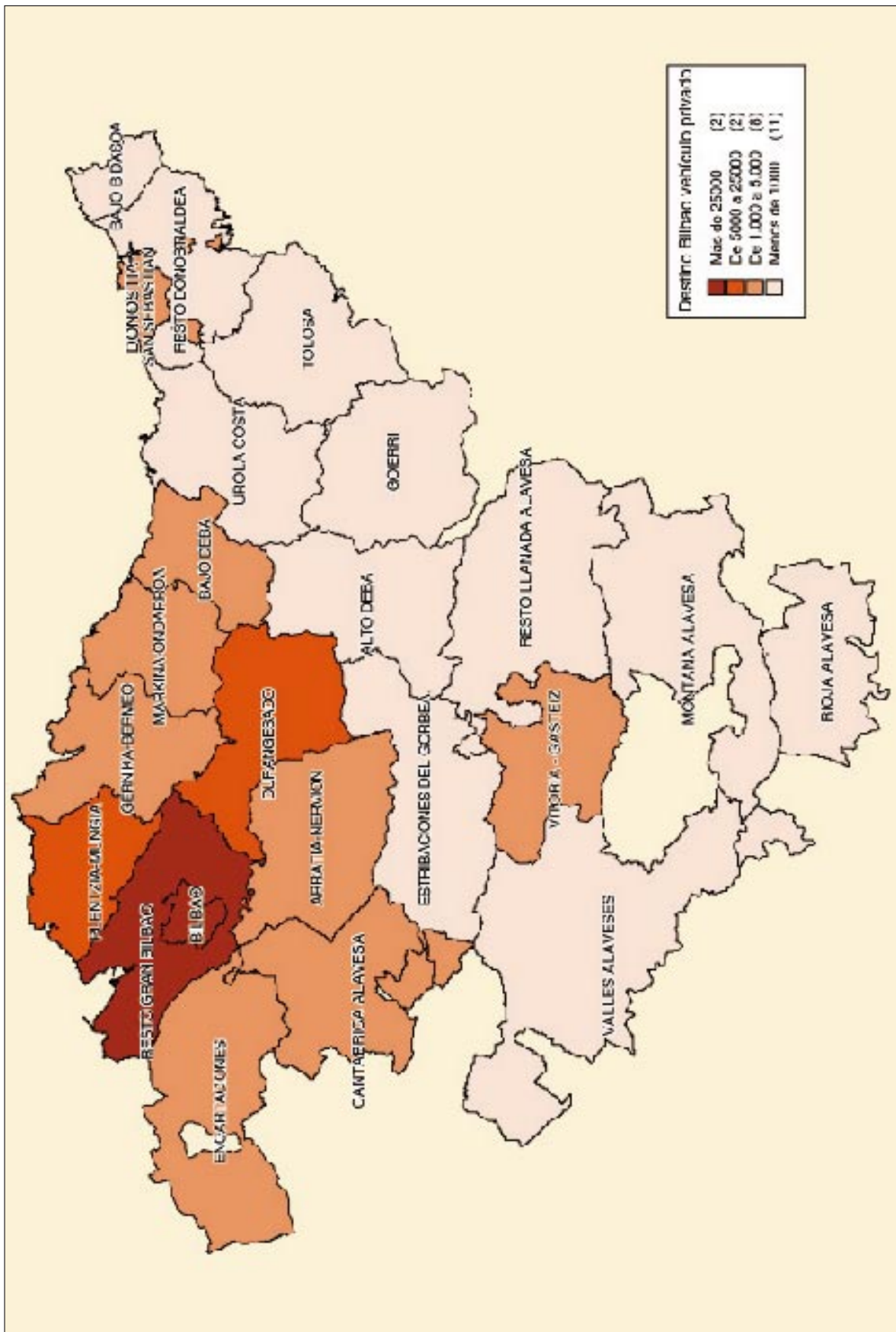
ORIGEN	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	ORIGEN	Nº DESPLAZAMIENTOS	%
VITORIA-GASTEIZ	2.758	1%	GERNIKA – BERMEO	3.291	1%
CANTÁBRICA ALAVESA	2.270	1%	ARRATIA – NERVIÓN	2.102	1%
RESTO ÁLAVA	497	*	MARKINA – ONDARROA	1.347	*
RESTO GRAN BILBAO	105.055	43%	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	1.497	1%
BILBAO	100.603	41%	BAJO DEBA	1.022	*
PLENTZIA – MUNGIA	8.915	4%	RESTO GIPUZKOA	1.356	*
DURANGUESADO	5.862	2%	ZONAS EXTERNAS	2.862	1%
ENCARTACIONES	4.711	2%			

(\*) Menor 1%.

Los desplazamientos con origen en Bizkaia representan el 95%; en Álava, el 2%; en Gipuzkoa, el 2%, y en zonas externas a la Comunidad Autónoma Vasca, el 1%.



PROCEDENCIA DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN VEHÍCULO PRIVADO CON DESTINO BILBAO





### 2.3.1.3. Donostia-San Sebastián

El número de desplazamientos en vehículo privado con destino Donostia-San Sebastián asciende a 210.382, de los cuales el 63% son internos.

La desagregación de estos datos, en función de que los individuos que los generan residan o no en este municipio, es la siguiente:

ORIGEN	TOTAL		RESIDENTES	
	TOTAL MOTORIZADOS	VEHÍCULO PRIVADO	TOTAL MOTORIZADOS	VEHÍCULO PRIVADO
INTERNO	241.522	133.373	238.089	130.851
EXTERNO	124.926	77.009	42.154	31.259
<b>TOTAL</b>	<b>366.448</b>	<b>210.382</b>	<b>280.243</b>	<b>162.110</b>

–Los desplazamientos en vehículo privado con destino Donostia-San Sebastián representan el 57%, el 55% respecto a los de origen interno, y el 62% respecto a los de origen externo.

–El 98% de los desplazamientos internos realizados en vehículo privado (133.373) son efectuados por residentes en este municipio.

–Respecto a los desplazamientos de acceso en vehículo privado (77.009), el 59% son realizados por no residentes.

–Los residentes en Donostia-San Sebastián realizan el 58% de sus desplazamientos motorizados en vehículo privado. Este modo de transporte es utilizado en el 55% de los efectuados dentro del municipio y en el 74% de los de acceso.

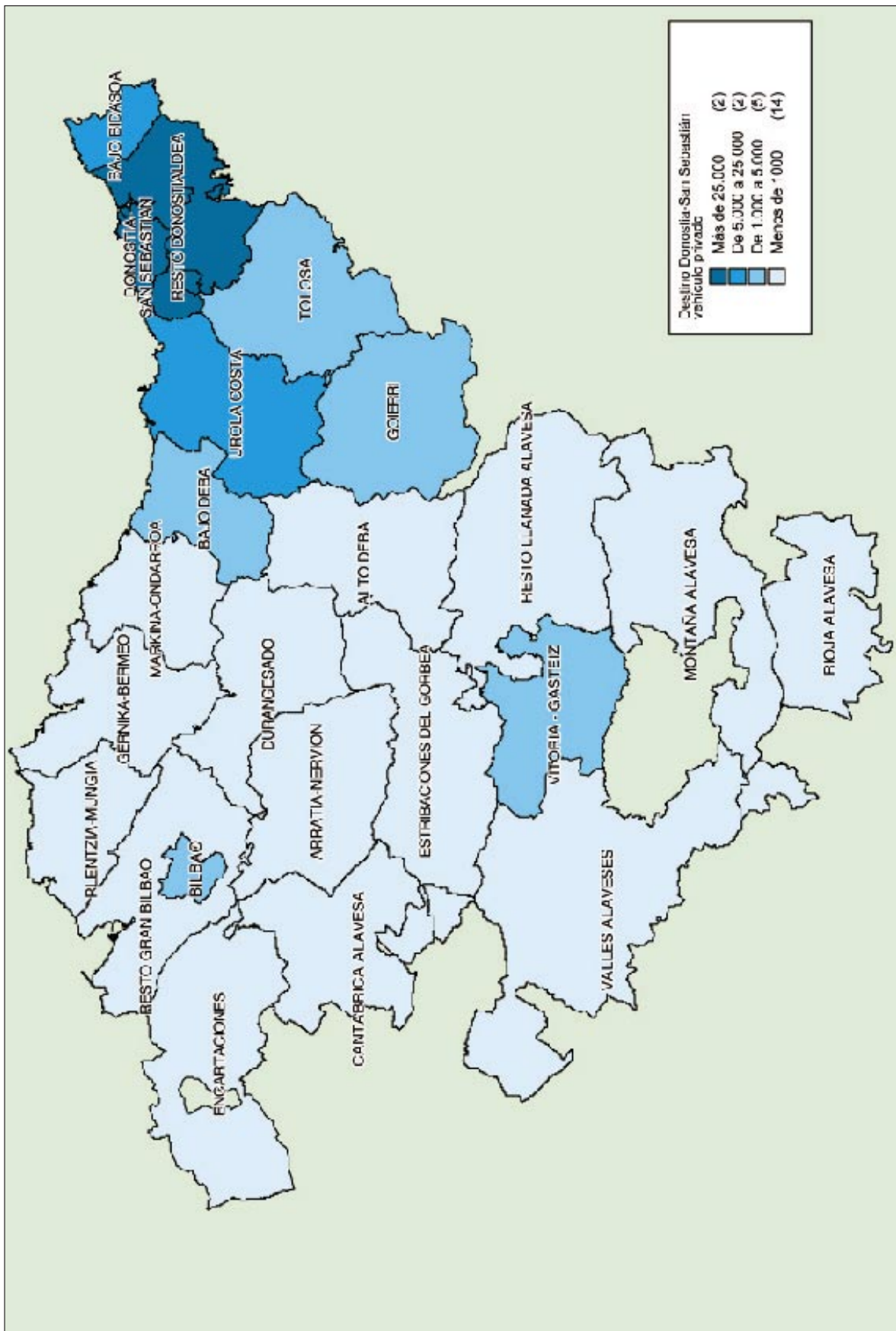
En cuanto a las zonas de origen de los desplazamientos con destino Donostia-San Sebastián son las siguientes:

ORIGEN	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	ORIGEN	Nº DESPLAZAMIENTOS	%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	133.373	63%	BAJO Y ALTO DEBA	3.085	1%
RESTO DONOSTIALDEA	45.236	21%	RESTO BIZKAIA	1.156	1%
BAJO BIDASOA	10.155	5%	BILBAO	1.102	1%
UROLA COSTA	5.376	3%	VITORIA-GASTEIZ	1.698	1%
TOLOSA	4.715	2%	RESTO ÁLAVA	94	*
GOIERRI	3.089	1%	ZONAS EXTERNAS	1.304	1%

(\*) Menor 1%.

Los desplazamientos con origen en Gipuzkoa representan el 97%, y los procedentes de los otros dos Territorios y zonas externas el 3%.

PROCEDENCIA DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN VEHÍCULO PRIVADO CON DESTINO DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN



Para finalizar este apartado y en relación a los tres municipios analizados se podrían destacar los siguientes aspectos:

- ✓ El vehículo privado es menos utilizado en los desplazamientos realizados en Bilbao (internos y externos) que en Donostia-San Sebastián y Vitoria-Gasteiz.

DESTINO	% Vehículo privado s/desplazamientos motorizados
VITORIA-GASTEIZ	72%
BILBAO	43%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	57%

- ✓ Esta situación es similar tanto en relación a los desplazamientos internos como a los de origen externo.

	% Vehículo privado s/desplazamiento motorizados	
	INTERNO	EXTERNO
VITORIA-GASTEIZ	72%	72%
BILBAO	33%	54%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	55%	62%

- ✓ En cuanto a la participación de los desplazamientos internos en vehículo privado realizados por residentes es similar en las tres ciudades.
- ✓ Respecto a los desplazamientos de acceso en vehículo privado a los tres municipios, la participación de los residentes es superior en Vitoria que en Bilbao y Donostia-San Sebastián.

	% Desplazamientos acceso en vehículo privado residentes s/total desplaz. acceso en vehículo privado
VITORIA-GASTEIZ	53%
BILBAO	46%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	41%

- ✓ A nivel total, los residentes en Vitoria-Gasteiz utilizan en mayor medida el vehículo privado que los que residen en Bilbao y Donostia-San Sebastián.

	% Vehículo privado s/total motorizados		
	TOTAL	INTERNO	EXTERNO
VITORIA-GASTEIZ	71%	71%	69%
BILBAO	42%	33%	72%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	58%	55%	74%

**DESPLAZAMIENTOS EN VEHÍCULO PRIVADO (Absolutos)**

COMARCA ORIGEN

	TOTAL	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVESES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDAZOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS	
<b>TOTAL</b>	1.894.295	187.836	8.047	2.861	2.745	6.067	5.509	33.493	243.791	429.656	12.598	89.966	20.352	26.360	13.666	40.228	203.504	156.938	81.065	55.350	81.223	64.125	49.456	61.849	17.581	
COMARCA DESTINO	1.894.295	187.836	8.047	2.861	2.745	6.067	5.509	33.493	243.791	429.656	12.598	89.966	20.352	26.360	13.666	40.228	203.504	156.938	81.065	55.350	81.223	64.125	49.456	61.849	17.581	
VITORIA-GASTEIZ	188.519	155.643	4.842	1.063	792	2.474	3.804	2.666	2.723	2.212	429	1.011	83		212	135	2.299	368	467	2.697	364		47	4.187		
RESTO LLANADA ALAV.	8.688	5.435	2.887	147	131						88															
VALLES ALAVESES	3.107	1.055	147	1.155	119	78	96	133		325																
MONTAÑA ALAVESA	2.931	961	98	93	1.155	41			133	451																
RIOJA ALAVESA	6.527	2.535		175	79	2.423			514	92															710	
ESTRIBACION. GORBEA	5.006	3.227		96			1.235		128	126	56	24					114									
CANTÁBRICA ALAVESA	32.738	2.229		133				26.170	2.011	643	1.213	262	66	2		11										
BILBAO	244.148	2.758						2.270	100.603	105.055	2.102	5.862	4.711	3.291	1.347	8.915	1.497	110	168	1.022	786	159	133	2.862		
RESTO GRAN BILBAO	428.157	2.244			469	155	112	679	104.899	293.096	3.649	6.068	1.813	936	111	9.807	587	129	140	91				3.171		
ARRATIA-NERVIÓN	11.153	435	73				17	1.232	1.888	2.738	3.711	507	73	78	78	73	118								136	
DURANGUESADO	91.822	1.192					24	262	6.037	5.425	779	66.484	27	473	630		111			7.809	1.699	144	249	227	251	
ENCARTACIONES	20.473	85						68	4.506	2.125	88	86	13.224												292	
GERNIKA-BERMEO	25.726							2	2.898	853	78	359		20.468	170	898										
MARKINA-ONDARROA	13.393	46							1.231	170	94	633		170	10.368	118	11		256	222					72	
PLENTZIA-MUNGIA	41.280	138						11	8.815	10.825	88	115	859	156	20.254	17					2					
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	210.382	1.698					94		1.102	806	120	203			11	16	133.373	45.236	10.155	2.868	217	3.089	4.715	5.376	1.304	
RESTO DONOSTIALDEA	158.962	283							105	9							41.829	95.357	10.829	562	479	774	6.248	1.388	1.098	
BAJO BIDAZOA	74.440	114							121								7.532	7.201	56.036	234	86	261	153	308	2.394	
BAJO DEBA	53.546	326						1.244	296			5.936			386		1.673	203	240	37.720	3.964	239	5	1.312		
ALTO DEBA	78.511	2.507						732	113			1.331			226	2	409	78	53	2.691	68.614	1.177	37	402	138	
GOIERRI	62.349	264						138	76			157		84			2.205	489	149	273	1.612	54.268	1.588	726	321	
TOLOSA	49.529											304					4.795	5.224	266	5	173	2.456	35.360	565	382	
UROLA COSTA	62.288	97							177			354					5.595	1.357	98	1.139	580	732	600	51.296	262	
ZONAS EXTERNAS	20.620	4.565				526			3.788	4.221	102	269	355				1.341	1.187	3.072	165		462	501	68		

DESPLAZAMIENTOS EN VEHÍCULO PRIVADO (% Verticales)

COMARCA ORIGEN

	TOTAL	1.894.295	187.836	8.047	2.861	2.745	6.067	5.509	33.493	243.791	429.656	12.598	89.966	20.352	26.360	13.666	40.228	203.504	156.938	81.065	55.350	81.223	64.125	49.456	61.849	17.681
COMARCA DESTINO	1.894.295	187.836	8.047	2.861	2.745	6.067	5.509	33.493	243.791	429.656	12.598	89.966	20.352	26.360	13.666	40.228	203.504	156.938	81.065	55.350	81.223	64.125	49.456	61.849	17.681	
VITORIA-GASTEIZ	10	83	60	37	29	41	69	8	1	1	1	3	1	0	1	0	1	0	1	0	1	3	1	0	0	24
RESTO LLANADA ALAV.	0	3	36	5	5						1															
VALLES ALAVES	0	1	2	40	4	1	2	0			0															
MONTAÑA ALAVESA	0	1	1	3	42	1			0	0																
RIOJA ALAVESA	0	1		6	3	40			0	0																4
ESTRIBACION. GORBEA	0	2		3			22		0	0	0	0	0					0								
CANTÁBRICA ALAVESA	2	1		5				78	1	0	10	0	0	0	0	0										
BILBAO	13	1					6	2	7	41	24	17	7	23	12	10	22	1	0	0	2	1	0	0	0	16
RESTO GRAN BILBAO	23	1				17	3	2	2	43	68	29	7	9	4	1	24	0	0	0	0	0				18
ARRATIA-NERVIÓN	1	0	1				0	4	1	1	1	29	1	0	0	1	0	0								1
DURANGUESADO	5	1					0	1	2	1	6	74	0	2	4			0			14	2	0	1	0	1
ENCARTACIONES	1	0					0	0	2	0	1	0	0	65												2
GERNIKA-BERMEO	1							0	1	0	1	0	0		78	1	2									
MARKINA-ONDARROA	1	0							1	0	1	1	1		1	76	0	0		0	0	0				0
PLENTZIA-MUNGIA	2	0						0	4	3	1	0	0		3	1	50	0								
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	11	1					2		0	0	1	0	0				0	66	29	13	5	0	5	10	9	7
RESTO DONOSTIALDEA	8	0							0	0	0						21	61	13	1	1	1	1	13	2	6
BAJO BIDASOA	4	0							0								4	5	69	0	0	0	0	0	0	14
BAJO DEBA	3	0						1	0	0	7				3		1	0	0	68	5	0	0	0	2	
ALTO DEBA	4	1						0	0	0	1				2	0	0	0	0	5	84	2	0	1	1	
GOERRI	3	0						0	0	0	0	0	0		0		1	0	0	0	2	85	3	1	2	
TOLOSA	3																2	3	0	0	0	4	71	1	2	
UROLA COSTA	3	0						0									3	1	0	2	1	1	1	1	83	
ZONAS EXTERNAS	1	2					9		2	1	1	0	0	2			1	1	4	0	0	1	1	1	0	

**DESPLAZAMIENTOS EN VEHÍCULO PRIVADO (% Horizontales)**

COMARCA DESTINO	COMARCA ORIGEN																								
	TOTAL	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDAZO	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS
TOTAL	1.894.295	10	0	0	0	0	0	2	13	23	1	5	1	1	1	2	11	8	4	3	4	3	3	3	1
COMARCA DESTINO	1.894.295	10	0	0	0	0	0	2	13	23	1	5	1	1	1	2	11	8	4	3	4	3	3	3	1
VITORIA-GASTEIZ	188.519	83	3	1	0	1	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
RESTO LLANADA ALAV.	8.688	63	33	2	2					1															
VALLES ALAVES	3.107	34	5	37	4	3	3	4	10																
MONTAÑA ALAVESA	2.931	33	3	3	39	1		5	15																
RIOJA ALAVESA	6.527	39		3	1	37		8	1																11
ESTRIBACION. GORBEA	5.006	64		2			25	3	3	3	1	0					2								
CANTÁBRICA ALAVESA	32.738	7		0			80	6	2	4	1	0	0	0											
BILBAO	244.148	1						41	43	1	2	2	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RESTO GRAN BILBAO	428.157	1		0	0	0	0	25	68	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ARRATIA-NERVIÓN	11.153	4	1				0	11	17	25	33	5	1	1	1	1									1
DURANGUESADO	91.822	1					0	0	7	6	1	72	0	1	1	0			9	2	0	0	0	0	0
ENCARTACIONES	20.473	0					0	22	10	0	0	0	65												1
GERNIKA-BERMEO	25.726						0	11	3	0	1	1	80	1	3										
MARKINA-ONDARROA	13.393	0						9	1	1	4	1	1	77	1	0			2	2					0
PLENTZIA-MUNGIA	41.280	0					0	21	26	0	0	0	2	0	49	0									0
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	210.382	1					0	1	0	0	0	0		0	0	63	22	5	1	0	1	2	3	1	1
RESTO DONOSTIALDEA	158.962	0						0	0	0						26	60	7	0	0	0	4	1	1	1
BAJO BIDAZO	74.440	0						0								10	10	75	0	0	0	0	0	0	3
BAJO DEBA	53.546	1					2	1	1		11			1		3	0	0	70	7	0	0	0	2	2
ALTO DEBA	78.511	3					1	0	0	0	2			0	0	1	0	0	3	87	1	0	1	0	0
GOIERRI	62.349	0					0	0	0	0	0	0	0	0		4	1	0	0	3	87	3	1	1	1
TOLOSA	49.529										1					10	11	1	0	0	5	71	1	1	1
UROLA COSTA	62.288	0						0			1					9	2	0	2	1	1	1	1	82	0
ZONAS EXTERNAS	20.620	22				3		18	20	0	1	2				7	6	15	1	2	2	2	0	0	0

2.3.2. DESPLAZAMIENTOS EN TRANSPORTE PÚBLICO

El número de desplazamientos en transporte público, si consideramos exclusivamente los realizados en este modo de transporte en su totalidad o combinado con el vehículo privado, asciende a 762.358.

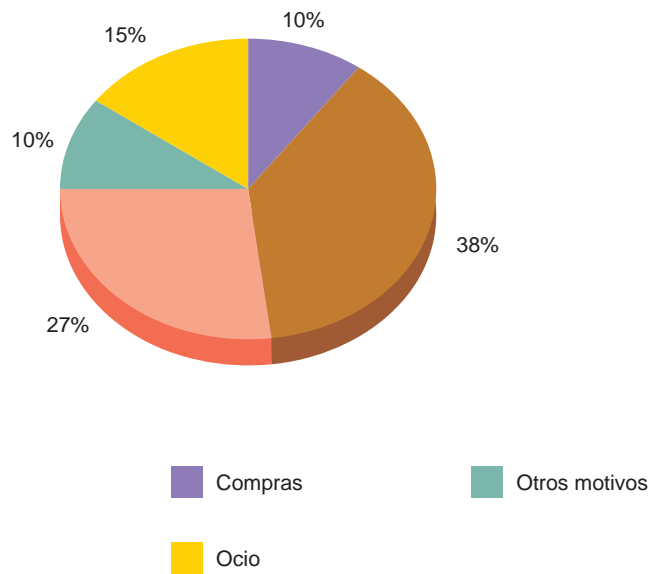
La estructura de los mismos es la siguiente:

	COMUNIDAD AUTÓNOMA				DESPLAZAMIENTOS INTERNOS				RESTO DESPLAZ.	
	VASCA	%	ÁLAVA	%	BIZKAIA	%	GIPUZKOA	%	N.º	%
Tpte. público (1 etapa)	702.077	92%	40.624	98%	461.710	91%	181.153	93%	18.590	87%
Tpte. público y vehículo privado	7.991	1%	-	-	5.307	1%	2.340	1%	344	2%
Tpte. público – Tpte. público	52.290	7%	667	2%	38.710	8%	10.593	6%	2.320	11%
<b>Total</b>	<b>762.358</b>	<b>100%</b>	<b>41.291</b>	<b>100%</b>	<b>505.727</b>	<b>100%</b>	<b>194.086</b>	<b>100%</b>	<b>21.254</b>	<b>100%</b>

Los motivos de utilización del transporte público son los siguientes:

Trabajo .....	38%
Estudios .....	27%
Ocio .....	15%
Compras .....	10%
Otros .....	10%

Distribución de motivos de los viajes en transporte público





Centrándonos en los desplazamientos realizados en una o dos etapas en transporte público (99%), las zonas de destino de los mismos son las siguientes:

DESTINO	Nº desplazamientos	% s/total Tpte. Pbco.	% s/total destino	% desplaz. Internos
VITORIA-GASTEIZ	40.476	5%	7%	93%
RESTO LLANADA ALAVESA	442	*	2%	–
MONTAÑA ALAVESA	264	*	6%	–
RIOJA ALAVESA	318	*	2%	12%
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	284	*	2%	–
CANTÁBRICA ALAVESA	5.009	1%	6%	43%
BILBAO	291.370	39%	28%	64%
RESTO GRAN BILBAO	187.852	25%	16%	47%
ARRATIA – NERVIÓN	2.701	*	8%	3%
DURANGUESADO	12.758	2%	6%	43%
ENCARTACIONES	2.027	*	4%	37%
GERNIKA – BERMEO	5.432	1%	6%	52%
MARKINA – ONDARROA	1.101	*	2%	24%
PLENTZIA – MUNGIA	6.959	1%	9%	18%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	118.087	16%	20%	70%
RESTO DONOSTIALDEA	36.851	5%	10%	27%
BAJO BIDASOA	12.575	2%	7%	44%
BAJO DEBA	8.567	1%	5%	62%
ALTO DEBA	3.403	*	2%	62%
GOIERRI	4.974	1%	3%	42%
TOLOSA	7.366	1%	7%	44%
UROLA COSTA	5.233	1%	3%	54%
ZONAS EXTERNAS	317	*	1%	–

(\*) Menor 1%.

A nivel comarcal, el Gran Bilbao es el destino del 64% de los desplazamientos, Donostialdea del 21%, y la Llanada Alavesa solamente del 5%. Globalmente, los desplazamientos en transporte público correspondientes a las tres comarcas representan el 90% de los realizados en la Comunidad Autónoma Vasca.

Respecto a las tres capitales, Bilbao es el municipio en el que mayor incidencia tiene este modo de transporte. El 28% de los desplazamientos con este destino son realizados en transporte público, frente al 20% en relación a Donostia-San Sebastián y el 7% a Vitoria-Gasteiz.

La desagregación de estos desplazamientos, en función del carácter interno o externo de los mismos y del lugar de residencia de los individuos que los originan, ofrece los siguientes resultados:



## 2.3.2.1. Vitoria-Gasteiz

El número de desplazamientos en transporte público con destino Vitoria-Gasteiz asciende a 40.476, de los cuales el 93% son internos.

Estos desplazamientos se caracterizan por los siguientes aspectos:

ORIGEN	TOTAL		RESIDENTES	
	TOTAL MOTORIZADOS	TRANSPORTE PÚBLICO	TOTAL MOTORIZADOS	TRANSPORTE PÚBLICO
INTERNO	217.458	37.493	215.258	37.483
EXTERNO	45.935	2.983	25.113	834
<b>TOTAL</b>	<b>263.393</b>	<b>40.476</b>	<b>240.371</b>	<b>38.317</b>

–El uso del transporte público con destino Vitoria-Gasteiz (40.476) representa el 15% del total de desplazamientos motorizados con este destino, el 17% sobre los internos y el 6% respecto a los de origen externo.

–Prácticamente la totalidad de los desplazamientos internos en transporte público (37.483) son realizados por residentes en este municipio.

–En cuanto a los de origen externo al municipio, el 28% son realizados por residentes en Vitoria-Gasteiz.

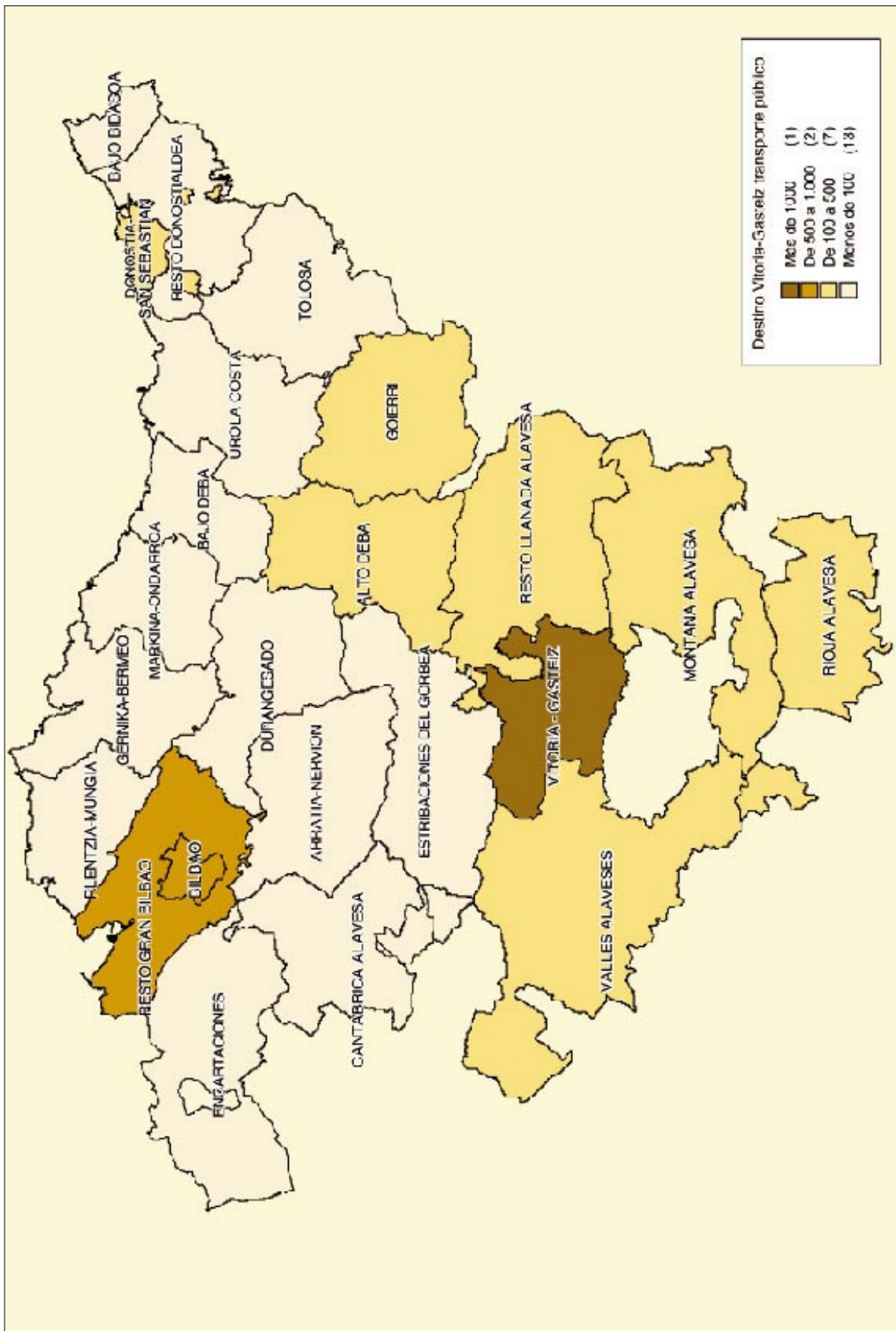
–Los residentes en Vitoria-Gasteiz realizan el 16% de sus desplazamientos motorizados en transporte público. Este modo es utilizado en el 17% de los efectuados dentro del municipio y en el 3% de los de acceso.

Respecto a las principales zonas de origen de esos desplazamientos, prácticamente la totalidad de los mismos (94%) provienen de Álava.

ORIGEN	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	ORIGEN	Nº DESPLAZAMIENTOS	%
VITORIA-GASTEIZ	37.493	93%	BIZKAIA	1.540	4%
RESTO ÁLAVA	656	1%	GIPUZKOA	789	2%

Al margen de los desplazamientos internos en Vitoria-Gasteiz, Bizkaia y Gipuzkoa generan un mayor número de ellos en transporte público con este destino que el resto de municipios de Álava.

PROCEDENCIA DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN TRANSPORTE PÚBLICO CON DESTINO VITORIA-GASTEIZ



## 2.3.2.2. Bilbao

ORIGEN	TOTAL		RESIDENTES	
	TOTAL MOTORIZADOS	TRANSPORTE PÚBLICO	TOTAL MOTORIZADOS	TRANSPORTE PÚBLICO
INTERNO	304.400	186.718	298.888	184.298
EXTERNO	266.945	104.652	91.140	18.295
<b>TOTAL</b>	<b>571.345</b>	<b>291.370</b>	<b>390.028</b>	<b>202.593</b>

–El uso del transporte público con destino Bilbao (291.370) representa el 51% del total de desplazamientos motorizados con este destino, el 61% respecto a los internos y el 39% respecto a los de origen externo.

–Los desplazamientos internos en transporte público (186.718) son realizados en el 99% de los casos por residentes en este municipio.

–En cuanto a los desplazamientos que provienen de zonas externas al municipio, el 17% de los mismos son realizadas por residentes.

–Los residentes en Bilbao realizan el 52% de sus desplazamientos motorizados en transporte público. Este modo es utilizado en el 62% de los efectuados dentro de su municipio y en el 20% de los de acceso.

Por otra parte, el 98,5% de estos desplazamientos provienen de Bizkaia, y el 1,5% de zonas externas a este Territorio, destacando entre los mismos los procedentes de la comarca Cantábrica Alavesa (2.839).

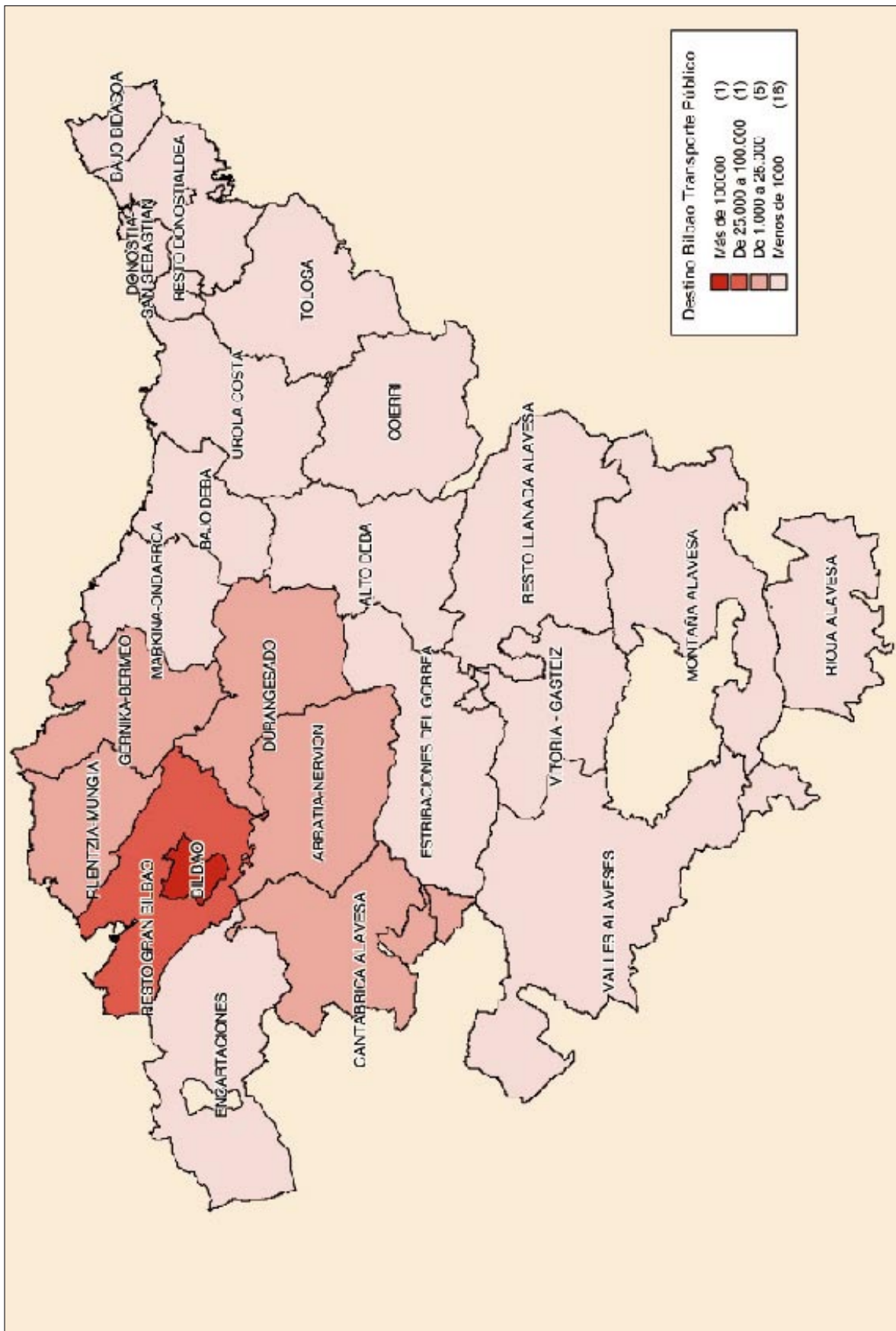
La distribución de desplazamientos con origen en Bizkaia es la siguiente:

ORIGEN	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	ORIGEN	Nº DESPLAZAMIENTOS	%
BILBAO	186.718	65%	GERNIKA – BERMEO	1.255	*
RESTO GRAN BILBAO	91.151	32%	ARRATIA – NERVIÓN	1.124	*
PLENTZIA - MUNGIA	2.543	1%	ENCARTACIONES	971	*
DURANGUESADO	2.483	1%	MARKINA - ONDARROA	618	*

(\*) Menor 1%.

Al margen de los desplazamientos internos en Bilbao, la comarca del Gran Bilbao genera el 32% de los mismos, destacando a su vez el Duranguesado (1%) y Plentzia–Mungia (1%).

PROCEDECENCIA DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN TRANSPORTE PÚBLICO CON DESTINO BILBAO



### 2.3.2.3. Donostia-San Sebastián

El número de desplazamientos en transporte público con destino Donostia-San Sebastián asciende a 118.087, de los cuales el 70% son internos.

Estos desplazamientos se caracterizan por los siguientes aspectos:

ORIGEN	TOTAL		RESIDENTES	
	TOTAL MOTORIZADOS	TRANSPORTE PÚBLICO	TOTAL MOTORIZADOS	TRANSPORTE PÚBLICO
INTERNO	241.522	82.183	238.089	81.233
EXTERNO	124.926	35.904	42.154	7.568
<b>TOTAL</b>	<b>366.448</b>	<b>118.087</b>	<b>280.243</b>	<b>88.801</b>

–El uso del transporte público con destino Donostia-San Sebastián (118.087) representa el 32% del total de desplazamientos motorizados con este destino, el 34% sobre los internos y el 29% respecto a los de origen externo.

–Los desplazamientos internos en transporte público (82.183) son realizados en el 99% de los casos por residentes en este municipio.

–En cuanto a los de origen externo al municipio, el 21% son realizados por residentes en el mismo.

–Los residentes en Donostia-San Sebastián realizan el 32% de sus desplazamientos motorizados en transporte público. Éste es utilizado en el 34% de los efectuados dentro del municipio y en el 18% de los de acceso.

Respecto a las principales zonas de origen de estos desplazamientos, prácticamente la totalidad de los mismos (99%) provienen de Gipuzkoa.

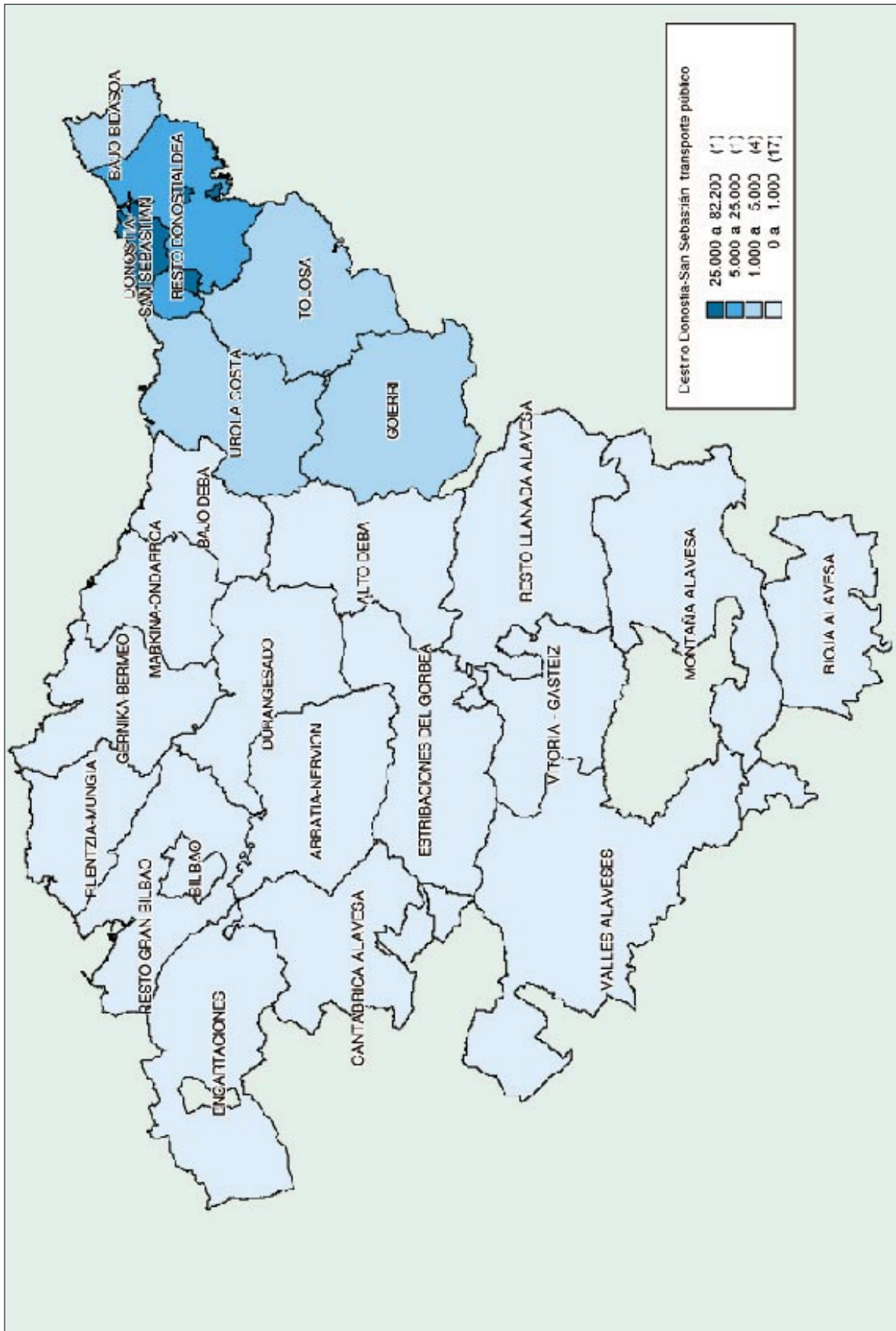
ORIGEN	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	ORIGEN	Nº DESPLAZAMIENTOS	%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	82.183	70%	UROLA COSTA	1.983	2%
RESTO DONOSTIALDEA	23.169	20%	GOIERRI	1.398	1%
BAJO BIDASOA	4.965	4%	BAJO DEBA	512	*
TOLOSA	2.308	2%	ALTO DEBA	218	*

(\*) Menor 1%.

Al margen de los desplazamientos internos en Donostia-San Sebastián, el 20% provienen de Donostialdea, el 4% del Bajo Bidasoa, el 2% de Tolosa y el 2% de Urola Costa. En relación al Alto y Bajo Deba, estas dos comarcas son las que menor número de relaciones registran con Donostia-San Sebastián, independientemente del modo de transporte utilizado.



PROCEDENCIA DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN TRANSPORTE PÚBLICO CON DESTINO DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN



Para concluir este apartado y como aspectos más significativos podemos destacar los siguientes:

- 1 Tanto en Vitoria-Gasteiz como en Bilbao y Donostia-San Sebastián la movilidad interna es superior a la generada en el acceso a los mismos. Sin embargo existen diferencias significativas en función del municipio analizado.  
Así tenemos que mientras en Bilbao los desplazamientos internos representan el 53% del total de la movilidad motorizada, en Donostia-San Sebastián y Vitoria-Gasteiz supone el 66% y 82% respectivamente.
- 2 El 92% de los desplazamientos en transporte público son realizados en una sola etapa, siendo necesaria la realización de transbordos en un 8% (1% con vehículo privado y 7% con otro transporte público). Por otra parte la realización de transbordos en transporte público es mayor en los desplazamientos internos en Bizkaia, un 8%, frente al 6% correspondiente a Gipuzkoa y 2% a Álava.
- 3 El transporte público es utilizado como modo de acceso a Bilbao (39% de los desplazamientos motorizados) en mayor medida que en las otras dos capitales (Donostia-San Sebastián el 29% y Vitoria-Gasteiz el 6%).

ACCESO A:	TOTAL MOTORIZADO	VEHÍCULO PRIVADO	TRANSPORTE PÚBLICO	% VEHÍCULO PRIVADO S/TOTAL	% TPTE. PBCO S/TOTAL
VITORIA-GASTEIZ	45.935	32.876	2.983	72%	6%
BILBAO	266.895	143.545	104.652	54%	39%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	124.926	77.009	35.904	62%	29%

- 4 Respecto a los desplazamientos internos, el transporte público solamente supera al vehículo privado como modo de transporte en Bilbao.

DESPLAZAM. INTERNOS:	TOTAL MOTORIZADO	VEHÍCULO PRIVADO	TRANSPORTE PÚBLICO	% VEHÍCULO PRIVADO S/TOTAL	% TPTE. PBCO S/TOTAL
VITORIA-GASTEIZ	217.458	155.643	37.493	72%	17%
BILBAO	304.400	100.603	186.718	33%	61%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	241.522	133.373	82.183	55%	34%

- 5 Prácticamente la totalidad de los desplazamientos internos motorizados son generados por los residentes en estos municipios, reduciéndose al 34% los realizados desde zonas externas a Bilbao y Donostia-San Sebastián y al 55% a Vitoria-Gasteiz.

	% Residentes s/total motorizados	
	INTERNO	EXTERNO
VITORIA-GASTEIZ	99%	55%
BILBAO	98%	34%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	99%	34%

**DESPLAZAMIENTOS EN TRANSPORTE PÚBLICO (Absolutos)**

		COMARCA ORIGEN																																			
	TOTAL	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	MARKINA-ONDARROA	GERNIKA-BERMEO	ENCARTACIONES	DURANGUESADO	ARRATIA-NERVIÓN	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDAZOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS							
TOTAL	754.368	40.602	303	191	194	250	5.990	294.267	186.349	2.695	11.864	2.078	4.879	1.051	6.045	120.132	35.560	12.053	9.103	3.302	4.857	7.183	5.070	350													
COMARCA DESTINO	754.368	40.602	303	191	194	250	5.990	294.267	186.349	2.695	11.864	2.078	4.879	1.051	6.045	120.132	35.560	12.053	9.103	3.302	4.857	7.183	5.070	350													
VITORIA-GASTEIZ	40.476	37.493	196	119	153	188		894	646							279	87			231	129	63															
RESTO LLANADA-ALAV.	442	246														196																					
MONTAÑA ALAVESA	264	132														132																					
RIOJA ALAVESA	318	276			39											4																					
ESTRIBACION GORBEA	284	284																																			
CANTÁBRICA ALAVESA	5.009						2.166	1.817	454	572																											
BILBAO	291.370	746					2.839	186.718	91.151	1.124	2.483	971	1.255	618	2.543	444	75	74	102	19	92		46	70													
RESTO GRAN BILBAO	187.852	628				62	514	93.273	88.907	368	847	300	462		1.950	347			55					138													
ARRATIA-NERVIÓN	2.701						471	1.155	444	94	261				276																						
DURANGUESADO	12.758						2.641	1.051	261	5.502			138	107		112			2.742	162			41														
ENCARTACIONES	2.027							979	308		740																										
GERNIKA-BERMEO	5.432						1.985	454		133		2.802	58																								
MARKINA-ONDARROA	1.101						548			129		155	268																								
PLENTZIA-MUNGIA	6.959						2.950	2.458	276						1.276																						
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	118.087	51	108	72	3		559	347	152			67			82.183	23.169	4.965	512	218	1.458	2.308	1.983															
RESTO DONOSTIALDEA	36.851	194					75	75							24.092	9.989	1.475						93	77													
BAJO BIDAZOA	12.575	75					92	55	2.125			66			5.144	1.565	5.536																				
BAJO DEBA	8.567						138		162						471																						
ALTO DEBA	3.403	290					65								146																						
GOIERRI	4.974	123													1.685	39	2	65	2.068	782	83	65															
TOLOSA	7.366	63													2.735	537	1		788	3.242																	
UROLA COSTA	5.233						88		68						2.164	56							2.824														
ZONAS EXTERNAS	317						234								44																						



DESPLAZAMIENTOS EN TRANSPORTE PÚBLICO (% Verticales)

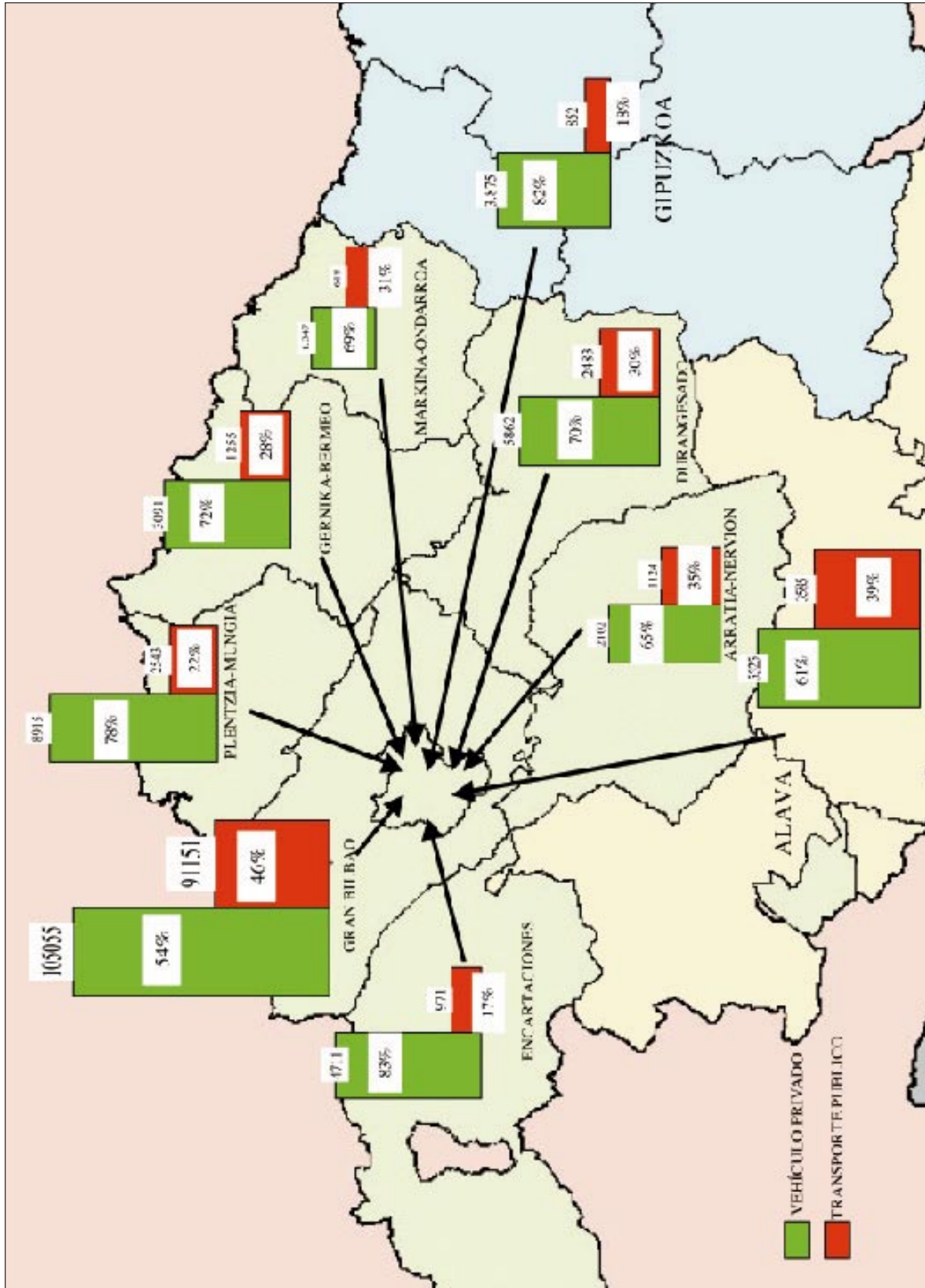
COMARCA ORIGEN

	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDASOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS	
<b>TOTAL</b>	<b>754.368</b>	<b>303</b>	<b>191</b>	<b>194</b>	<b>250</b>	<b>5.990</b>	<b>294.267</b>	<b>186.349</b>	<b>2.695</b>	<b>11.864</b>	<b>2.078</b>	<b>4.879</b>	<b>1.051</b>	<b>6.045</b>	<b>120.132</b>	<b>35.560</b>	<b>12.053</b>	<b>9.103</b>	<b>3.302</b>	<b>4.857</b>	<b>7.183</b>	<b>5.070</b>	<b>350</b>	
COMARCA DESTINO	754.368	303	191	194	250	5.990	294.267	186.349	2.695	11.864	2.078	4.879	1.051	6.045	120.132	35.560	12.053	9.103	3.302	4.857	7.183	5.070	350	
VITORIA-GASTEIZ	5	65	62	79	75		0	0							0	0			7	3	1			
RESTO LLANADA ALAVESA	0	1													0									
MONTAÑA ALAVESA	0	0													0									
RIOJA ALAVESA	0	1	20												0									
ESTRIBACION GORBEA	0	1													0									
CANTÁBRICA ALAVESA	1					36	1	0	21															
BILBAO	39	2				47	63	49	42	21	47	26	59	42	0	0	1	1	1	2		1	20	
RESTO GRAN BILBAO	25	2			25	9	32	48	14	7	14	9		32	0		1						39	
ARRATIA-NERVIÓN	0					8	0	0	4	2				5										
DURANGUESADO	2						1	1	10	46		3	10		0		30	5					1	
ENCARTACIONES	0						0	0			36													
GERNIKA-BERMEO	1						1	0		1		57	5											
MARKINA-ONDARROA	0						0			1		3	26											
PLENTZIA-MUNGIA	1						1	1	10					21										
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	16	0	35	38	1		0	0		1				68	65	41	6	7	30	32	39			
RESTO DONOSTIALDEA	5	0					0	0			3			20	28	12			2	10	2	22		
BAJO BIDASOA	2	0					0	0						4	4	46				1	1			
BAJO DEBA	1						0	0		18		1		0			58	15						
ALTO DEBA	0	1					0			1				0			5	64	3					
GOIERRI	1	0					0							1	0	0	2	43	11	2	18			
TOLOSA	1	0												2	2	0				16	45			
UROLA COSTA	1						0			1				2	0					1		56		
ZONAS EXTERNAS	0						0							0	0					1				

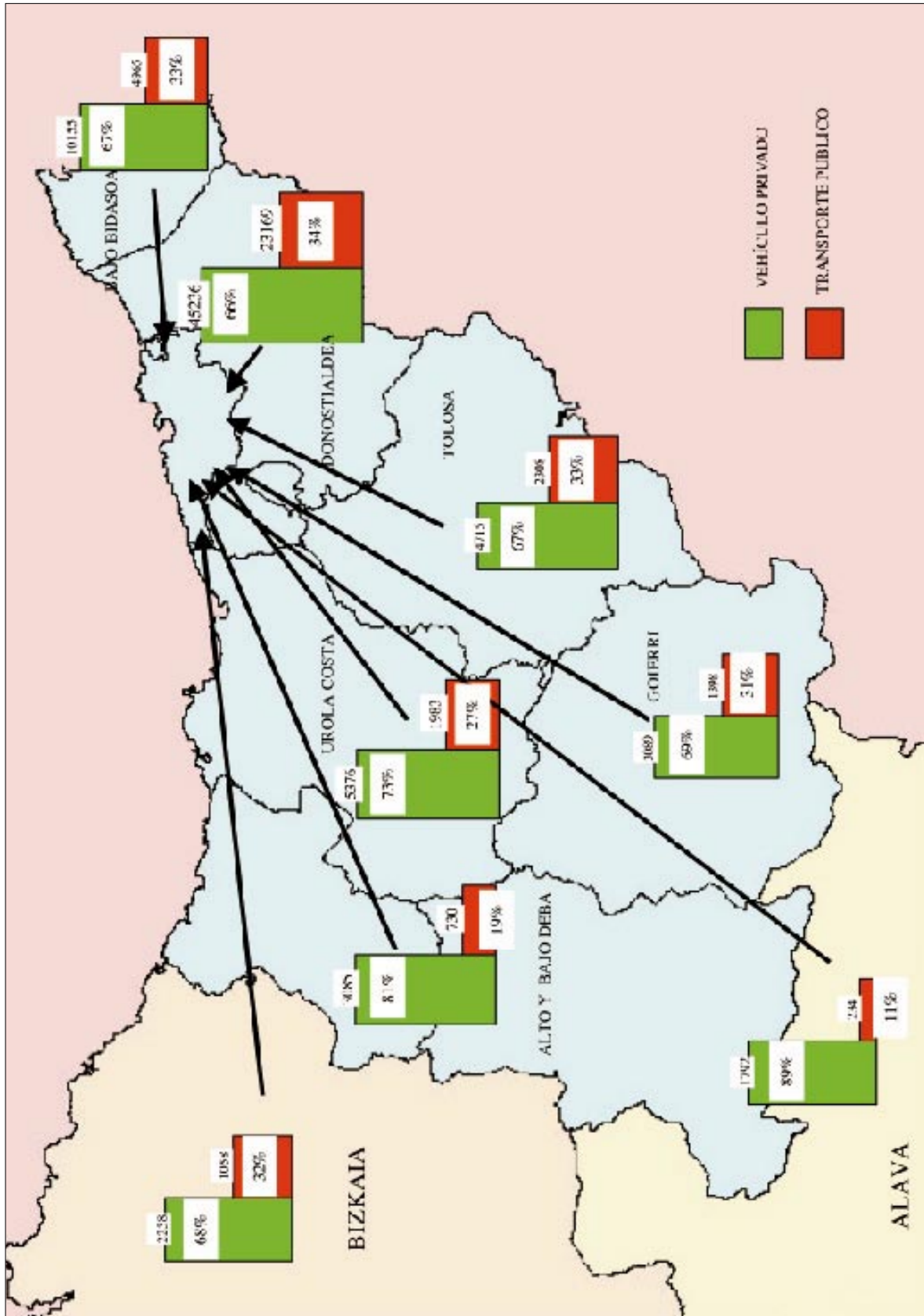
**DESPLAZAMIENTOS EN TRANSPORTE PÚBLICO (% Horizontales)**

	COMARCA ORIGEN																							
	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDASOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS	
<b>TOTAL</b>	754.368	5	0	0	0	1	39	25	0	2	0	1	0	1	16	5	2	1	0	1	1	1	1	0
COMARCA DESTINO	754.368	5	0	0	0	1	39	25	0	2	0	1	0	1	16	5	2	1	0	1	1	1	1	0
VITORIA-GASTEIZ	40.476	93	0	0	0	2	2							1	0			1	0	0				
RESTO LLANADA-ALAV.	442	56												44										
MONTAÑA ALAVESA	264	50												50										
RIOJA ALAVESA	318	87		12										1										
ESTRIBACION GORBEA	284	100																						
CANTÁBRICA ALAVESA	5.009					43	36	9	11															
BILBAO	291.370	0				1	64	31	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESTO GRAN BILBAO	187.852	0				0	50	47	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARRATIA-NERVIÓN	2.701					17	43	16	3	10				10										
DURANGUESADO	12.758						21	8	2	43					1			21	1				0	
ENCARTACIONES	2.027						48	15			37													
GERNIKA-BERMEO	5.432						37	8		2		52	1											
MARKINA-ONDARROA	1.101						50			12	14	24												
PLENTZIA-MUNGIA	6.959						42	35	4					18										
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	118.087	0	0	0	0		0	0		0					70	20	4	0	0	1	2	2	2	0
RESTO DONOSTIALDEA	36.851	1					0				0				65	27	4			0	2	0	0	0
BAJO BIDASOA	12.575	1					1	1							41	12	44			0	1			
BAJO DEBA	8.567						1	1	25		1				5		62	6						
ALTO DEBA	3.403	9					4		5						4		12	62	4					
GOIERRI	4.974	2					1								34	1	0	1	1	42	16	2	1	
TOLOSA	7.366	1													37	7	0			11	44			
UROLA COSTA	5.233						1		1						41	1				1		54		
ZONAS EXTERNAS	317						74								14					12				

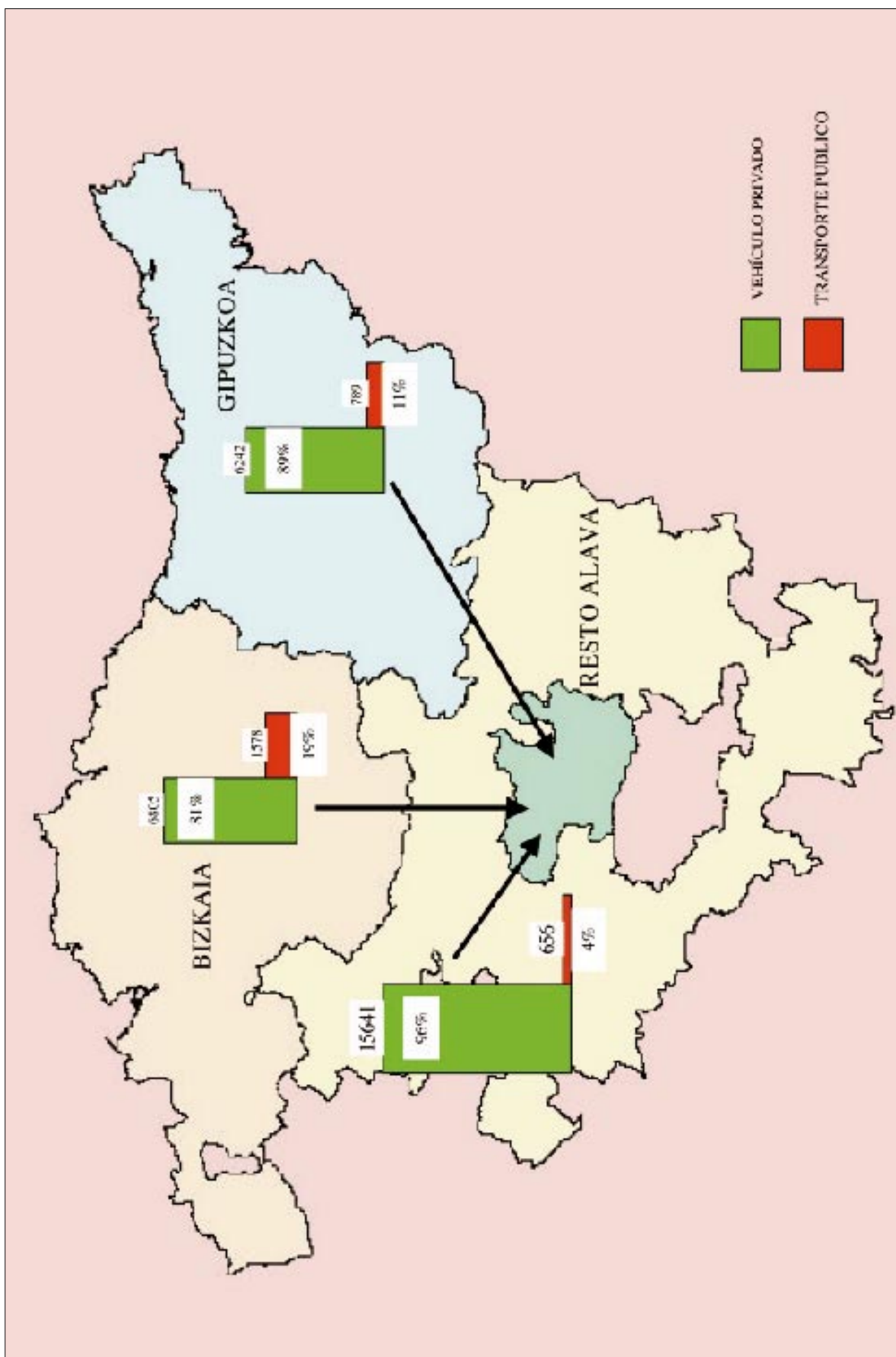
DISTRIBUCIÓN DE LA MOVILIDAD MOTORIZADA ENTRE VEHÍCULO PRIVADO Y TRANSPORTE PÚBLICO CON DESTINO BILBAO



DISTRIBUCIÓN DE LA MOVILIDAD MOTORIZADA ENTRE VEHÍCULO PRIVADO Y TRANSPORTE PÚBLICO CON DESTINO DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN



DISTRIBUCIÓN DE LA MOVILIDAD MOTORIZADA ENTRE VEHÍCULO PRIVADO Y TRANSPORTE PÚBLICO CON DESTINO VITORIA-GASTEIZ



**2.3.3. DESPLAZAMIENTOS INTERCOMARCALES**

La distribución de desplazamientos (vehículo privado – transporte público) entre las comarcas con mayor número de relaciones se recoge en el siguiente cuadro:

	TOTAL	VEHÍCULO PRIVADO	TRANSPORTE PÚBLICO	% VEHÍCULO PRIVADO	% TRANSPORTE PÚBLICO
GRAN BILBAO (*)	776.381	503.050	273.331	65%	35%
PLENTZIA – MUNGIA	21.530	20.254	1.276	94%	6%
GERNIKA – BERMEO	23.270	20.468	2.802	88%	12%
MARKINA – ONDARROA	10.636	10.368	268	97%	3%
DURANGUESADO	71.986	66.484	5.502	92%	8%
ENCARTACIONES	13.964	13.224	740	95%	5%
DONOSTIALDEA (*)	239.672	182.422	57.250	76%	24%
BAJO BIDASOA	61.572	56.036	5.536	91%	9%
UROLA – COSTA	54.120	51.296	2.824	95%	5%
TOLOSA	38.602	35.360	3.242	92%	8%
GOIERRI	56.336	54.268	2.068	96%	4%
ALTO DEBA	70.734	68.614	2.120	97%	3%
BAJO DEBA	42.990	37.720	5.270	88%	12%
LLANADA ALAVESA (*)	13.606	13.164	442	97%	3%
G. BILBAO–PLENTZIA/MUNGIA	48.262	38.361	9.901	79%	21%
G. BILBAO–DURANGUESADO	30.415	23.392	7.023	77%	23%
G. BILBAO–GERNIKA/BERMEO	12.133	7.978	4.155	66%	34%
G. BILBAO–LLANADA ALAVESA	12.853	9.939	2.914	77%	23%
DONOSTIALDEA–BAJO BIDASOA	48.865	35.716	13.149	73%	27%
DONOSTIALDEA–TOLOSA	27.272	20.982	6.290	77%	23%
DONOSTIALDEA–UROLA COSTA	18.012	13.716	4.296	76%	24%
BAJO DEBA–DURANGUESADO	18.612	13.745	4.867	74%	26%

(\*) No incluye los desplazamientos internos en Bilbao, Donostia-San Sebastián y Vitoria-Gasteiz.

El transporte público alcanza su mayor penetración en los desplazamientos internos correspondientes a las comarcas del Gran Bilbao (35%) y Donostialdea (24%). En la Llanada Alavesa sólo supone el 3%.

Respecto a los desplazamientos internos, en el resto de las Comarcas la utilización del transporte público se reduce notablemente, no realizándose en ningún caso en el mismo más del 12% de los desplazamientos.

En cuanto a las relaciones intercomarcales, las que mayor número de desplazamientos generan son las que relacionan el Gran Bilbao y Donostialdea con el resto de comarcas de su Territorio, realizándose en transporte público en torno a una cuarta parte de los desplazamientos entre las mismas.



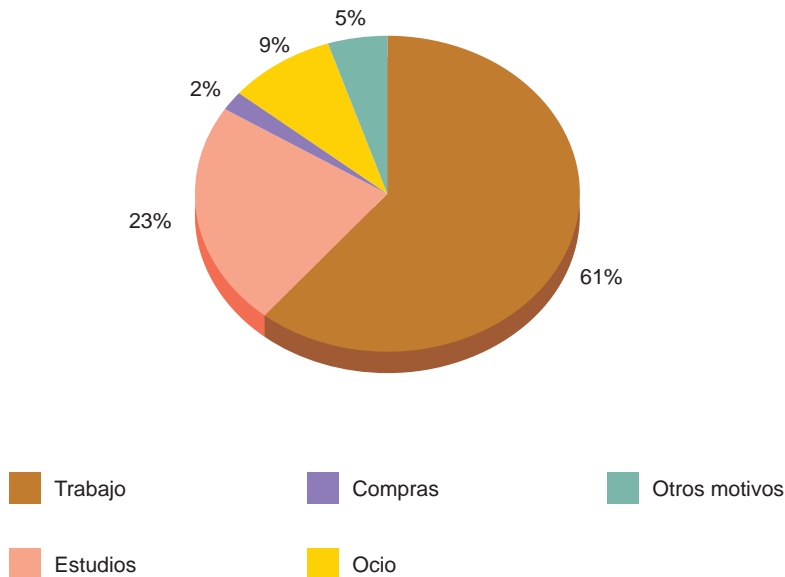


### 3. Movilidad Interterritorial

La movilidad entre los tres Territorios asciende a 116.316 desplazamientos, suponiendo el 2% del total generado por los residentes en la Comunidad Autónoma Vasca.

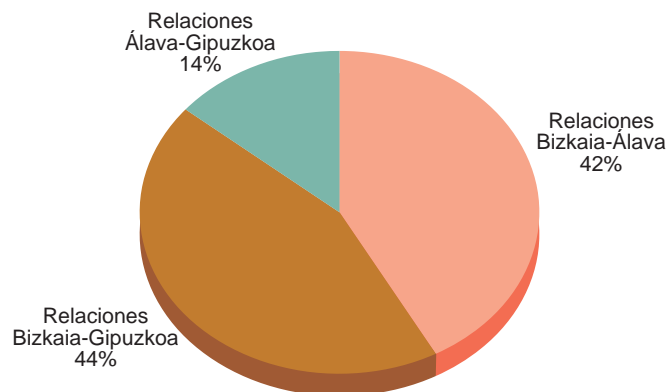
Trabajo .....	61%
Estudios .....	23%
Ocio .....	9%
Compras .....	2%
Otros .....	5%

Estos desplazamientos son realizados fundamentalmente por motivo *trabajo* (61%) y *estudios* (23%), teniendo como origen o destino Bizkaia en el 86% de los casos.



<b>Relaciones Álava – Gipuzkoa .....</b>	<b>16.572</b>	<b>14%</b>
<b>Relaciones Bizkaia – Álava .....</b>	<b>48.728</b>	<b>42%</b>
<b>Relaciones Bizkaia – Gipuzkoa ...</b>	<b>51.016</b>	<b>44%</b>

Distribución de los viajes interterritoriales

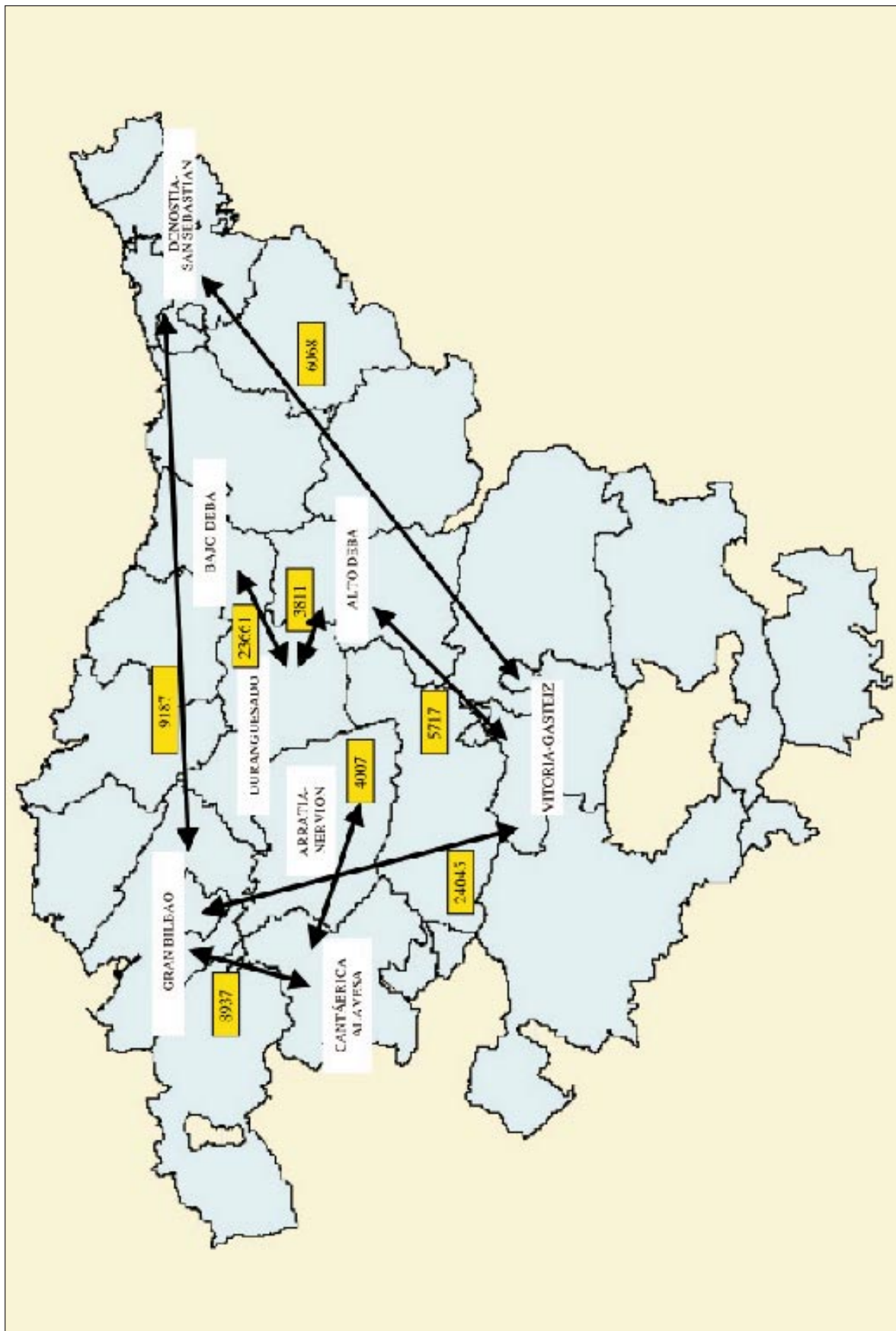


Las relaciones más relevantes son las siguientes:

<b>Duranguesado – Bajo Deba</b> . . . . .	<b>23.661</b>	<b>20%</b>
<b>Bilbao – Vitoria-Gasteiz</b> . . . . .	<b>13.477</b>	<b>12%</b>
<b>Resto Gran Bilbao – Vitoria-Gasteiz</b> . . . . .	<b>10.568</b>	<b>9%</b>
<b>Cantábrica Alavesa – Bilbao</b> . . . . .	<b>8.937</b>	<b>8%</b>
<b>Vitoria-Gasteiz – Donostia-San Sebastián</b> . . . . .	<b>6.068</b>	<b>5%</b>
<b>Vitoria-Gasteiz – Alto Deba</b> . . . . .	<b>5.717</b>	<b>5%</b>
<b>Bilbao – Donostia-San Sebastián</b> . . . . .	<b>5.330</b>	<b>5%</b>
<b>Cantábrica Alavesa – Arratia – Nervión</b> . . . . .	<b>4.007</b>	<b>3%</b>
<b>Resto Gran Bilbao – Donostia-San Sebastián</b>	<b>3.857</b>	<b>3%</b>
<b>Alto Deba – Duranguesado</b> . . . . .	<b>3.811</b>	<b>3%</b>
<b>Duranguesado – Vitoria-Gasteiz</b> . . . . .	<b>2.501</b>	<b>2%</b>
<b>Bilbao – Alto Deba</b> . . . . .	<b>1.969</b>	<b>2%</b>
<b>Vitoria-Gasteiz – Resto Donostialdea</b> . . . . .	<b>1.580</b>	<b>1%</b>
<b>Otras relaciones (inferior 1%)</b> . . . . .	<b>24.833</b>	<b>22%</b>



DESPLAZAMIENTOS INTERTERRITORIALES MÁS RELEVANTES



Los desplazamientos entre las tres capitales suponen el 22% del total de viajes interterritoriales, representando el 34% los desplazamientos entre comarcas limítrofes. Estos últimos son fundamentalmente relaciones entre Llodio/Amurrio–Bilbao, Ermua–Eibar, Durango/Elorrio–Mondragón.

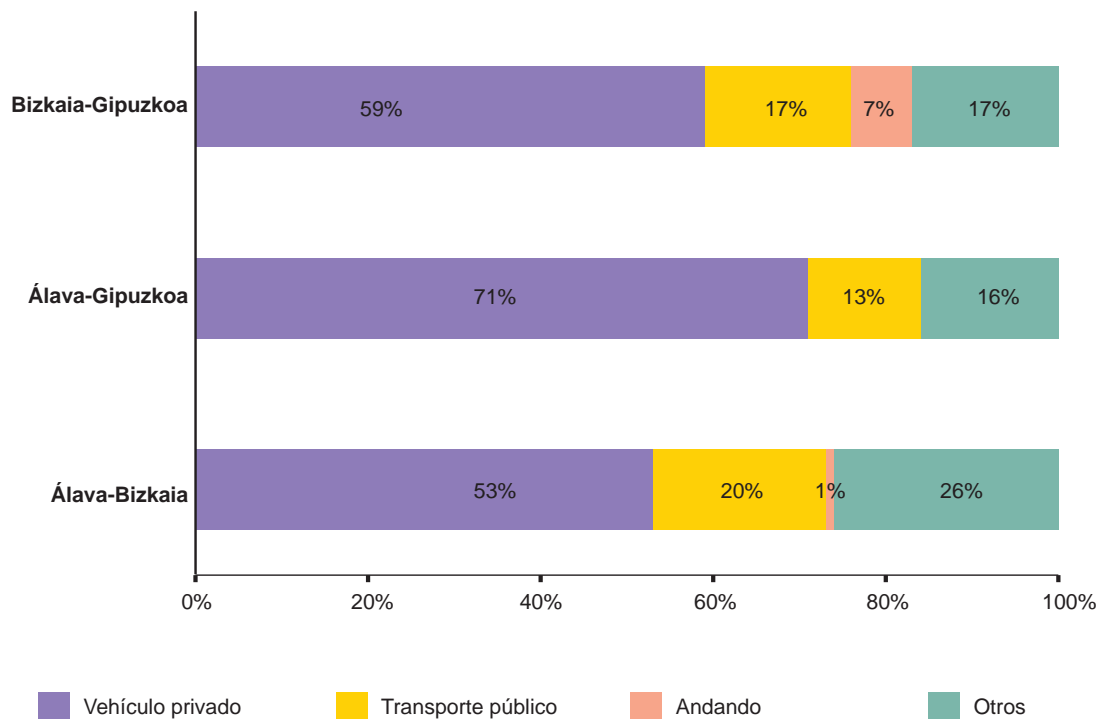
Por otra parte, el vehículo privado es el modo de transporte utilizado de forma mayoritaria para realizar estos desplazamientos (58% de los mismos se hacen de este modo), especialmente en lo que hace referencia a las relaciones entre Álava y Gipuzkoa, el 71% de los mismos se realizan en este modo de transporte, frente al 53% de los desplazamientos entre Bizkaia y Álava, y el 59% entre Bizkaia y Gipuzkoa.

En cuanto a la cuota de penetración del transporte público y otros modos de transporte (autobuses empresa – colegio y otros autobuses), ésta alcanza su máximo valor en las relaciones entre Bizkaia y Álava.

El siguiente cuadro recoge, para cada tipo de relación, su distribución en función del modo de transporte utilizado.

	TOTAL		ÁLAVA – GIPUZKOA		BIZKAIA – ÁLAVA		BIZKAIA – GIPUZKOA	
VEHÍCULO PRIVADO	67.420	58%	11.833	71%	25.717	53%	29.870	59%
TRANSPORTE PÚBLICO	20.722	18%	2.099	13%	9.715	20%	8.908	17%
ANDANDO	4.220	4%	–	–	519	1%	3.701	7%
OTROS	23.954	20%	2.640	16%	12.777	26%	8.537	17%

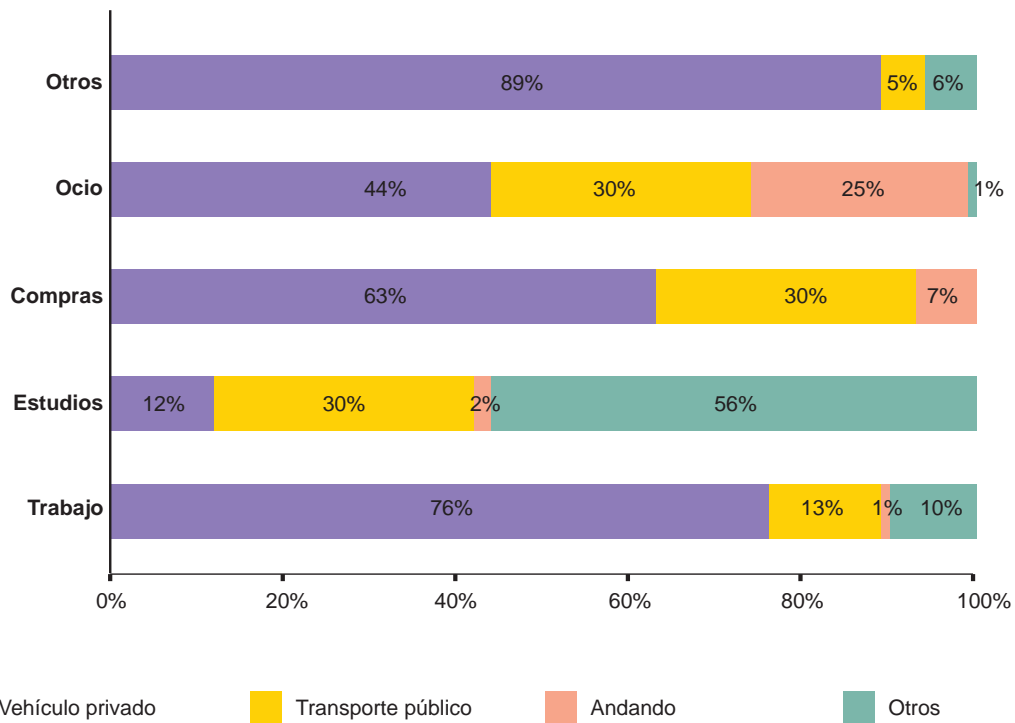
**Distribución de los modos de transporte utilizados en los desplazamientos interterritoriales**



Por otra parte, la utilización de los distintos modos de transporte varía notablemente en función del motivo del viaje. El vehículo privado es el más utilizado en todos los casos, excepto en los desplazamientos por estudios. En este modo se realizan el 76% de los viajes por motivo trabajo, reduciéndose al 12% los realizados por estudios, entre los que la utilización del transporte público y otros modos supone el 86% (transporte público 30% y otros modos 56%).

MODOS DE TRANSPORTE	TRABAJO	ESTUDIOS	COMPRAS	OCIO	OTROS
VEHÍCULO PRIVADO	76%	12%	63%	44%	89%
TRANSPORTE PÚBLICO	13%	30%	30%	30%	5%
ANDANDO	1%	2%	7%	25%	-
OTROS	10%	56%	-	1%	6%

Distribución de los modos de transporte utilizados en los desplazamientos interterritoriales por el motivo del viaje



Asimismo, la utilización de los diferentes modos de transporte también presenta variaciones en función del tipo de desplazamiento realizado. Para ello hemos estructurado los desplazamientos interterritoriales en tres grupos:

- ✓ Desplazamientos entre zonas limítrofes: solamente se han seleccionado las relaciones entre zonas con un número de viajes relevante (Cantábrica Alavesa con Bilbao, Resto Gran Bilbao y Arratia-Nerviión, Duranguesado con Alto y Bajo Deba).
- ✓ Desplazamientos entre las tres capitales: (Vitoria-Gasteiz, Bilbao y Donostia-San Sebastián).
- ✓ Resto de desplazamientos.

Los resultados son los siguientes:

	DESPLAZAMIENTOS ENTRE ZONAS LÍMITROFES		DESPLAZAMIENTOS ENTRE CAPITALES		RESTO DESPLAZAMIENTOS	
<b>TOTAL DESPLAZAMIENTOS</b>	<b>43.389</b>		<b>24.845</b>		<b>48.082</b>	
VEHÍCULO PRIVADO	24.823	57%	12.078	49%	30.519	64%
TRANSPORTE PÚBLICO	11.893	27%	2.973	12%	5.857	12%
ANDANDO	3.979	10%	–	–	240	–
OTROS MODOS	2.694	6%	9.794	39%	11.466	24%

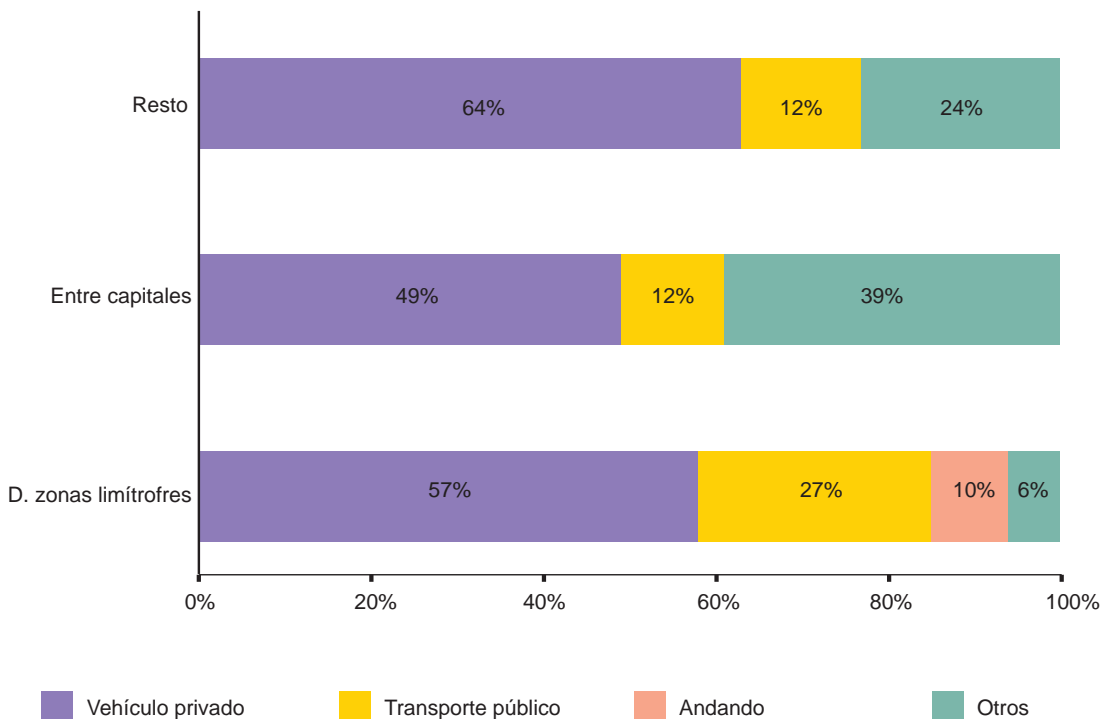
Aun siendo el vehículo privado el modo de transporte más utilizado, destaca la participación del transporte público en los desplazamientos entre zonas limítrofes, el 27% frente al 12% correspondiente a los realizados entre las capitales y el 13% en el resto.

Por otra parte, los desplazamientos entre capitales en vehículo privado no alcanzan el 50% debido a la elevada utilización de otros modos (39%). Esto está directamente relacionado con los motivos que originan los viajes, con un peso de los desplazamientos por estudios muy superior al registrado entre zonas limítrofes.

El siguiente cuadro recoge los motivos de desplazamiento entre las zonas analizadas.

	DESPLAZAMIENTOS ENTRE ZONAS LÍMITROFES	DESPLAZAMIENTOS ENTRE CAPITALES	RESTO DESPLAZAMIENTOS
TRABAJO	68%	62%	55%
ESTUDIOS	12%	33%	29%
COMPRAS	3%	–	2%
OCIO	15%	3%	6%
OTROS MOTIVOS	2%	2%	8%

**Distribución de los modos de transporte utilizados en el resto de los desplazamientos**





## 4. Desplazamientos por actividad en destino

### 4.1. TRABAJO

Los desplazamientos cuya actividad en destino es el trabajo ascienden a 1.216.631, lo cual supone el 22% de los realizados un día laborable medio.

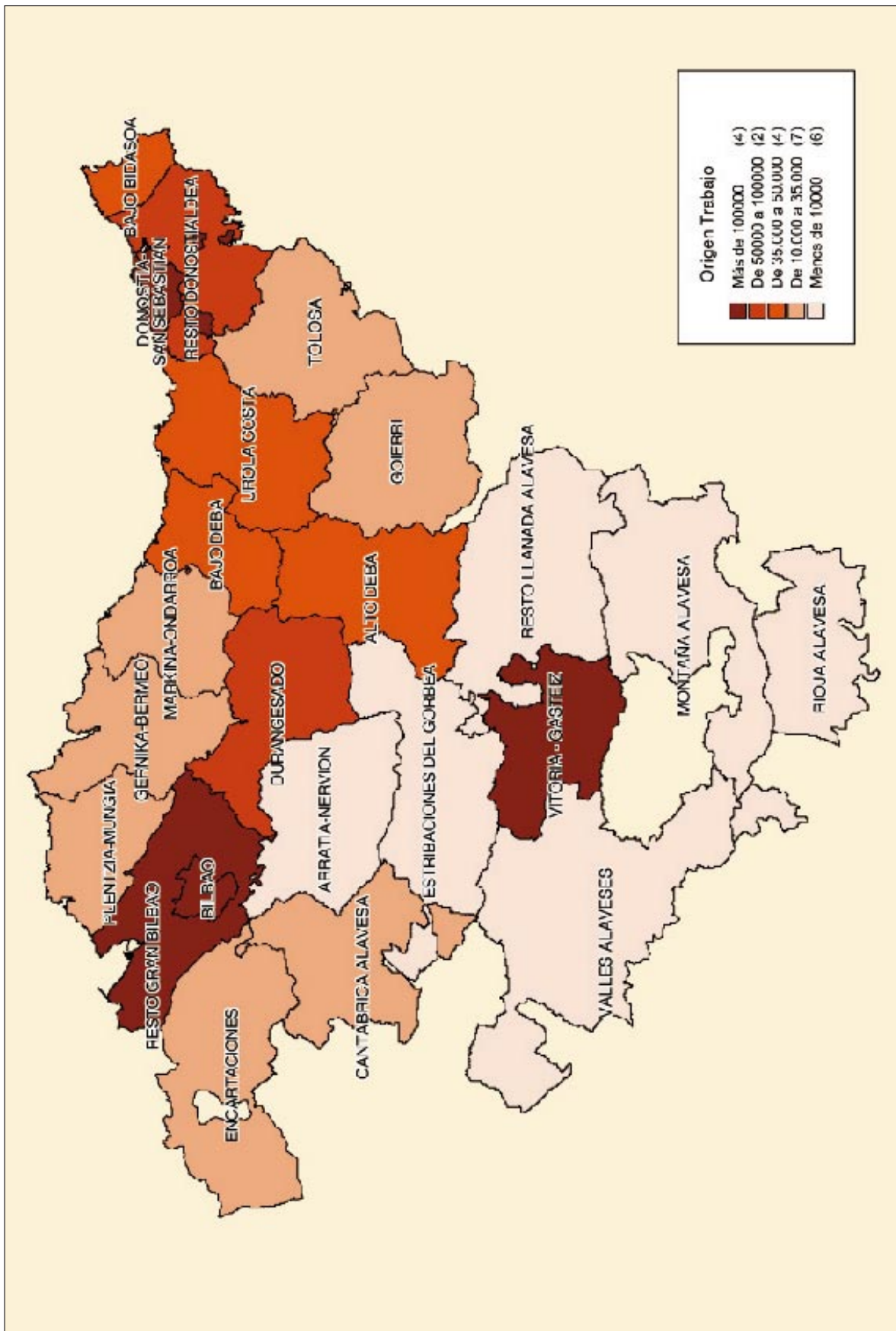
La distribución de los mismos en función de su origen y destino es la siguiente:

COMARCAS	ORIGEN		DESTINO	
	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	Nº DESPLAZAMIENTOS	%
VITORIA-GASTEIZ	141.032	12%	143.099	12%
RESTO LLANADA ALAVESA	4.508	*	5.925	*
VALLES ALAVESSES	1.436	*	1.158	*
MONTAÑA ALAVESA	1.221	*	1.723	*
RIOJA ALAVESA	3.704	*	2.724	*
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	1.729	*	3.673	*
CANTÁBRICA ALAVESA	24.331	2%	23.040	2%
BILBAO	200.673	16%	241.439	20%
RESTO GRAN BILBAO	281.649	23%	237.062	19%
ARRATIA-NERVIÓN	9.336	1%	7.889	1%
DURANGUESADO	51.509	4%	57.306	5%
ENCARTACIONES	13.044	1%	9.559	1%
GERNIKA-BERMEO	18.642	2%	17.242	1%
MARKINA-ONDARROA	12.258	1%	11.418	1%
PLENTZIA-MUNGIA	18.056	1%	15.279	1%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	124.498	10%	133.250	11%
RESTO DONOSTIALDEA	88.649	7%	83.395	7%
BAJO BIDASOA	42.388	3%	35.478	3%
BAJO DEBA	36.927	3%	33.097	3%
ALTO DEBA	45.854	4%	48.274	4%
GOIERRI	34.387	3%	32.706	3%
TOLOSA	20.896	2%	20.611	2%
UROLA COSTA	38.461	3%	36.483	3%
ZONAS EXTERNAS	1.442	*	14.802	1%

(\*) Menor 1%.

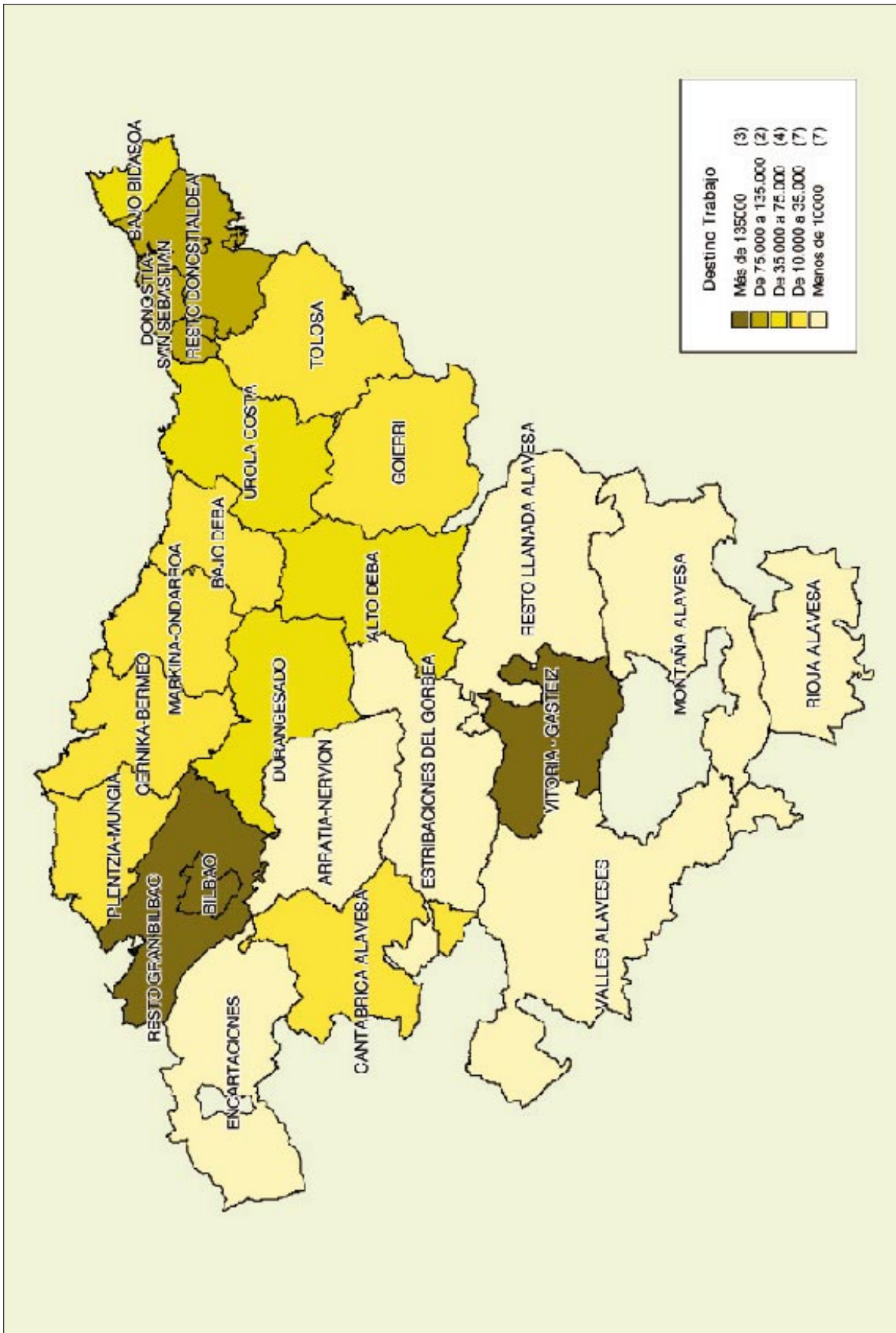
La comarca del Gran Bilbao es el destino del 39% de los desplazamientos originados por este motivo en la Comunidad Autónoma Vasca (Bilbao el 20%), seguida en orden de importancia por Donostialdea, el 18% (Donostia-San Sebastián el 11%) y la Llanada Alavesa el 12%, que en su gran mayoría corresponden a Vitoria-Gasteiz.

ORIGEN DE LOS DESPLAZAMIENTOS CON MOTIVO TRABAJO





DESTINO DE LOS DESPLAZAMIENTOS CON MOTIVO TRABAJO





En cuanto a Bilbao, es un municipio con mayor capacidad de atracción que de generación de viajes por este motivo. El 20% de los desplazamientos tienen como destino este municipio, generando solamente el 16%. En el resto de la comarca se produce la situación inversa, generan en mayor medida que atraen, el 19% frente al 23% respectivamente.

En esta misma situación, aunque en menor medida, se encuentra Donostia-San Sebastián, que atrae el 11% de los desplazamientos, generando el 10%.

Respecto a Vitoria-Gasteiz, el número de desplazamientos generados y atraídos por este motivo es similar (12%).

Otras comarcas con mayor capacidad de atracción que de generación son el Duranguesado y Alto Deba.

Por otra parte, el 88% de los desplazamientos motivados por el trabajo tienen como destino municipios pertenecientes a la misma comarca que los origina, correspondiendo el 11% a flujos intercomarcales y el 1% a relaciones con zonas externas a la Comunidad Autónoma Vasca.

En el siguiente cuadro se recoge la participación de los desplazamientos internos originados por el trabajo sobre el total generado por cada comarca.

COMARCA DE ORIGEN	ORIGEN	INTERNOS	% INTERNOS
LLANADA ALAVESA	145.540	134.708	93%
VALLES ALAVESOS	1.436	965	67%
MONTAÑA ALAVESA	1.221	915	75%
RIOJA ALAVESA	3.704	2.486	67%
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	1.729	1.253	72%
CANTÁBRICA ALAVESA	24.331	19.177	79%
GRAN BILBAO	482.322	448.238	93%
ARRATIA-NERVIÓN	9.336	4.942	53%
DURANGUESADO	51.509	41.482	81%
ENCARTACIONES	13.044	8.406	64%
GERNIKA-BERMEO	18.642	15.944	86%
MARKINA-ONDARROA	12.258	10.733	88%
PLENTZIA-MUNGIA	18.056	8.875	49%
DONOSTIALDEA	213.147	194.145	91%
BAJO BIDASOA	42.388	29.210	69%
BAJO DEBA	36.927	27.065	73%
ALTO DEBA	45.854	42.966	94%
GOIERRI	34.387	29.981	87%
TOLOSA	20.896	15.817	76%
UROLA COSTA	38.461	33.174	86%

Menos del 10% de los desplazamientos generados por Gran Bilbao, Donostialdea, Alto Deba y Llanada Alavesa tienen como destino otras comarcas, representando entre el 10% y 20% los generados por el Duranguesado, Gernika-Bermeo, Markina-Ondarroa, Goierri y Urola Costa.

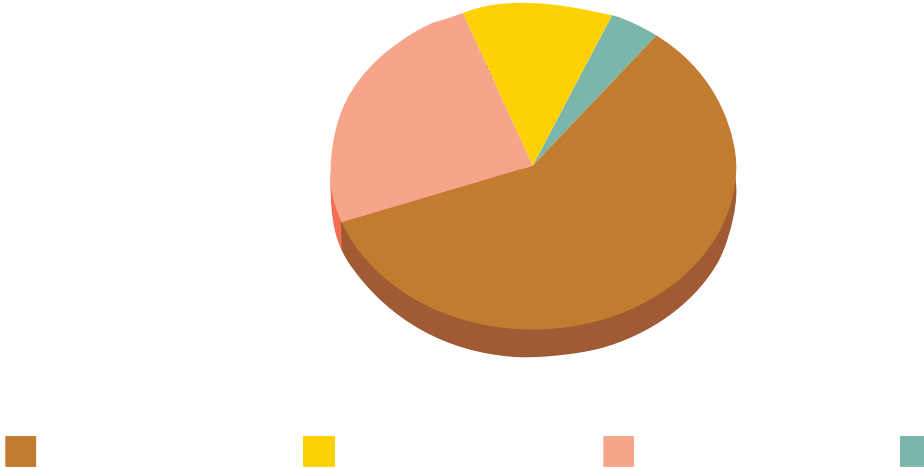


En el polo opuesto se sitúa la comarca Plentzia–Mungia. Solamente la mitad de los desplazamientos generados por motivo trabajo tienen como destino municipios de la propia comarca.

- **Modo de transporte**

---

Desplazamientos con actividad en destino trabajo según el modo de transporte utilizado



---

El vehículo privado es utilizado de forma mayoritaria en los desplazamientos por motivo trabajo; el 59% de los mismos se realiza en este medio de transporte, frente al 12% en transporte público.



DESPLAZAMIENTOS POR ACTIVIDAD EN DESTINO TRABAJO (Absolutos)

		COMARCA ORIGEN																								
	TOTAL	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVESSES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDASOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS	
TOTAL	1.216.631	141.032	4.508	1.436	1.221	3.704	1.729	24.331	200.673	281.649	9.336	51.509	13.044	18.642	12.258	18.056	124.498	88.649	42.388	36.927	45.854	34.387	20.896	38.461	1.442	
COMARCA DESTINO	1.216.631	141.032	4.508	1.436	1.221	3.704	1.729	24.331	200.673	281.649	9.336	51.509	13.044	18.642	12.258	18.056	124.498	88.649	42.388	36.927	45.854	34.387	20.896	38.461	1.442	
VITORIA-GASTEIZ	143.099	128.049	856	348	273	781	459	1.259	2.975	2.934	253	830	83			135	2.145	136	146	788	155			40	453	
RESTO LLANADA ALAV.	5.925	2.250	3.553		33						88															
VALLES ALAVESSES	1.158	59		965				133																		
MONTAÑA ALAVESA	1.723	192	98	27	915	41			451																	
RIOJA ALAVESA	2.724	49		97		2.486			92																	
ESTRIBACION. GORBEA	3.673	2.238					1.253		32	126		24														
CANTÁBRICA ALAVESA	23.040	531					19.177		1.303	970	927		119	2		11										
BILBAO	241.439	1.257					2.854		137.729	82.015	1.312	2.915	3.013	1.755	954	5.028	1.083		198	487	331	50		172	286	
RESTO GRAN BILBAO	237.062	200						46.411	182.083	1.063	1.881	1.881	996	433	2	3.558										434
ARRATIA-NERVIÓN	7.889	182					17	516	742	1.150	4.942	339														
DURANGUESADO	57.306	369					262	3.515	3.768	257	41.482		128	289			36		6.198	841	141			41		
ENCARTACIONES	9.559							694	284	88	86	8.406														
GERNIKA-BERMEO	17.242							539	258	182		15.944			4	314										
MARKINA-ONDARROA	11.418							34	132	94	177		11	10.733	118					45					72	
PLENTZIA-MUNGIA	15.279							2.395	3.526	88	25		370		8.875											
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	133.250	380						792	519	120	129			11	16	90.755	26.981	5.925	633	257	1.707	1.951	3.014	59		
RESTO DONOSTIALDEA	83.395							9	9							20.505	55.904	4.186				211	1.788	783		
BAJO BIDASOA	35.478	114						61								3.253	2.603	29.210	6		99	76	56			
BAJO DEBA	33.097	82						817	201		2.392					951	27	240	27.065	437	26		580			
ALTO DEBA	48.274	1.444						377	113		563					118	78	53	1.545	42.966	811	37	102	58		
GOERRI	32.706	96						54			2					967	328	12	148	138	29.981	730	251			
TOLOSA	20.611										304					2.048	1.741	19	5		430	15.817	247			
UROLA COSTA	36.483	7									75					1.554	320	14	569	96	445	150	33.174	79		
ZONAS EXTERNAS	14.802	3.533					131	2.193	3.018	102	103	426				1.081	531	2.530	80		331	346				

## DESPLAZAMIENTOS POR ACTIVIDAD EN DESTINO TRABAJO (% Verticales)

		COMARCA ORIGEN																								
	TOTAL	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVESES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDASOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS	
TOTAL	1.216.631	141.032	4.508	1.436	1.221	3.704	1.729	24.331	200.673	281.649	9.336	51.509	13.044	18.642	12.258	18.056	124.498	88.649	42.388	36.927	45.854	34.387	20.896	38.461	1.442	
COMARCA_DESTINO	1.216.631	141.032	4.508	1.436	1.221	3.704	1.729	24.331	200.673	281.649	9.336	51.509	13.044	18.642	12.258	18.056	124.498	88.649	42.388	36.927	45.854	34.387	20.896	38.461	1.442	
VITORIA-GASTEIZ	12	91	19	24	22	21	27	5	1	1	3	2	1			1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	31
RESTO LLANADA ALAV.	0	2	79		3						1															
VALLES ALAVESES	0	0		67				1																		
MONTAÑA ALAVESA	0	0	2	2	75	1				0																
RIOJA ALAVESA	0	0		7		67				0																
ESTRIB. GORBEA	0	2					72			0	0	0														
CANTÁBRICA ALAVESA	2	0						79	1	0	10		1	0												
BILBAO	20	1						12	69	29	14	6	23	9	8	28	1	0	1	1	1	0	0	0	0	20
RESTO GRAN BILBAO	19	0						23	65	11	4	8	2	0	0	20										30
ARRATIA-NERVIÓN	1	0					1	2	0	0	53	1														
DURANGUESADO	5	0					1	2	1	3	81	1		1	2		0			17	2	0				0
ENCARTACIONES	1								0	0	1	0	64													
GERNIKA-BERMEO	1								0	0	0	0		86	0	2										
MARKINA-ONDARROA	1								0	0	1	0		0	88	1				0						5
PLENTZIA-MUNGIA	1								1	1	1	0		2		49										
DONOSTIA-SN SEBASTIÁN	11	0							0	0	1	0				0	0	73	30	14	2	1	5	9	8	4
RESTO DONOSTIALDEA	7								0	0						16	63	10				1	9	2		
BAJO BIDASOA	3	0							0							3	3	69	0	0	0	0	0	0	0	0
BAJO DEBA	3	0							0	0		5			2	1	0	1	73	1	0	0	0	2		
ALTO DEBA	4	1							0	0	1	1			0	0	0	0	4	94	2	0	0	0	4	
GOIERRI	3	0							0		0	0				1	0	0	0	0	0	87	3	1		
TOLOSA	2										1					2	2	0	0	0	0	1	76	1		
UROLA COSTA	3	0									0					1	0	0	2	0	1	1	86	6		
ZONAS EXTERNAS	1	3				11		1	1	1	1	0	3			1	1	1	6	0	1	1	2			



DESPLAZAMIENTOS POR ACTIVIDAD EN DESTINO TRABAJO (% Horizontales)

COMARCA ORIGEN

COMARCA DESTINO	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDASOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS
TOTAL	1.216.631	12	0	0	0	0	2	16	23	1	4	1	2	1	1	10	7	3	3	4	3	2	3	0
COMARCA DESTINO	1.216.631	12	0	0	0	0	2	16	23	1	4	1	2	1	1	10	7	3	3	4	3	2	3	0
VITORIA-GASTEIZ	143.099	89	1	0	0	1	1	2	2	0	1	0			0	1	0	0	1				0	0
RESTO LLANADA ALAV.	5.925	38	60	1						1														
VALLES ALAVES	1.158	5	83	11																				
MONTAÑA ALAVESA	1.723	11	6	2	53	2		26																
RIOJA ALAVESA	2.724	2	4	91				3																
ESTRIB. DEL GORBEA	3.673	61				34		1	3		1													
CANTÁBRICA ALAVESA	23.040	2					83	6	4	4		1	0	0										
BILBAO	241.439	1					1	57	34	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESTO GRAN BILBAO	237.062	0					20	77	0	1	0	0	0	0	2									0
ARRATIA-NERVIÓN	7.889	2					0	7	9	15	63	4												
DURANGUESADO	57.306	1					0	6	7	0	72		0	0	0	0		11	1	0	0	0	0	
ENCARTACIONES	9.559							7	3	1	1	88												
GERNIKA-BERMEO	17.242							3	1		1		92	0	2									
MARKINA-ONDARROA	11.418							0	1	1	2		0	94	1			0					0	1
PLENTZIA-MUNGIA	15.279						16	23	1	0			2		58									
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	133.250	0					1	0	0	0	0			0	0	68	20	4	0	0	1	1	2	0
RESTO DONOSTIALDEA	83.395						0	0							25	67	5				0	2	1	
BAJO BIDASOA	35.478	0					0								9	7	82	0			0	0	0	
BAJO DEBA	33.097	0					2	1		7				1	3	0	1	82	1	0	0	2		
ALTO DEBA	48.274	3					1	0		1				0	0	0	0	0	3	89	2	0	0	0
GOIERRI	32.706	0					0			0					3	1	0	0	0	0	92	2	1	
TOLOSA	20.611									1					10	8	0	0	0	0	2	77	1	
UROLA COSTA	36.483	0								0					4	1	0	2	0	1	0	91	0	
ZONAS EXTERNAS	14.802	24					1	15	20	1	1	3			7	4	17	1		2	2			

**AUTOCONTENCIÓN LABORAL**

Por autocontención laboral se entiende la población ocupada que tiene su domicilio y trabajo en el mismo municipio.

A nivel de la Comunidad Autónoma Vasca el 44% de la población ocupada se desplaza a otros municipios por motivos de trabajo. Este índice es mayor en Bizkaia (53%) que en Gipuzkoa (41%), siendo muy reducido en Álava (17%) debido al peso de Vitoria-Gasteiz en el conjunto del Territorio con un índice de autocontención del 91%. En concreto, 389.988 personas se desplazan a diario en la Comunidad Autónoma Vasca a un municipio distinto del de residencia.

	COMUNIDAD AUTONOMA VASCA	ÁLAVA	BIZKAIA	GIPUZKOA
Población ocupada	888.343	136.528	454.893	296.922
Población ocupada en su municipio de residencia	498.355	113.918	213.123	174.314
Índice de autocontención	56%	83%	47%	59%

Fuente:

Elaboración propia a partir de los datos facilitados por el Eustat.

En cuanto a las tres capitales, el mayor índice de autocontención se registra en Vitoria-Gasteiz (91%), siendo similar en Donostia-San Sebastián y Bilbao (72% y 71% respectivamente).

Respecto al resto de municipios (mayores de 10.000 habitantes) obtienen un índice por encima del 40% los siguientes:

**ÁLAVA:**

<b>Amurrio</b> .....	<b>62%</b>
<b>Llodio</b> .....	<b>60%</b>

**BIZKAIA:**

<b>Bermeo</b> .....	<b>76%</b>
<b>Ondarroa</b> .....	<b>69%</b>
<b>Gernika</b> .....	<b>61%</b>
<b>Amorebieta</b> .....	<b>53%</b>
<b>Mungia</b> .....	<b>52%</b>
<b>Durango</b> .....	<b>42%</b>
<b>Ermua</b> .....	<b>41%</b>

**GIPUZKOA:**

<b>Oñati</b> .....	<b>77%</b>
<b>Azpeitia</b> .....	<b>76%</b>
<b>Mondragón</b> .....	<b>74%</b>
<b>Bergara</b> .....	<b>67%</b>
<b>Irún</b> .....	<b>66%</b>
<b>Elgoibar</b> .....	<b>64%</b>
<b>Eibar</b> .....	<b>61%</b>
<b>Zarauz</b> .....	<b>59%</b>
<b>Azkoitia</b> .....	<b>57%</b>
<b>Tolosa</b> .....	<b>53%</b>
<b>Beasain</b> .....	<b>49%</b>
<b>Hernani</b> .....	<b>47%</b>
<b>Andoain</b> .....	<b>46%</b>
<b>Zumárraga</b> .....	<b>42%</b>

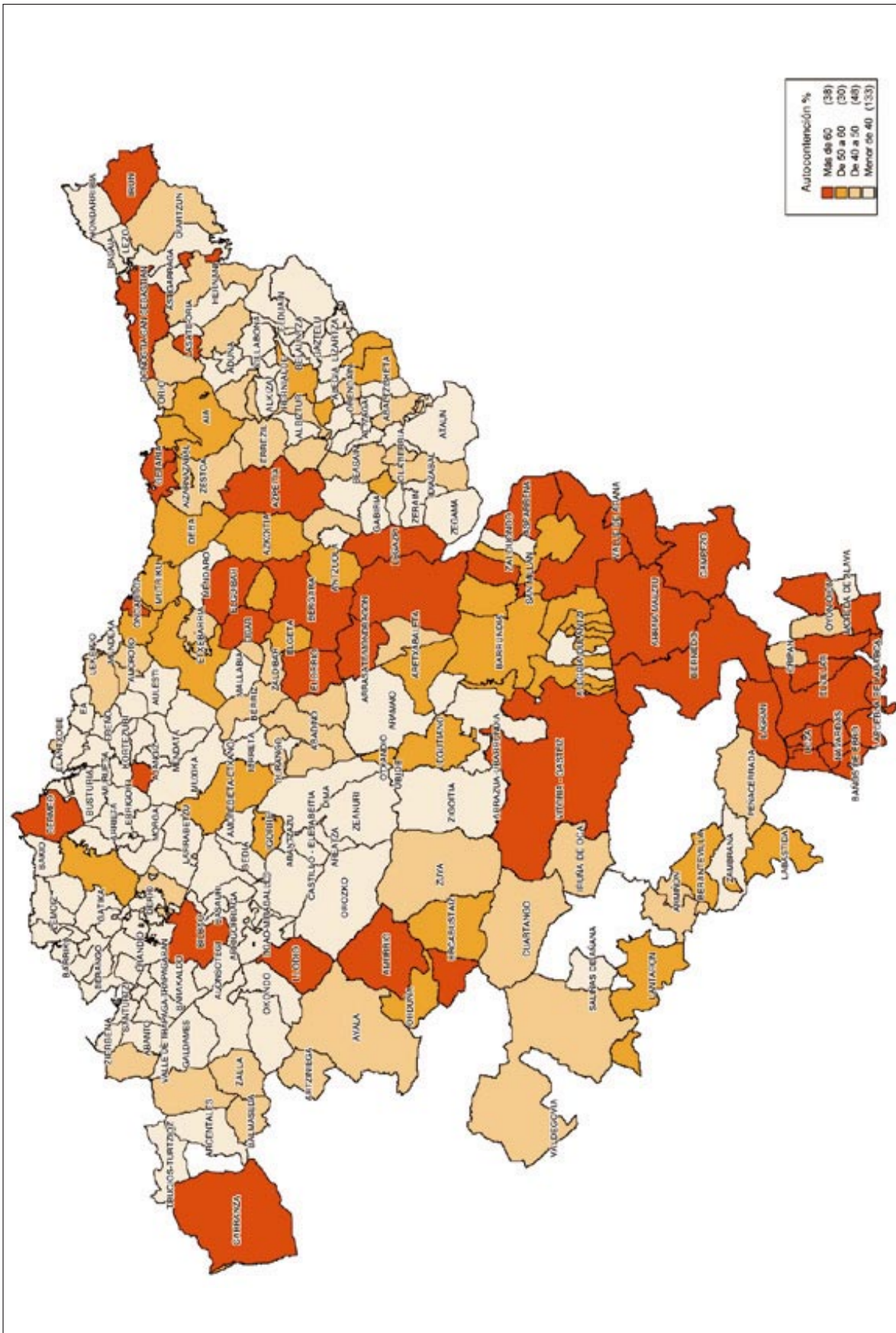
Por otra parte, la localización de los puestos de trabajo se ajusta a la ubicación de los centros de actividad y a la distribución poblacional de los municipios y comarcas. El 39% de los puestos de trabajo de la Comunidad Autónoma Vasca corresponden al Gran Bilbao (Bilbao el 20%), el 15% a Donostialdea (10% Donostia-San Sebastián) y el 13% a la Llanada Alavesa (12% Vitoria-Gasteiz).

Vitoria-Gasteiz es el municipio que mayor número de trabajadores atrae de los otros dos Territorios. El 12% de los puestos de trabajo están localizados en este municipio, correspondiendo el 87% a residentes en el mismo, el 4% en el resto de Álava, el 6% en Bizkaia, principalmente en el Gran Bilbao, y el 3% en Gipuzkoa.

Respecto a Bilbao, es la capital vasca con mayor capacidad de atracción de viajes por motivos laborales. El 16% de la población ocupada reside en Bilbao, estando localizados en este municipio el 20% de los puestos de trabajo, de los cuales el 59% corresponden a residentes en Bilbao, procediendo el 32% del resto de la comarca, el 2% de Plentzia-Mungia, el 5% del resto de Bizkaia, el 1% de Gipuzkoa y el 1% de Álava (más del 50% de la comarca Cantábrica Alavesa).

En cuanto a Donostia-San Sebastián, la población ocupada en este municipio representa el 9%, estando ubicados en el mismo el 10% de los puestos de trabajo, de los cuales el 68% corresponden a residentes en Donostia-San Sebastián, el 19% en otros municipios de Donostialdea, el 4% en el Bajo Bidasoa, el 6% en Goierri, Tolosa y Urola Costa (2% cada uno) y el 2% en el resto de zonas (1% en Bizkaia).

ÍNDICE DE AUTOCONTENCIÓN: POBLACIÓN OCUPADA RESIDENTE QUE TRABAJA EN EL MISMO MUNICIPIO



LOCALIZACION PUESTOS DE TRABAJO	POBLACION OCUPADA																							
	TOTAL	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVESSES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDASOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA
TOTAL	888.041	105.753	5.544	2.136	1.648	4.580	3.269	13.618	143.852	202.033	9.967	39.287	11.332	18.361	12.017	18.144	77.665	56.939	29.926	24.460	30.453	27.938	19.863	29.677
VITORIA-GASTEIZ	110.776	96.701	1.623	596	477	202	1.109	640	1.929	2.917	345	456	201	168	88	284	1.280	345	106	185	639	277	92	117
RESTO LLANADA ALAV.	5.439	1.494	3.543	26	23	4	27	15	21	68	3	5	0	18	3	0	19	12	1	8	60	28	53	8
VALLES ALAVESSES	1.391	196	5	1.118	3	9	3	6	13	32	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
MONTAÑA ALAVESA	1.209	80	5	0	1.081	3	3	1	6	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	4	6	0	3	10
RIOJA ALAVESA	3.705	125	4	5	1	3.380	0	12	18	21	1	12	0	3	10	0	12	9	10	3	14	5	48	4
ESTRIB. GORBEA	3.506	1.368	40	19	5	0	1.356	49	61	120	104	81	21	18	17	23	3	1	0	22	190	4	0	4
CANTÁBRICA ALAVESA	13.732	267	9	17	1	8	40	9.825	902	1.145	902	100	351	39	9	57	10	6	4	17	12	5	3	3
BILBAO	174.083	856	29	44	9	27	74	1.140	101.949	56.142	1.441	2.033	2.183	1.610	451	4.279	513	355	143	257	155	145	79	169
RESTO GRAN BILBAO	162.633	357	10	14	0	13	22	792	123.395	1.418	1.654	1.576	978	203	203	4.295	186	60	35	166	55	40	40	56
ARRATIA-NERVIÓN	10.530	90	1	4	0	1	40	635	1.421	2.817	4.649	611	55	68	17	66	4	12	5	8	13	10	3	0
DURANGUESADO	40.277	195	3	4	1	6	13	54	2.002	2.992	636	29.680	80	603	371	220	164	66	22	2.459	376	146	63	122
ENCARTACIONES	7.397	1	0	0	0	0	1	85	451	546	12	21	6.217	17	5	27	3	3	0	3	0	0	1	5
GERNIKA-BERMEO	15.601	17	1	0	0	1	3	22	397	527	22	284	19	13.593	329	265	23	26	4	28	12	5	14	10
MARKINA-ONDARROA	10.880	4	0	1	0	1	1	5	119	164	6	188	18	148	9.340	13	82	161	10	536	18	6	5	53
PLENTZIA-MUNGIA	13.251	15	1	1	0	0	0	18	1.395	3.287	57	68	33	297	22	8.029	8	4	0	12	3	0	0	1
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	82.496	120	8	4	1	6	8	15	384	442	20	131	23	39	66	25	55.970	16.080	3.373	422	314	1.304	1.785	1.955
RESTO DONOSTIALDEA	50.127	39	1	1	0	0	0	4	79	142	1	36	5	23	55	13	10.789	33.217	2.841	88	68	373	1.448	904
BAJO BIDASOA	24.869	32	1	0	0	0	0	1	42	48	1	12	1	3	4	4	1.643	1.829	20.820	29	24	134	159	81
BAJO DEBA	23.928	115	1	0	0	1	6	8	220	209	12	2.360	5	22	455	26	511	160	71	17.981	536	117	53	1.060
ALTO DEBA	33.088	739	18	4	1	5	480	12	286	263	24	809	9	42	85	37	395	134	55	1.115	27.251	891	120	302
GOIERRI	25.629	81	1	0	1	1	3	3	67	97	4	32	3	10	5	8	794	419	97	72	256	22.371	986	318
TOLOSA	18.479	12	0	0	0	0	3	3	24	35	1	9	0	3	6	4	1.375	1.691	169	12	31	749	14.097	257
UROLA COSTA	27.744	19	0	0	0	3	0	3	54	93	3	154	3	14	91	5	956	762	170	675	110	524	302	23.803
ZONAS EXTERNAS	27.574	2.830	238	278	42	879	68	271	4.743	6.532	204	548	530	643	386	464	2.926	1.586	1.991	361	307	806	509	432

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos facilitados por el Eustat.





#### 4.2. ESTUDIOS

Los desplazamientos con destino estudios ascienden a 470.703, lo cual supone aproximadamente el 9% de los realizados un día laborable medio. Su distribución por zonas (origen y destino) es la siguiente:

COMARCAS	ORIGEN		DESTINO	
	Nº DESPLAZA- MIENTOS	%	Nº DESPLAZA- MIENTOS	%
VITORIA-GASTEIZ	52.732	11%	50.489	11%
RESTO LLANADA ALAVESA	1.770	*	2.770	1%
VALLES ALAVESES	554	*	650	*
MONTAÑA ALAVESA	405	*	190	*
RIOJA ALAVESA	1.481	*	1.271	*
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	902	*	684	*
CANTÁBRICA ALAVESA	4.799	1%	4.909	1%
BILBAO	80.430	17%	105.315	22%
RESTO GRAN BILBAO	116.198	25%	100.385	21%
ARRATIA-NERVIÓN	3.424	1%	1.877	*
DURANGUESADO	19.622	4%	15.818	3%
ENCARTACIONES	5.306	1%	4.439	1%
GERNIKA-BERMEO	8.580	2%	7.014	1%
MARKINA-ONDARROA	4.663	1%	4.266	1%
PLENTZIA-MUNGIA	9.459	2%	6.388	1%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	45.163	10%	64.344	14%
RESTO DONOSTIALDEA	31.724	7%	24.681	5%
BAJO BIDASOA	13.705	3%	9.851	2%
BAJO DEBA	12.395	3%	11.867	3%
ALTO DEBA	17.156	4%	17.727	4%
GOIERRI	14.122	3%	12.417	3%
TOLOSA	9.954	2%	8.616	2%
UROLA COSTA	16.157	3%	13.631	3%
ZONAS EXTERNAS	-	-	1.103	*

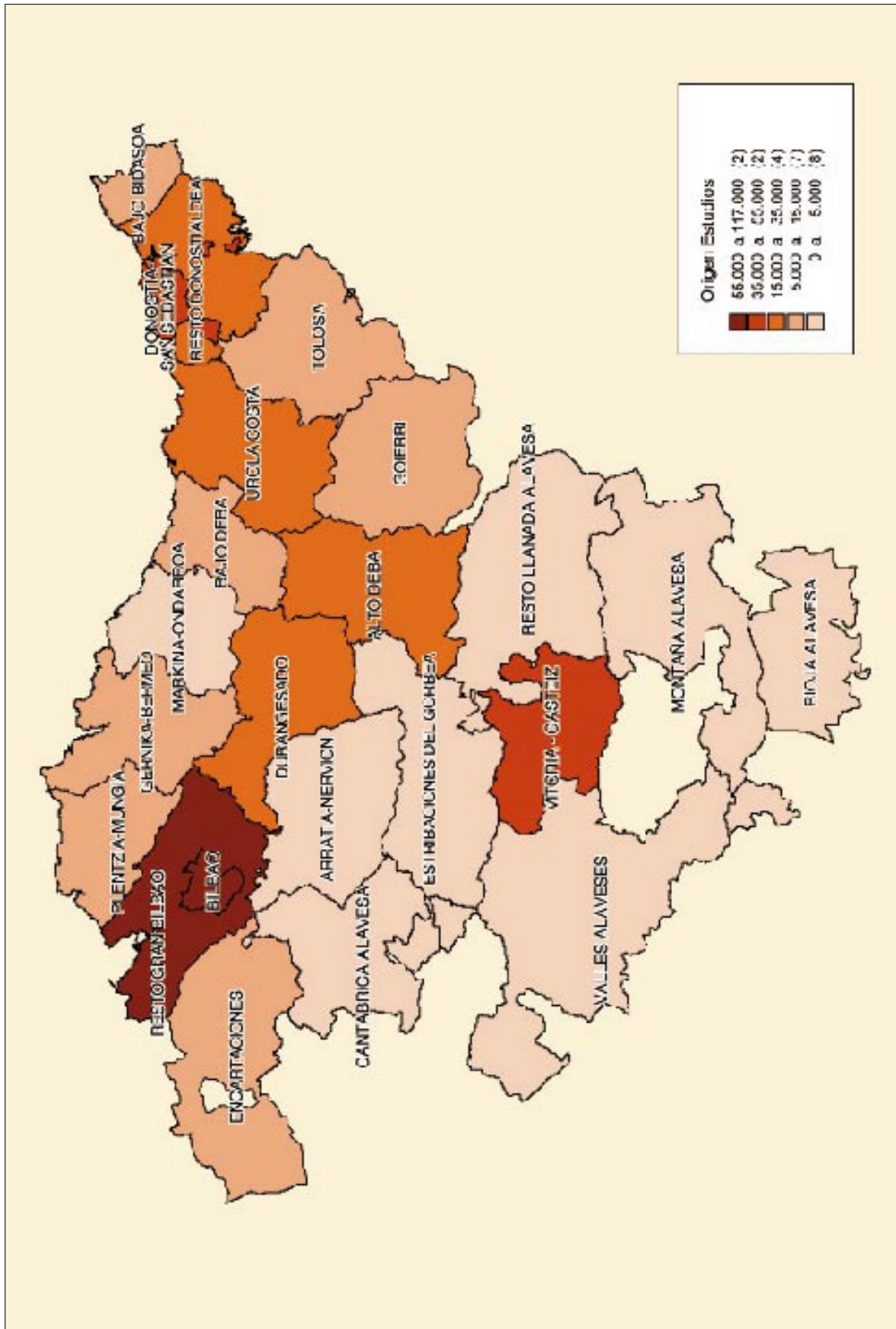
(\*) Menor de 1%.

El Gran Bilbao es el destino del 43% de los desplazamientos por estudios, seguido de Donostialdea 19% y la Llanada Alavesa 12%.

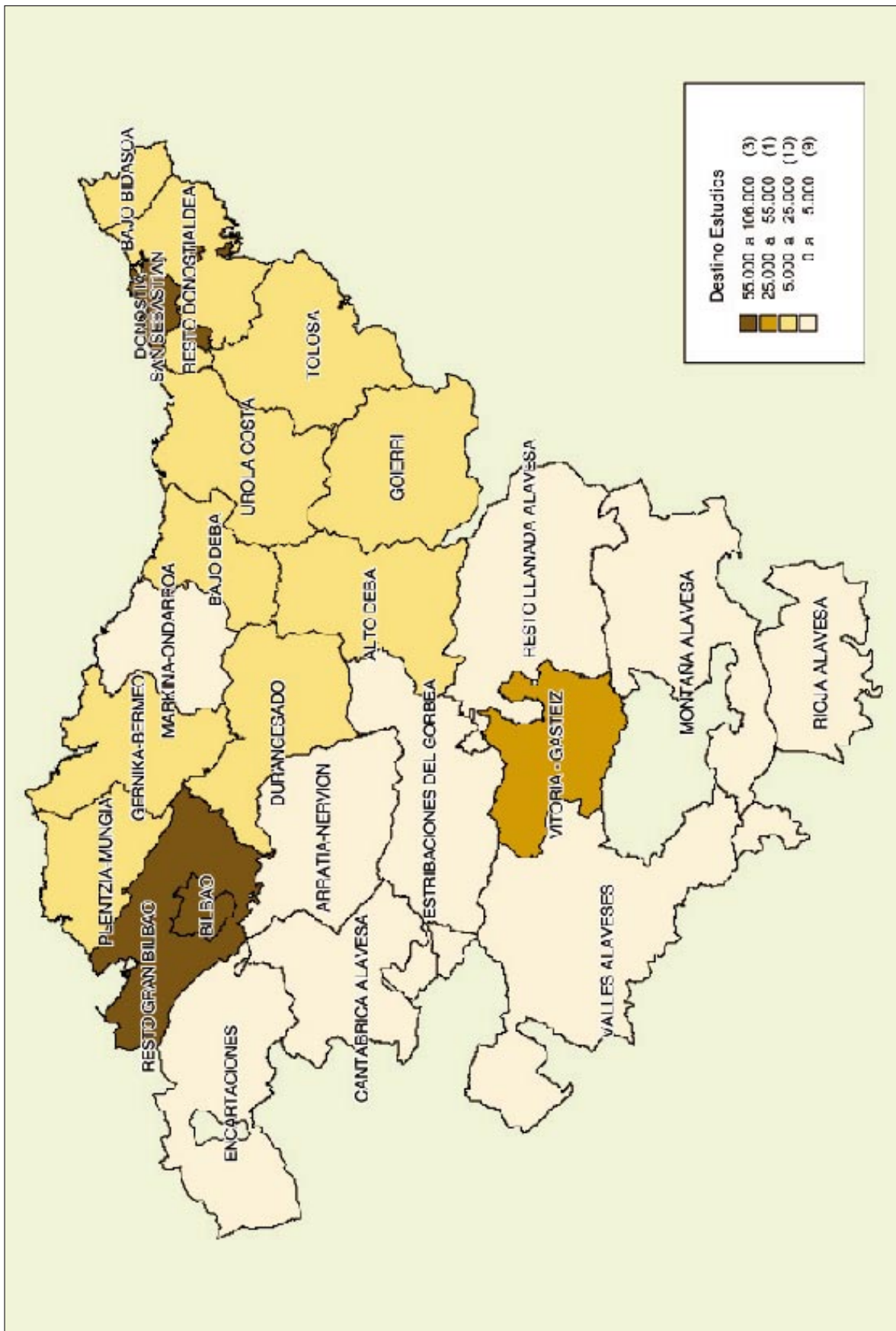
En conjunto, los desplazamientos con destino municipios de Bizkaia representa el 52%, de Gipuzkoa 35%, y de Álava el 13%.



ORIGEN DE LOS DESPLAZAMIENTOS CON MOTIVO ESTUDIOS



DESTINO DE LOS DESPLAZAMIENTOS CON MOTIVO ESTUDIOS



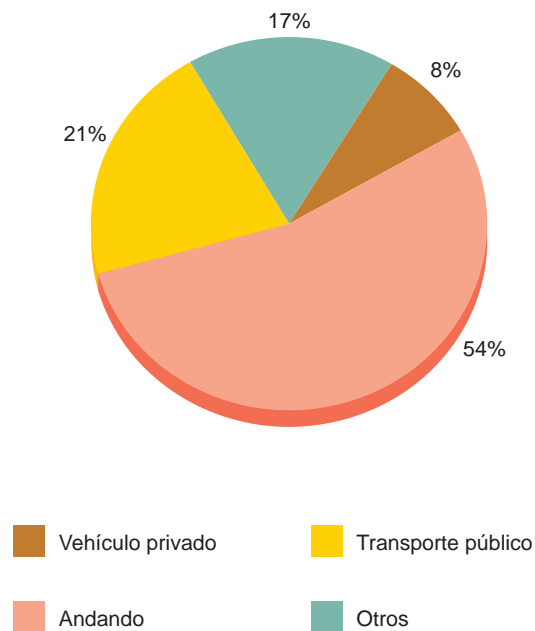
Los desplazamientos internos representan el 72%, siendo los municipios destinatarios de un mayor número de desplazamientos los siguientes:

MUNICIPIOS	DESTINO		ORIGEN		% INTERNOS S/DESTINO
	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	Nº DESPLAZAMIENTOS	%	
VITORIA-GASTEIZ	50.489	11%	52.732	11%	93%
BILBAO	105.315	22%	80.430	17%	65%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	64.344	14%	45.163	10%	66%
LEIOA	19.840	4%	8.671	2%	25%
GETXO	15.957	3%	26.010	6%	76%
BASAURI	10.888	2%	13.195	3%	86%
BARAKALDO	10.874	2%	14.912	3%	80%
SANTURTZI	8.121	2%	10.275	2%	85%
IRUN	8.078	2%	11.651	2%	91%
MONDRAGÓN	7.898	2%	7.262	2%	76%
EIBAR	7.605	2%	7.944	2%	82%
RENTERIA	7.405	2%	7.813	2%	79%

Los desplazamientos con destino a las tres capitales vascas suponen cerca de la mitad de los desplazamientos por estudios (47%), destacando a su vez Leioa (14%) debido a la ubicación de la UPV en este municipio. Por otra parte, Bilbao, Donostia-San Sebastián y Leioa son municipios receptores en mayor medida que generadores de viajes por este motivo. Vitoria-Gasteiz y Mondragón se sitúan a un nivel similar en cuanto a atracción y generación de viajes por estudios.

A nivel total para el conjunto de la Comunidad Autónoma Vasca, los modos de transporte utilizados en los desplazamientos por motivo estudio son los siguientes:

#### Desplazamientos con actividad en destino estudios según el modo de transporte utilizado



(\*) Otros modos: autobuses empresa – colegio, otros autobuses, taxi, moto, bicicleta, funicular, bote, ascensor, avión, puente colgante.



DESPLAZAMIENTOS POR ACTIVIDAD EN DESTINO ESTUDIOS (Absolutos)

	COMARCA ORIGEN																								
	TOTAL	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVESSES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDASOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	
<b>TOTAL</b>	<b>470.703</b>	<b>52.732</b>	<b>1.770</b>	<b>554</b>	<b>405</b>	<b>1.481</b>	<b>902</b>	<b>4.799</b>	<b>80.430</b>	<b>116.198</b>	<b>3.424</b>	<b>19.622</b>	<b>5.306</b>	<b>8.580</b>	<b>4.663</b>	<b>9.459</b>	<b>45.163</b>	<b>31.724</b>	<b>13.705</b>	<b>12.395</b>	<b>17.156</b>	<b>14.122</b>	<b>9.954</b>	<b>16.157</b>	
COMARCA DESTINO	470.703	52.732	1.770	554	405	1.481	902	4.799	80.430	116.198	3.424	19.622	5.306	8.580	4.663	9.459	45.163	31.724	13.705	12.395	17.156	14.122	9.954	16.157	
VITORIA-GASTEIZ	50.489	46.799	346	46	143	207	207	4.081	806	836	226	228	5.306	8.580	4.663	30	87	87	332	332	332	136	63	63	63
RESTO LLANADA ALAV.	2.770	1.463	1.317																						
VALLES ALAVESSES	650			508					79																
MONTAÑA ALAVESA	190				190																				
RIOJA ALAVESA	1.271					1.271																			
ESTRIB. GORBEA	684	85					599																		
CANTÁBRICA ALAVESA	4.909	283					4.081		185	350															
BILBAO	105.315	1.847					96	554	68.210	27.512	771	1.984	585	1.127	82	1.540	67	75	74	398	161	92			141
RESTO GRAN BILBAO	100.385	974					164	164	9.976	85.305	185	652	422	330		1.878	67	144	137	149					
ARRATIA-NERVIÓN	1.877								237	1.415	225														
DURANGUESADO	15.818								388	337	14.843			52											198
ENCARTACIONES	4.439								140				4.299												
GERNIKA-BERMEO	7.014													6.916	99										
MARKINA-ONDARROA	4.266													156	4.110										
PLENTZIA-MUNGIA	6.388								378							6.011									
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	64.344	682	108		72	3			1.221	1.223	141	277			92		42.601	8.959	3.470	517	387	1.645	1.237	1.709	
RESTO DONOSTIALDEA	24.681	486															1.695	22.008	74	70	5	279	65		
BAJO BIDASOA	9.851																								
BAJO DEBA	11.867								55						61					10.404	201				139
ALTO DEBA	17.727	113										480			219					662	15.946	124			183
GOIERRI	12.417																			67		11.766	314		152
TOLOSA	8.616																					295	8.061		137
UROLA COSTA	13.631																								13.563
ZONAS EXTERNAS	1.103								77													59	60		68

## DESPLAZAMIENTOS POR ACTIVIDAD EN DESTINO ESTUDIOS (% Verticales)

		COMARCA ORIGEN																							
		VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVESSES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDASOA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA		
TOTAL	470.703	52.732	1.770	554	405	1.481	902	4.799	80.430	116.198	3.424	19.622	5.306	8.580	4.663	9.459	45.163	31.724	13.705	12.395	17.156	14.122	9.954	16.157	
COMARCA DESTINO	470.703	52.732	1.770	554	405	1.481	902	4.799	80.430	116.198	3.424	19.622	5.306	8.580	4.663	9.459	45.163	31.724	13.705	12.395	17.156	14.122	9.954	16.157	
VITORIA-GASTEIZ	11	89	20	8	35	14	23		1	1	7	1				0		0			2	1	1		
RESTO LLANADA ALAVESA	1	3	74																						
VALLES ALAVESSES	0			92						0								0							
MONTAÑA ALAVESA	0				47																				
RIOJA ALAVESA	0					86																			
ESTRIB. DEL GORBEA	0	0					66																		
CANTÁBRICA ALAVESA	1	1						85	0	10															
BILBAO	22	4					11	12	85	24	23	10	11	13	2	16	0	0	1	3	1	1	1	1	1
RESTO GRAN BILBAO	21	2						3	12	73	5	3	8	4		20	0	0	1	1					
ARRATIA-NERVIÓN	0								0	41	1														
DURANGUESADO	3									0	10	76		1						2					
ENCARTACIONES	1								0				81												
GERNIKA-BERMEO	1													81	2										
MARKINA-ONDARROA	1														2	88									
PLENTZIA-MUNGIA	1								0							64									
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	14	1	6	18		0			2	1	4	1		2			94	28	25	4	2	12	12	11	11
RESTO DONOSTIALDEA	5	1															4	69	1	0	0	0	3	0	0
BAJO BIDASOA	2																0	1	69						
BAJO DEBA	3								0		5			1			0			84	1			1	1
ALTO DEBA	4	0									2			5			0			5	93	1		1	1
GOIERRI	3																0			1		83	3	1	1
TOLOSA	2																0			0		2	81	1	1
UROLA COSTA	3																0			0				84	84
ZONAS EXTERNAS	0								0								0	0	4	0	0	0	0	0	0



DESPLAZAMIENTOS POR ACTIVIDAD EN DESTINO ESTUDIOS (% Horizontales)

	COMARCA ORIGEN																						
	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDASOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOERRI	TOLOSA	UROJA COSTA
TOTAL	470.703	11	0	0	0	0	1	17	25	1	4	1	2	1	2	10	7	3	4	3	3	2	3
COMARCA DESTINO	470.703	11	0	0	0	0	1	17	25	1	4	1	2	1	2	10	7	3	4	3	3	2	3
VITORIA-GASTEIZ	50.489	83	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
RESTO LLANADA ALAV.	2.770	52	48														10						
VALLES ALAVES	650		78					12															
MONTAÑA ALAVESA	190			100																			
RIOJA ALAVESA	1.271				100																		
ESTRIB. DEL GORBEA	684	12				88																	
CANTÁBRICA ALAVESA	4.909	6					83	4	7														
BILBAO	105.315	2				0	1	65	26	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
RESTO GRAN BILBAO	100.385	1				0	0	10	85	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARRATIA-NERVIÓN	1.877								13	75	12												
DURANGUESADO	15.818								2	2	94		0					1					
ENCARTACIONES	4.439							3				97											
GERNIKA-BERMEO	7.014												99	1									
MARKINA-ONDARROA	4.266												4	96									
PLENTZIA-MUNGIA	6.388								6						94								
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	64.344	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	66	14	5	1	1	1	3	2	3
RESTO DONOSTIALDEA	24.681	2													7	89	0	0	0	0	0	1	0
BAJO BIDASOA	9.851														1	3	96						
BAJO DEBA	11.867								0		8		1		1			88	2				1
ALTO DEBA	17.727	1								3			1					4	90	1			1
GOERRI	12.417														1			1			95	3	1
TOLOSA	8.616														1			0			3	94	2
UROJA COSTA	13.631														0								100
ZONAS EXTERNAS	1.103							7							20	13	44		5		5		6

### 4.3. COMPRAS

Los desplazamientos realizados en un día laborable medio por actividad en destino compras ascienden a 377.425, lo que supone el 7% sobre el total de la Comunidad Autónoma Vasca. Su distribución por zonas de origen/destino es la siguiente:

COMARCAS	ORIGEN		DESTINO	
	Nº DESPLAZA- MIENTOS	%	Nº DESPLAZA- MIENTOS	%
VITORIA-GASTEIZ	40.325	11%	41.371	11%
RESTO LLANADA ALAVESA	1.703	*	1.618	*
VALLES ALAVESSES	570	*	723	*
MONTAÑA ALAVESA	329	*	187	*
RIOJA ALAVESA	1.731	*	1.394	*
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	1.396	*	1.085	*
CANTÁBRICA ALAVESA	13.453	4%	13.148	3%
BILBAO	85.055	23%	92.106	24%
RESTO GRAN BILBAO	77.148	20%	74.933	20%
ARRATIA-NERVIÓN	3.358	1%	1.860	*
DURANGUESADO	11.367	3%	10.660	3%
ENCARTACIONES	1.303	*	1.346	*
GERNIKA-BERMEO	9.545	3%	8.962	2%
MARKINA-ONDARROA	5.365	1%	4.821	1%
PLENTZIA-MUNGIA	3.075	1%	977	*
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	33.957	9%	36.298	10%
RESTO DONOSTIALDEA	21.810	6%	21.432	6%
BAJO BIDASOA	12.479	3%	11.817	3%
BAJO DEBA	12.581	3%	12.796	3%
ALTO DEBA	10.874	3%	11.069	3%
GOIERRI	9.839	3%	9.734	3%
TOLOSA	7.864	2%	7.382	2%
UROLA COSTA	12.068	3%	11.311	3%
ZONAS EXTERNAS	230	*	394	*

(\*) Menor 1%.

El 52% de los desplazamientos por compras tienen como destino municipios de Bizkaia, el 32% Gipuzkoa y el 16% Álava. Solamente los municipios del Gran Bilbao atraen el 44% de estos desplazamientos.

Los desplazamientos por compras intra-municipales ascienden a 309.217, lo cual supone el 82% de los realizados por este motivo.

En cuanto a los viajes con destino Bilbao, el 86% tienen su origen en el propio municipio, procediendo el 12% de otros municipios pertenecientes al Gran Bilbao.

Respecto a Donostia-San Sebastián, el 87% de los desplazamientos son internos, procediendo el 10% del resto de Donostialdea, el 1% de Urola Costa y el 1% del Bajo Bidasoa.

En relación a Vitoria-Gasteiz, los desplazamientos internos por compras suponen el 97%, procediendo el resto fundamentalmente de la Llanada Alavesa, Rioja Alavesa y Estribaciones del Gorbea.

En cuanto a los modos de transporte utilizados para la realización de estos desplazamientos son los siguientes:



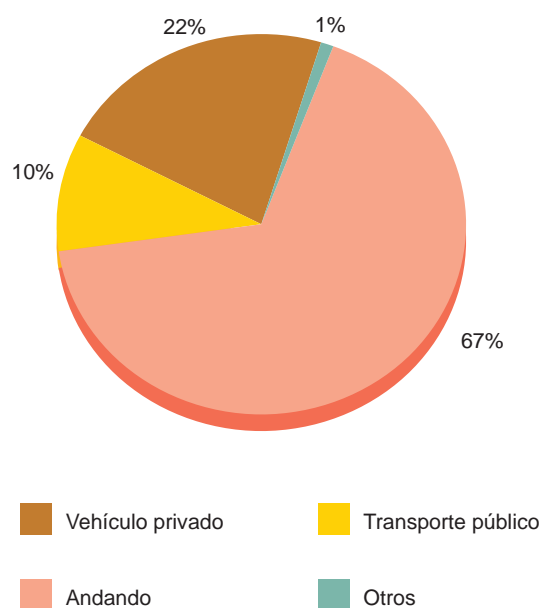


MODO TRANSPORTE	TOTAL COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA	VITORIA-GASTEIZ	INTERNOS BILBAO	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
VEHÍCULO PRIVADO	22%	8%	2%	19%
TRANSPORTE PÚBLICO	10%	5%	17%	15%
ANDANDO	67%	86%	80%	66%
OTROS	1%	1%	1%	*

(\*) Menor 1%.

A nivel total el 22% de los desplazamientos por compras se realizan en vehículo privado, destacando su utilización en Donostia-San Sebastián (19%). En cuanto al transporte público, su utilización es más reducida en Vitoria-Gasteiz, el 5% de los desplazamientos son realizados en este modo de transporte, frente al 17% correspondiente a Bilbao y el 15% a Donostia-San Sebastián.

**Desplazamientos con actividad en destino compras según el modo de transporte utilizado**



## DESPLAZAMIENTOS POR ACTIVIDAD EN DESTINO COMPRAS (Absolutos)

	COMARCA ORIGEN		COMARCA DESTINO		COMARCA DESTINO														ZONAS EXTERNAS							
	TOTAL	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVESAS	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDASOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS	
TOTAL	377.425	40.325	1.703	570	329	1.731	1.396	13.453	86.055	77.148	3.358	11.367	1.303	9.545	5.365	3.075	33.957	21.810	12.479	12.581	10.874	9.839	7.864	12.068	230	
COMARCA DESTINO	377.425	40.325	1.703	570	329	1.731	1.396	13.453	86.055	77.148	3.358	11.367	1.303	9.545	5.365	3.075	33.957	21.810	12.479	12.581	10.874	9.839	7.864	12.068	230	
VITORIA-GASTEIZ	41.371	40.091	318	172	143	337	311																			
RESTO LLANADA ALAVESA	1.618	234	1.385																							
VALLES ALAVESAS	723			399						325																
MONTAÑA ALAVESA	187				187																					
RIOJA ALAVESA	1.394					1.394																				
ESTRIB. DEL GORBEA	1.085						1.085																			
CANTÁBRICA ALAVESA	13.148						13.067				82															
BILBAO	92.106						256	79.045	10.801	145	330	88	417	544	480											
RESTO GRAN BILBAO	74.933						130	5.549	65.276	1.271	325	206	414	1.764												
ARRATIA-NERVIÓN	1.860									1.860																
DURANGUESADO	10.660							136	25	25	10.458									41						
ENCARTACIONES	1.346							207	129			1.010														
GERNIKA-BERMEO	8.962							118	130				8.714													
MARKINA-ONDARROA	4.821													4.821												
PLENTZIA-MUNGIA	977									145					831											
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	36.298								82								31.670	3.474	405			106	96	466		
RESTO DONOSTIALDEA	21.432																1.985	17.972	940							
BAJO BIDASOA	11.817																292	224	10.975						177	149
BAJO DEBA	12.796																			12.541						
ALTO DEBA	11.069										255										10.874				114	80
GOERRI	9.734																					9.734				
TOLOSA	7.382																							7.242		
UROLA COSTA	11.311																									11.311
ZONAS EXTERNAS	394									235																169



DESPLAZAMIENTOS POR ACTIVIDAD EN DESTINO COMPRAS (% Verticales)

		COMARCA ORIGEN		COMARCA DESTINO		TOTAL																
TOTAL	377.425	40.325	1.703	570	329	1.731	3.358	11.367	1.303	9.545	5.365	3.075	33.957	21.810	12.479	12.581	10.874	9.839	7.864	12.068	230	
COMARCA DESTINO	377.425	40.325	1.703	570	329	1.731	3.358	11.367	1.303	9.545	5.365	3.075	33.957	21.810	12.479	12.581	10.874	9.839	7.864	12.068	230	
VITORIA-GASTEIZ	11	99	19	30	43	19	22															
RESTO LLANADA ALAVESA	0	1	81																			
VALLES ALAVESSES	0			70																		
MONTAÑA ALAVESA	0				57																	
RIOJA ALAVESA	0					81																
ESTRIB. DEL GORBEA	0						78															
CANTÁBRICA ALAVESA	3							2														
BILBAO	24							4	3	7	4	10	16									
RESTO GRAN BILBAO	20							38	3	16	4	57										
ARRATIA-NERVIÓN	0							55														
DURANGESADO	3							92								0						
ENCARTACIONES	0									77												
GERNIKA-BERMEO	2										91											
MARKINA-ONDARROA	1											90										
PLENTZIA-MUNGIA	0												27									
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	10													93	16	3			1	1	4	
RESTO DONOSTIALDEA	6													6	82	8					7	
BAJO BIDASOA	3													1	1	88					1	65
BAJO DEBA	3								2							100						
ALTO DEBA	3															100					1	35
GOIERRI	3																				99	
TOLOSA	2																					92
UROLA COSTA	3													1								
ZONAS EXTERNAS	0							0							1							

## DESPLAZAMIENTOS POR ACTIVIDAD EN DESTINO COMPRAS (% Horizontales)

COMARCA ORIGEN

	COMARCA ORIGEN																									
	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVESSES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVION	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDAZOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS		
<b>TOTAL</b>	377.425	11	0	0	0	0	4	23	20	1	3	0	3	1	1	9	6	3	3	3	3	3	2	3	0	
COMARCA DESTINO	377.425	11	0	0	0	0	4	23	20	1	3	0	3	1	1	9	6	3	3	3	3	3	2	3	0	
VITORIA-GASTEIZ	41.371	97	1	0	0	1																				
RESTO LLANADA ALAV.	1.618	14	86																							
VALLES ALAVESSES	723		55					45																		
MONTAÑA ALAVESA	187			100																						
RIOJA ALAVESA	1.394				100																					
ESTRIB. DEL GORBEA	1.085					100																				
CANTÁBRICA ALAVESA	13.148						99			1																
BILBAO	92.106						0	86	12	0	0	0	0	1	1											
RESTO GRAN BILBAO	74.933						0	7	87	2	0	0	1	2												
ARRATIA-NERVIÓN	1.860									100																
DURANGUESADO	10.660										98							0								
ENCARTACIONES	1.346											75														
GERNIKA-BERMEO	8.962												97													
MARKINA-ONDARROA	4.821													100												
PLENTZIA-MUNGIA	977							15							85											
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	36.298							0							87	10	1	1	0	0	0	0	0	1		
RESTO DONOSTIALDEA	21.432														9	84	4	4					2			
BAJO BIDAZOA	11.817														2	2	83	83					1	1		
BAJO DEBA	12.796									2								98								
ALTO DEBA	11.069																		98				1	1		
GOIERRI	9.734																				100					
TOLOSA	7.382																2						98			
UROLA COSTA	11.311																							100		
ZONAS EXTERNAS	394							60																40		



#### 4.4. OCIO

El número de desplazamientos con destino ocio realizados un día laborable medio asciende a 551.281. Su distribución por zonas origen/destino es la siguiente:

COMARCAS	ORIGEN		DESTINO	
	Nº DESPLAZA- MIENTOS	%	Nº DESPLAZA- MIENTOS	%
VITORIA-GASTEIZ	56.589	10%	54.893	10%
RESTO LLANADA ALAVESA	3.194	1%	3.663	1%
VALLES ALAVESSES	573	*	863	*
MONTAÑA ALAVESA	233	*	419	*
RIOJA ALAVESA	1.499	*	1.262	*
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	2.541	*	2.397	*
CANTÁBRICA ALAVESA	7.049	1%	7.726	1%
BILBAO	106.325	19%	108.265	20%
RESTO GRAN BILBAO	115.503	21%	108.209	20%
ARRATIA-NERVIÓN	2.529	*	3.801	1%
DURANGUESADO	21.436	4%	21.760	4%
ENCARTACIONES	2.659	*	3.321	1%
GERNIKA-BERMEO	8.715	2%	8.848	2%
MARKINA-ONDARROA	8.421	2%	8.562	2%
PLENTZIA-MUNGIA	7.943	1%	8.823	2%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	63.078	11%	67.169	12%
RESTO DONOSTIALDEA	36.464	7%	32.129	6%
BAJO BIDASOA	25.459	5%	24.854	5%
BAJO DEBA	24.201	4%	22.761	4%
ALTO DEBA	15.417	3%	15.667	3%
GOIERRI	11.778	2%	12.006	2%
TOLOSA	9.940	2%	9.918	2%
UROLA COSTA	19.642	4%	19.300	4%
ZONAS EXTERNAS	94	*	4.665	1%

(\*) Menor 1%.

Las zonas que generan mayor número de desplazamientos por este motivo son lógicamente las de mayor población, Bilbao, Gran Bilbao, Donostia-San Sebastián, Donostialdea y Vitoria-Gasteiz. Por otra parte, en torno al 90% de estos desplazamientos son de carácter interno en cada comarca.

En relación a las tres capitales, la capacidad de atracción y generación de viajes por este motivo es similar, debido a la elevada participación de los desplazamientos internos, especialmente en el caso de Vitoria-Gasteiz. Al margen de éstos, el mayor número de relaciones se establecen con municipios de su propia comarca.

**Vitoria-Gasteiz:** Es el destino de 54.893 desplazamientos, siendo de carácter interno el 96% de los mismos. En cuanto al 4% restante, la mayor parte proceden de: Llanada Alavesa, Rioja Alavesa y Estribaciones del Gorbea.

**Bilbao:** Es el punto de destino de 108.265 desplazamientos (20% sobre el total de la Comunidad Autónoma Vasca), de los cuales solamente el 13% proceden de zonas externas, principalmente de municipios pertenecientes a la comarca del Gran Bilbao (el 12%).

**Donostia-San Sebastián:** Los viajes realizados por este motivo ascienden a 67.169. El origen de los mismos, al margen de los internos (86%), se corresponde en su mayor parte con municipios de Donostialdea (el 9%) y del Bajo Bidasoa (el 2%).

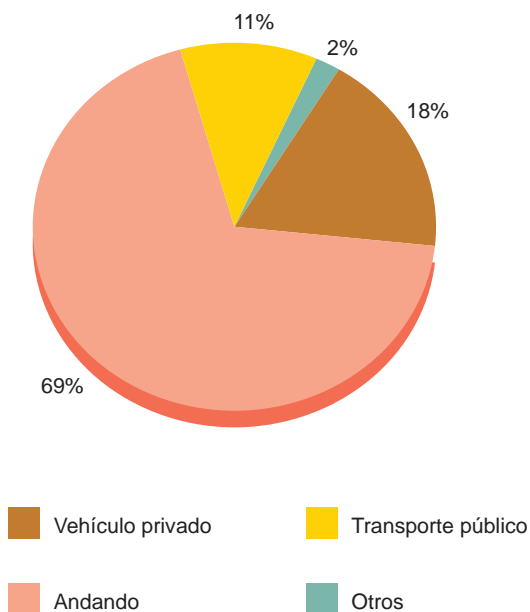
Los modos de transporte utilizados en la realización de estos desplazamientos son los siguientes:

MODO DE TRANSPORTE	TOTAL COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA	VITORIA-GASTEIZ	INTERNOS BILBAO	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
Vehículo privado	18%	10%	6%	16%
Transporte público	11%	8%	14%	15%
Andando	69%	80%	79%	67%
Otros modos	2%	2%	1%	2%

El 69% de los desplazamientos se realizan andando, siendo el vehículo privado utilizado en el 18% de los casos y el transporte público en el 11%.

En relación a las tres capitales, y al igual que respecto a las compras, Donostia-San Sebastián es el municipio en el que se utiliza el vehículo privado en mayor medida, siendo similar la utilización del transporte público en Bilbao y Donostia-San Sebastián.

#### Desplazamientos con actividad en destino ocio según el modo de transporte utilizado





DESPLAZAMIENTOS POR ACTIVIDAD EN DESTINO OCIO (Absolutos)

		COMARCA ORIGEN																								
		COMARCA DESTINO																								
TOTAL	551.281	56.589	3.194	573	233	1.499	2.541	7.049	106.325	115.503	2.529	21.436	2.659	8.715	8.421	7.943	63.078	36.464	25.459	24.201	15.417	11.778	9.940	19.642	94	
COMARCA DESTINO	551.281	56.589	3.194	573	233	1.499	2.541	7.049	106.325	115.503	2.529	21.436	2.659	8.715	8.421	7.943	63.078	36.464	25.459	24.201	15.417	11.778	9.940	19.642	94	
VITORIA-GASTEIZ	54.893	52.620	732	57	171	328	585		48			117					102				69	65				
RESTO LLANADA ALAV.	3.663	1.201	2.462																							
VALLES ALAVES	863	347		516																						
MONTAÑA ALAVESA	419	225			62				133																	
RIOJA ALAVESA	1.262	217				1.045																				
ESTRIB. DEL GORBEA	2.397	327					1.956										114									
CANTÁBRICA ALAVESA	7.726	234						6.885	608																	
BILBAO	108.265								93.704	12.981		106	75	188	205	833	110				64					
RESTO GRAN BILBAO	108.209								7.139	99.540		344	87			1.088										
ARRATIA-NERVIÓN	3.801							164	307	448	2.529			78		276										
DURANGUESADO	21.760								107	198		19.363								1.864					227	
ENCARTACIONES	3.321								750	75			2.496													
GERNIKA-BERMEO	8.848								415	146				8.140	58	90										
MARKINA-ONDARROA	8.562											248		155	8.159											
PLENTZIA-MUNGIA	8.823								1.731	1.290				155		5.646										
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	67.169								316	59							58.001	6.357	1.128	146	66	66	679	417		
RESTO DONOSTIALDEA	32.129	107															3.418	27.533	522	348			103	97		
BAJO BIDAZOA	24.854																431	1.326	23.096							
BAJO DEBA	22.761											930					75			21.475	282					
ALTO DEBA	15.667	393										162								309	14.712	90				
GOERRI	12.006																			57	290	11.540	51			
TOLOSA	9.918																					17	8.952			
UROLA COSTA	19.300																								18.901	94
ZONAS EXTERNAS	4.665	918				126			1.069	766		166					332	420	712				155			



## DESPLAZAMIENTOS POR ACTIVIDAD EN DESTINO OCIO (% Verticales)

COMARCA ORIGEN

	COMARCA ORIGEN																								
	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVION	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDAZOA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS		
<b>TOTAL</b>	551.281	3.194	573	233	1.499	2.541	7.049	106.325	115.503	2.529	21.436	2.659	8.715	8.421	7.943	63.078	36.464	25.459	24.201	15.417	11.778	9.940	19.642	94	
COMARCA DESTINO	551.281	3.194	573	233	1.499	2.541	7.049	106.325	115.503	2.529	21.436	2.659	8.715	8.421	7.943	63.078	36.464	25.459	24.201	15.417	11.778	9.940	19.642	94	
VITORIA-GASTEIZ	10	93	23	10	73	22	23	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
RESTO LLANADA ALAVESA	1	2	77																						
VALLES ALAVES	0	1	90																						
MONTAÑA ALAVESA	0	0		27				0																	
RIOJA ALAVESA	0	0			70																				
ESTRIB. DEL GORBEA	0	1				77										0									
CANTÁBRICA ALAVESA	1	0					98	1																	
BILBAO	20							88	11	0	3	2	2	2	10	0	0	0	0	0					
RESTO GRAN BILBAO	20							7	86	2	3	3	14												
ARRATIA-NERVION	1							2	0	0	100				3										
DURANGUESADO	4							0	0	0	90							8					1		
ENCARTACIONES	1							1	0			94													
GERNIKA-BERMEO	2							0	0				83	1	1										
MARKINA-ONDARROA	2									1			2	97											
PLENTZIA-MUNGIA	2							2	1				2		71										
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	12							0	0							92	17	4	1	1	1	7	2		
RESTO DONOSTIALDEA	6	0														5	76	2	1	1	1	1	0		
BAJO BIDAZOA	5															1	4	91							
ALTO DEBA	4									4						0			89	2					
GOIERRI	3	1								1									1	95	1				
TOLOSA	2																		0	2	98	1			
UROLA COSTA	4															1	2				0	90			
ZONAS EXTERNAS	1	2						1	1		1					1	1	3				2			



DESPLAZAMIENTOS POR ACTIVIDAD EN DESTINO OCIO (% Horizontales)

COMARCA DESTINO	COMARCA ORIGEN																							
	VITORIA-GASTEIZ	RESTO LLANADA ALAVESA	VALLES ALAVESSES	MONTAÑA ALAVESA	RIOJA ALAVESA	ESTRIBACIONES GORBEA	CANTÁBRICA ALAVESA	BILBAO	RESTO GRAN BILBAO	ARRATIA-NERVIÓN	DURANGUESADO	ENCARTACIONES	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	RESTO DONOSTIALDEA	BAJO BIDAZOA	BAJO DEBA	ALTO DEBA	GOIERRI	TOLOSA	UROLA COSTA	ZONAS EXTERNAS
TOTAL	551.281	1	0	0	0	0	1	19	21	0	4	0	2	2	1	11	7	5	4	3	2	2	4	0
COMARCA DESTINO	551.281	1	0	0	0	0	1	19	21	0	4	0	2	2	1	11	7	5	4	3	2	2	4	0
VITORIA-GASTEIZ	54.893	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	4	3	2	2	4	0
RESTO LLANADA ALAV.	3.663	67																						
VALLES ALAVESSES	883	40	60																					
MONTAÑA ALAVESA	419	54	15	32																				
RIOJA ALAVESA	1.262	17			83																			
ESTRIB. DEL GORBEA	2.397	14				82										5								
CANTÁBRICA ALAVESA	7.726	3					89	8																
BILBAO	108.265							87	12		0	0	0	0	1		0			0				
RESTO GRAN BILBAO	108.209							7	92		0	0			1									
ARRATIA-NERVIÓN	3.801						4	8	12	67			2		7									
DURANGUESADO	21.760							0	1		89							9					1	
ENCARTACIONES	3.321							23	2			75												
GERNIKA-BERMEO	8.848							5	2				92	1	1									
MARKINA-ONDARROA	8.562										3		2	95										
PLENTZIA-MUNGIA	8.823							20	15				2		64									
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	67.169							0	0							86	9	2	0	0	0	1	1	
RESTO DONOSTIALDEA	32.129	0														11	86	2	1		0	0	0	
BAJO BIDAZOA	24.854															2	5	93						
BAJO DEBA	22.761										4					0			94	1				
ALTO DEBA	15.667	3									1									2	94	1		
GOIERRI	12.006																			0	2	96	0	
TOLOSA	9.918															4	6				0	90		
UROLA COSTA	19.300															1	0						98	0
ZONAS EXTERNAS	4.665	20			3			23	16		4					7	9	15				3		



## 5. Evolución de la movilidad

### 5.1. MOVILIDAD TOTAL

La evolución de la movilidad en relación a los resultados obtenidos en los estudios realizados en Vitoria-Gasteiz (1996), Bizkaia (1997) y Gipuzkoa (1998) ponen de manifiesto un incremento de la misma en todos ellos.

	1996	1997	1998	2002	Δ %
VITORIA-GASTEIZ	509.437	–	–	603.831	18,5%
BIZKAIA	–	2.458.721	–	2.758.254	12,1%
GIPUZKOA	–	–	1.767.491	1.955.169	10,6%

(\*) No existe un estudio previo del Territorio Histórico de Álava.

(\*) Movilidad generada por los residentes en Vitoria-Gasteiz, Bizkaia y Gipuzkoa.

Este incremento de la movilidad no es atribuible a un aumento de la población, ya que ésta ha decrecido ligeramente en toda la Comunidad en el período 1996-2001 (esta disminución se produce en todos los Territorios excepto en Álava, donde aumenta un 1,6%), sino a una serie de factores de carácter económico y social como el empleo, PIB, la renta disponible, el consumo, etc., que como veremos posteriormente dan como resultado un incremento de la población que se desplaza y de los desplazamientos por individuo.

	Δ 2002/1996 POBLACION	Δ 2002/1996 EMPLEO	Δ 2001/1996 PIB	Δ 2000/1996 Renta disponible bruta per capita	Δ 2000/1996 Consumo final hogares (per capita)
ÁLAVA	1,6%	26,1%	27,7%	32,4%	–
BIZKAIA	-1,5%	21,8%	25,0%	34,7%	–
GIPUZKOA	-0,5%	22,3%	27,6%	32,7%	–
COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA	-1,0%	22,6%	26,3%	33,7%	30,7%

Fuente: Eustat. Censos de población y viviendas.  
Encuesta de población en relación con la actividad.  
Cuentas económicas.

En cuanto al número de desplazamientos por individuo es de 2,7, siendo superior en Gipuzkoa (3,0) que en Álava (2,8) y Bizkaia (2,6), lo cual supone un incremento superior al 10% en todos los territorios.

En concreto, y tomando como referencia los datos relativos a los anteriores estudios, la media de viajes por individuo se ha incrementado un 13% en Bizkaia y un 11% en Gipuzkoa.

Respecto a la evolución de los desplazamientos por individuos en las tres capitales, destaca el incremento registrado en Vitoria-Gasteiz.

MUNICIPIOS	1996 / 1997 / 1998	2002	Δ %
VITORIA-GASTEIZ (1996)	2,5	2,9	16,0%
BILBAO (1997)	2,6	2,9	11,5%
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (1998)	3,0	3,3	10,0%

### NÚMERO DE ETAPAS DE LOS DESPLAZAMIENTOS

En cuanto a la evolución del número de transbordos se observa un incremento de los desplazamientos realizados en más de una etapa en Bizkaia, manteniéndose a un nivel similar en Álava y Gipuzkoa.



Nº ETAPAS	VITORIA-GASTEIZ		BIZKAIA		GIPUZKOA	
	1996	2002	1997	2002	1998	2002
UNA	100,0%	100,0%	98,6%	97,9%	98,9%	99,1%
DOS	-	-	1,3%	2,0%	1,1%	0,9%
TRES	-	-	0,1%	0,1%	-	-

### 5.2. MOTIVOS DE REALIZACIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS

	BIZKAIA		GIPUZKOA		VITORIA-GASTEIZ		BILBAO		DONOSTIA-S. SEBASTIÁN	
	1997	2002	1998	2002	1996	2002	1997	2002	1998	2002
Trabajo	38%	42%	40%	43%	38%	44%	37%	38%	36%	42%
Estudios	23%	17%	19%	16%	21%	16%	21%	16%	18%	16%
Compras	13%	13%	12%	12%	13%	13%	14%	16%	12%	12%
Ocio	17%	19%	20%	20%	18%	18%	19%	20%	24%	21%
Otros	9%	9%	9%	9%	10%	9%	9%	10%	10%	9%

La participación de los desplazamientos con destino trabajo se incrementa notablemente tanto en Bizkaia (pasa del 38% en el 97 al 42% en el 2002) y Gipuzkoa (del 40% al 43%), como en las tres capitales, disminuyendo la participación de los viajes con motivo estudios.

Por otra parte, los desplazamientos por ocio incrementan su participación en Bizkaia, manteniéndose a un nivel similar en Gipuzkoa. Respecto a las tres capitales, los desplazamientos por estos motivos incrementan ligeramente su participación en Bilbao, manteniéndose a un nivel similar en Vitoria-Gasteiz y disminuyendo en Donostia-San Sebastián.

### 5.3. MODOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS

En cuanto a la evolución registrada en la utilización de los distintos modos de transporte, analizamos las conductas seguidas por los residentes en los Territorios de Bizkaia y Gipuzkoa y las tres capitales.

	BIZKAIA		GIPUZKOA		VITORIA-GASTEIZ		BILBAO		DONOSTIA-S. SEBASTIÁN	
	1997	2002	1998	2002	1996	2002	1997	2002	1998	2002
Vehículo privado	31%	32%	37%	39%	29%	31%	25%	24%	33%	35%
Transporte público	19%	20%	12%	10%	8%	8%	23%	24%	19%	18%
Andando	44%	43%	45%	45%	56%	55%	48%	49%	42%	41%
Otros	6%	5%	6%	6%	7%	6%	4%	3%	6%	6%

**Bizkaia:** Se incrementa la utilización del vehículo privado y el transporte público, reduciéndose la participación de los viajes andando y en otros modos.

**Gipuzkoa:** Se incrementa la participación de los viajes en vehículo privado en detrimento del transporte público.

**Vitoria-Gasteiz:** Aumenta la participación de los viajes en vehículo privado en detrimento del transporte público y los desplazamientos a pie.

**Bilbao:** Disminuye la participación de los viajes en vehículo privado a favor de los realizados andando y en transporte público.

**Donostia-San Sebastián:** La situación es similar a la registrada en el conjunto del Territorio.

	BIZKAIA			GIPUZKOA			VITORIA-GASTEIZ			BILBAO			DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN		
	1997	2002	Δ %	1998	2002	Δ %	1996	2002	Δ %	1997	2002	Δ %	1998	2002	Δ %
Vehículo privado	780.103	898.549	15,2%	666.159	762.886	14,5%	149.561	189.638	26,7%	223.033	236.685	6,1%	168.700	194.956	15,5%
Transporte público	478.144	570.092	19,2%	222.119	210.845	-5,1%	39.170	39.382	0,5%	205.635	232.329	13,0%	97.197	99.780	2,7%
Andando	1.093.468	1.209.821	10,6%	798.721	884.849	10,8%	285.345	329.652	15,6%	445.038	479.821	7,8%	216.885	229.730	5,9%
Otros	140.373	140.668	0,2%	100.160	112.954	12,8%	35.361	45.346	28,2%	34.436	32.211	-6,4%	35.991	38.851	7,9%

(\*) Para la distribución de viajes por modos de transporte se ha considerado cada etapa un viaje.

(\*\*) Los datos relativos al transporte público en los estudios de 1997 y 1998 no incluyen las líneas que realizan transporte interterritorial, que están incluidos en otros modos.

• Viajes internos

	VITORIA-GASTEIZ		BILBAO		DONOSTIA-S. SEBASTIÁN	
	1996	2002	1997	2002	1998	2002
Vehículo privado	27%	28%	13%	13%	27%	28%
Transporte público	8%	7%	23%	24%	19%	18%
Andando	60%	59%	62%	61%	47%	48%
Otros	5%	6%	2%	2%	7%	6%

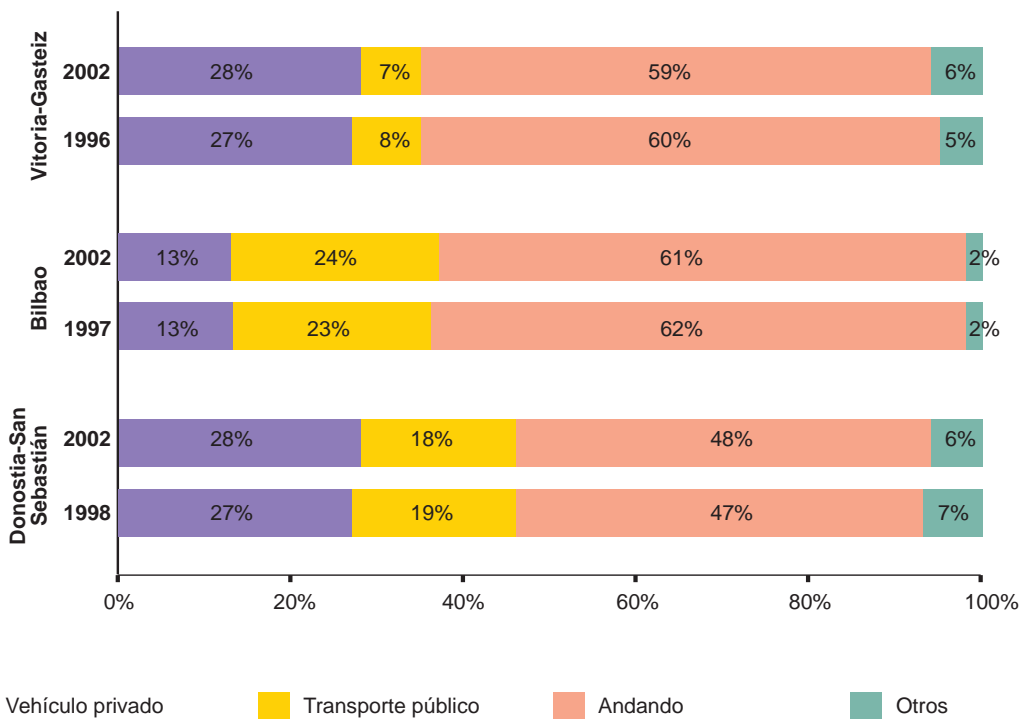
(\*) Residentes en Vitoria-Gasteiz, Bilbao y Donostia-San Sebastián.

La distribución por modos de transporte de los desplazamientos de carácter interno realizados en las tres capitales pone de manifiesto un ligero incremento de la participación de los viajes realizados en transporte público en Bilbao; al contrario de lo registrado en San Sebastián y Vitoria-Gasteiz, donde aumenta el peso del vehículo privado en detrimento del transporte público.

	VITORIA-GASTEIZ			BILBAO			DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN		
	1996	2002	Δ %	1997	2002	Δ %	1998	2002	Δ %
Vehículo privado	131.415	155.640	18,4%	90.938	98.117	7,9%	119.839	131.257	9,5%
Transporte público	37.338	37.680	1,0%	168.426	188.576	12,0%	87.309	85.173	-2,6%
Andando	285.092	329.453	15,6%	442.734	477.626	7,8%	213.038	227.950	6,9%
Otros	25.021	33.559	34,0%	17.961	17.298	-4,0%	30.380	30.821	1,4%

(\*) Residentes en Vitoria-Gasteiz, Bilbao y Donostia-San Sebastián.

**Evolución. Viajes internos en Vitoria-Gasteiz, Bilbao y Donostia-San Sebastián.**





• Acceso a Bilbao, Donostia-San Sebastián

La evolución es similar a la registrada en relación a los viajes internos, con un incremento de la participación de los realizados en vehículo privado para acceder a San Sebastián y especialmente a Vitoria-Gasteiz, y descenso del transporte público. Respecto a Bilbao, aumenta la participación de los viajes de acceso en transporte público.

	BILBAO		DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	
	1997	2002	1998	2002
Vehículo privado	52%	51%	53%	60%
Transporte público	41%	43%	34%	31%
Andando	1%	1%	2%	2%
Otros	6%	5%	11%	7%

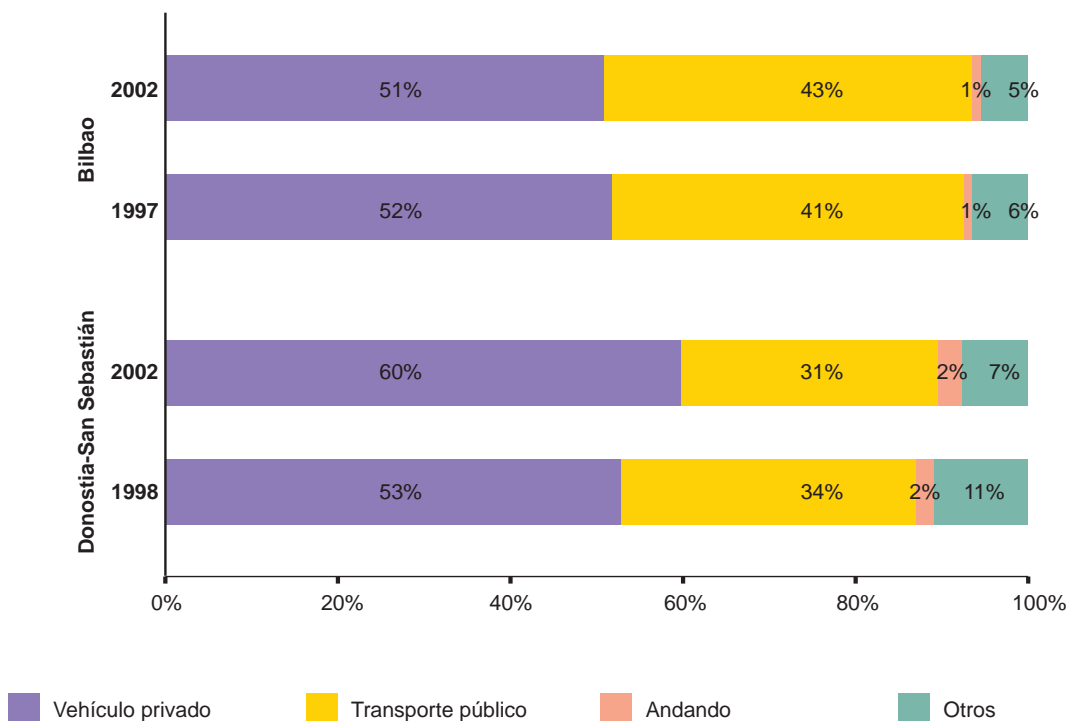
(1) Residentes en Bizkaia; (2) Residentes en Gipuzkoa.

	1997	BILBAO		DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN		
		2002	Δ %	1998	2002	Δ %
Vehículo privado	128.209	140.291	9,4%	67.500	76.166	12,8%
Transporte público	100.049	116.751	16,7%	42.301	38.801	-8,3%
Andando	1.278	2.834	121,7%	2.920	3.523	20,6%
Otros	15.182	14.096	-7,2%	14.051	8.491	-39,6%

Residentes en Bizkaia y Gipuzkoa.

(\*) No se refleja la evolución respecto a Vitoria-Gasteiz, ya que no existe un estudio de movilidad previo en el Territorio Histórico de Álava.

Evolución. Acceso a Bilbao y Donostia-San Sebastián.



Finalmente, y como conclusión a este capítulo, conviene destacar los siguientes aspectos:

El importante incremento observado en la movilidad durante los últimos 5 años es fruto de un marco referencial caracterizado: por un importante crecimiento en la actividad económica,

- a) 26% incremento del PIB.
- b) 150.000 nuevos empleos.

Y por una evidente disminución del número de estudiantes (32.000 alumnos menos en enseñanzas primaria y secundaria y 12.000 universitarios menos).

La movilidad motorizada, en el Territorio Histórico de Álava, para un día estándar medio, ha crecido en el período 1996-2000 un 21%, lo que supone 47.163 viajes motorizados de más con respecto al año 1996. Este incremento de movilidad motorizada ha sido absorbido en su práctica totalidad por el vehículo privado, el 85% de los viajes, y un 15% a través del transporte público. Los desplazamientos internos en Vitoria-Gasteiz han crecido (en el período 1996-2002) un 21%. El 84% de este incremento se ha realizado en transporte privado y el 16% en transporte público.

La movilidad motorizada, en el Territorio de Bizkaia, para un día estándar medio, ha crecido en el período 1997-2002 un 15% para el total, siendo el incremento inferior en transporte privado (15%) y en transporte público (19%).

***El incremento de movilidad motorizada ha sido absorbido en un 56% por el transporte privado y en un 44% por el transporte público.***

Base: 15%  $\Delta$  movilidad motorizada.

Este dato pone de manifiesto que, ante incrementos de movilidad, la demanda tira más del modo privado que del público.

En el resto de Territorios de la Comunidad, el incremento de movilidad motorizada ha sido resuelto en su totalidad a través del vehículo privado; siendo Bizkaia la única excepción, donde una gran parte de dicho incremento ha sido absorbida por el transporte colectivo.

El incremento de movilidad motorizada basado con más intensidad en el vehículo privado no se produce en el municipio de Bilbao. Los desplazamientos internos en esta ciudad han crecido en 31.228 unidades; pues bien, la práctica totalidad de los mismos, un 77,2%, se han realizado a través del transporte público y solamente un 22,7% del incremento se ha realizado a través del transporte privado.

***El incremento de los viajes internos observado en el municipio de Bilbao, pone de manifiesto una importante fuerza del transporte público que es capaz de asumir una parte importante del crecimiento de la movilidad motorizada.***

El vehículo particular en el año 1997 representaba un 34% de los desplazamientos internos motorizados dentro del municipio de Bilbao; en la actualidad suponen el 32,8%. Esto significa que se incrementan los desplazamientos internos en modo colectivo y disminuyen en modo privado.

#### **En Bilbao para desplazamientos internos Más transporte público – Menos vehículo particular**

La evolución del parque de vehículos en los últimos años evidencia un importantísimo incremento en las tasas de motorización, habiéndose casi duplicado en algunos municipios como Vitoria-Gasteiz.

Por Territorios Históricos, el crecimiento, durante el período de referencia del análisis evolutivo, ha sido de en torno a un 19%, distribuido: 21% Álava; 18% Bizkaia; 19% Gipuzkoa.

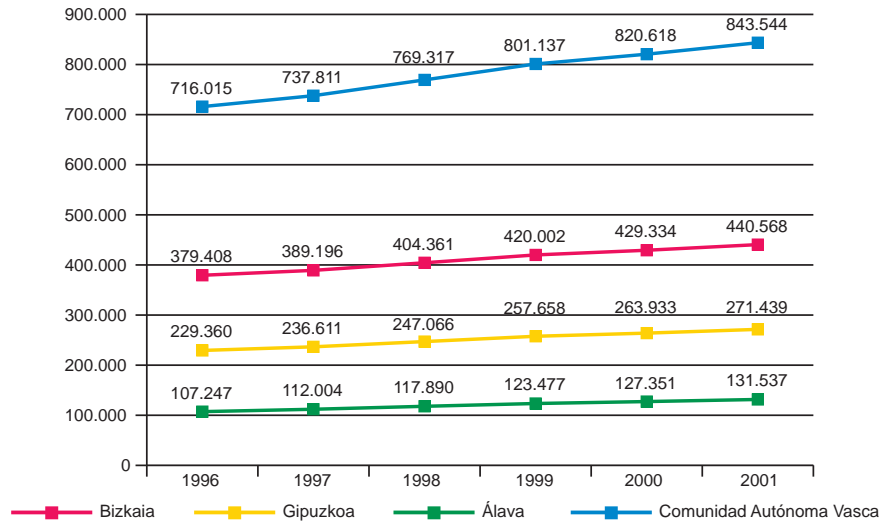
El incremento de las tasas de motorización y la ampliación de las ciudades hacia urbanizaciones más alejadas del núcleo generan una serie de repercusiones: aumenta la longitud de los desplazamientos, aumentan el número de desplazamientos totales a realizar por persona y suele disminuir la utilización del transporte público.

La movilidad motorizada en el Territorio Histórico de Gipuzkoa ha crecido un 10% en el período 1998-2002, lo que supone 90.726 nuevos viajes en un día estándar medio. Este incremento ha sido absorbido en su totalidad por el vehículo particular.



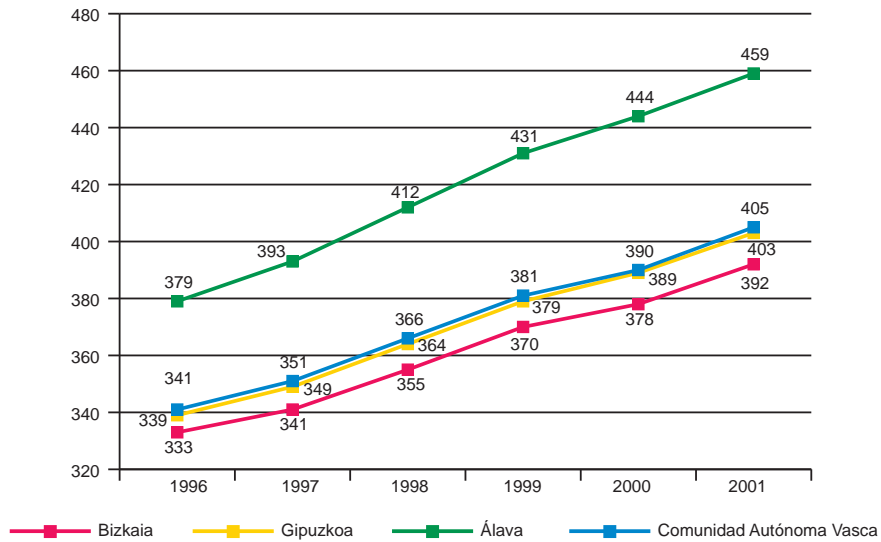


### Parque turismos (número de turismos)



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos facilitados por el Eustat.

### Tasa de motorización (Número de vehículos / 1000 habitantes)



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos facilitados por el Eustat.

***Todo el incremento de movilidad motorizada observado en el Territorio Histórico de Gipuzkoa ha sido realizado a través del vehículo particular, constatándose además una cierta disminución del consumo de transporte público.***

La movilidad motorizada para desplazamientos internos dentro del municipio de Donostia-San Sebastián ha crecido en 15.123 desplazamientos, de los cuales el 93% ha sido absorbido por el vehículo particular y el 7% por el público.

El vehículo particular incrementa su presencia en detrimento de los viajes en transporte público.

#### **En Donostia-San Sebastián para desplazamientos internos Más vehículo particular – Menos transporte público.**

Como consecuencias más significativas en relación a la movilidad motorizada, cabría establecer las siguientes:

- 1 El uso/consumo del vehículo particular es mayor que el consumo de transporte colectivo.  
***“El vehículo particular gana terreno y el transporte público cede presencia”***
- 2 La preeminencia del vehículo particular sobre el público es más intensa en los desplazamientos interurbanos que en los urbanos.
- 3 La evolución del transporte público en Álava permanece estable en el período (1996-2002), frente al importante incremento experimentado por el vehículo particular, que crece en torno a un 26%.
- 4 El consumo de transporte público disminuye ligeramente en Gipuzkoa en el período (1998-2002), no sucediendo lo mismo con la movilidad motorizada, la cual crece un 9%.
- 5 Las tres capitales de los Territorios Históricos presentan tasas de uso/consumo de transporte público significativamente superiores al resto del Territorio.
- 6 El mayor consumo de transporte público lo presenta Bilbao, municipio donde el 60% de los desplazamientos internos motorizados se realizan en dicho modo, frente a Vitoria-Gasteiz (30%) y Donostia-San Sebastián (46%).
- 7 Bilbao ha invertido la tendencia y crece el consumo de transporte público y disminuye el consumo del vehículo particular.

Los que predijeron que el vehículo privado estaba aquí para quedarse y que no sería fácil buscarle sustituto tenían razón, tal como evidencia la evolución de la movilidad en la Comunidad Autónoma Vasca.

***A excepción del Territorio Histórico de Bizkaia, el crecimiento de la movilidad motorizada es realizado en transporte privado, en detrimento del transporte público.***

La irrupción generalizada del vehículo particular produce una serie de efectos perversos:

- a) Deterioro del ambiente urbano, ocupación del suelo, emisión de contaminantes, ruido, etc.
- b) Afección de la movilidad por la congestión provocada por los vehículos, que además afecta a la velocidad comercial de todos los desplazamientos motorizados.

La congestión afecta a la velocidad de circulación de todos los vehículos de superficie, incluido el transporte público.

La reducción de la velocidad comercial del transporte colectivo es un aspecto sobre el que hay que incidir con presteza, ya que dicha disminución limita la propia capacidad competitiva de dicho modo, originando una disminución sobre el número de viajeros y una importante afección a los costos de explotación.



## 6. La oferta de transporte público por territorios

TERRITORIOS HISTÓRICOS	Plazas/hora	%	Plazas/1.000 hab.
ÁLAVA	10.116	6%	35,3
BIZKAIA	123.548	78%	110,0
GIPUZKOA	32.656	21%	48,5
<b>TOTAL COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA</b>	<b>158.281</b>	<b>–</b>	<b>76,0</b>

(\*) Las plazas correspondientes a líneas de transporte interterritoriales se han adjudicado a cada uno de los Territorios que conectan; por tanto, la suma total de la Comunidad Autónoma Vasca no se corresponde con la suma de plazas/hora de los tres Territorios.

Fuente: Elaboración propia.

La oferta de plazas/hora de transporte público en la Comunidad Autónoma Vasca asciende a 158.281, representando en Bizkaia el 78%, en Gipuzkoa el 21% y en Álava el 6%.

En cuanto a las plazas/hora por 1.000 habitantes, este ratio a nivel total es 76,0, siendo en Bizkaia 110,0, muy superior al valor alcanzado en Álava y Gipuzkoa (35,3 y 48,5 respectivamente).

TERRITORIOS HISTÓRICOS	Plazas/hora TREN	Plazas/hora BUS	Plazas Tren/1.000 hab.	Plazas Bus/1.000 hab.
ÁLAVA	4.315	5.151	15,1	18,0
BIZKAIA	64.552	58.996	57,5	52,6
GIPUZKOA	7.055	25.601	10,5	38,0

Fuente: Elaboración propia.

Si analizamos la oferta de transporte público en función de los modos de transporte, la situación es la misma respecto a Álava que presenta la oferta de transporte público más reducida, siendo motivado el diferencial existente entre Bizkaia y Gipuzkoa por la amplitud de la oferta de tren en Bizkaia y fundamentalmente por la oferta de plazas de metro (34.176 plazas/hora), que suponen el 53% de la oferta de plazas en este modo de transporte.

TERRITORIOS HISTÓRICOS	Plazas Metro/1.000 hab.	Plazas Tren/1.000 hab.	Plazas Bus/1.000 hab.
BIZKAIA	30,4	27,1	52,6
GIPUZKOA	–	10,5	40,0

Fuente: Elaboración propia.

En cuanto a los Km./hora producidos en transporte público son los siguientes:

Km/hora producidos en transporte público	
Álava	813
Bizkaia	9.465
Gipuzkoa	3.409
Inter-Territorios	785
<b>Total Comunidad Autónoma Vasca</b>	<b>14.472</b>

Fuente: Elaboración propia.

El número de kilómetros/hora producidos en transporte público en cada uno de los Territorios pone de manifiesto que Bizkaia produce casi 12 veces más kilómetros/hora que Álava y 3 veces más que Gipuzkoa.



Los tiempos medios de desplazamientos en transporte público, ponderados para cada uno de los Territorios, son los siguientes:

RESIDENTES	DISTANCIA MEDIA (Km)	TIEMPO MEDIO (minutos)
ÁLAVA	3,7	43,4
BIZKAIA	6,4	34,4
GIPUZKOA	7,0	44,8

Nota: estos cálculos se han realizados a partir de la zonificación de la Comunidad Autónoma Vasca (es decir, se ha tenido en cuenta la movilidad interna de los municipios divididos en más de una zona).

Álava, para un desplazamiento medio de 3,7 Km., presenta unos tiempos medios elevados, en relación a los otros dos Territorios.

La distancia media recorrida en transporte público en el Territorio Histórico de Bizkaia asciende a 6,4 kilómetros, incluyendo en la media los desplazamientos internos en Bilbao, empleando un tiempo medio de 34,4 minutos en realizar el desplazamiento.

Gipuzkoa, que presenta recorridos superiores a los de Bizkaia en transporte público, emplea una media de 44,8 minutos por desplazamiento, 10 minutos superiores a los de Bizkaia.

### 6.1. LA OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS CAPITALES DE LOS TRES TERRITORIOS HISTÓRICOS

Tal como evidenciamos en los cuadros y gráficos posteriores, existe una elevada correlación entre oferta de transporte público y demanda del mismo.

**Cuanto mayor, más variada, más frecuencia presenta el transporte público, mayor es el consumo del mismo por parte de los ciudadanos.**

Plazas/hora transporte público ofertadas en las capitales

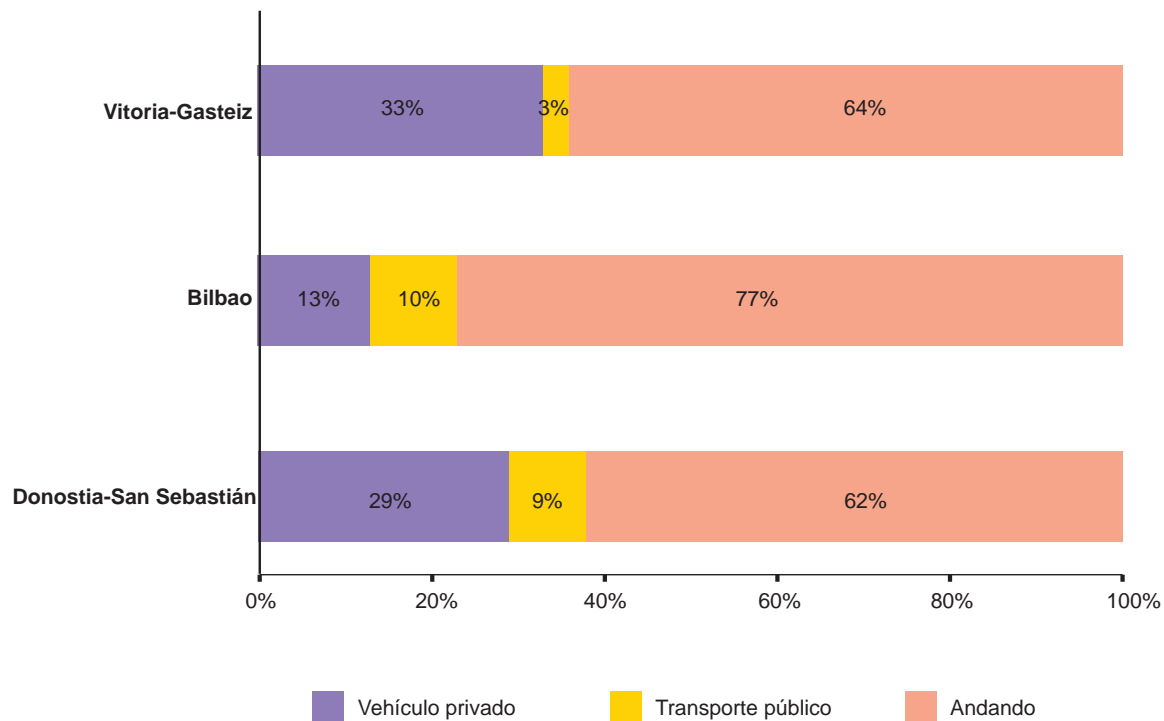
VITORIA-GASTEIZ	BILBAO	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
5.123	140.651	25.573

Modo de desplazamiento utilizado en función de la distancia del trayecto (Desplazamientos internos).

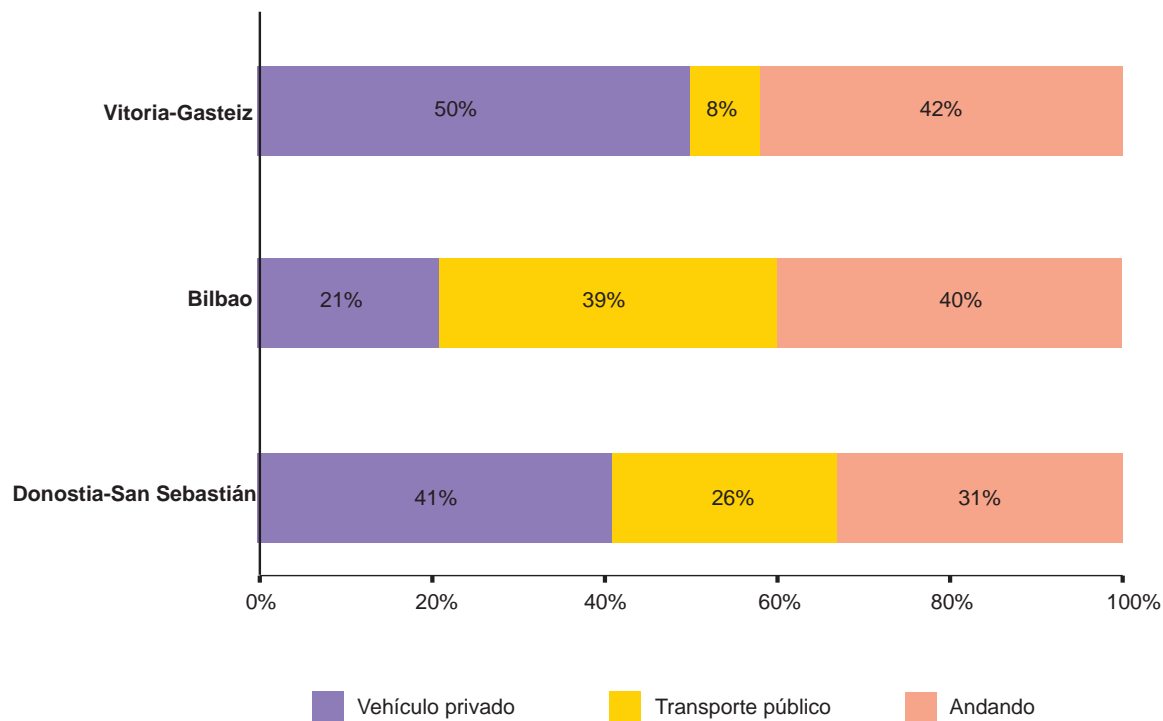
Distancia trayecto	VITORIA-GASTEIZ			BILBAO			DONOSTIA-S. SEBASTIÁN		
	Privado	Público	Pedestre	Privado	Público	Pedestre	Privado	Público	Pedestre
Menos de 1,7 Km.	32,6%	2,8%	64,1%	12,7%	10,0%	77,4%	28,7%	9,1%	62,2%
De 1,7 a 3 Km.	49,9%	8,4%	41,7%	20,6%	39,4%	40,0%	40,8%	26,1%	34,1%
Más de 3 Km.	69,2%	12,7%	18,1%	28,2%	58,8%	12,9%	56,3%	29,7%	14,0%

El consumo de transporte público resulta reducido para desplazamientos inferiores a 1,7 Km., donde lo que predomina es el modo pedestre. Este fenómeno se da con mayor intensidad en Vitoria-Gasteiz, básicamente debido a la baja oferta de plazas disponible.

Distribución de desplazamientos inferiores a 1,7 km por modos de transporte



Distribución de desplazamientos de 1,7 a 3 km por modos de transporte





Distribución de desplazamientos superiores a 3 km por modos de transporte



En Bilbao, el consumo de transporte público crece a niveles espectaculares para desplazamientos internos superiores a 3 Km., donde el reparto modal sitúa al transporte público con unas tasas próximas al 60%. En Bilbao, además, el consumo de vehículo privado para desplazamientos internos superiores a 3 Km. es significativamente menor al resto de capitales.

Bilbao, dentro de la Comunidad Autónoma Vasca, evidencia que el consumo elevado de transporte público está íntimamente subordinado al número de plazas ofertadas y a la calidad de la misma.

Vitoria-Gasteiz, que presenta una significativa inferioridad comparativa en relación al número de plazas ofertadas, evidencia un consumo bajo en relación al modo público y alto en relación al modo privado.

Los desplazamientos medios ponderados en cada una de las capitales se sitúan en un umbral similar.

Desplazamiento medio ponderado (Km.) T. Público (\*)

VITORIA-GASTEIZ	BILBAO	DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
2,37	2,07	2,55

(\*) Distancia media en transporte público entre zonas ponderado por el número de desplazamientos.

Siendo el viaje medio en transporte público más corto en Bilbao que en Donostia-San Sebastián, la impedancia media ponderada en transporte público evidencia que los tiempos medios de viaje son significativamente más cortos en Bilbao (16,31 minutos) que en Donostia-San Sebastián (26,76 minutos) y Vitoria-Gasteiz (30,89 minutos).

Los desplazamientos en Bilbao son más rápidos que en el resto de capitales, básicamente por el efecto Metro, que presenta una alta velocidad comercial y magníficas frecuencias en desplazamientos Bilbao – Bilbao.

Ahora bien, el diferencial de tiempo de viaje medio (impedancia total) entre Donostia-San Sebastián y Vitoria-Gasteiz es fruto de la mejor frecuencia de las líneas de buses en Donostia-San Sebastián que las de Vitoria-Gasteiz.

	Desplazamiento medio Transporte Público	Impedancia Total
VITORIA-GASTEIZ	2,37 (Km.)	30,89 (minutos)
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	2,55 (Km.)	26,76 (minutos)

La mejor frecuencia hace que los tiempos de espera para el embarque sean menores, con lo que la impedancia total es menor.

**Vitoria-Gasteiz:** Oferta 3.808 plazas de transporte público hora, con una distancia media de 2,37 Km. y una impedancia media de 30,89 (23,6 plazas hora/1.000 habitantes).

**Bilbao:** Presenta una oferta de 116.078 plazas hora, con una distancia media de viaje de 2,07 Km. y una impedancia total de viaje de 16,31 minutos (401,9 plazas hora/1.000 habitantes).

**Donostia-San Sebastián:** Oferta 18.920 plazas en transporte público a la hora, con una distancia media de 2,55 Km. y una impedancia de 26,76 minutos (143,4 plazas hora/1.000 habitantes).

Los residentes en Bilbao realizan 186.718 desplazamientos Bilbao–Bilbao en transporte público. Los residentes en Donostia-San Sebastián, 82.144 desplazamientos San Sebastián–San Sebastián y los residentes en Vitoria-Gasteiz, 37.493 desplazamientos Vitoria–Vitoria.

Resulta evidente que el mayor consumo en transporte público se produce en Bilbao; ciudad donde la oferta es mayor y la impedancia total en transporte público menor. El mayor consumo de transporte público está íntimamente ligado a la oferta y a la velocidad en realizar el desplazamiento.

## 6.2. LA OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO POR COMARCAS

A nivel comarcal, la oferta de transporte público es la siguiente:

	Población	Plazas Tren (*)	Plazas Bus	Total plazas	Plazas Tren/1.000 hab	Plazas Bus/1.000 hab	Total Plaz/1.000 hab
LLANADA ALAVESA	228.991	115	5.008	5.123	0,5	21,9	22,4
CANTÁBRICA ALAVESA	32.720	4.200	793	4.993	128,4	24,2	152,6
RIOJA ALAVESA	10.011	0	168	168	0,0	16,8	16,8
ESTRIBAC. DEL GORBEA	6.892	0	429	429	0,0	62,2	62,2
VALLES ALAVESSES	4.681	115	168	283	24,6	35,9	60,5
MONTAÑA ALAVESA	3.092	0	84	84	0,0	27,2	27,2
GRAN BILBAO	865.799	62.712	57.639	120.351	72,4	66,6	139,0
DURANGUESADO	90.495	3.680	4.340	8.020	40,7	48,0	88,6
PLENTZIA-MUNGIA	45.213	8.544	1.549	10.093	189,0	34,3	223,3
GERNIKA-BERMEO	44.110	920	1.804	2.724	20,9	40,9	61,8
ENCARTACIONES	29.663	1.146	819	1.965	38,6	27,6	66,2
MARKINA-ONDARROA	26.095	0	864	864	0,0	33,1	33,1
ARRATIA-NERVIÓN	21.262	4.200	2.168	6.368	197,5	102,0	299,5
DONOSTIALDEA	311.398	5.215	20.636	25.851	16,7	66,3	83,0
BAJO BIDASOA	71.645	3.835	2.128	5.963	53,5	29,7	83,2
UROLA COSTA	66.428	1.380	611	1.991	20,8	9,2	30,0
GOIERRI	63.510	2.915	1.452	4.367	45,9	22,9	68,8
ALTO DEBA	62.010	0	736	736	0,0	11,9	11,9
BAJO DEBA	54.228	2.300	827	3.127	42,4	15,3	57,7
TOLOSA	44.344	2.915	2.609	5.524	65,7	58,8	124,6
VITORIA-GASTEIZ	216.852	115	5.008	5.123	0,5	23,1	23,6
BILBAO	349.972	62.712	77.939	140.651	179,2	222,7	401,9
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	178.377	5.215	20.358	25.573	29,2	114,1	143,4

(\*) Incluye el tranvía.

Fuente: Elaboración propia.



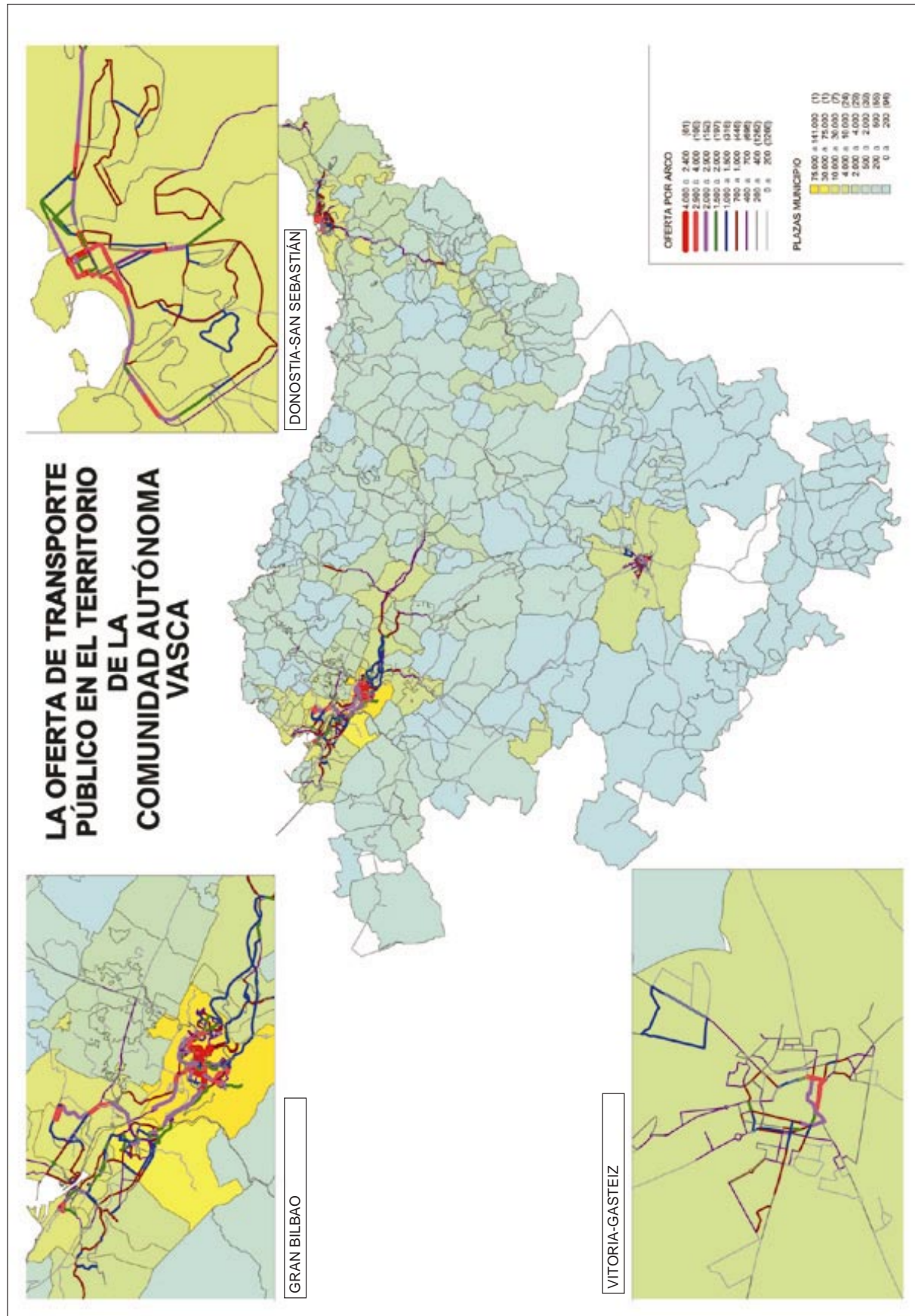


En cuanto a las comarcas con mayor población (Gran Bilbao, Donostialdea y Llanada Alavesa), la oferta de transporte público es sensiblemente superior en el Gran Bilbao, 139,0 plazas hora/1.000 habitantes, frente a 83,0 en Donostialdea y 22,4 en la Llanada Alavesa.

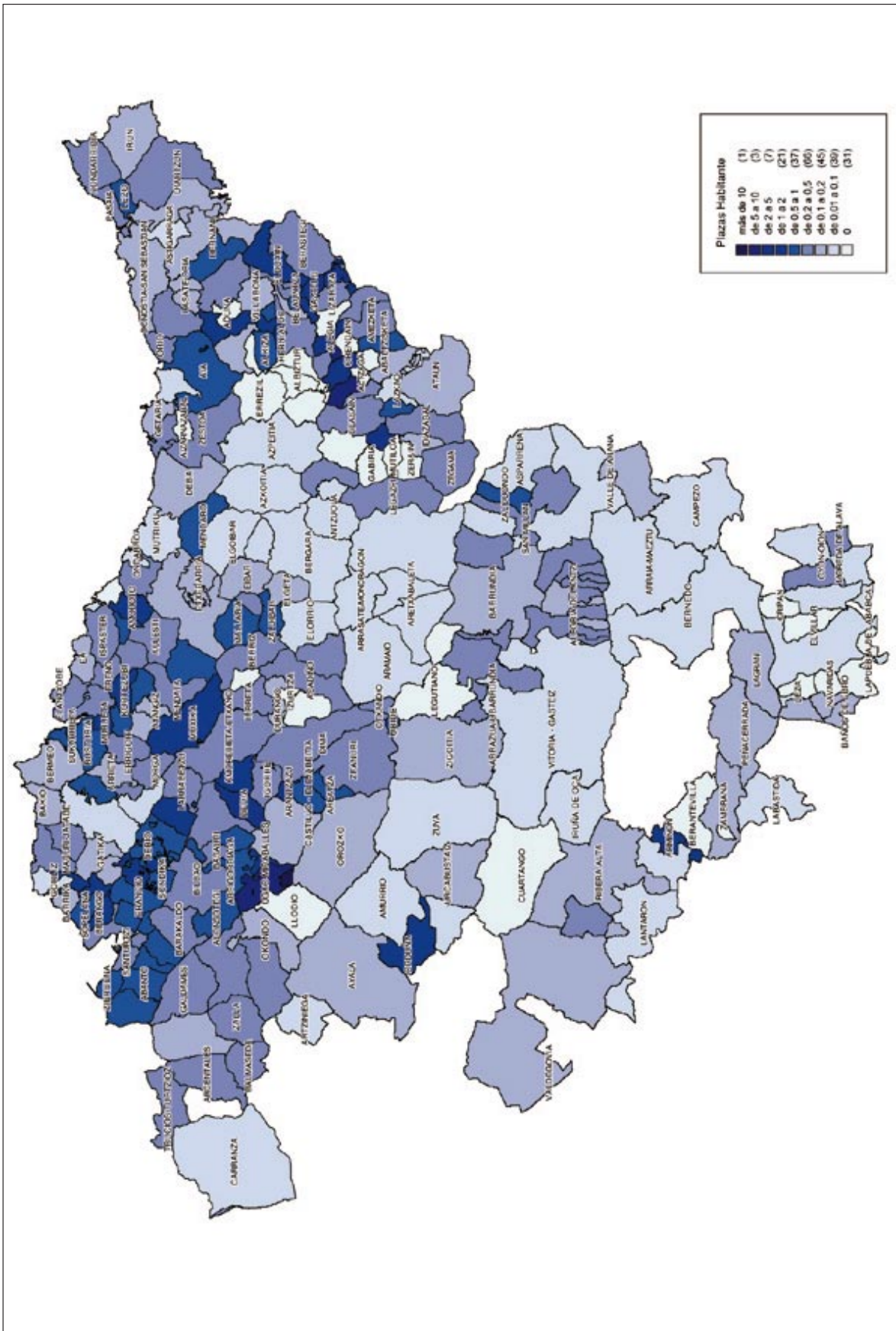
El diferencial de plazas existente entre el Gran Bilbao y Donostialdea está motivado por la oferta de plazas de tren y especialmente por la oferta de Metro, ya que si analizamos la oferta de autobuses el ratio plaza/hora por 1.000 habitantes es similar en las dos comarcas.

Respecto a la Llanada Alavesa, es una de las comarcas con menor oferta de transporte público. Este ratio alcanza un valor de 22,4 plazas horas por 1.000 habitantes, solamente superado por el Alto Deba (11,9).

Esta posición no es debida a la ausencia de una oferta de tren, ya que si analizamos los valores alcanzados por este ratio en cada comarca con relación al autobús, la situación es similar.



PLAZAS HORA DE TRANSPORTE PÚBLICO POR HABITANTE EN CADA MUNICIPIO





## 7. Impedancia y accesibilidad

En este apartado analizaremos la impedancia en transporte público en función de la distancia media entre cada una de las comarcas y municipios. La base de viajes por la que se ha ponderado es la de desplazamientos motorizados entre municipios.

- **Distancia media:** distancia en kilómetros desde cada comarca/municipio a los restantes de la Comunidad Autónoma Vasca.
- **Impedancia media:** Tiempo medio de viaje en transporte público desde cada comarca/municipio a los restantes de la Comunidad Autónoma Vasca.
- **Impedancia media ponderada:** Tiempo medio de viaje en transporte público desde cada comarca/municipio a los restantes de la Comunidad Autónoma Vasca ponderada por el número de viajes realizados entre los mismos.

COMARCAS/MUNICIPIOS	DISTANCIA MEDIA (Km)	IMPEDANCIA MEDIA (minutos)
<b>ÁLAVA</b>		
VALLES ALAVESES	59,94	273,69
LLANADA ALAVESA	47,60	237,74
MONTAÑA ALAVESA	59,49	278,61
RIOJA ALAVESA	70,56	270,00
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	42,20	228,08
CANTÁBRICA ALAVESA	49,87	215,75
<b>BIZKAIA</b>		
ARRATIA-NERVIÓN	39,88	179,16
GRAN BILBAO	49,62	160,18
DURANGUESADO	34,95	171,76
ENCARTACIONES	59,85	232,29

COMARCAS/MUNICIPIOS	DISTANCIA MEDIA (Km)	IMPEDANCIA MEDIA (minutos)
<b>BIZKAIA (Continuación)</b>		
GERNIKA-BERMEO	40,49	200,89
MARKINA-ONDARROA	38,89	212,26
PLENTZIA-MUNGIA	47,00	204,29
<b>GIPUZKOA</b>		
BAJO BIDASOA	71,05	217,65
BAJO DEBA	37,73	172,46
ALTO DEBA	36,85	223,50
DONOSTIALDEA	57,44	175,95
GOIERRI	42,18	229,67
TOLOSA	47,67	216,73
UROLA COSTA	43,15	228,92

Nota: no están incluidos los desplazamientos internos de los municipios.

- **Distancia media ponderada:** Distancia en transporte público desde cada comarca/municipio a los restantes de la Comunidad Autónoma Vasca ponderado por el número de viajes realizados entre los mismos.

La impedancia media de las comarcas de Álava es superior a la registrada en los otros dos Territorios, exceptuando la correspondiente a la comarca Cantábrica Alavesa (215 minutos para una distancia media de 50 km.), que es similar o incluso menor a la registrada en comarcas de Bizkaia y Gipuzkoa en condiciones iguales o más favorables en cuanto a longitud media de los desplazamientos.





Por otra parte, la distancia media de los desplazamientos desde el Gran Bilbao es de 50 km., con una impedancia de 154 minutos, la más baja de la Comunidad Autónoma Vasca, e inferior a la correspondiente a la Llanada Alavesa (237 minutos para una distancia media de 48 km.) y a Donostialdea (175 minutos). En este caso, la distancia media para los desplazamientos desde esta comarca es superior (57 km.).

Respecto a Gipuzkoa destacan las comarcas Alto Deba, Goierri, Tolosa y Urola Costa con una impedancia más elevada que la correspondiente a comarcas de Bizkaia y con una distancia media de los desplazamientos desde las mismas similar.

En relación a Bizkaia, las mayores impedancias son las relativas a las comarcas Markina-Ondarroa, 212 minutos para una distancia media de los desplazamientos de 39 km., y Encartaciones, 232 minutos, si bien la distancia media de los desplazamientos desde esta comarca es la más alta de Bizkaia, 60 km.

En definitiva, Bizkaia y Gipuzkoa presentan una mejor situación que Álava en cuanto a impedancia de los desplazamientos en transporte público.

### ACCESIBILIDAD

El nivel de accesibilidad es el valor dado a la distancia entre el punto origen y el punto destino (distancia entre centroides) partido por el tiempo invertido en transporte público en trasladarse entre dos diferentes municipios (impedancia). En este caso se podría interpretar como un modo de cuantificar la velocidad de acceso de un municipio con el resto.

**Nota:** no se han tenido en cuenta los desplazamientos internos de los municipios.

Una vez calculados los niveles de accesibilidad interzonales (relaciones entre todas las zonas del territorio) se pasan a calcular los indicadores específicos de cada municipio:

Nivel de accesibilidad media ponderada del municipio  $i$ :

$$NAMP_i = (SUMA(I_{ji} * D_{ji}) * V_{ji}) / V_i$$

Donde  $I_{ji}$  = impedancia interzonal entre el municipio  $j$  y el municipio  $i$ .

$D_{ji}$  = distancia entre el municipio  $j$  y el municipio  $i$ .

$V_{ji}$  = viajes globales interzonales entre el municipio  $j$  y el municipio  $i$ .

$V_i$  = viajes globales con destino al municipio  $i$ .

La accesibilidad en transporte público dentro del Territorio Histórico de Bizkaia se sitúa en valores superiores al resto de los Territorios, lo cual es síntoma de una mejor red, frecuencia y cobertura.

Conviene recordar que la accesibilidad está referida a las distancias medias ponderadas de la zona objeto de análisis con el resto de zonas de la Comunidad Autónoma Vasca. Es decir, la accesibilidad de una zona está referenciada con el resto de zonas de la Comunidad Autónoma Vasca a las cuales acceden sus ciudadanos.

Los resultados son los siguientes:

COMARCAS/MUNICIPIOS	DISTANCIA PONDERADA	IMPEDANCIA PONDERADA	ACCESIBILIDAD
<b>ÁLAVA</b>			
VALLES ALAVESSES	19,4	138,6	8,4
LLANADA ALAVESA	33,8	171,3	11,8
MONTAÑA ALAVESA	28,2	201,5	8,4
RIOJA ALAVESA	25,8	177,2	8,7
ESTRIBACIONES DEL GORBEA	20,6	150,3	8,2
CANTÁBRICA ALAVESA	20,8	94,5	13,2
<b>BIZKAIA</b>			
ARRATIA-NERVIÓN	11,4	54,4	12,6
GRAN BILBAO	8,7	40,9	12,8
DURANGUESADO	8,9	49,9	10,7
ENCARTACIONES	12,0	76,6	9,4
GERNIKA-BERMEO	12,7	56,9	13,3
MARKINA-ONDARROA	12,6	71,8	10,5
PLENTZIA-MUNGIA	11,7	64,5	10,8
<b>GIPUZKOA</b>			
BAJO BIDASOA	9,9	48,4	12,2
BAJO DEBA	9,9	53,6	11,1
ALTO DEBA	11,2	80,4	8,4
DONOSTIALDEA	9,5	46,2	12,3
GOIERRI	7,6	52,7	8,7
TOLOSA	9,2	59,5	9,3
UROLA COSTA	11,1	59,6	11,1

El nivel de accesibilidad del Gran Bilbao (12,78) es similar al registrado en Donostialdea (12,32) así como en la Llanada Alavesa, que tiene una accesibilidad parecida a los anteriores (11,84), debido a la gran importancia que tiene Vitoria dentro de esta comarca (el 90% de los viajes son producidos por la capital).

En cuanto a la accesibilidad a las tres capitales, los resultados son:

CAPITALES	ACCESIBILIDAD
VITORIA-GASTEIZ	12,3
BILBAO	15,2
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	14,4



Por otra parte, las zonas que presentan mayores déficits en cada Territorio son las siguientes:

• **ÁLAVA:**

Al margen de lo ya comentado para la Llanada Alavesa y Cantábrica Alavesa, el resto de comarcas presentan a su vez los índices de accesibilidad más reducidos de la Comunidad Autónoma Vasca.

• **BIZKAIA:**

Bizkaia presenta, en líneas generales, una mejor accesibilidad a sus comarcas que Gipuzkoa y Álava. La comarca con mayores déficits (menor accesibilidad) es Encartaciones (9,43).

En relación a las Encartaciones, esta situación es debida al bajo nivel de accesibilidad de todos los municipios y especialmente los de menor población: Lanestosa (7,5), Artzentales (4,2), Turtzioz-Trucíos (2,5). Ya que en los principales municipios la accesibilidad es aceptable.

• **GIPUZKOA:**

Las comarcas con menor nivel de accesibilidad son Alto Deba (8,37) y Goierri (8,69).

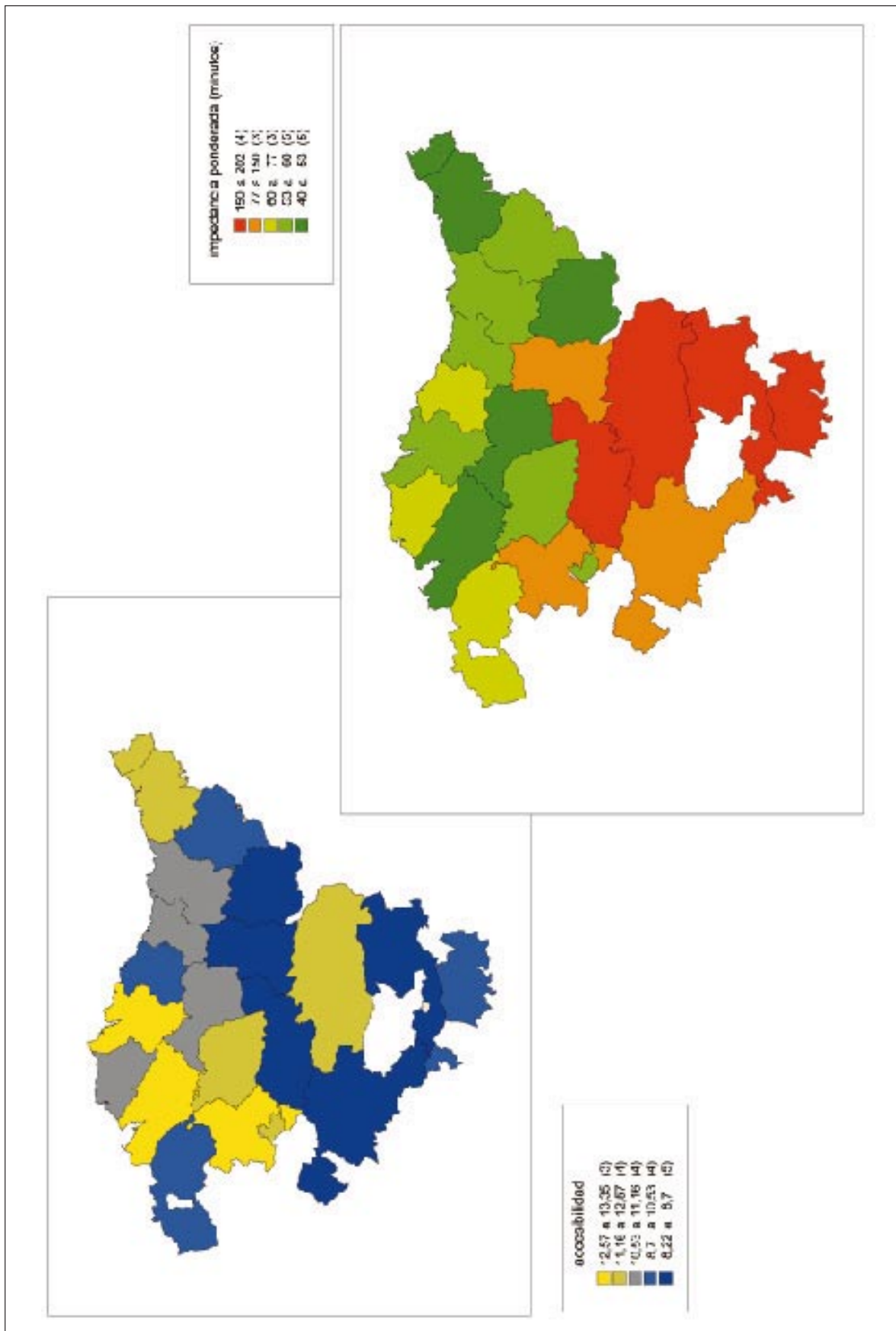
En relación al Alto Deba, todos los municipios de la comarca excepto Oñati (9,0), Mondragón (9,3) y Bergara (7,1) presentan bajos niveles de accesibilidad.

En cuanto al Goierri, el bajo nivel de accesibilidad está motivado por la situación de los municipios de la comarca dentro del Territorio Histórico de Gipuzkoa. A continuación mostramos los municipios con peor nivel de accesibilidad (con un numero de desplazamientos significativos):

Zegama . . . . .	6,4
Olaberría . . . . .	6,2
Ezkio-Itsaso . . . . .	5,1
Mutiloa . . . . .	4,8

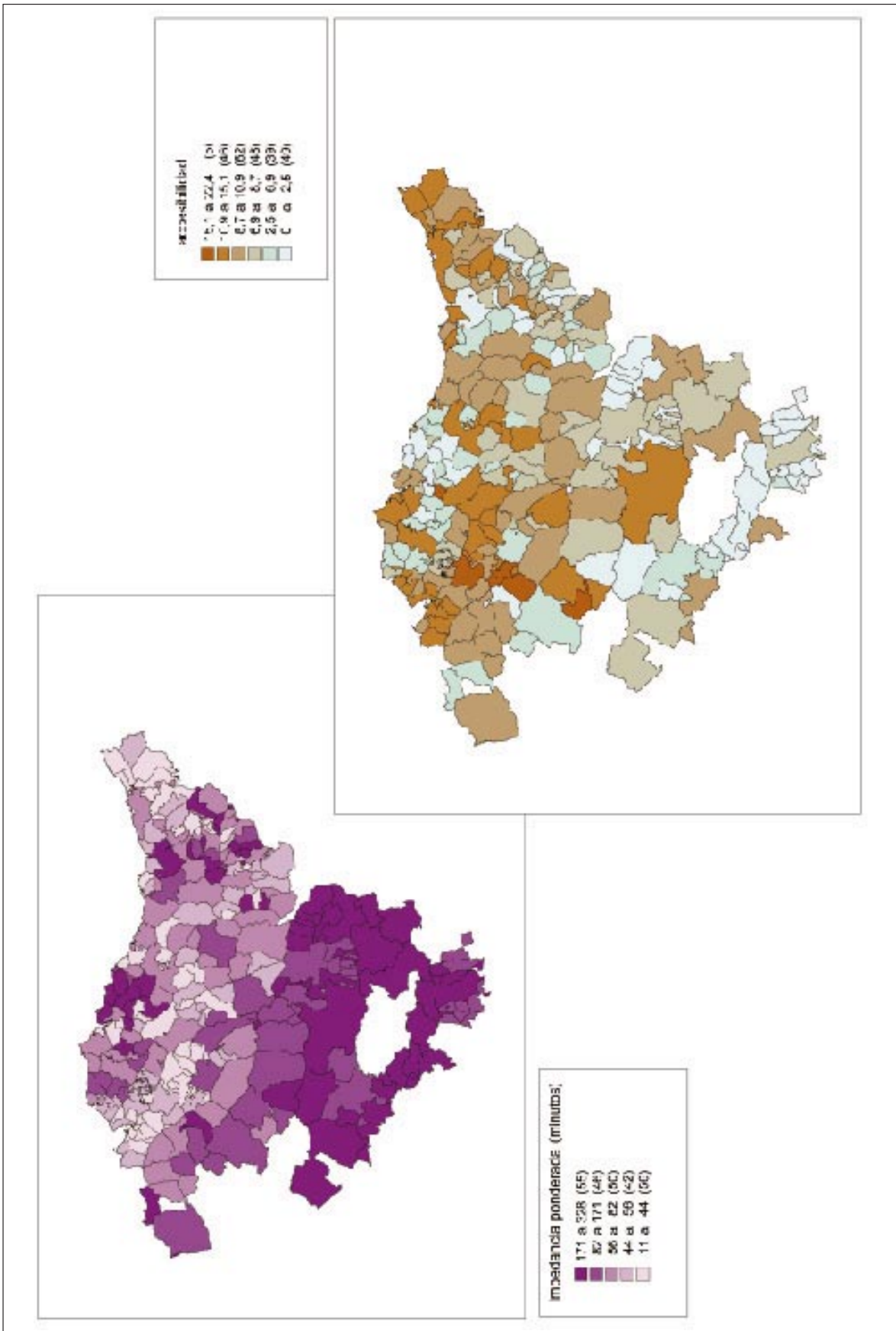
Los cuadros y mapas que mostramos a continuación ilustran adecuadamente los niveles de accesibilidad en cada municipio.

COMARCAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA





MUNICIPIOS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA





## 8. Conclusiones

### • MOVILIDAD GLOBAL

La movilidad generada por los residentes en la Comunidad Autónoma Vasca asciende a 5.464.160 desplazamientos en un día laborable medio, siendo el 97% de los mismos relaciones internas dentro de cada Territorio, el 2% relaciones interterritoriales y 1% relaciones con zonas externas.

Por otra parte, el Gran Bilbao es el destino del 40% de los desplazamientos, Donostialdea del 18% y la Llanada Alavesa del 11%, siendo Bilbao la capital con mayor capacidad de atracción de viajes. El 25% de los desplazamientos con este destino proceden de zonas externas al municipio, frente al 21% con destino Donostia-San Sebastián y el 8% con destino Vitoria-Gasteiz.

En relación a los desplazamientos interterritoriales, las relaciones entre Álava-Bizkaia y Bizkaia-Gipuzkoa se sitúan a un nivel similar (en torno a los 50.000 viajes/día), muy superior a los registrados entre Álava-Gipuzkoa (17.000).

Estos desplazamientos son generados fundamentalmente por el trabajo y los estudios (61% y 23% respectivamente), siendo el modo de transporte utilizado de forma mayoritaria para la realización de los mismos el automóvil, el 58% frente al 38% correspondiente al transporte público (incluido el servicio discrecional). En relación a este aspecto, la penetración del transporte público es muy superior en los desplazamientos entre Álava y Bizkaia (46%) que entre Bizkaia y Gipuzkoa (34%) y Álava y Gipuzkoa (29%). Respecto a los modos de transporte utilizados en los desplazamientos entre las tres capitales, el vehículo privado y el transporte público se sitúan a un nivel similar debido a la elevada utilización del transporte discrecional (vehículo privado el 49%, líneas de transporte público regular el 12%, líneas de transporte discrecional el 39%).

A nivel total, el automóvil es el modo de transporte (al margen del pedestre) más utilizado en la realización de los desplazamientos. En torno al 35% se realizan en este modo, frente al 13% correspondiente al transporte público. Este último es más utilizado en los desplazamientos internos realizados en Bizkaia que en los otros dos Territorios y especialmente en Álava, donde obtiene una cuota del 6% frente al 19% y 10% correspondiente a Bizkaia y Gipuzkoa.

Los aspectos más significativos en relación a la utilización de los diferentes modos de transporte son los siguientes:

- ✓ La utilización del vehículo particular es superior a la del transporte público, siendo más intenso el uso del transporte privado en los desplazamientos interurbanos que en los urbanos.
- ✓ Las tres capitales vascas presentan unas tasas de utilización del transporte público superiores al resto del Territorio.
- ✓ El nivel de utilización del transporte público, en relación a las tres capitales, es superior en Bilbao, tanto en lo que hace referencia a los desplazamientos internos como a los de acceso al municipio.

### • MOVILIDAD OBLIGADA

En cuanto a los motivos de viaje, el trabajo y los estudios generan el 61% de los desplazamientos registrados un día laborable medio en la Comunidad Autónoma Vasca, las compras el 7% y otros motivos el 32%.

Respecto a la movilidad generada por trabajo, la mayor parte de los desplazamientos realizados por este motivo son de carácter intracomarcal (88%), es decir, tienen como destino municipios pertenecientes a la misma comarca que los origina, correspondiendo el 11% a flujos intercomarcales y el 1% a relaciones con zonas externas a la Comunidad Autónoma Vasca.

A nivel de las tres capitales, tanto Bilbao como Donostia-San Sebastián tienen mayor capacidad de atracción que de generación de viajes por este motivo, mientras que Vitoria-Gasteiz atrae viajes en la misma medida que los genera.



En cuanto a la autocontención laboral (población ocupada que tiene su domicilio y trabajo en el mismo municipio), este índice alcanza un valor del 56% para el conjunto de la Comunidad Autónoma Vasca, siendo muy superior en Álava (83%) que en Gipuzkoa (57%) y Bizkaia (47%), lo cual es debido al elevado valor alcanzado por este índice en Vitoria-Gasteiz (91%).

Respecto a los desplazamientos por estudios, el 72% son de carácter interno en el mismo municipio, siendo el destino del 47% las tres capitales vascas y destacando, a su vez, el municipio de Leioa (14%) debido a la ubicación en el mismo de la UPV.

Los modos de transporte utilizados varían notablemente en función del motivo del viaje. El vehículo privado está fuertemente asociado a los desplazamientos por razones de trabajo. El 59% de los desplazamientos realizados por este motivo se hacen en este modo, frente al 12% en transporte público. La situación inversa se produce en relación a los estudios, donde prima la utilización del transporte público respecto al privado, el 38% frente al 8% (andando se realizan el 54% de los desplazamientos).

## • EVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD

En cuanto a la evolución de la movilidad, se ha registrado un notable incremento en todos los Territorios en relación a los datos obtenidos en anteriores estudios (Vitoria 1996, Bizkaia 1997 y Gipuzkoa 1998).

Este crecimiento no ha sido debido a un aumento de la población, ya que ésta ha disminuido en todos los Territorios Históricos, excepto en Álava, donde ha aumentado ligeramente (1,6%), sino a factores de carácter económico y social como el empleo, PIB, la renta disponible, el consumo, etc.

<b>Población</b> .....	<b>-1%</b>
<b>Empleo</b> .....	<b>23%</b>
<b>PIB</b> .....	<b>26%</b>
<b>Renta disponible bruta (per cápita)</b> .....	<b>34%</b>
<b>Consumo final hogares (per cápita)</b> .....	<b>31%</b>
<b>Parque de turismos</b> .....	<b>18%</b>

El incremento registrado por la movilidad motorizada ha sido absorbido en su mayor parte por el vehículo privado. Sin embargo, se observan diferencias significativas tanto a nivel de Territorios Históricos como de las tres capitales vascas.

**Álava:** El 81% del incremento de la movilidad motorizada corresponde al vehículo privado.

**Bizkaia:** El incremento de la movilidad absorbido por el transporte privado se reduce al 56%.

**Gipuzkoa:** La totalidad del incremento de la movilidad corresponde al vehículo privado.

Respecto a las tres capitales, la situación en Bilbao es opuesta a la registrada en las otras dos. El 77% del incremento registrado en la movilidad interna se ha realizado a través del transporte público, frente al 20% correspondiente a Vitoria-Gasteiz y el 7% a Donostia-San Sebastián.

En cuanto a los motivos de realización de los desplazamientos, y como consecuencia de la disminución de la tasa de paro, aumentan los originados por el trabajo tanto a nivel Territorial como en las tres capitales vascas. Esta situación es inversa a la que se registra en relación a los desplazamientos por estudios, que han disminuido debido al descenso de la población estudiantil.

## • OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO

En relación a la oferta de transporte público, se observa una elevada correlación entre ésta y la demanda del mismo. El número de plazas/hora en la Comunidad Autónoma Vasca asciende a 158.281, siendo la oferta de transporte público en Bizkaia muy superior a la registrada en los otros dos Territorios. En concreto, las plazas a la hora por 1.000 habitantes en Bizkaia ascienden a 110 frente a las 48,5 de Gipuzkoa y 35,3 de Álava.

Este diferencial de oferta se produce tanto en relación a las plazas de tren como de autobús, teniendo como es lógico gran influencia la oferta de Metro en el Gran Bilbao.

En cuanto al tiempo medio ponderado (impedancia) de desplazamiento en transporte público, es inferior en Bizkaia, donde para un desplazamiento medio de 6,4 km. se emplean 34,37 minutos, frente a los 44,79 de Gipuzkoa para una distancia media de 7 km. y los 43,4 minutos de Álava para una distancia de 3,7 km. Es decir, Bizkaia dispone de la mejor oferta de transporte público tanto en lo referido a su amplitud como a la rapidez de conexión entre las diferentes zonas, lo que se ha traducido en una mayor utilización y en una mayor cuota de penetración del transporte público en Bizkaia.

Por otra parte y en relación a las tres capitales, el consumo de transporte público es reducido para desplazamientos internos inferiores a 1,7 km. en los que predomina el modo pedestre. Para distancias superiores el transporte público es el modo mas utilizado en Bilbao, no así en las otras dos capitales, en las que prevalece la utilización del vehículo privado.

Esto es consecuencia, tal como se recoge en el siguiente cuadro, no solo de una mayor oferta (401,9 plazas/hora por 1.000 habitantes) sino también de una menor impedancia para una distancia media de desplazamiento similar en las tres capitales.

	PLAZAS/ HORA 1.000 HAB.	DISTANCIA MEDIA (km)	IMPEDANCIA MEDIA (minutos)
VITORIA-GASTEIZ	23,62	2,37	30,89
BILBAO	401,89	2,07	16,31
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	143,36	2,55	26,76

(\*) Distancia media en transporte público entre zonas ponderado por el número de desplazamientos.

En definitiva, en Bilbao el transporte público obtiene una cuota muy superior a la registrada en las otras dos capitales, 60% para desplazamientos superiores a los tres km., frente al 30% correspondiente a Donostia-San Sebastián y el 13% a Vitoria-Gasteiz. Esto se debe a su mayor oferta y rapidez en los desplazamientos respecto a Donostia-San Sebastián y especialmente a Vitoria con la menor oferta de plazas de transporte público y frecuencia del mismo, lo cual genera una elevada impedancia.

#### • INTERMODALIDAD

Finalmente y en relación a la intermodalidad, su papel es, hoy por hoy, muy reducido en el conjunto de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca. Solamente el 1,4% de los desplazamientos son realizados en más de una etapa (prácticamente su totalidad en transporte público), siendo Bizkaia el Territorio en el que alcanza mayor relevancia (2%) y en Álava es prácticamente inexistente.

# Estudio de la movilidad en la Comunidad Autónoma Vasca 2003



*aurrera* Juan herria *un país en marcha*

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO



JARRI  
HERRIAN SA

DEPARTAMENTU  
TRANSPORTU ETORRI PUBLIKOEN