

Aurkibidea

AURKEZPENA	3
0. SARRERA	5
0.1. Azterlanaren helburuak	5
0.2. Azterlana egiteko metodologia	5
0.3. Laginaren egitura	6
0.4. Zonakako banaketa	10
0.5. Dokumentazio-iturriak	11
1. ERREFERENTZIA-ESPARRUA	13
2. EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO BIZTANLEEN MUGIKORTASUNA	21
2.1. Mugikortasun orokorra	21
2.2. Zona arteko joan-etorriak	22
2.2.1. Eskualde barruko joan-etorriak	24
2.2.2. Eskualde arteko joan-etorriak	25
2.3. Joan-etorriak, garraiobidearen arabera	29
2.3.1. Ibilgailu pribatuen egindako joan-etorriak	30
2.3.1.1. Vitoria-Gasteiz	31
2.3.1.2. Bilbao	33
2.3.1.3. Donostia-San Sebastian	35
2.3.2. Garraio publikoan egindako joan-etorriak	41
2.3.2.1. Vitoria-Gasteiz	43
2.3.2.2. Bilbao	45
2.3.2.3. Donostia-San Sebastian	47
2.3.3. Eskualde arteko joan-etorriak	56
3. LURRALDE ARTEKO MUGIKORTASUNA	57
4. JOAN-ETORRIAK, HELMUGAN EGIN BEHARREKO JARDUEAREN ARABERA	63
4.1. Lana	63
4.2. Ikasketak	74
4.3. Erosketak	81
4.4. Aisia	86
5. MUGIKORTASUNAREN BILAKAERA	91
5.1. Mugikortasun osoa	91
5.2. Joan-etorriak egitearen arrazoiak	92
5.3. Erabilitako garraio-moduak	92
6. GARRAIO PUBLIKOAREN ESKAINTZA, PROBINTZIAKA	99
6.1. Garraio publikoaren eskaintza eta eskaria hiru probintzietan	100
6.2. Garraio publikoaren eskaintza eta eskaria eskualdeka	103
7. INPEDANTZIA ETA IRISGARRITASUNA	107
8. ONDORIOAK	113

Argitalpena:

Eusko Jaurlaritza. Garraio eta Herri Lan Saila

Zuzendaritza:

Aitor Uriarte Unzalu

Koordinazioa:

Aintzane Izaguirre Etxeberria

Kontsultorea:

Eryba, S.L.

Ale-kopurua:

1.000 ale

Fotokonposaketarako tratamendu informatikoa:

Bilbaina de Textos

Inprimaketa eta koadernaketa:

Grafman

Lege-gordailua: XXXXXX

ISBN: XXXXXX

Aurkezpena



Aurten, 2003ko martxoaren 20an, Eusko Legebiltzarrean eztabaidatu zen *Euskal Autonomia Erkidegoko Garraio Jasangarriaren Gidaplana (GJG), 2002-2012 aldirakoa*. GJGren baitan sartu ziren, eztabaida hartan, alderdi politikoeak aurkeztuta osoko bilkura hartan onetsitako ebazpenak. GJGri esker, garraio-politikako programa-tresna horri esker, horrenbestez, esan dezakegu badugula gure garraio-sistemaren geroari buruz noranzko egokian goazela adierazteko aukera ematen digun berrespena.

GJGan proposatutako ikuspegiari koherentzia emate aldera, bi antolakuntza-figura sortu dira GJGan, gidaplana aurrera eramateko tresna gisa:

- Euskadiko Garraioaren Agintaritza.
- Euskadiko Garraioaren Behatoki Iraunkorra.

Bi figura horiek garraio-sisteman premiazkotzat jotzen den behar bati erantzuten diote, hau da, erakundeen arteko eta garraio-moduen arteko *INTEGRAZIO*aren beharrari.

Zuzendaritzat naukan Garraio eta Herri Lan Saitetik orain aurkezten dugun argitalpen hau, hain zuzen ere, *EUSKADIKO GARRAIOAREN BEHATOKI* Iraunkorrek aurki egingo duen lanaren aurrerapena da. Gure Sailari eman zaion *BEHATOKI* horrek aholkularitza-lan garrantzitsua egingo du. Haren egitekoa izango da Euskadiko garraio-sistemaren egoera eta bilakaera ezagutu eta interpretatzea. Hartara, *GJG* aurrera eramaten eta haren segimendua egiten lagunduko du. Hari laguntza eta aholkua emango dio, iraungarritasunaren irizpideetan oinarri hartuta. Erreferentzia-dokumentuak eskainiko dizkio, eta bere jardunaren funtsezko tresnatzat proposazio-, ikerketa-, garapen- eta berrikuntza-tresnak erabiliko ditu.

Gure udalerrietan eta lurralde historikoetan jardunbide egokiak sustatzeko orduan, funtsezko erreferentzia dugu orain aurkezten ari garen hau, Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasunaren Azterlana (2003). Gure mugikortasuna ezagutzeko baliabidea den aldetik, garraio iraungarriko sistema lortzeko aplikatu behar ditugun politiken abiapuntua da.

Illo horretan, gure erakunde guztien esku –nahiz foru-erakundeen nahiz udal-erakundeen esku– jartzen dugu informazio hau, eta agente pribatuen zein pertsona partikularren esku ere bai. Informazio honek, gainera, argi eta garbi azaltzen du orain arte gure lurralde historikoetan gauzatu diren politikak ez datozela bat, askotan nahi gabe izan bada ere.

Bada garaia gure *GJG* abian jartzeko, eta Eusko Jaurlaritzaren, foru-aldundien, udalen eta gainerako agenteen artean lankidetzaz eta hitzarmen-loturak eratzeko, aldeztu dugun garraio iraungarri horretarantz jo dezagun.

Álvaro AMANN RABANERA
Garraio eta Herri Lan sailburua



0. Sarrera

0.1. AZTERLANAREN HELBURUAK

Eusko Jauriaritzako Garraio eta Herri Lan Sailaren bi nahiri erantzuten die azterlan honek. Batetik, Euskal Autonomia Erkidegoko biztanleen joan-etorrietako ohiturak ezagutu nahiari. Bestetik, egungo garraio-sisteman diagnostika egitea. Horrela, sistema hori berrantolatu eta hobetu egin ahal izango da.

Helburu zehatza alderdi hauek ezagutzea da:

- Euskal Autonomia Erkidegoko biztanleen mugikortasuna.
- Mugikortasun orokorra, lurralde-arte mugikortasuna eta lurralde-barruko mugikortasuna.
- Garraio-zona bakoitzeko sorkuntza- eta erakarpen-bektoreak.
- Joan-etorrien banaketa, garraiobidearen arabera:
 - Joan-etorrien banaketa, garraiobidearen arabera (oinez ibiltzea, autoa, garraio publikoa eta beste): Erabiltzaile-multzoaren ezaugarriak.
 - Garraio publikoaren sarean garraio batetik bestera egindako aldaketen azterketa.
- Abiaburu-helmuga matrizea, helmugan egin beharreko jardueraren arabera: lana, ikasketak, erosketak eta aisia. Multzo horien ezaugarriak.
- Lanagatik mugitzen ez direnen taldea.
- Garraio publikoaren eskaintza.
 - Operadoreak.
 - Plaza/ordu eskaintza, eta eskaria lurraldeka, eskualdeka eta udalerrika.
 - Konektibitatea.
 - Garraio publikoaren kuota.
- Garraio publikoaren inpedantzia eta irisgarritasuna, eskualde eta udalerrietan.
- Mugikortasunaren bilakaera, Euskal Autonomia Erkidegoan eta lurralde bakoitzean.

0.2. AZTERLANA EGITEKO METODOLOGIA

Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunaren datuak jasotzeko eta ezaugarriak zehazteko azterketa elkarren osagarri diren bi fasetan egin da:

- Etxez etxeko inkesta.
- Garraio publikoaren aforoak.

• **Etxez etxeko inkesta:**

Inkesta horren helburua sei urtetik gorako Euskal Autonomia Erkidegoko biztanleek egindako joan-etorriei buruzko informazioa lortzea izan da.

Zehazki, ibilgailu motordunetan edota bost minututik gora oinez egindako joan-etorri guztiak jaso dira, lanagatik eta ikasketengatik eginak izan ezik. Azken bi kasu horietan, joan-etorri guztiak jaso dira, edozein garraiobide erabilita ere.

Joan-etorriei buruzko datuen artean, besteak beste bidaiaren abiaburua eta helmuga, erabilitako garraiobidea, bidaiatzeko arrazoia, bidaiaren iraupena, etapa-kopurua eta abar jaso dira.

Datu horiekin, familien eta familietako kideen ezaugarriak zehazten dituzten hainbat datu lortu ditugu (adina, ikasketa-maila, lanbidea eta abar).

Etkez etxeko inkesta egiteko 10.800 etxebizitzako lagina hartu dugu. Horrenbestez, laginketako errore orokorra % ± 1 ekoa da, % 95,5eko konfiantza mailarekin. Elkarriketa 10.674 familiari egin zaie, eta guztira sei urte-tik gorako 29.624 lagun izan dira.

Landa-lana 2002ko urrian, azaroan eta abenduan egin da.

• **Garraio publikoaren aforoak:**

2002ko azaroan eta abenduko lehen hamabostaldian garraio publikoaren aforoak egin ziren.

Aforoak astelehenetik ostiralera egin ziren, garraio publikoko linea nagusietan. Kontuan hartu ziren, betiere, aforoa neurtu zitzaion lineetako bakoitzaren ohiko funtzionamendua alda zezaketen ohiz kanpoko gorabehera guztiak. Operadoreek linea bakoitzaren unibertsoak eman zituzten. Unibertso horietatik abiatuta, aforoan sartutako bidaiarien lagina unibertso osora goratu zen.

Sistema horren bidez, «batez besteko lanegun estandar» batean garraio-linea bakoitzak dituen abiaburu-helmuga matrizeak egin ziren, eta matrize horiek EMME2 garraio-plangintzako sisteman sartu ziren. Sistema horren bidez, garraio-sare multimodaletako eskaeraren ereduak eta azterketak egin daitezke, eta ebaluatzeko prozedurak ezarri.

Informazioaren tratamendua:

Emaitza guztiak Euskal Autonomia Erkidegoa egituratzeko erabili den garraio-zonetako bakoitzari dagokion biztanleriaren guztizkora goratu dira. Horrela, abiaburu-helmuga matrizeak lortu dira.

Etkez etxeko inkestako emaitzen gorapena bi alditan egin da:

- a) Hasierako goratzaileak lortzea (familia-unitateari dagozkionak; beraz, familiako kideetako bakoitzari aplikagarriak).
- b) Azken goratzaileak lortzea (hasierako goratzaileen zuzenketa-faktorea sartzea).

Geruza bakoitzari eta lortutako laginari dagokien unibertsoetik abiatuta, gorapen-koefizienteak zehaztu dira.

Goratzaileak erabiltzean, hamartarrekin lan egiten denez, zenbait tauletan zona bakoitzeko datuen batukaria ez dator bat adierazitako guztizkoarekin. Hala, bada, alde txikiak izaten dira.

Horrez gain, geografiako informazio-sisteman (GIS) sartu dira bai informazio guztia bai Euskal Autonomia Erkidegoko kartografian digitalizatutako garraio publikoko linea guztiak. Sistema horrekin, azterlan honetan lortutako datuen ustiaketak egin ahal izango dira maila grafikoan, mapa tematikoak sortuz.

0.3. LAGINAREN EGITURA

Laginaren tamaina 10.800 etxebizitzakoa izan da. Jarraian azalduko dugun laginketa-planaren arabera egituratu dira.

1. LAGINKETA-ETAPA.

Euskal Autonomia Erkidegoa egituratu dugun zonetako bakoitzean dagoen biztanle-kopurua (zuzenbidezko biztanleria) proportzionalki esleitzea.

Zona bakoitzaren barruan, halaber, zonari esleitutako lagina banatu da, zonaren baitako sekzioetako bakoitzean bizi den biztanle-kopuruaren proportzioan.

2. LAGINKETA-ETAPA.

Zona bakoitzaren barruan, laginketa-unitateak zozketa sistematikoz eta ausazko abiagunearekin hautatu dira. Bi baldintza ezarri dira: etxebizitzan nor edo nor bizitzea, eta ordezkioak titularrengandik gutxienez hiru etxebizitzako distantziara izatea.

Garraio-lurraldeen eta –zonen laginketa-diseinua honako koadroetan jaso da:

Arabako zonak

ZONA-ZK.	GARRAIO-ZONAK	ELKARRIZKETA-KOP.	ZONA-ZK.	GARRAIO-ZONAK	ELKARRIZKETA-KOP.
1	ALDE ZAHARRA	59	43	ARABAKO IBARRAK	30
2	ZABALGUNEA	55	43	VALDEGOVIA	
3	BABESGABETUAK	36	43	KUARTANGO	
4	JUDIMENDI	51	43	AÑANA	
5	SANTA LUZIA	76	43	RIBERA ALTA	
6	ARANA	29	43	LANTARON	
7	ARANTZABELA	12	43	ERRIBERA BEITIA	
8	DONE JAKUE	66	43	ARAMIÑON	
9	ARANBIZKARRA	67	43	BERANTEVILLA	
10	ZARAMAGA	121	43	ZAMBRANA	
11	PILAREA	90	44	ARABAKO MENDIALDEA	23
12	KOROATZEA	106	44	PEÑACERRADA-URIZAHARRA	
13	LOVAINA	49	44	LAGRAN	
14	SAN MARTIN	83	44	BERNEDO	
15	BETOÑO	0	44	ARRAIA-MAEZTU	
16	TXAGORRITXU	70	44	HARANA	
17	GAZALBIDE	24	44	KANPEZU	
18	ZONA RURAL 1	0	45	ARABAKO ERRIOXA	68
19	LAKUA MENDEBALDEA	35	45	SAMANIEGO	
20	EHARI	8	45	ESKUERNAGA	
21	SANSOMENDI	35	45	MAÑUETA	
22	ARRIAGA	50	45	NAVARIDAS	
23	LAKUA EKIALDEA	0	45	LEZA	
24	ABETXUKO	25	45	ELCIEGO	
25	GAMARRA	0	45	LABASTIDA	
26	ADURTZA	24	45	LAGUARDIA	
27	ZONA RURAL 2	8	45	BILAR	
28	S. CRISTOBAL	84	45	KRIPAN	
29	MENDIZORROTZA	8	45	LANTZIEGO	
30	BATAN	12	45	IEKORA	
31	LORATEGI HIRIA	8	45	OYON-OION	
32	ARIZNABARRA	36	45	MOREDA DE ALAVA	
33	ANGLO	36	45	LAPUEBLA DE LABARCA	
34	GOBEO / ASTEGUIETAKO INDUSTRIALDEA	0	46	ARABAKO LAUTADA	74
35	JUNDIZKO INDUSTRIALDEA	0	46	IRUÑA OKA	
36	BETOÑOKO INDUSTRIALDEA	0	46	ARRAZUA-UBARRUNDIA	
37	GAMARRAKO EKIALDEA	0	46	BARRUNDIA	
38	GAMARRAKO MENDEBALDEA	0	46	ALEGRIA-DULANTZI	
	VITORIA-GASTEIZ, GUZTIRA	1.363	46	BURGELU	
39	AIARA	26	46	IRURAZ-GAUNA	
39	AIARA		46	AGURAIN	
39	ARTZINIEGA		46	DONEMILIAGA	
39	OKONDO		46	ZALDUONDO	
40	LLODIO	119	46	ASPARRENA	
41	AMURRIO	57		ARABA, GUZTIRA	1.800
42	GORBEIALDEA	40			
42	URKABUSTAIZ				
42	ZUIA				
42	ZIGOITIA				
42	LEGUTIANO				
42	ARAMAIO				



Bizkaiko zonak

ZONA-ZK.	GARRAIO-ZONAK	ELKARRIZKETA-KOP.	ZONA-ZK.	GARRAIO-ZONAK	ELKARRIZKETA-KOP.
1	SAN IGNACIO-TELLETXEA / ELORRIETA	68		BILBAO, GUZTIRA	1.781
2	IBARREKOLANDA	57	53	BARAKALDO, 1. BARRUTIA	49
3	DEUSTUKO DONEPERIAGA / DEUSTUIBARRA	115	54	BARAKALDO, 2. BARRUTIA	59
4	ARANGOITI	23	55	BARAKALDO, 3. BARRUTIA	42
5	SAKABANATUA	0	56	BARAKALDO, 4. BARRUTIA	60
	DEUSTO, GUZTIRA	263	57	BARAKALDO, 5. BARRUTIA	65
6	BEGO AIBARRA	30	58	BARAKALDO, 6. BARRUTIA	72
7	MATIKO / LORURI	35	59	BARAKALDO, 7. BARRUTIA	28
8	URIBARRI	79	60	BARAKALDO, 8. BARRUTIA	47
9	ZURBARAN / ARABELLA	73	61	BARAKALDO, 9. BARRUTIA	73
	URIBARRI, GUZTIRA	217		BARAKALDO, GUZTIRA	495
10	OTXARKOAGA	62	62	SESTAO, 1. BARRUTIA	59
11	TXURDINAGA	74	63	SESTAO, 2. BARRUTIA	38
12	SAKABANATUA	0	64	SESTAO, 3. BARRUTIA	35
	OTXARKOAGA / TXURDINAGA, GUZTIRA	136	65	SESTAO, 4. BARRUTIA	42
13	BEGOÑA	28		SESTAO, GUZTIRA	174
14	SANTUTXU	182	66	PORTUGALETE, 1. BARRUTIA	60
15	BOLUETA	23	67	PORTUGALETE, 2. BARRUTIA	60
16	SAKABANATUA	0	68	PORTUGALETE, 3. BARRUTIA	83
	BEGOÑA, GUZTIRA	233	69	PORTUGALETE, 4. BARRUTIA	40
17	ALDE ZAHARRA	44	70	PORTUGALETE, 5. BARRUTIA	16
18	ASKAOERREKA	24		PORTUGALETE, GUZTIRA	259
19	SOLOKOETXE	32	71	SANTURTZI, 1. BARRUTIA	115
20	ATXURI	29	72	SANTURTZI, 2. BARRUTIA	46
21	IBAIZABAL / ABUSU	34	73	SANTURTZI, 3. BARRUTIA	44
22	BILBO ZAHARRA	17	74	SANTURTZI, 4. BARRUTIA	25
23	SAN FRANTZISKO	33	75	SANTURTZI, 5. BARRUTIA	10
24	ZABALA	28		SANTURTZI, GUZTIRA	240
25	SAN ADRIAN	29	76	GETXO 2-1	67
26	SAKABANATUA	0	77	GETXO 2-2	68
	ZAZPIKALEAK, GUZTIRA	270	78	GETXO 2-3	84
27	ABANDO	121	79	GETXO 2-4	95
28	INDAUTXU	152	80	GETXO 2-5	32
	ABANDO, GUZTIRA	273	81	GETXO 2-6	22
29	AMETZOLA	64		GETXO, GUZTIRA	368
30	IRALABARRI	59	82	LEIOA, 1. BARRUTIA	46
31	ERREKALDEBERRI / LARRASKITU	90	83	LEIOA, 2. BARRUTIA	25
32	URETAMENDI	16	84	LEIOA, 3. BARRUTIA	50
33	ITURRIGORRI-PEÑASCAL	10		LEIOA, GUZTIRA	121
	ERREKALDE, GUZTIRA	239	85	ERANDIO, 1. BARRUTIA	49
34	BASURTU	72	86	ERANDIO, 2. BARRUTIA	46
35	OLABEAGA	7	87	ERANDIO, 3. BARRUTIA	16
36	MASUSTEGI-MINTEGITUETA	14		ERANDIO, GUZTIRA	111
37	ALTAMIRA	11	88	BASAURI, 1. BARRUTIA	80
38	ZORROTZA	63	89	BASAURI, 2. BARRUTIA	98
	BASURTU-ZORROZA, GUZTIRA	167	90	BASAURI, 3., 4., 5. BARRUTIA	52

Bizkaiko zonak (jarraipena)

ZONA-ZK.	GARRAIO-ZONAK	ELKARRIZKETA-KOP.	ZONA-ZK.	GARRAIO-ZONAK	ELKARRIZKETA-KOP.
	BASAURI, GUZTIRA	230	110	BERMEO	82
92	GALDAKAO, 1. ETA 2. BARRUTIAK	106	111	BAKIO, MEÑAKA, MUNGIA, FRUIZ, ARRIETA, GAMIZ FIKA, MARURI-JATABE, GATIKA, LAUKIZ	88
93	GALDAKAO, 3. BARRUTIA	12	112	LEMOIZ-PLENTZIA-GORLIZ-BARRIKA	43
94	GALDAKAO, 4. BARRUTIA	21	113	SOPELANA-URDULIZ	59
	GALDAKAO, GUZTIRA	139	114	BERANGO	21
91	ETXEBARRI DONEZTEBEKO ELIZATEA	28	115	ZAMUDIO-LEZAMA-LARRABETZU-MORGA	32
95	AMOREBIETA-ETXANO	74	116	DERIO-LOIU-SONDIKA	45
96	LEMOA-BEDIA	17	117	IGORRE-ARANTZAZU-ARTEA-AREATZA-DIMA-ZEANURI-UBIDE-OTXANDIO	45
97	IURRETA-GARAY	21	118	ARRIGORRIAGA-ZARATAMO	58
98	DURANGO-IZURTZA-MAÑARIA	117	119	ARRANKUDIAGA, UGAO-MIRABALLES, ARAKALDO, ZEBERIO, OROZKO	39
99	BERRIZ-ZALDIBAR	30	120	URDUÑA	20
100	ABADIÑO-ATXONDO	37	121	ORTUELLA	42
101	ELORRIO	33	122	VALLE DE TRAPAGA-TRAPAGARAN	63
102	ERMUA-MALLABIA	84	123	ABANTO ZIERBENA / ZIERBENA	48
103	MARKINA-XEMEIN, ETXEBARRIA, AULESTI, MUNITIBAR-ARBATZEGI GERRIKAITZ, AMOROTO, GIZABURUJAGA	32	124	MUSKIZ	30
104	ONDARROA-BERRIATUA	49	125	GALDAMES-SOPUERTA-ARTZENTALES-TURTZIOS-HARANA KARRANTZA-LANESTOSA	36
105	LEKEITIO-MENDEXA-ISPASTER-EA	45	126	BALMASEDA	35
106	ELANTXOBE, IBARRANGELU, GAUTEGIZ ARTEAGA, KORTEZUBI, EREÑO, NABARNIZ	14	127	ZALLA	36
107	GERNIKA-LUMO	73	128	GÜEÑES-ALONSOTEGI-GORDEXOLA	51
108	ARRATZU-AJANGIZ-MENDATA-MUXIKA-ERRIGOITI	14		BIZKAIA, GUZTIRA	5.500
109	FORUA-MURUETA-BUSTURIA-SUKARRIETA-MUNDAKA	24			

Gipuzkoako zonak (jarraipena)

ZONA-ZK.	GARRAIO-ZONAK	ELKARRIZKETA-KOP.	ZONA-ZK.	GARRAIO-ZONAK	ELKARRIZKETA-KOP.
1	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (ALDE ZAHARRA)	40	19	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (ALTZA)	108
2	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (ERDIALDEA)	84	20	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (ZUBIETA)	0
3	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (MIRAKONTXA)	14		DONOSTIA-SAN SEBASTIAN, GUZTIRA	963
4	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (AMARA ZAHARRA)	22	21	ERRETERIA 1	18
5	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (AMARA BERRI)	148	22	ERRETERIA 2	73
6	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (AIETE)	32	23	ERRETERIA 3	45
7	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (ANTIGUO)	63	24	ERRETERIA 4	65
8	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (IGELDO)	5	25	ERRETERIA 5	2
9	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (IBAETA)	27		ERRETERIA, GUZTIRA	203
10	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (AÑORGA)	22	26	IRUN 1	39
11	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (GROS)	120	27	IRUN 2	71
12	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (EGIA)	76	28	IRUN 3	136
13	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (LOIOLA)	33	29	IRUN 4	51
14	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (MARTUTENE)	13		IRUN, GUZTIRA	297
15	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (ULIA)	23	30	HONDARRIBIA	71
16	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (INTXAURRONDO)	75	31	PASAIA	95
17	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (BIDEBIETA)	35	32	LEZO	29
18	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (HERRERA)	23	33	OIARTZUN	43



Gipuzkoako zonak (jarraipena)

ZONA-ZK.	GARRAIO-ZONAK	ELKARRIZKETA-KOP.	ZONA-ZK.	GARRAIO-ZONAK	ELKARRIZKETA-KOP.
34	ASTIGARRAGA	15	47	LEGAZPI, GABIRIA	51
35	HERNANI	96	48	URRETXU, ZUMARRAGA-EZKIO-ITSASO	88
36	URNIETA	26	49	ELGETA, BERGARA, ANTZUOLA	94
37	ANDOAIN	73	50	ARRASATE	121
38	LASARTE-ORIA	88	51	OÑATI	53
39	USURBIL	24	52	ARETXABALETA, ESKORIATZA, LEINTZ-GATZAGA	51
40	TOLOSA 2: LEGORRETA, BALIARRAIN, IKAZTEGIETA, ORENDAIN, ALEGIA, AMEZKETA, ABALTZISKETA, ALTZO	26	53	MUTRIKU, DEBA, MENDARO	55
41	TOLOSA	95	54	ELGOIBAR	57
42	TOLOSA 1: LIZARTZA, LEABURU, IBARRA, BELAUNTZA, BERROBI, ELDUAIN, BERASTEGI, OREXA	36	55	SORALUZE-PLACENCIA DE LAS ARMAS	24
43	TOLOSA 3: ZIZURKIL, ADUNA, ASTEASU, LARRAUL, ALKIZA, ANOETA, IRURA, HERNIALDE, BIDEGOYAN, ALBIZTUR, VILLABONA	66	56	EIBAR 1	42
44	GOIERRI 1: ORMAIZTEGI, MUTILOA, ZERAIN, SEGURA, OLABERRIA, IDIAZABAL, LAZKAO, ZEGAMA, ATAUN	66	57	EIBAR 2	35
45	GOIERRI 2: ORDIZIA, ITSASONDO, ALTZAGA, ARAMA, GAINZA, ZALDIBIA	61	58	EIBAR 3	22
46	BEASAIN	63	59	EIBAR 4	36
			60	EIBAR 5	27
				EIBAR, GUZTIRA	162
			61	AZKOITIA	51
			62	AZPEITIA, ERREZIL, BEIZAMA	67
			63	ZUMAIA, ZESTOA, AIZARNAZABAL	56
			64	GETARIA, ZARAUTZ	106
			65	ORIO, AIA	28
				GIPUZKOA, GUZTIRA	3.500

0.4. ZONAKAKO BANAKETA

Azterlan hau egiteko, ahalik eta homogeneoenak diren garraio-zonetan egituratu da Euskal Autonomia Erkidegoko lurraldeetarako bakoitza.

Emitzen ustiaketarako, egindako joan-etorrien analisia egitearren, 46 barne-zona zehaztu dira Araban, 110 Bizkaian, eta 65 Gipuzkoan; bai eta 15 kanpo-zona ere. Guztira, 236 garraio-zona.

Gero, datuak argiago azaltzeko asmoz, zona horiek 23 taldetan bildu dira: Euskal Autonomia Erkidegoko 20 eskualdeak gehi hiru hiriburuak (Vitoria-Gasteiz, Bilbao eta Donostia-San Sebastian).

ESKUALDE-IZENA	ESKUALDE-KODEA
ARABAKO IBARRAK	1
VITORIA-GASTEIZ	2
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	2
ARABAKO MENDIALDEA	3
ARRATIA – NERBIOI	4
BIDASOA BEHEREA	5
BILBAO	6
BILBAO HANDIAREN GAINERAKOA	6
DEBA BARRENA	7
DEBA GOIENA	8
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	9
DONOSTIALDEALDEKO GAINERAKOA	9

ESKUALDE-IZENA	ESKUALDE-KODEA
DURANGALDEA	10
ENKARTERRIA	11
ARABAKO ERRIOXA	12
GERNIKA – BERMEO	13
GOIERRI	14
GORBEIALDEA	15
AIARA	16
MARKINA – ONDARROA	17
PLENTZIA – MUNGIA	18
TOLOSA	19
UROLA-KOSTA	20

0.5. DOKUMENTAZIO-ITURRIAK

–EUSTAT:

- Biztanleriaren eta etxebizitzaren zentsuak
- Urtekari estatistikoak
- Biztanleria jardueraren arabera sailkatzeko inkestak
- Irakaskuntzaren estatistika
- Kontu ekonomikoak

–Eusko Jaurlaritza. Garraio eta Herri Lan Saila:

- Vitoria-Gasteizko mugikortasunaren azterlana. 1996
- Gipuzkoako mugikortasunaren azterlana. 1998

–Bizkaiko Garraio Partzuergoa:

- Bizkaiko mugikortasunaren azterlana. 1997



1. Erreferentzia-esparrua

Kapitulu honen helburua da *Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunaren azterlana (2003)* egin den gizarte- eta ekonomia-ingurunearen ikuspegi orokorra eskainiko digun hainbat adierazle aurkeztea.

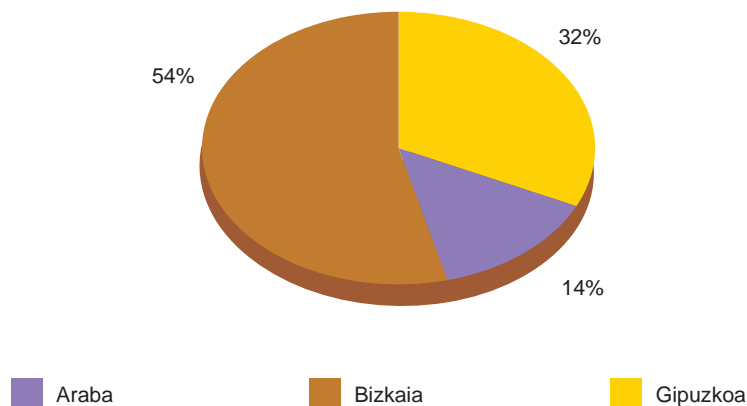
BIZTANLERIAREN EGITURA

Biztanleria, sexuaren eta biztanle-dentsitatearen arabera. 2001.

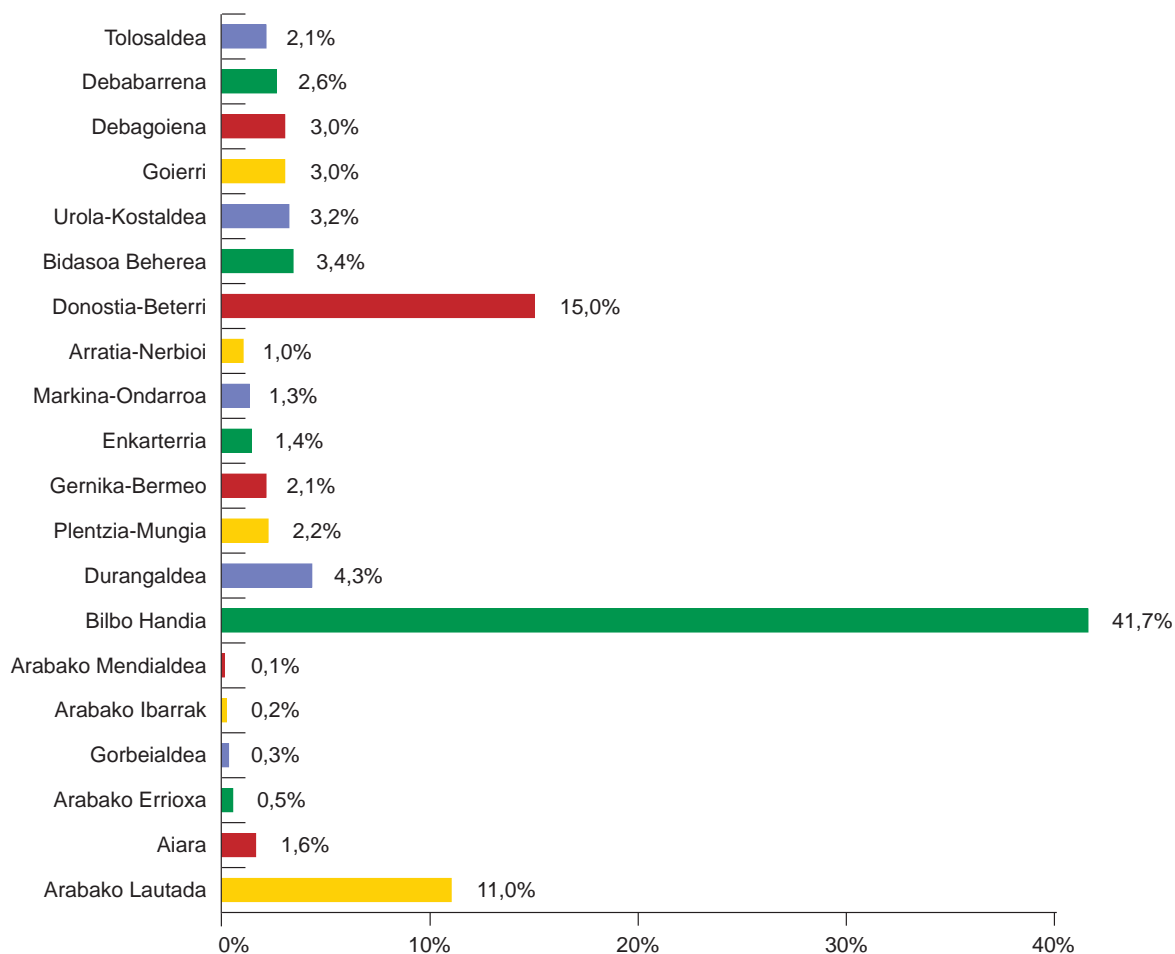
	GUZTIRA	%	GIZONEZKOAK	EMAKUMEZKOAK	BIZTANLE-DENTSITATEA
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA	2.082.587	100,0%	1.017.883	1.064.704	287,9
LURRALDE HISTORIKOAK					
ARABA	286.387	13,8%	142.034	144.353	94,3
BIZKAIA	1.122.637	53,9%	545.395	577.242	506,3
GIPUZKOA	673.563	32,3%	330.454	343.109	340,1
ESKUALDEAK					
ARABAKO LAUTADA	228.991	11,0%	112.696	116.295	291,9
AIARA	32.720	1,6%	16.298	16.422	98,5
ARABAKO ERRIOXA	10.011	0,5%	5.172	4.839	31,7
GORBEIALDEA	6.892	0,3%	3.618	3.274	17,0
ARABAKO IBARRAK	4.681	0,2%	2.563	2.118	7,3
ARABAKO MENDIALDEA	3.092	0,1%	1.687	1.405	6,4
BILBO HANDIA	865.799	41,7%	417.613	448.186	2.138,8
DURANGALDEA	90.495	4,3%	45.067	45.428	285,1
PLENTZIA-MUNGIA	45.213	2,2%	22.409	22.804	214,3
GERNIKA-BERMEO	44.110	2,1%	21.707	22.403	155,2
ENKARTERRIA	29.663	1,4%	14.705	14.958	69,1
MARKINA-ONDARROA	26.095	1,3%	13.172	12.923	128,2
ARRATIA-NERBIOI	21.262	1,0%	10.722	10.540	53,1
DONOSTIALDEA	311.398	15,0%	149.758	161.640	1.017,6
BIDASOA BEHEREA	71.645	3,4%	35.174	36.471	1.000,6
UROLA-KOSTA	66.428	3,2%	33.259	33.169	203,0
GOIERRI	63.510	3,0%	31.976	31.534	180,7
DEBAGOIENA	62.010	3,0%	31.102	30.908	178,0
DEBABARRENA	54.228	2,6%	26.865	27.363	300,8
TOLOSALDEA	44.344	2,1%	22.320	22.024	133,4

Iturria: EUSTAT. Biztanleriaren eta etxebizitzaren zentsua. 2001

Biztanleriaren banaketa, lurralde historikoei jarraikiz. 2001



Biztanleriaren banaketa, eskualdeei jarraikiz. 2001

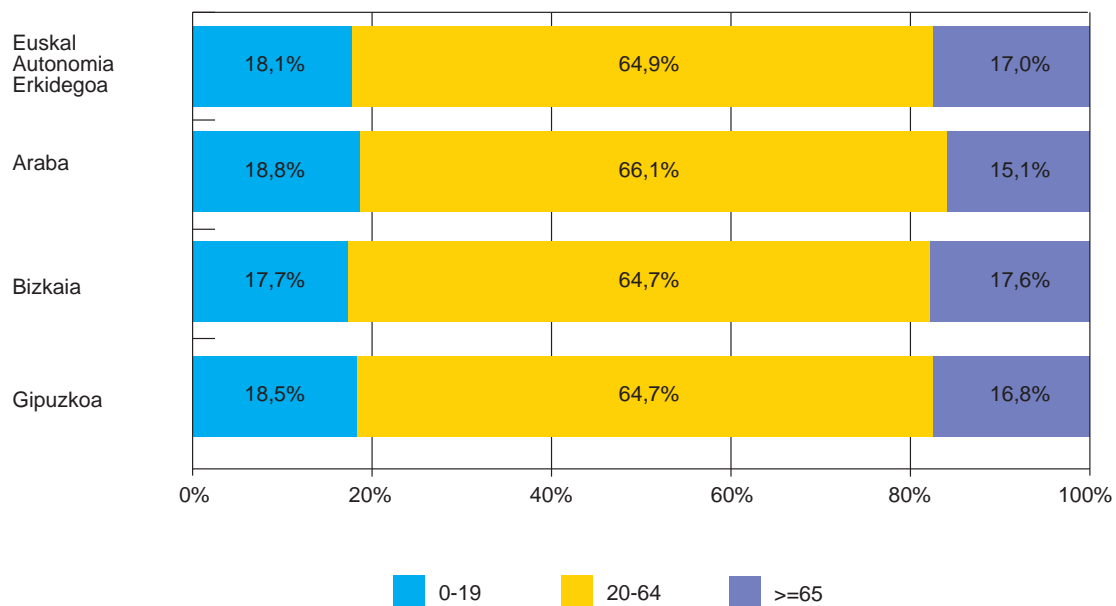


Biztanleria, adin-taldeei jarraikiz (2000-12-31). 2001.

	EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA		ARABA		BIZKAIA		GIPUZKOA	
		%		%		%		%
GUZTIRA	2.082.587	100,0%	286.387	100,0%	1.122.637	100,0%	673.563	100,0%
0-4	97.629	4,7%	13.671	4,8%	49.943	4,4%	34.015	5,1%
5-9	77.969	3,7%	10.874	3,8%	40.542	3,6%	26.553	3,9%
10-14	87.283	4,2%	12.560	4,4%	46.625	4,2%	28.098	4,2%
15-19	114.516	5,5%	16.837	5,9%	61.697	5,5%	35.982	5,3%
20-24	159.798	7,7%	22.861	8,0%	86.165	7,7%	50.772	7,5%
25-29	176.141	8,5%	24.916	8,7%	93.911	8,3%	57.314	8,6%
30-34	169.601	8,1%	24.150	8,4%	90.876	8,1%	54.575	8,1%
35-39	170.757	8,2%	24.027	8,4%	92.477	8,2%	54.253	8,1%
40-44	163.145	7,8%	22.496	7,9%	88.923	7,9%	51.726	7,7%
45-49	144.270	6,9%	20.337	7,1%	77.151	6,9%	46.782	6,9%
50-54	141.442	6,8%	19.809	6,9%	74.857	6,7%	46.776	6,9%
55-59	123.154	5,9%	17.042	6,0%	65.900	5,9%	40.212	6,0%
60-64	103.318	5,0%	13.583	4,7%	56.415	5,0%	33.320	4,9%
>=65	353.564	17,0%	43.224	15,1%	197.155	17,6%	113.185	16,8%

Iturria: EUSTAT. Biztanleriaren eta etxebizitzaren zentsua. 2001

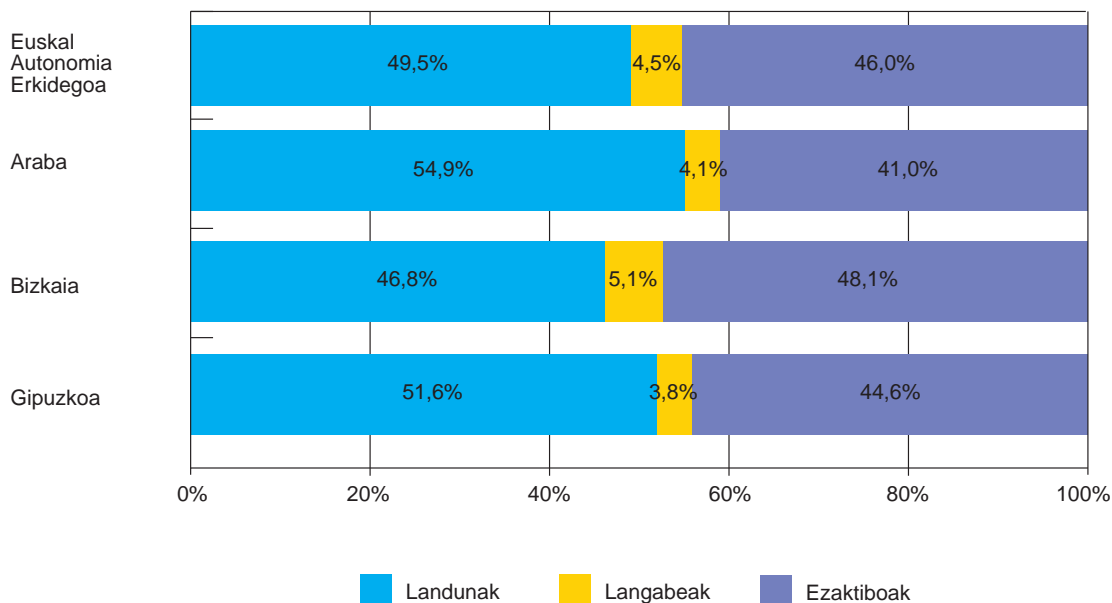
Biztanleriaren banaketa, lurralde historikoei jarraikiz. 2001



BIZTANLERIA JARDUERAREN ARABERA
16 urte eta gehiago biztanleria, jarduerarekiko erlazioari jarraikiz, lurralde historikoaren arabera (milakotan). 2002.

	EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA		ARABA		BIZKAIA		GIPUZKOA	
	GUZTIRA	%	GUZTIRA	%	GUZTIRA	%	GUZTIRA	%
BIZTANLERIA OSOA	1.794,8	100,0%	248,8	100,0%	970,9	100,0%	575,1	100,0%
AKTIBOAK	968,8	54,0%	146,8	59,0%	503,6	51,9%	318,5	55,4%
LANDUNAK	888,3	49,5%	136,5	54,9%	454,8	46,8%	296,9	51,6%
LANGABEAK	80,6	4,5%	10,2	4,1%	48,7	5,1%	21,6	3,8%
EZAKTIBOAK	826,0	46,0%	102,0	41,0%	467,3	48,1%	256,6	44,6%

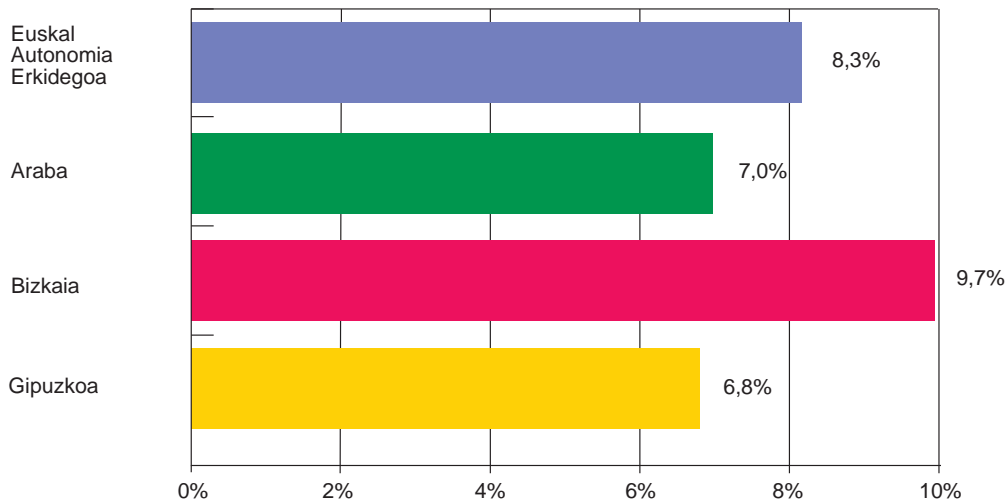
Iturria: EUSTAT. Biztanleria Jardueraren arabera Sailkatzeko Inkesta.

16 urte eta gehiagoko biztanleria, jarduerarekiko erlazioari jarraikiz, lurralde historikoaren arabera. 2002

16 urte eta gehiagoko biztanleen jarduera- eta langabezia-tasa, lurralde historikoaren arabera. 2002 (%).

	JARDUERA-TASA	LANGABEZIA-TASA
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA	54,0%	8,3%
ARABA	59,0%	7,0%
BIZKAIA	51,9%	9,7%
GIPUZKOA	55,4%	6,8%

Iturria: EUSTAT. Biztanleria Jardueraren arabera Sailkatzeko Inkesta.

Langabezia-tasa, lurralde historikoei jarraikiz. 2002

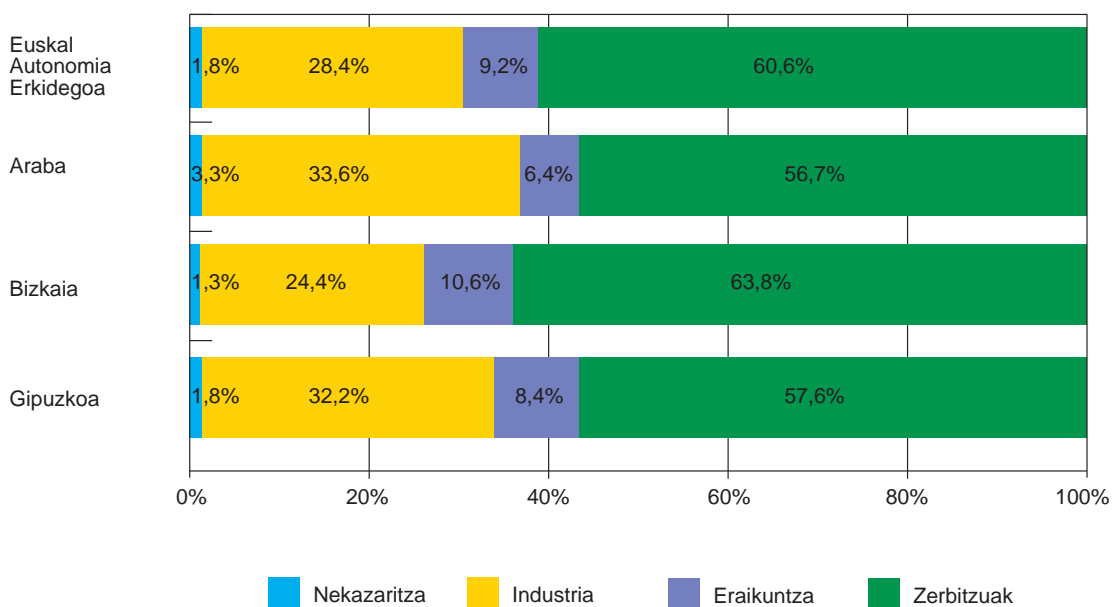


16 urte eta gehiagoko biztanleria, ekonomia-sektoreei jarraikiz, lurralde historikoaren arabera (milakotan). 2002

	EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA		ARABA		BIZKAIA		GIPUZKOA	
	GUZTIRA	%	GUZTIRA	%	GUZTIRA	%	GUZTIRA	%
GUZTIRA	888,3	100,0%	136,5	100,0%	454,8	100,0%	296,9	100,0%
NEKAZARITZA	15,7	1,8%	4,5	3,3%	5,9	1,3%	5,4	1,8%
INDUSTRIA	252,2	28,4%	45,9	33,6%	110,8	24,4%	95,5	32,2%
ERAIKUNTZA	81,7	9,2%	8,7	6,4%	48,1	10,6%	24,9	8,4%
ZERBITZUAK	538,6	60,6%	77,4	56,7%	290,1	63,8%	171,1	57,6%

Iturria: EUSTAT. Biztanleria Jardueraren arabera Sailkatzeko Inkesta.

16 urte eta gehiagoko biztanleria, ekonomia-sektoreei jarraikiz, lurralde historikoaren arabera. 2002



HEZKUNTZA
Araubide orokorreko irakaskuntzak. Ikasleak, mailaka. 2001/02

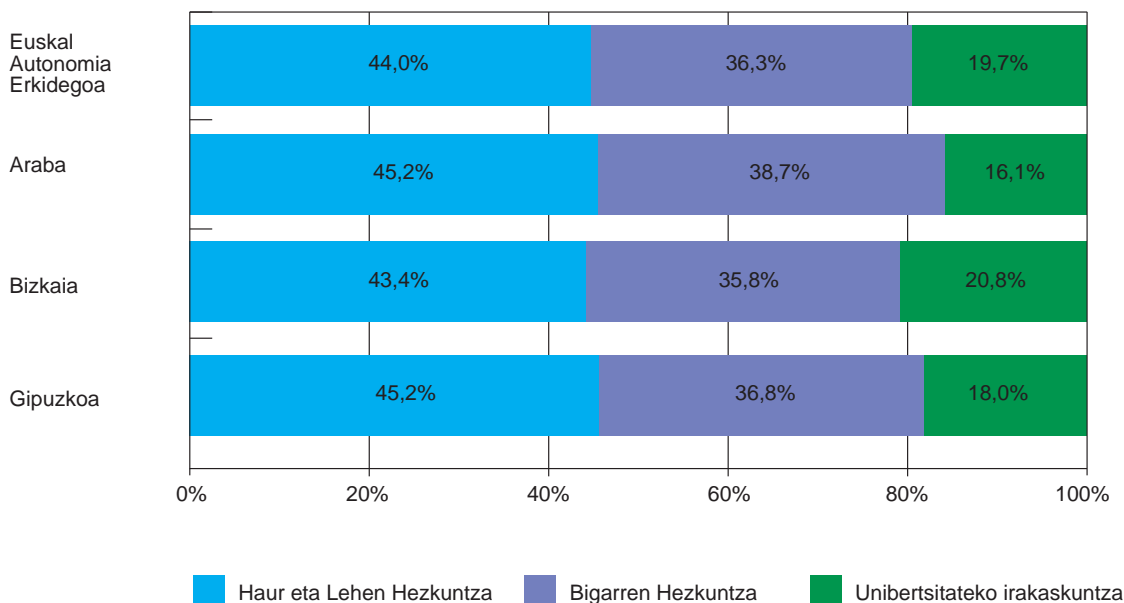
	EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA		ARABA		BIZKAIA		GIPUZKOA	
	GUZTIRA	%	GUZTIRA	%	GUZTIRA	%	GUZTIRA	%
GUZTIRA	397.540	100,0%	54.960	100,0%	212.891	100,0%	127.459	100,0%
HAUR TA LEHEN HEZKUNTZA (1)	174.785	44,0%	24.827	45,2%	92.355	43,4%	57.603	45,2%
BIGARREN HEZKUNTZA (2)	144.421	36,3%	21.269	38,7%	76.240	35,8%	46.912	36,8%
UNIBERTSITATE-IKASKETAK (3)	78.334	19,7%	8.864	16,1%	44.296	20,8%	22.944	18,0%

(1) Haur Hezkuntza, Lehen Hezkuntza, Helduen Hezkuntza Iraunkorra eta maila horietako hezkuntza berezia hartzen ditu.

(2) DBH, BBB/UBI, IEE, LOGSE Batxilergoa, Lanbide Heziketa (LOGSE eta LGE), lanbide-moduluak eta irakasmaila horietako hezkuntza berezia hartzen ditu.

(3) Hirugarren zikloko ikasleak lurraldeka banatu gabe daude.

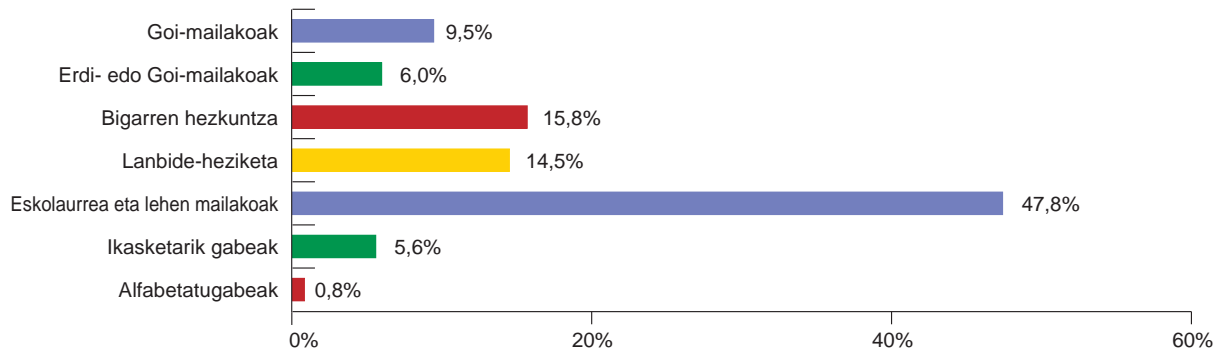
Iturria: EUSTAT eta Eusko Jaurlaritzako Hezkuntza Saila. Irakaskuntzaren estatistika.

Ikasleak, irakasmailei jarraikiz. 2001/2002

10 urte eta gehiagoko biztanleria, lurralde-eremuei jarraikiz sailkatuta, eskolatzeko-mailaren arabera (%). 1996.

	EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA		ARABA		BIZKAIA		GIPUZKOA	
	GUZTIRA	%	GUZTIRA	%	GUZTIRA	%	GUZTIRA	%
GUZTIRA	1.927.647	100,0%	257.824	100,0%	1.049.924	100,0%	619.899	100,0%
ALFABETATUGABEAK	15.487	0,8%	1.245	0,5%	10.004	1,0%	4.238	0,7%
IKASKETARIK GABEAK	107.224	5,6%	11.954	4,6%	59.830	5,7%	35.440	5,7%
ESKOLAURREA ETA LEHEN MAILAKOAK	921.191	47,8%	126.381	49,0%	496.582	47,3%	298.228	48,1%
LANBIDE HEZIKETAK	281.846	14,5%	38.982	15,2%	147.916	14,1%	94.948	15,3%
BIGARREN MAILAKO IKASKETAK	304.343	15,8%	41.051	15,9%	167.003	15,9%	96.289	15,5%
ERDI- EDO GOI-MAILAKOAK	115.165	6,0%	16.062	6,2%	62.103	5,9%	37.000	6,0%
GOI-MAILAKOAK	182.391	9,5%	22.149	8,6%	106.486	10,1%	53.756	8,7%

Iturria: EUSTAT. Biztanleriaren eta etxebizitzaren estatistika.

10 urte edo gehiagoko biztanleak, ikasketa-mailaren arabera. 1996



EKONOMIA-MAKROMAGNITUDEAK

BEG, merkatu-preziotan, lurralde historikoei jarraikiz. 2001. Prezio finkoak. (Euroak, milakotan)

	BPG	%
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA	42.961.767	100,0%
ARABA	7.159.998	16,7%
BIZKAIA	21.542.387	50,1%
GIPUZKOA	14.259.382	33,2%

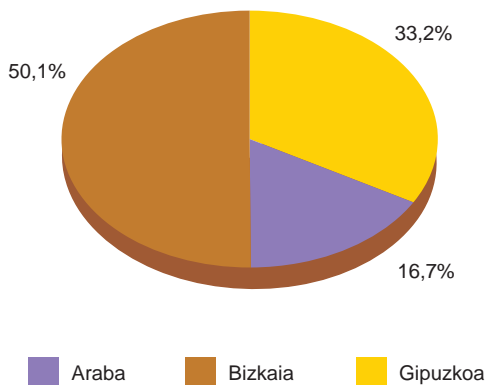
Iturria: EUSTAT. Kontu ekonomikoak

Errenta erabilgarri gordina. 2001. (Euroak, milakotan)

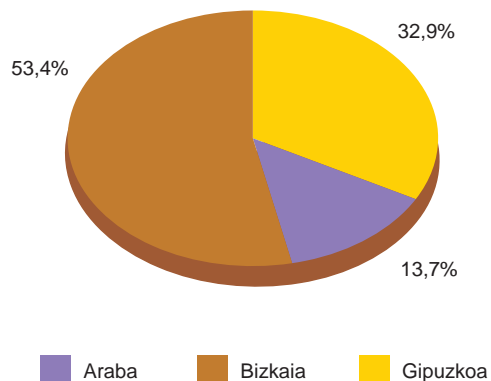
	BALIOA (EUROAK, MILAKOTAN)	%
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA	26.557.863	100,0%
ARABA	3.634.090	13,7%
BIZKAIA	14.199.079	53,5%
GIPUZKOA	8.724.694	32,8%

Iturria: EUSTAT. Kontu ekonomikoak

BPGaren banaketa, lurralde historikoei jarraikiz. 2001



Errenta erabilgarri gordinaren banaketa, lurralde historikoei jarraikiz. 2001



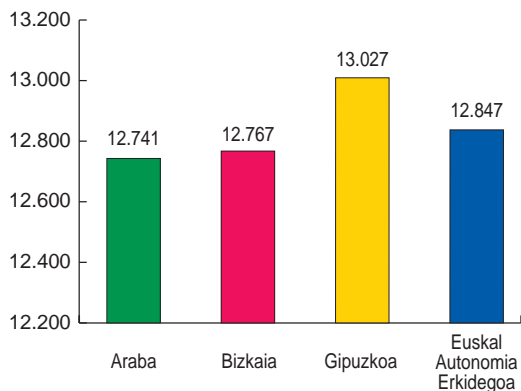


Errenta erabilgarri gordina, per capita 2001. (€)

	BALIOA (€)
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA	12.847
ARABA	12.741
BIZKAIA	12.767
GIPUZKOA	13.027

Iturria: EUSTAT. Kontu ekonomikoak.

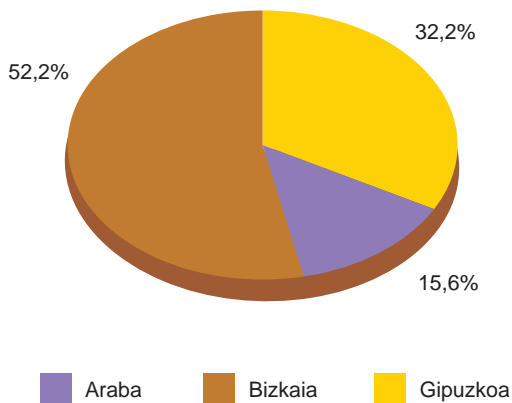
Errenta erabilgarri gordinaren banaketa, per capita, lurralde historikoei jarraikiz. 2001 (€)



GARRAIOA

Beribil-parkea, lurralde historikoei jarraikiz. 2001

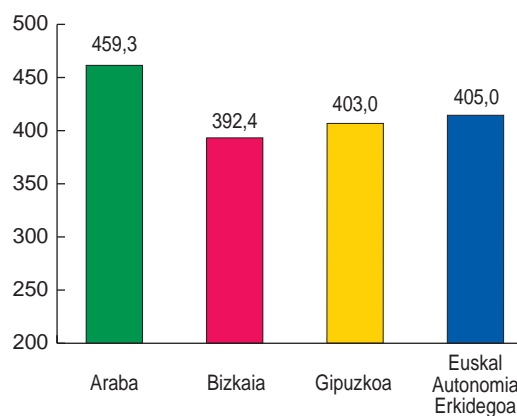
	BERIBIL-KOPURUA	%
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA	843.580	100,0%
ARABA	131.573	15,6%
BIZKAIA	440.568	52,2%
GIPUZKOA	271.439	32,2%



Motorizazio-tasa (beribil-kopurua, 1.000 biztanleko)

	BERIBIL-KOP/1.000 BIZTANLE
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA	405,0
ARABA	459,3
BIZKAIA	392,4
GIPUZKOA	403,0

Motorizazio-tasa (beribil-kopurua, 1.000 biztanleko), lurralde historikoei jarraikiz. 2001





2. Euskal Autonomia Erkidegoko biztanleen mugikortasuna

2.1. MUGIKORTASUN OROKORRA

Batez besteko lanegun batean, bost minututik gorako 5.464.160 joan-etorri egin dira. Horietatik batzuk, etapa bakarrean; beste batzuk, hainbat etapatan. Gizabanako bakoitzak, batez beste, 2,7 joan etorri egin ditu (Araba 2,8; Bizkaia 2,6; Gipuzkoa 3,0).

	EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA		ARABA BARRUKOAK		BIZKAIA BARRUKOAK		GIPUZKOA BARRUKOAK		BESTE JOAN-ETORRIAK	
	JOAN-ETORRI KOP.	%	JOAN-ETORRI KOP.	%	JOAN-ETORRI KOP.	%	JOAN-ETORRI KOP.	%	JOAN-ETORRI KOP.	%
Etapa bat	5.388.119	98,6%	715.084	99,8%	2.626.506	97,9%	1.890.321	99,2%	156.208	97,5%
Bi etapa	73.427	1,3%	1.113	0,2%	53.727	2,0%	14.749	0,8%	3.838	2,4%
Hiru etapa	2.614	0,1%	–	–	2.171	0,1%	238	0,0%	205	0,1%
Guztira	5.464.160	100%	716.197	100%	2.682.404	100%	1.905.308	100%	160.251	100%

Hainbat etapatan egindako joan-etorriak 154.696 bidaia dira, 78.655 garraiobide-aldaketa eginda.

Garraio publikoa – garraio publikoa	52.755
Garraio publikoa – bestelako garraiobidea	14.337
Garraio publikoa – ibilgailu pribatua	8.255
Ibilgailu pribatua – bestelako garraiobidea	2.168
Bestelako garraiobide-aldaketak	1.140

Garraiobide-aldaketen % 96tan parte hartu du garraio publikoak. Garraio publikoaren operadoreen arteko garraiobide-aldaketak % 67 dira.

Bi etapatan eginiko joan-etorriak beste ezer kontuan hartzen ez badugu (joan-etorri horietako garraiobide-aldaketak % 93 dira), ikusiko dugu eguneroko joan-etorrietan garraiobidez aldatzea gehienbat Bizkaia barruko joan-etorrietan egin dela.

Bi etapatako joan-etorrien banaketa, lurraldeka

	GUZTIRA	ARABA	BIZKAIA	GIPUZKOA	KANPO-ZONAK
GUZTIRA	73.427	1.723	55.582	15.595	527
ARABA	1.746	1.113	540	93	–
BIZKAIA	55.276	610	53.727	604	335
GIPUZKOA	15.987	–	965	14.830	192
KANPO-ZONAK	418	–	350	68	–

Zehazki, garraiobide-aldaketen % 73 lurralde horretan egin dira. Gipuzkoa barruko joan-etorrietakoak, berriz, % 20 izan dira, eta Arabakoak % 1,5.

2.2. ZONA ARTEKO JOAN-ETORRIAK.

Euskal Autonomia Erkidegoan bizi direnek, batez besteko lanegun batean, 5.464.160 joan-etorri egin dituzte. Horietatik % 97 lurralde bakoitzaren barrukoak dira; % 2, lurralde artekoak; eta ia % 1, Euskal Autonomia Erkidegoko zonekikoak.

	JOAN-ETORRIAK	%
ARABA BARRUKOAK	716.197	13,1%
BIZKAIA BARRUKOAK	2.682.404	49,1%
GIPUZKOA BARRUKOAK	1.905.308	34,9%
ARABA – GIPUZKOA	16.572	0,3%
ARABA – BIZKAIA	48.728	0,9%

	JOAN-ETORRIAK	%
BIZKAIA – GIPUZKOA	51.016	0,9%
ARABA – KANPO-ZONAK	10.405	0,2%
BIZKAIA – KANPO-ZONAK	17.147	0,3%
GIPUZKOA – KANPO-ZONAK	16.383	0,3%

Beste alde batetik, joan-etorri horietatik % 50 Bizkaian bizi direnek egin dituzte; % 36, Gipuzkoan bizi direnek; eta % 14, Araban bizi direnek. Logikoa da hala izatea, lurralde bakoitzeko biztanle-kopurua kontuan hartuta.

EGOILIARRAK	JOAN-ETORRI KOP.	%	BIZTANLERIA (*)	%
ARABA	750.736	14%	272.380	14%
BIZKAIA	2.758.254	50%	1.071.457	54%
GIPUZKOA	1.955.169	36%	638.646	32%

(*) 5 urte baino gehiagokoak.

Joan-etorrien helmugako zonak hauek dira:

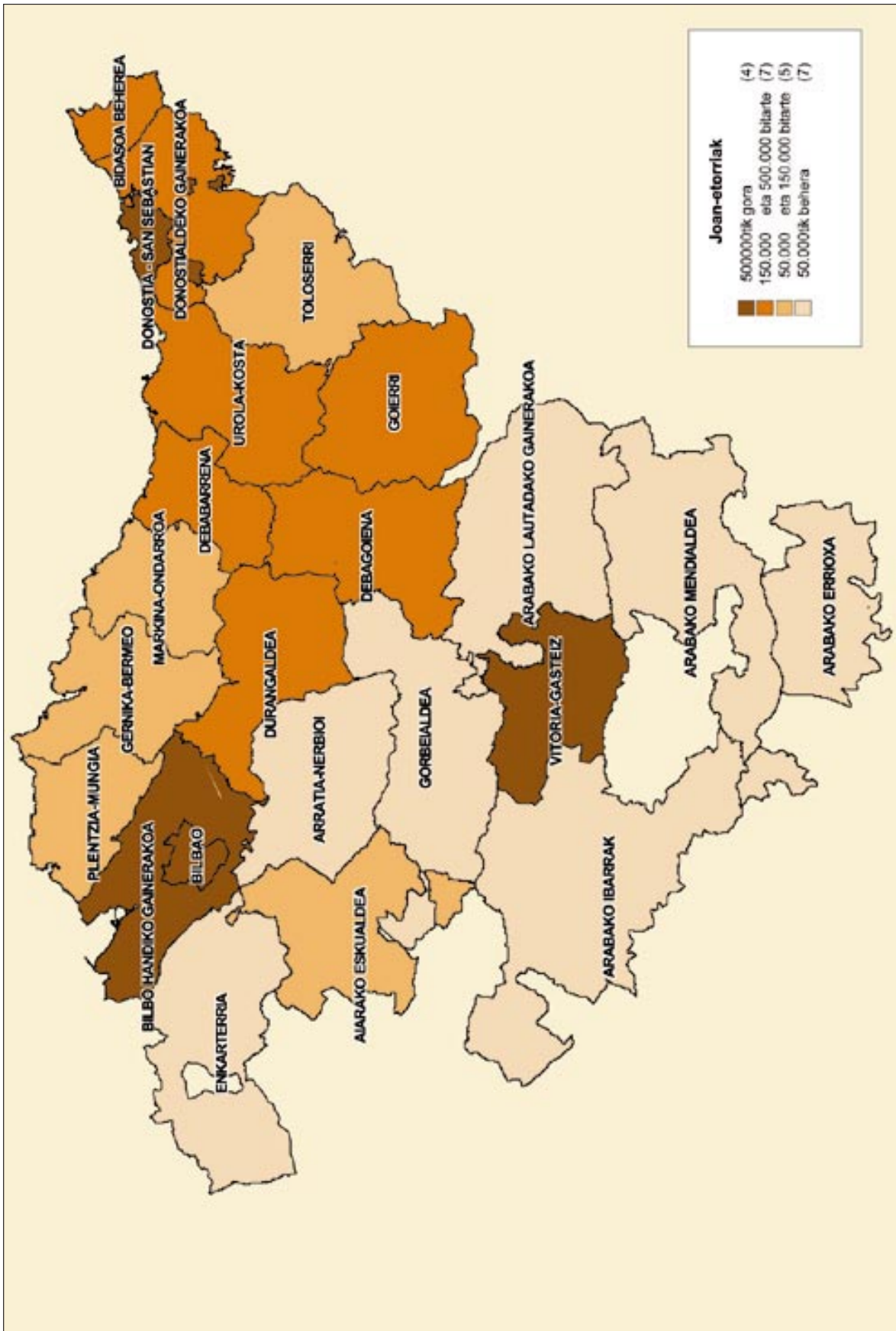
ZONAK	BIDAIA-KOP.	%
GUZTIRA	5.464.160	100%
VITORIA-GASTEIZ	602.972	11%
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	23.548	*
ARABAKO IBARRAK	6.658	*
ARABAKO MENDIALDEA	4.656	*
ARABAKO ERRIOXA	15.685	*
GORBEIALDEA	13.220	*
AIARAKO ESKUALDEA	87.552	2%
BILBAO	1.055.862	19%
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	1.159.667	21%
ARRATIA-NERBIOI	33.537	1%
DURANGALDEA	215.984	4%
ENKARTERRI	45.716	1%

ONAK	BIDAIA-KOP.	%
GERNIKA-BERMEO	90.919	2%
MARKINA-ONDARROA	60.451	1%
PLENTZIA-MUNGIA	78.708	1%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	604.467	11%
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	357.242	7%
BIDASOA BEHEREA	181.319	3%
DEBABARRENA	177.063	3%
DEBAGOIENA	183.269	3%
GOIERRI	155.779	3%
TOLOSERRI	105.410	2%
UROLA-KOSTA	180.981	3%
KANPO-ZONAK	23.494	*

(*) % 1etik beherakoa.

Bilbo Handiko zona da egindako joan-etorrien % 40ren helmuga (Bilbao, % 19); Donostialdea, % 18rena (Donostia-San Sebastian % 11); eta Arabako Lautada, % 11rena (Vitoria-Gasteiz, % 11).

JOAN-ETORRIEN HELMUGA, ESKUALDEKA



Hiru hiriburuak helmuga dituzten joan-etorrien abiaburuak, aldiz, hauek dira:

HELMUGA ABIABURUA	VITORIA-GASTEIZ		BILBAO		DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	
	BIDAIA-KOP.	%	BIDAIA-KOP.	%	BIDAIA-KOP.	%
VITORIA-GASTEIZ	556.992	92%	6.621	1%	2.661	*
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	6.982	1%	–	–	108	*
ARABAKO IBARRAK	1.109	*	–	–	–	–
ARABAKO MENDIALDEA	1.005	*	–	–	72	*
ARABAKO ERRIOXA	2.698	*	370	*	3	*
GORBEIALDEA	4.390	1%	127	*	94	*
AIARAKO ESKUALDEA	2.758	*	5.109	*	–	–
BILBAO	6.826	1%	786.132	75%	2.475	*
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	5.257	1%	209.677	20%	2.046	*
ARRATIA-NERBIOI	655	*	3.574	*	261	*
DURANGALDEA	1.204	*	9.312	1%	579	*
ENKARTERRI	83	*	5.947	1%	–	–
GERNIKA-BERMEO	–	–	5.515	1%	–	–
MARKINA-ONDARROA	212	*	1.966	*	104	*
PLENTZIA-MUNGIA	164	*	12.139	1%	100	*
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	3.407	1%	2.855	*	475.870	79%
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	802	*	185	*	77.231	13%
BIDASOA BEHEREA	93	*	332	*	16.181	3%
DEBABARRENA	467	*	1.495	*	3.787	1%
DEBAGOIENA	2.979	*	973	*	707	*
GOIERRI	512	*	251	*	5.444	1%
TOLOSERRI	63	*	–	–	7.321	1%
UROLA-KOSTA	47	*	312	*	7.869	1%
KANPO-ZONAK	4.269	1%	2.969	*	1.552	*
GUZTIRA	602.972	100%	1.055.862	100%	604.467	100%
HIRI ARTEKOAK, GUZTIRA	45.982	8%	269.729	25%	128.595	21%

(*) % 1etik beherakoa.

Hiru udalerrri horiek helmuga izan dituzten joan-etorrietarik gehienak, gainerako zonetan bezala, barrukoak dira; bereziki, Vitoria-Gasteizen kasuan (joan-etorrien % 92ren abiaburua udalerrian bertan da). Beste alde batetik, Bilbao da kanpotiko joan-etorri gehien jaso duen helmuga (% 25), eta Donostia-San Sebastian dator hurrena (% 21).

2.2.1. ESKUALDE BARRUKO JOAN-ETORRIAK:

Euskal Autonomia Erkidegoan egindako joan-etorrien % 97 dira eskualde barrukoak.

Eskualde eremuan, Bilbo Handiaren barruko joan-etorriak Euskal Autonomia Erkidegoan egindakoen % 39 dira, Donostialdearen barrukoak % 16, eta Arabako Lautadaren barrukoak % 11. Aipatzekoak ditugu, orobat, Durangaldearen (Bizkaia) eta Bidasoa Beherearen, Debabarrenaren, Debagoienaren, Goierriren eta Urola-Kostaren (Gipuzkoa) barruan eginak (% 3na).

ZONAK	BARRUKO JOAN-ETORRIEN KOP.	% ESKUALDEKO GUZTIZKOAREN BARRUAN	% EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO GUZTIZKOAREN BARRUAN
GUZTIRA	4.984.707		91%
ARABAKO LAUTADA	586.960	88%	11%
ARABAKO IBARRAK	4.542	53%	*
ARABAKO MENDIALDEA	2.518	39%	*
ARABAKO ERRIOXA	11.186	57%	*
GORBEIALDEA	8.792	48%	*
AIARAKO ESKUALDEA	77.316	78%	1%
BILBO HANDIA	2.111.194	91%	39%
ARRATIA-NERBIOI	21.647	46%	*
DURANGALDEA	178.257	71%	3%
ENKARTERRI	36.435	66%	1%
GERNIKA-BERMEO	81.330	81%	2%
MARKINA-ONDARROA	56.153	93%	1%
PLENTZIA-MUNGIA	49.378	46%	1%
DONOSTIALDEA	884.516	86%	16%
BIDASOA BEHEREA	153.023	71%	3%
DEBABARRENA	154.059	76%	3%
DEBAGOIENA	171.117	86%	3%
GOIERRI	143.619	85%	3%
TOLOSERRI	86.404	70%	2%
UROLA-KOSTA	166.261	85%	3%

(*) % 1etik beherakoa.

2.2.2. ESKUALDE ARTEKO JOAN-ETORRIAK:

Eskualde arteko joan-etorriak 479.453 dira (% 9). Hauek dira halako joan-etorri gehien duten eskualdeak: Bilbo Handia (eskualde arteko joan-etorrien % 44tan parte hartu du), Donostialdea (% 31tan), Arabako Lautada (% 16tan), Bidasoa Beherea (% 13tan) eta Plentzia-Mungia (% 12tan).

ESKUALDEAK	JOAN-ETORRI KOP. ESKUALDE ARTEKOAK	% ESKUALDE ARTEKO JOAN-ETORRIEN ARTEAN	ESKUALDEAK	JOAN-ETORRI KOP. ESKUALDE ARTEKOAK	% ESKUALDE ARTEKO JOAN-ETORRIEN ARTEAN
ARABAKO LAUTADA	77.514	16%	GERNIKA-BERMEO	19.175	4%
ARABAKO IBARRAK	3.948	1%	MARKINA-ONDARROA	8.790	2%
ARABAKO MENDIALDEA	4.013	1%	PLENTZIA-MUNGIA	56.981	12%
ARABAKO ERRIOXA	8.406	2%	DONOSTIALDEA	145.945	31%
GORBEIALDEA	9.350	2%	BIDASOA BEHEREA	62.627	13%
AIARAKO ESKUALDEA	22.242	5%	DEBABARRENA	48.658	10%
BILBO HANDIA	211.503	44%	DEBAGOIENA	26.991	6%
ARRATIA-NERBIOI	25.048	5%	GOIERRI	26.053	5%
DURANGALDEA	72.952	15%	TOLOSERRI	37.526	8%
ENKARTERRI	18.457	4%	UROLA-KOSTA	28.788	6%
			KANPO-ZONAK	43.936	9%

Zehazki, hauek dira euren artean halako joan-etorri gehien duten eskualdeak:

ESKUALDEAK	ESKUALDE ARTEKO JOAN-ETORRIEN KOP.	% ESKUALDE ARTEKO JOAN-ETORRIEN ARTEAN	ESKUALDEAK	ESKUALDE ARTEKO JOAN-ETORRIEN KOP.	% ESKUALDE ARTEKO JOAN-ETORRIEN ARTEAN
BILBO HANDIA - PLENTZIA-MUNGIA	53.648	11%	DONOSTIALDEA - BIDASOA BEHEREA	51.323	11%
BILBO HANDIA - DURANGALDEA	33.849	7%	DONOSTIALDEA - TOLOSERRI	28.346	6%
BILBO HANDIA - ARABAKO LAUTADA	24.016	5%	DEBABARRENA - DURANGALDEA	23.661	5%



ZONA ARTEKO JOAN-ETORRIAK (Absolutuak)

ABIABURUKO ESKUALDEA

GUZTIRA	5.464.160	602.172	22.741	6.374	4.392	15.092	13.714	89.321	1.058.457	1.159.907	34.805	213.483	45.613	90.916	60.645	77.029	599.939	353.327	187.353	179.715	185.959	157.513	104.923	180.329	20.441
HELMUGAKO ESKUALDEA	5.464.160	602.172	22.741	6.374	4.392	15.092	13.714	89.321	1.058.457	1.159.907	34.805	213.483	45.613	90.916	60.645	77.029	599.939	353.327	187.353	179.715	185.959	157.513	104.923	180.329	20.441
VITORIA-GASTEIZ	602.972	556.992	6.982	1.109	1.005	2.698	4.390	2.758	6.826	5.257	655	1.204	83	90.916	60.645	77.029	599.939	353.327	187.353	179.715	185.959	157.513	104.923	180.329	20.441
ARABAKO LAUDAKO GAINERAKOA	23.548	7.653	15.333	147	131						88						196								
ARABAKO IBARRAK	6.658	1.075	147	4.542	119	78	96	133		404								64							
ARABAKO MENDIALDEA	4.656	1.191	98	93	2.518	41			133	451							132								
ARABAKO ERRIKOA	15.685	2.887		175	79	11.186			514	92							4								749
GORBEIALDEA	13.220	3.884		96			8.792		128	126	56	24					114								
AIARAKO ESKUALDEA	87.552	2.321		133				77.316	3.828	1.367	2.063	262	119	2		11									131
BILBAO	1.055.862	6.621		79		370	127	5.109	786.132	209.677	3.574	9.312	5.947	5.515	1.966	12.139	2.855	185	332	1.495	973	251		312	2.969
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	1.159.667	5.311		79	469	155	174	1.526	211.251	904.133	4.320	7.768	2.435	1.822	111	13.870	1.811	273	137	477	91				3.452
ARRATIA-NERRIOI	33.537	661	73				17	1.944	3.720	3.503	21.647	1.068	73	78	78	348	118								210
DURANGALDEA	215.984	1.297					24	262	9.566	7.203	1.340	178.257	27	611	737		441								251
ENKARTERRI	45.716	85						129	5.755	2.755	88	86	36.435												382
GERNIKA-BERMEO	90.919							2	5.968	1.749	78	493		81.330	401	898									
MARKINA-ONDARROA	60.451	46							1.779	170	94	763		549	56.153	118	103								72
PLENTZIA-MUNGIA	78.708	168						11	12.354	15.285	364	115		859	156	49.378	17								
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	604.467	2.661	108		72	3	94		2.475	2.046	261	579			104	100	475.870	77.231	16.181	3.787	707	5.444	7.321	7.869	1.552
DONOSTIALEKO GAINERAKOA	357.242	778							180	153			67				75.392	256.022	12.577	562	550	994	7.083	1.634	1.250
BIDASOA BEHEREA	181.319	189							256	214							13.605	8.959	153.023	234	86	287	232	308	3.926
DEBABARRENA	177.063	326							1.662	496		10.584		66	502		2.568	203	240	154.059	4.591	239	5	1.521	
DEBAGOIENA	183.269	2.855							996	113		1.741			226	2	742	148	53	3.337	171.117	1.301	37	402	198
GOERRI	155.779	446							202	76		157		84			4.616	669	151	273	1.676	143.619	2.428	996	386
TOLOSERRI	105.410	63										304					8.013	5.929	267	5	173	3.306	86.404	565	382
UROLA-KOSTA	180.981	97							430			497					8.303	1.542	98	1.396	580	915	600	166.261	262
KANPO-ZONAK	23.494	4.565				561		131	4.303	4.635	177	269	426				1.633	1.300	4.201	165	59	500	501	68	

ZONA ARTEKO JOAN-ETORRIAK (% bertikalak)

ABIABURUKO ESKUALDEA

GUZTIRA	5.464.160	602.172	22.741	6.374	4.392	15.092	13.714	89.321	1.058.457	1.159.907	34.805	213.483	45.613	90.916	60.845	77.029	599.939	353.327	187.353	179.715	185.959	157.513	104.923	180.329	20.441	
HELMUGAKO ESKUALDEA	5.464.160	602.172	22.741	6.374	4.392	15.092	13.714	89.321	1.058.457	1.159.907	34.805	213.483	45.613	90.916	60.845	77.029	599.939	353.327	187.353	179.715	185.959	157.513	104.923	180.329	20.441	
VITORIA-GASTEIZ	11	92	31	17	23	18	32	3	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	21
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	0	1	67	2	3						0						0									
ARABAKO IBARRAK	0	0	1	71	3	1	1	0	0	0								0								
ARABAKO MENDIALDEA	0	0	0	1	57	0			0	0							0									
ARABAKO ERROXA	0	0	0	3	2	74			0	0							0								4	
GORBEALDEA	0	1	2				64		0	0	0	0					0									
AJARAKO ESKUALDEA	2	0	2	2				87	0	0	6	0	0	0	0	0									1	
BILBAO	19	1				2	1	6	74	18	10	4	13	6	3	16	0	0	0	1	1	0	0	0	0	15
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	21	1	1	1	11	1	1	2	20	78	12	4	5	2	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
ARRATIA-NERBIOI	1	0	0				0	2	0	0	62	1	0	0	0	0	0									1
DURANGALDEA	4	0					0	0	1	1	4	83	0	1	1		0			7	1	0	0	0	1	
ENKARTERRI	1	0						0	1	0	0	0	80													2
GERNIKA-BERMEO	2							0	1	0	0	0		89	1	1										
MARKINA-ONDARROA	1	0						0	0	0	0	0		1	83	0	0			0	0					0
PLENTZIA-MUNGIA	1	0						0	1	1	1	0		1	0	64	0									
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	11	0	0		2	0	1	0	0	1	0	0			0	0	79	22	9	2	0	3	7	4	8	
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	7	0							0	0			0				13	72	7	0	0	1	7	1	6	
BIDASOA BEHERA	3	0							0	0							2	3	82	0	0	0	0	0	0	19
DEBABARRENA	3	0							0	0		5		0	1		0	0	0	86	2	0	0	0	1	
DEBAGOIENA	3	0							0	0		1		0	0	0	0	0	0	2	92	1	0	0	1	
GOERRI	3	0							0	0	0	0		0			1	0	0	0	1	91	2	1	2	
TOLOSERRI	2	0									0						1	2	0	0	0	2	82	0	2	
UROLA-KOSTA	3	0							0			0					1	0	0	1	0	1	1	92	1	
KANPO-ZONAK	0	1				4		0	0	0	1	0	1				0	0	2	0	0	0	0	0	0	



ZONA ARTEKO JOAN-ETORRIAK (% horizontalak)

ABIABURUKO ESKUALDEA

GUZTIRA	5.464.160	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	2	1	1	1	11	6	3	3	3	2	3	0
HELMIKAKO ESKUALDEA	5.464.160	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	2	1	1	1	11	6	3	3	3	2	3	0
VITORIA-GASTEIZ	602.972	92	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOAK	23.548	32	65	1	1														1							
ARABAKO IBARRAK	6.658	16	2	68	2	1	1	2												1						
ARABAKO MENDIALDEA	4.656	26	2	2	54	1													3							
ARABAKO ERRIOKA	15.685	18	1	1	71														0							5
GORBEIALDEA	13.220	29		1			67												1							
AIARAKO ESKUALDEA	87.552	3		0			88																			0
BILBAO	1.055.962	1						75	20	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
BILBO HANDIKO GAINERAKOAK	1.159.667	0		0	0	0		18	78	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARRATIA-NERBIOI	33.537	2	0					6	11	10	65	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DURANGALDEA	215.984	1						0	4	3	1	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0
ENKARTERRI	45.716	0						0	13	6	0	0	80													1
GERNIKA-BERMEO	90.919							0	7	2	0	1		89	0	1										
MARKINA-ONDARROA	60.451	0						3	0	0	1	1	83	0	0							1	0			0
PLENTZIA-MUNGIA	78.708	0						0	16	19	0	0	1	0	63	0										
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	604.467	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	13	3	1	0	1	1	1	0
DONOSTIALDEKO GAINERAKOAK	357.242	0						0	0	0				0					21	72	4	0	0	0	2	0
BIDASOA BEHEREA	181.319	0						0	0	0									8	5	84	0	0	0	0	2
DEBABARRENA	177.063	0						1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	87	3	0	0	1
DEBAGOIENA	183.269	2						1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	93	1	0	0
GOERRI	155.779	0						0	0	0	0	0	0	0	0	0			3	0	0	0	1	92	2	1
TOLOSERRI	105.410	0									0								8	6	0	0	0	3	82	1
UROLA-KOSTA	180.981	0						0			0								5	1	0	1	0	1	0	92
KANPO-ZONAK	23.494	19						1	18	20	1	1	2						7	6	18	1	0	2	2	0

2.3. JOAN-ETORRIAK, GARRAIOBIDEAREN ARABERA

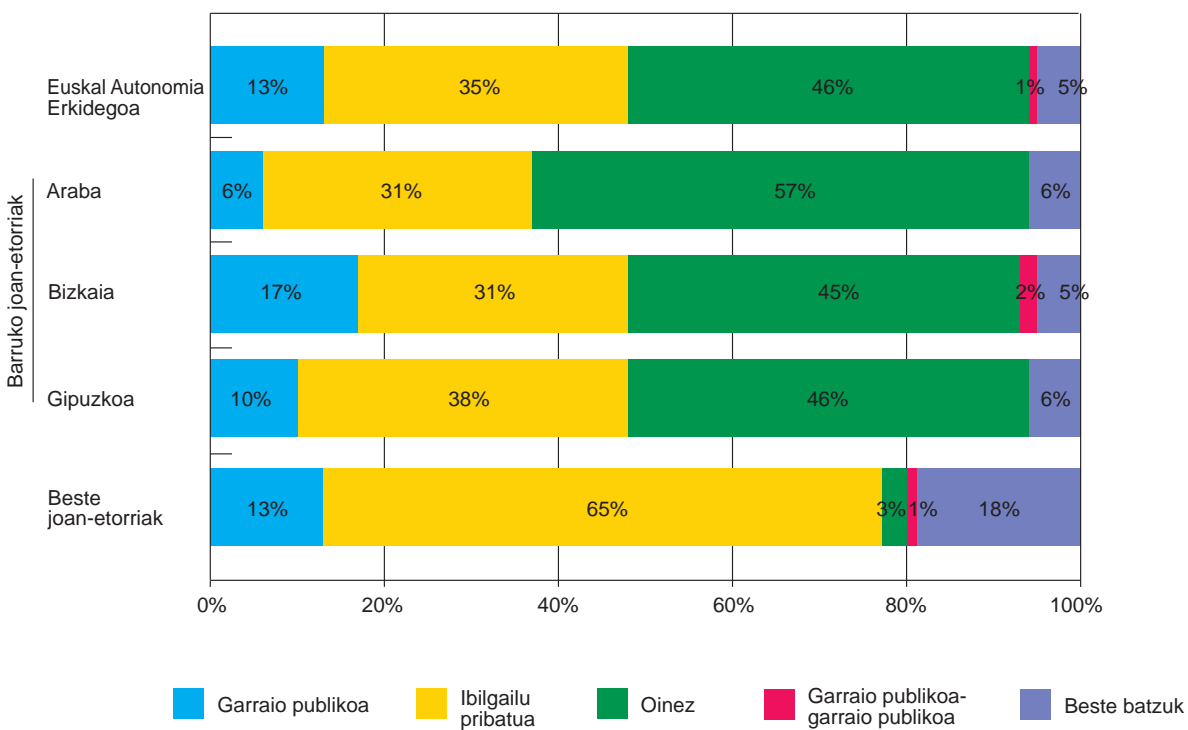
	EUSKAL AUTONOMIA		ARABA		BARRUKO JOAN-ETORRIAK				BESTE	
	ERKIDEGOA	%		%	BIZKAIA	%	GIPUZKOA	%	JOAN-ETORRIAK	%
Ibilgailu pribatua (etapa 1)	1.894.295	35%	223.315	31%	840.913	31%	724.672	38%	105.395	65%
Garraio publikoa (etapa 1)	702.077	13%	40.624	6%	461.710	17%	181.153	10%	18.590	13%
Oinez	2.504.499	46%	410.165	57%	1.208.282	45%	880.598	46%	5.454	3%
Ibilgailu pribatua eta garr. publikoa	7.991	*	-	-	5.307	*	2.340	*	344	*
Garr. publikoa – Garr. publikoa	52.290	1%	667	*	38.710	2%	10.593	*	2.320	1%
Bestelakoak (*)	303.008	5%	41.426	6%	127.482	5%	105.952	6%	28.148	18%
Guztira	5.464.160	100%	716.197	100%	2.682.404	100%	1.905.308	100%	160.251	100%

(*) Joan-etorri hauek barne hartzen ditu:

- Hiru etapako joan-etorriak.
- Etapa bateko joan-etorriak, «bestelako garraio bideak» (mota, bestelako autobusak, taxia, eta abar) erabiliz.
- Bi etapako joan-etorriak, garraio publikoaz edo ibilgailu pribatuz gain bestelakoak erabilita eginak.

(*) % 1etik beherakoa.

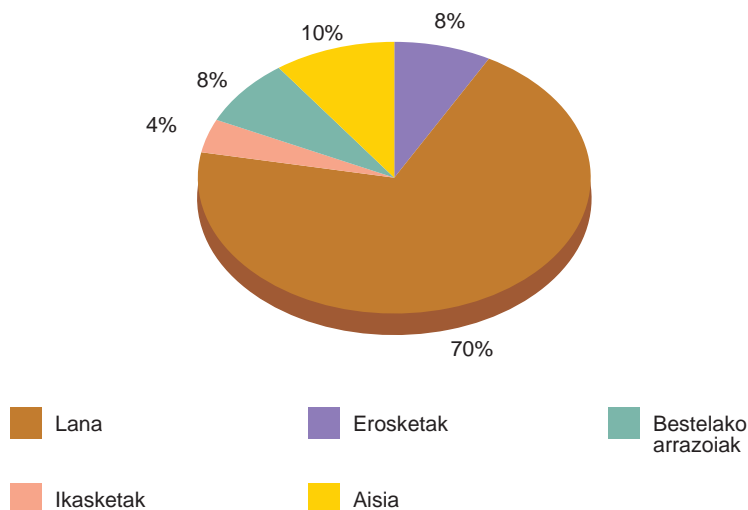
Joan-etorriak, garraio bidearen arabera



2.3.1. IBILGAILU PRIBATUAN EGINDAKO JOAN-ETORRIAK

Batez besteko lanegun batean Euskal Autonomia Erkidegoan bizi direnek ibilgailu pribatuan eginiko joan-eto-
rriak 1.894.295 dira, hots, guztizkoaren % 35.

Ibilgailu pribatua erabiltzeko arrazoi nagusia lana da (ibilgailu pribatuan eginiko bidaien % 70 lanak eragin ditu).
Aisiagatik % 10 egin dira; erosketengatik, % 8; bestelako arrazoiengatik (laguntza-zerbitzuak, kudeaketa per-
sonalak, eta haurrak ekarri nahiz eramatea), % 8; eta ikasketengatik, % 4.

Ibilgailu pribatuan eginiko bidaien arrazoiaren banaketa


Joan-eto-erri horien helmugak hauek dira:

HELMUGA	Joan-eto-erri kop.	Joan-eto-erri kop., %	%, helmugako guztizkoaren barruan	Barruko joan-eto-erriak, %
VITORIA-GASTEIZ	188.519	10%	31%	83%
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	8.688	*	37%	33%
ARABAKO IBARRAK	3.107	*	47%	37%
ARABAKO MENDIALDEA	2.931	*	64%	39%
ARABAKO ERRIOXA	6.527	*	42%	37%
GORBEIALDEA	5.006	*	38%	25%
AIARAKO ESKUALDEA	32.738	2%	38%	80%
BILBAO	244.148	13%	23%	41%
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	428.157	23%	38%	68%
ARRATIA-NERBIOI	11.153	1%	35%	33%
DURANGALDEA	91.822	5%	43%	72%
ENKARTERRI	20.473	1%	45%	65%
GERNIKA-BERMEO	25.726	1%	29%	80%
MARKINA-ONDARROA	13.393	1%	22%	76%
PLENTZIA-MUNGIA	41.280	2%	54%	49%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	210.382	11%	35%	63%
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	158.962	8%	45%	60%
BIDASOA BEHEREA	74.440	4%	41%	75%
DEBABARRENA	53.546	3%	30%	70%
DEBAGOIENA	78.511	4%	43%	87%
GOIERRI	62.349	3%	40%	87%
TOLOSERRI	49.529	3%	47%	71%
UROLA-KOSTA	62.288	3%	35%	82%
KANPO-ZONAK	20.620	1%	89%	-

(*) % 1etik beherakoa.

Bilbo Handia da joan-etorri horien helmuga nagusia (% 36), gero Donostialdea (% 19) eta Arabako Lautada (% 10).

Hiru hiriburuetatik, Bilbao da % 13ren helmuga; Donostia-San Sebastian, % 11rena; eta Vitoria-Gasteiz, % 10ena.

2.3.1.1. Vitoria-Gasteiz

Ibilgailu pribatuen egindako joan-etorrietatik Vitoria-Gasteiz helmuga dutenak 188.519 dira. Horietatik % 83 barruko joan-etorriak dira.

Bidaiariak udalerrri horretan bizi diren edo ez, joan-etorri horiek desagregatuta, datu hauek atera zaizkigu:

ABIABURUA	GUZTIRA		EGOILIARRAK	
	MOTORDUN IBILGAILUETAKOAK, GUZTIRA	IBILGAILU PRIBATUA	MOTORDUN IBILGAILUETAKOAK, GUZTIRA	IBILGAILU PRIBATUA
BARRUKOA	217.458	155.643	215.258	154.440
KANPOKOA	45.935	32.876	25.113	17.299
GUZTIRA	263.393	188.519	240.371	171.739

–Vitoria-Gasteiz helmuga izanik ibilgailu pribatuen egindako joan-etorriak % 72 dira, bai joan-etorrien guztizkoan, bai barruko nahiz kanpo-jatorriko joan-etorrien artean.

–Ibilgailu pribatuen eginiko barruko joan-etorrien % 99 (155.643) udalerrri horretan bizi direnek egin dituzte.

–Ibilgailu pribatuen udalerrira kanpotik datozen joan-etorriei dagokienez (32.876), udalerrian bizi ez direnek eginak dira % 47.

–Vitoria-Gasteizen bizi direnek, motordun ibilgailuetan egindako joan-etorrietatik, % 71 ibilgailu pribatuen egin dituzte. Garraio bide hori erabili da barruko joan-etorrietatik % 72tan eta udalerraren kanpotik etorritakoen % 69tan.

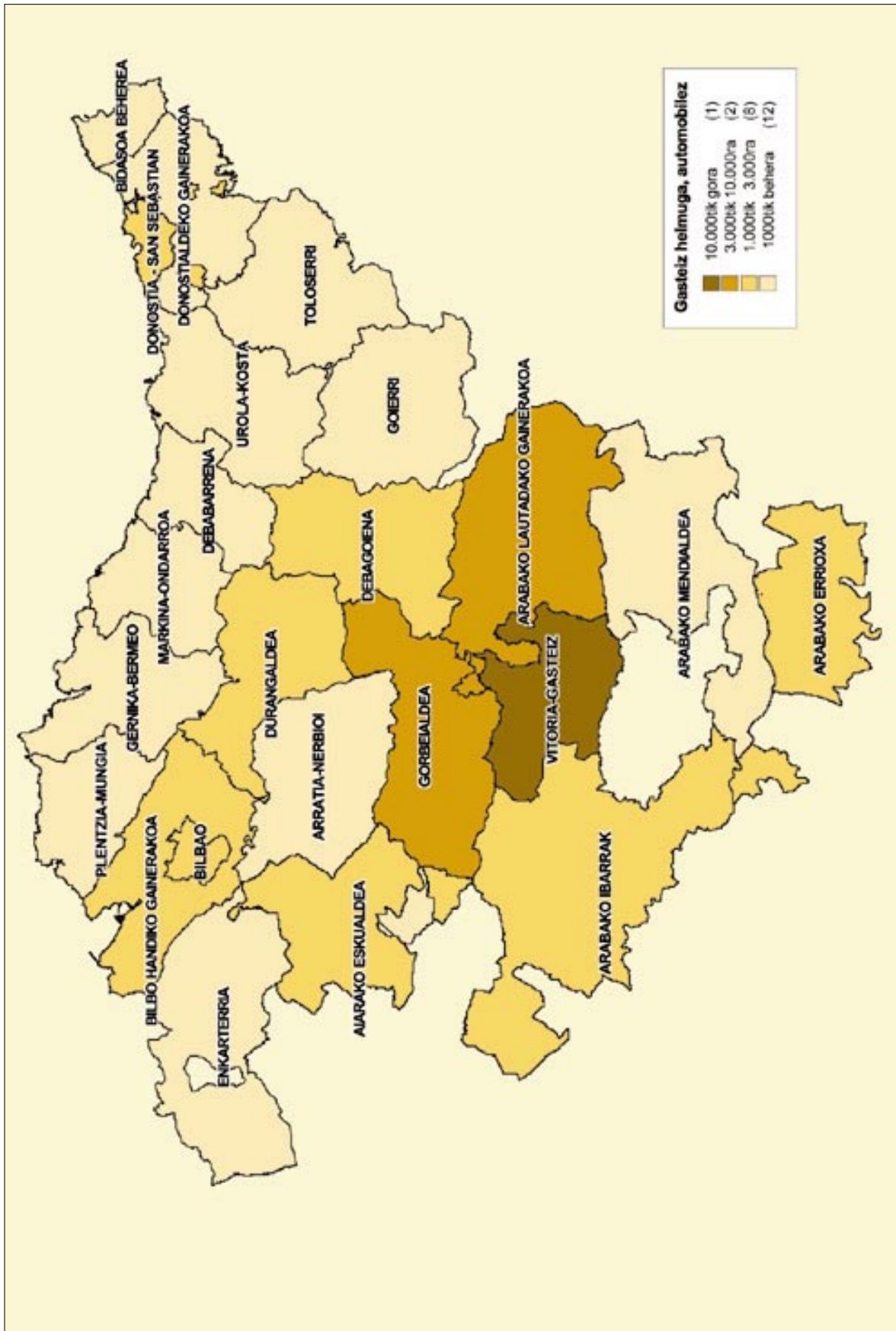
Vitoria-Gasteiz helmuga duten joan-etorrien abiaburuak, aldiz, hauek dira:

ABIABURUA	JOAN-ETORRI KOP.	%	ABIABURUA	JOAN-ETORRI KOP.	%
VITORIA-GASTEIZ	155.643	83%	ARABAKO MENDIALDEA	792	*
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	4.842	3%	BIZKAIKO GAINERAKOA	4.082	2%
GORBEIALDEA	3.804	2%	BILBAO	2.723	1%
AIRAKO ESKUALDEA	2.666	1%	GIPUZKOAKO GAINERAKOA	3.943	2%
ARABAKO ERRIOXA	2.474	1%	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	2.299	1%
ARABAKO IBARRAK	1.063	1%	KANPO-ZONAK	4.187	2%

(*) % 1etik beherakoa.

Araba abiaburu duten joan-etorriak % 91 dira.

VITORIA-GASTEIZ HELMUGA IZANIK AUTOMOBILEAN EGINDAKO JOAN-ETORRIEN ABIABURUA



2.3.1.2. Bilbao

Ibilgailu pribatuen egindako joan-etorrietatik Bilbao helmuga dutenak 244.148 dira. Horietatik % 41 barruko joan-etorriak dira. Donostia-San Sebastianen eta Vitoria-Gasteizen aldean, barruko eta kanpotiko joan-etorriak egiteko ibilgailu pribatua gutxien erabili den udalerria da Bilbao. Garraiobide horrekin joan-etorrien % 33 egin dira Bilbaon; % 57, Donostia-San Sebastianen; eta % 72, Vitoria-Gasteizen.

Zein abiaburu duten eta zein gizabanakok —Bilbaon bizi direnek— egin dituzten, joan-etorri horiek desagregatuz gero, emaitza hauek aterako zaizkigu:

ABIABURUA	GUZTIRA		EGOILIARRAK	
	MOTORDUN IBILGAILUETAKOAK, GUZTIRA	IBILGAILU PRIBATUA	MOTORDUN IBILGAILUETAKOAK, GUZTIRA	IBILGAILU PRIBATUA
BARRUKOA	304.400	100.603	298.888	97.748
KANPOKOA	266.895	143.545	91.140	65.793
GUZTIRA	571.295	244.148	390.028	163.541

–Bilbao helmuga izanik ibilgailu pribatuen egindako joan-etorriak % 43 dira, motordun ibilgailuen eginiko joan-etorrien gutzitza; % 33, barruko joan-etorrien artean; eta % 54, kanpo-jatorriko joan-etorrien artean.

–Abiaburu udalerrian bertan izanik ibilgailu pribatuen eginiko joan-etorrien (100.603) artetik % 97 udalerririk horretan bizi direnek egin dituzte.

–Udalerrira kanpotik datozen joan-etorriak dagokienez (143.545), Bilbaon bizi ez direnek eginak dira % 54.

–Bilbaon bizi direnek, motordun ibilgailuetan egindako joan-etorrietatik, % 42 ibilgailu pribatuen egin dituzte. Garraiobide hori erabili da barruko joan-etorrietatik % 33tan eta udalerriararen kanpotik etorritakoen % 72tan.

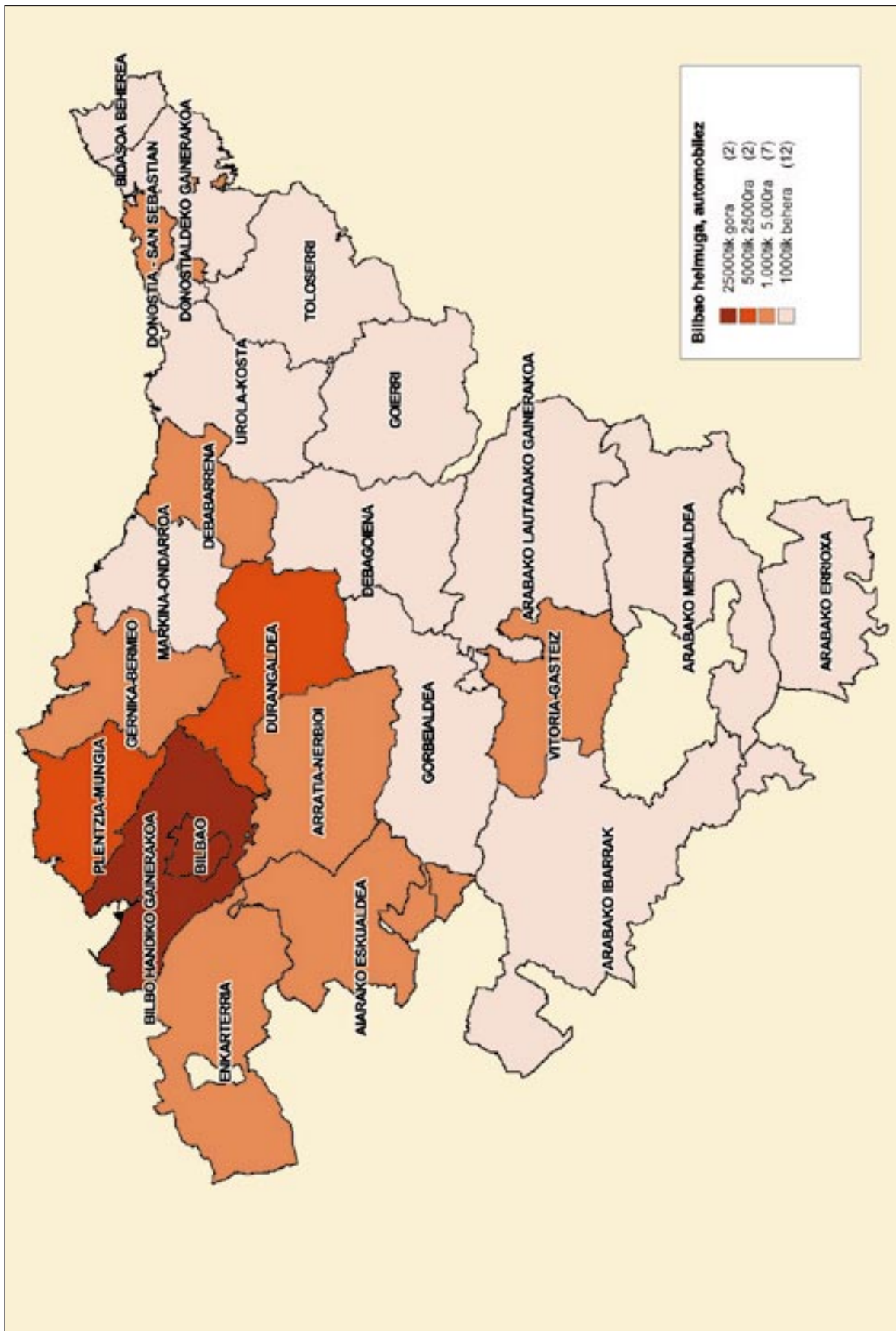
Bilbao helmuga duten joan-etorrien abiaburuak, aldiz, hauek dira:

ABIABURUA	JOAN-ETORRI KOP.	%	ABIABURUA	JOAN-ETORRI KOP.	%
VITORIA-GASTEIZ	2.758	1%	GERNIKA-BERMEO	3.291	1%
AIARAKO ESKUALDEA	2.270	1%	ARRATIA-NERBIOI	2.102	1%
ARABAKO GAINERAKOAK	497	*	MARKINA-ONDARROA	1.347	*
BILBO HANDIKO GAINERAKOAK	105.055	43%	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	1.497	1%
BILBAO	100.603	41%	DEBABARENA	1.022	*
PLENTZIA-MUNGIA	8.915	4%	GIPUZKOAKO GAINERAKOAK	1.356	*
DURANGALDEA	5.862	2%	KANPO-ZONAK	2.862	1%
ENKARTERRI	4.711	2%			

(*) % 1etik beherakoa.

Bizkaia abiaburu duten joan-etorriak % 95 dira; Araba abiaburu dutenak, % 2; Gipuzkoatik, % 2; eta Euskal Autonomia Erkidegoaz kanpoko zonetatik, % 1.

BILBAO HELMUGA IZANIK AUTOMOBILEAN EGINDAKO JOAN-ETORRIEN ABIABURUA



2.3.1.3. Donostia-San Sebastián

Ibilgailu pribatuen egindako joan-etorrietatik Donostia-Sansebastian helmuga dutenak 210.382 dira. Horietatik % 63 barruko joan-etorriak dira.

Bidaiariak udalerrri horretan bizi diren edo ez, joan-etorri horiek desagregatuta, datu hauek atera zaizkigu:

ABIABURUA	GUZTIRA		EGOILIARRAK	
	MOTORDUN IBILGAILUETAKOAK, GUZTIRA	IBILGAILU PRIBATUA	MOTORDUN IBILGAILUETAKOAK, GUZTIRA	IBILGAILU PRIBATUA
BARRUKOA	241.522	133.373	238.089	130.851
KANPOKOA	124.926	77.009	42.154	31.259
GUZTIRA	366.448	210.382	280.243	162.110

–Donostia-San Sebastian helmuga izanik ibilgailu pribatuen egindako joan-etorriak % 57 dira; % 55, barruko joan-etorrien artean; eta % 62, kanpo-jatorriko joan-etorrien artean.

–Ibilgailu pribatuen eginiko barruko joan-etorrien % 98 (133.373) udalerrri horretan bizi direnek egin dituzte.

–Ibilgailu pribatuen udalerrira kanpotik datozen joan-etorriei dagokienez (77.009), udalerrian bizi ez direnek eginak dira % 59.

–Donostia-San Sebastianen bizi direnek, motordun ibilgailuetan egindako joan-etorrietatik, % 58 ibilgailu pribatuen egin dituzte. Garraiobide hori erabili da barruko joan-etorrietatik % 55etan eta udalerriarren kanpotik etorritakoen % 74tan.

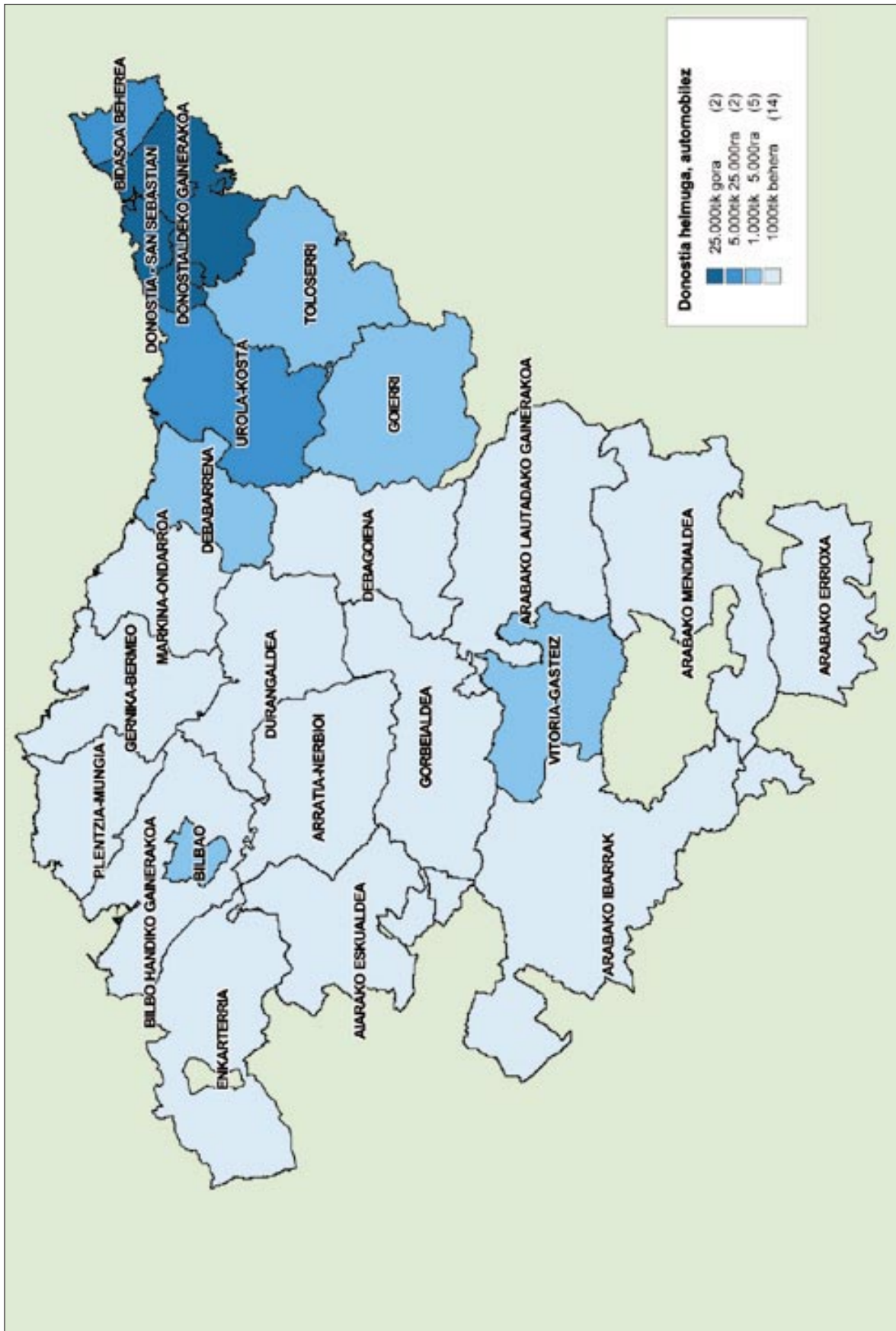
Donostia-San Sebastian helmuga duten joan-etorrien abiaburuak, aldiz, hauek dira:

ABIABURUA	JOAN-ETORRI KOP.	%	ABIABURUA	JOAN-ETORRI KOP.	%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	133.373	63%	DEBABARRENA ETA DEBAGOIENA	3.085	1%
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	45.236	21%	BIZKAIKO GAINERAKOA	1.156	1%
BIDASOA BEHEREA	10.155	5%	BILBAO	1.102	1%
UROLA-KOSTA	5.376	3%	VITORIA-GASTEIZ	1.698	1%
TOLOSERRI	4.715	2%	ARABAKO GAINERAKOAK	94	*
GOIERRI	3.089	1%	KANPO-ZONAK	1.304	1%

(*) % 1etik beherakoa.

Gipuzkoa abiaburu duten joan-etorriak % 97 dira; eta beste bi lurraldeetatikoak eta kanpo-zonetatikoak, % 3.

DONOSTIA-SAN SEBASTIAN HELMUGA IZANIK AUTOMOBILEAN EGINDAKO JOAN-ETORRIEN ABIABURUA



Atal hau bukatze aldera, aztertutako hiru udalerriei dagokienez, aipatzekoak ditugu alderdi hauek:

- ✓ Ibilgailu pribatua gutxiago erabili da Bibaon eginiko joan-etorrietan —barrukoetan nahiz kanpotikoetan—, Donostia-San Sebastianen eta Vitoria-Gasteizen eginikoetan baino.

HELMUGA	Ibilgailu pribatua (%), motordun ibilgailuarekiko joan-etorrien artetik	
VITORIA-GASTEIZ	72%	
BILBAO	43%	
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	57%	

- ✓ Egoera hori dugu, alde handirik gabe, nahiz barruko joan-etorrietan nahiz kanpotikoetan.

	Ibilgailu pribatua (%), motordun ibilgailuarekiko joan-etorrien artetik	
	BARRUKOA	KANPOKOA
VITORIA-GASTEIZ	72%	72%
BILBAO	33%	54%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	55%	62%

- ✓ Udalerrian bizi direnek ibilgailu pribatuan eginiko barruko joan-etorrien ehunekoa antzekoa da hiru hirietan.
- ✓ Hiru udalerrietara ibilgailu pribatuan kanpotik etorritako joan-etorriei dagokienez, udalerrian bizi direnen ehunekoa Bilbaon eta Donostia-San Sebastianen baino handiagoa da Vitoria-Gasteizen.

	Udalerriko biztanleek ibilgailu pribatuan kanpotik eginiko joan-etorriak (%), ibilgailu pribatuarekiko kanpotiko joan-etorri guztien artetik	
VITORIA-GASTEIZ	53%	
BILBAO	46%	
DONOSTIASAN SEBASTIAN	41%	

- ✓ Guztira, Vitoria-Gasteizen bizi direnek gehiago erabili dute ibilgailu pribatua, Bilbaon eta Donostia-San Sebastianen bizi direnek baino.

	Ibilgailu pribatua (%), motordun ibilgailuarekiko joan-etorrien artetik		
	GUZTIRA	BARRUKOA	KANPOKOA
VITORIA-GASTEIZ	71%	71%	69%
BILBAO	42%	33%	72%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	58%	55%	74%

IBILGAILU PRIVATUAN EGINDAKO JOAN-ETORRIAK (absolutuak)

ABIABURUKO ESKUALDEA

GUZTIRA	1.894.295	187.836	8.047	2.861	2.745	6.067	5.509	33.493	243.791	429.656	12.598	89.966	20.352	26.360	13.866	40.228	203.504	203.504	156.938	55.350	81.065	81.223	64.125	49.456	61.849	17.561
HELMUGAKO ESKUALDEA	1.894.295	187.836	8.047	2.861	2.745	6.067	5.509	33.493	243.791	429.656	12.598	89.966	20.352	26.360	13.866	40.228	203.504	203.504	156.938	55.350	81.065	81.223	64.125	49.456	61.849	17.561
VITORIA-GASTEIZ	188.519	155.643	4.842	1.063	792	2.474	3.804	2.666	2.723	2.212	429	1.011	83		212	135	2.299		368	467		2.697	364		47	4.187
LAUTADAKO GAINERAKOA	8.688	5.435	2.887	147	131						88															
ARABAKO IBARRAK	3.107	1.055	147	1.155	119	78	96	133		325																
ARABAKO MENDIALDEA	2.931	961	98	93	1.155	41			133	451																
ARABAKO ERROXA	6.527	2.535		175	79	2.423			514	92																710
GORBEIALDEA	5.006	3.227		96		1.235			128	126	56	24					114									
AIARAKO ESKUALDEA	32.738	2.229		133				26.170	2.011	643	1.213	262	66	2		11										
BILBAO	244.148	2.758				370	127	2.270	100.603	105.055	2.102	5.862	4.711	3.291	1.347	8.915	1.497		110	168	1.022	786	159		133	2.862
BILBO HANDEKO GAINERAKOA	428.157	2.244		469	155	112	17	679	104.899	293.096	3.649	6.068	1.813	936	111	9.807	587		129	140		91				3.171
ARRATIA-NERBIOI	11.153	435	73					1.232	1.888	2.738	3.711	507	73	78	78	73	118									136
DURANGALDEA	91.822	1.192				24	262	6.037	5.425	779	66.484	27	473		630		111			7.809	1.699	144	249	227	251	
ENKARTERRI	20.473	85				68		4.506	2.125	88	86	13.224														292
GERNIKA-BERMEO	25.726					2		2.898	853	78	359	20.468			170	898										
MARKINA-ONDARROA	13.393	46						1.231	170	94	633			170	10.368	118	11			256	222					72
PLENTZIA-MUNGIA	41.280	138				11		8.815	10.825	88	115	859		859	156	20.254	17					2				
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	210.382	1.698				94		1.102	806	120	203				11	16	133.373	45.236	2.868	2.868	217	3.089	4.715	5.376	1.304	
DONOSTIA-DEKO GAINERAKOA	158.962	283						105	9								41.829	95.357	10.155	10.829	562	774	6.248	1.388	1.098	
BIDASOA BEHEREA	74.440	114						121									7.532	7.201	56.036	234	86	261	153	308	2.394	
DEBABARENA	53.546	326						1.244	296		5.936				386		1.673	203	240	37.720	3.964	239	5	1.312		
DEBAGOIENA	78.511	2.507						732	113		1.331				226	2	409	78	53	2.691	68.614	1.177	37	402	138	
GOERRI	62.349	264						138	76		157			84			2.205	489	149	273	1.612	54.268	1.588	726	321	
TOLOSERRI	49.529										304						4.795	5.224	266	5	173	2.456	35.360	565	382	
UROLA-KOSTA	62.288	97							177		354						5.595	1.357	98	1.139	580	732	600	51.296	262	
KANPO-ZONAK	20.620	4.565				526		3.788	4.221	102	269	355					1.341	1.187	165		462	501	68			

IBILGAILU PRIVATUEN EGINDAKO JOAN-ETORRIAK (% bertikalak)

ABIABURUKO ESKUALDEA

	GUZTIRA	1.894.295	187.836	8.047	2.861	2.745	6.067	5.509	33.493	243.791	429.656	12.598	89.966	20.352	26.360	13.696	40.228	203.504	156.938	81.065	55.350	81.223	64.125	49.456	61.849	17.681
HELMUGAKO ESKUALDEA	1.894.295	187.836	8.047	2.861	2.745	6.067	5.509	33.493	243.791	429.656	12.598	89.966	20.352	26.360	13.696	40.228	203.504	156.938	81.065	55.350	81.223	64.125	49.456	61.849	17.681	
VITORIA-GASTEIZ	10	83	60	37	29	41	69	8	1	1	1	3	1	0	1	0	1	0	0	1	3	1	1	0	0	24
LAUTADAKO GANERAKOA	0	3	36	5	5						1															
ARABAKO IBARRAK	0	1	2	40	4	1	2	0	0	0	0															
ARABAKO MENDIALDEA	0	1	1	3	42	1			0	0	0															
ARABAKO ERRIKOA	0	1	1	6	3	40			0	0	0															4
GORBEIALDEA	0	2	3	3			22		0	0	0	0	0				0									
AHARAKO ESKUALDEA	2	1		5				78	1	0	10	0	0	0	0	0	0									
BILBAO	13	1				6	2	7	41	24	17	7	23	12	10	22	1	0	0	0	2	1	0	0	0	16
BILBO HANDIKO GANERAKOA	23	1			17	3	2	2	43	68	29	7	9	4	1	24	0	0	0	0	0	0				18
ARRATIA-NERBIOI	1	0	1				0	4	1	1	29	1	0	0	1	0	0									1
DURANGALDEA	5	1					0	1	2	1	6	74	0	2	4		0				14	2	0	1	0	1
ENKARTERRI	1	0						0	2	0	1	0	65													2
GERNIKA-BERMEO	1							0	1	0	1	0	78	1	2											
MARKINA-ONDARROA	1	0						1	0	1	1	1	1	76	0		0			0	0	0				0
PLENTZIA-MUNGIA	2	0						0	4	3	1	0	3	1	50	0										
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	11	1					2		0	0	1	0	0	0	0	0	66	29	13	5	5	0	5	10	9	7
DONOSTIALEKO GANERAKOA	8	0							0	0	0						21	61	13	1	1	1	13	2	6	
BIDASOA BEHEREA	4	0						0									4	5	69	0	0	0	0	0	0	14
DEBABARRENA	3	0						1	0	7					3	1	1	0	0	68	5	0	0	0	2	
DEBAGOIEA	4	1						0	0	1					2	0	0	0	0	5	84	2	0	1	1	
GOERRI	3	0						0	0	0	0	0	0	0			1	0	0	0	2	85	3	1	2	
TOLOSERRI	3									0							2	3	0	0	0	4	71	1	2	
UROLA-KOSTA	3	0						0		0							3	1	0	2	1	1	1	1	83	
KANPO-ZONAK	1	2				9			2	1	1	1	0	2			1	1	4	0	0	1	1	1	0	

IBILGAILU PRIBATUAN EGINDAKO JOAN-ETORRIAK (% horizontalak)

ABABURUKO ESKUALDEA

	GUZTIRA	1.894.295	10	VITORIA-GASTEIZ	LAUTADAKO GAINERAKOAK	ARABAKO IBARRAK	ARABAKO MENDIALDEA	ARABAKO ERRIKOA	GORBEIALDEA	ARABAKO ESKUALDEA	BILBAO	BILBO HANDIKO GAINERAKOAK	ARRATIA-NERBIOI	DURANGALDEA	ENKARTERRI	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	DONOSTIALDEKO GAINERAKOAK	BIDASOA BEHEREA	DEBARRENA	DEBAGOIENA	GOIERRI	TOLOSERRI	UROLA-KOSTA	KANFO-ZONAK
HEMUGAKO ESKUALDEA	1.894.295	10	0	0	0	0	0	0	0	2	13	23	1	5	1	1	1	2	11	8	4	3	4	3	3	3	1
VITORIA-GASTEIZ	188.519	83	3	1	0	1	2	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
LAUTADAKO GAINERAKOAK	8.688	63	33	2	2								1														
ARABAKO IBARRAK	3.107	34	5	37	4	3	3	4				10															
ARABAKO MENDIALDEA	2.931	33	3	3	39	1					5	15															
ARABAKO ERRIKOA	6.527	39		3	1	37					8	1															11
GORBEIALDEA	5.006	64		2			25				3	3	1	0					2								
AJARAKO ESKUALDEA	32.738	7		0			80				6	2	4	1	0	0											
BILBAO	244.148	1		1			0	0	0	1	41	43	1	2	2	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1
BILBO HANDIKO GAINERAKOAK	428.157	1		1			0	0	0	0	25	68	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ARRATIA-NERBIOI	11.153	4	1				0	0	0	11	17	25	33	5	1	1	1	1	1								1
DURANGALDEA	91.822	1					0	0	0	0	7	6	1	72	0	1	1	1	0								0
ENKARTERRI	20.473	0					0	0	0	0	22	10	0	0	65												1
GERNIKA-BERMEO	25.726						0	0	0	0	11	3	0	1	80	1	3										
MARKINA-ONDARROA	13.393	0					0	0	0	0	9	1	1	4	1	77	1	0				2	2				0
PLENTZIA-MUNGIA	41.280	0					0	0	0	0	21	26	0	0	2	0	49	0				0					0
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	210.382	1					0	0	0	0	1	0	0	0		0	0	0	63	22	5	1	0	1	2	3	1
DONOSTIALDEKO GAINERAKOAK	158.962	0					0	0	0	0	0	0							26	60	7	0	0	0	4	1	1
BIDASOA BEHEREA	74.440	0					0	0	0	0	0								10	10	75	0	0	0	0	0	3
DEBARRENA	53.546	1					2	1			2	1		11		1			3	0	0	70	7	0	0	2	
DEBAGOIENA	78.511	3					1	0	2		1	0	0	2		0	0		1	0	0	3	87	1	0	1	0
GOIERRI	62.349	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0			4	1	0	0	3	87	3	1	1
TOLOSERRI	49.529													1					10	11	1	0	0	5	71	1	1
UROLA-KOSTA	62.288	0									0			1					9	2	0	2	1	1	1	82	0
KANFO-ZONAK	20.620	22					3				18	20	0	1	2				7	6	15	1	2	2	2	0	0

2.3.2. GARRAIO PUBLIKOAN EGINDAKO JOAN-ETORRIAK

Garraio publikoan egindako joan-etorriak 762.358 dira, bai osorik garraibide horretan eginak eta bai ibilgailu pribatua ere erabiliz eginak kontuan hartuta.

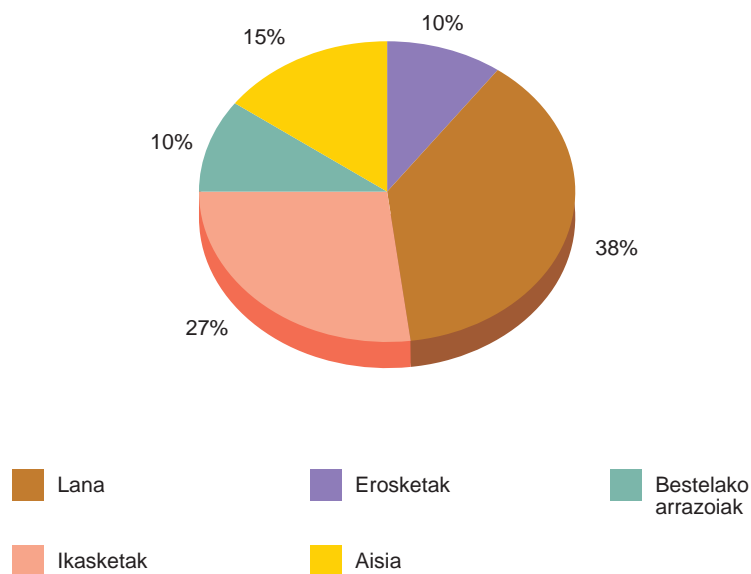
Hona hemen xehetasunak:

	EUSKAL AUTONOMIA		BARRUKO JOAN-ETORRIAK				BESTE JOAN-ETORRIAK			
	ERKIDEGOA	%	ARABA	%	BIZKAIA	%	GIPUZKOA	%	KOP.	%
Garraio publikoa (etapa 1)	702.077	92%	40.624	98%	461.710	91%	181.153	93%	18.590	87%
Garraio publikoa - ibilgailu pribatua	7.991	1%	-	-	5.307	1%	2.340	1%	344	2%
Garr. publikoa - Garr. publikoa	52.290	7%	667	2%	38.710	8%	10.593	6%	2.320	11%
Guztira	762.358	100%	41.291	100%	505.727	100%	194.086	100%	21.254	100%

Hauek dira garraio publikoa erabiltzearen arrazoiak:

Lana	38%
Ikasketak	27%
Aisia	15%
Erosketak	10%
Beste batzuk	10%

Garraio publikoan eginiko bidaien arrazoiaren banaketa



Etapa batean edo bitan garraio publikoan eginiko joan-etorrietan (% 99), hauek dira helmuga-zonak:

HELMUGA	Joan-etorri kop.	%, garr. pub.aren guztizkoan	%, helmugako guztizkoaren baitan	Barruko joan-etorriak, %
VITORIA-GASTEIZ	40.476	5%	7%	93%
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	442	*	2%	–
ARABAKO MENDIALDEA	264	*	6%	–
ARABAKO ERRIOXA	318	*	2%	12%
GORBEIALDEA	284	*	2%	–
AIARAKO ESKUALDEA	5.009	1%	6%	43%
BILBAO	291.370	39%	28%	64%
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	187.852	25%	16%	47%
ARRATIA-NERBIOI	2.701	*	8%	3%
DURANGALDEA	12.758	2%	6%	43%
ENKARTERRI	2.027	*	4%	37%
GERNIKA-BERMEO	5.432	1%	6%	52%
MARKINA-ONDARROA	1.101	*	2%	24%
PLENTZIA-MUNGIA	6.959	1%	9%	18%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	118.087	16%	20%	70%
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	36.851	5%	10%	27%
BIDASOA BEHEREA	12.575	2%	7%	44%
DEBABARRENA	8.567	1%	5%	62%
DEBAGOIENA	3.403	*	2%	62%
GOIERRI	4.974	1%	3%	42%
TOLOSERRI	7.366	1%	7%	44%
UROLA-KOSTA	5.233	1%	3%	54%
KANPO-ZONAK	317	*	1%	–

(*) % 1etik beherakoa.

Eskualdeen artetik, Bilbo Handia da % 64 joan-etorriren helmuga; Donostialdea, % 21ena; eta Arabako Lautada, % 5ena baino ez. Orokorrean, hiru eskualde horiei dagozkien garraio publikoko joan-etorriak Euskal Autonomia Erkidegoan egindakoen % 90 dira.

Hiru hiriburuez den bezainbatean, Bilbao da garraiobide horrek garrantzi handiena duen udalerrria. Helmuga hori duten joan-etorrietatik % 28 egin dira garraio publikoan; helmuga Donostia-San Sebastian dutenetatik, % 20; eta Vitoria-Gasteiz dutenetatik, % 7.

Barruko edo kanpotiko joan-etorriak diren, eta joan-etorria egin duten gizabanakoak non bizi diren, joan-etorri horiek desagregatuta, emaitza hauek atera zaizkigu:

2.3.2.1. Vitoria-Gasteiz

Garraio publikoan egindako joan-etorrietatik Vitoria-Gasteiz helmuga dutenak 40.476 dira. Horietatik % 93 barruko joan-etorriak dira.

Joan-etorriok ezaugarri hauek dituzte:

ABIABURUA	GUZTIRA		EGOILIARRAK	
	MOTORDUN IBILGAILUETAKOAK, GUZTIRA	GARRAIO PUBLIKOA	MOTORDUN IBILGAILUETAKOAK, GUZTIRA	GARRAIO PUBLIKOA
BARRUKOA	217.458	37.493	215.258	37.483
KANPOKOA	45.935	2.983	25.113	834
GUZTIRA	263.393	40.476	240.371	38.317

–Vitoria-Gasteiz helmuga izanik garraio publikoan egindako joan-etorriak (40.476) % 15 dira, motordun ibilgailuan helmuga horrekin eginiko joan-etorrien guztizkoan; % 17, barruko joan-etorrien artean; eta % 6, kanpotarriko joan-etorrien artean.

–Garraio publikoan eginiko barruko ia joan-etorri guztiak (37.483) udalerrira bizi direnek egin dituzte.

–Udalerrira kanpotik etorrita eginiko joan-etorrien artean, berriz, % 28 Vitoria-Gasteizen bizi direnek egin dituzte.

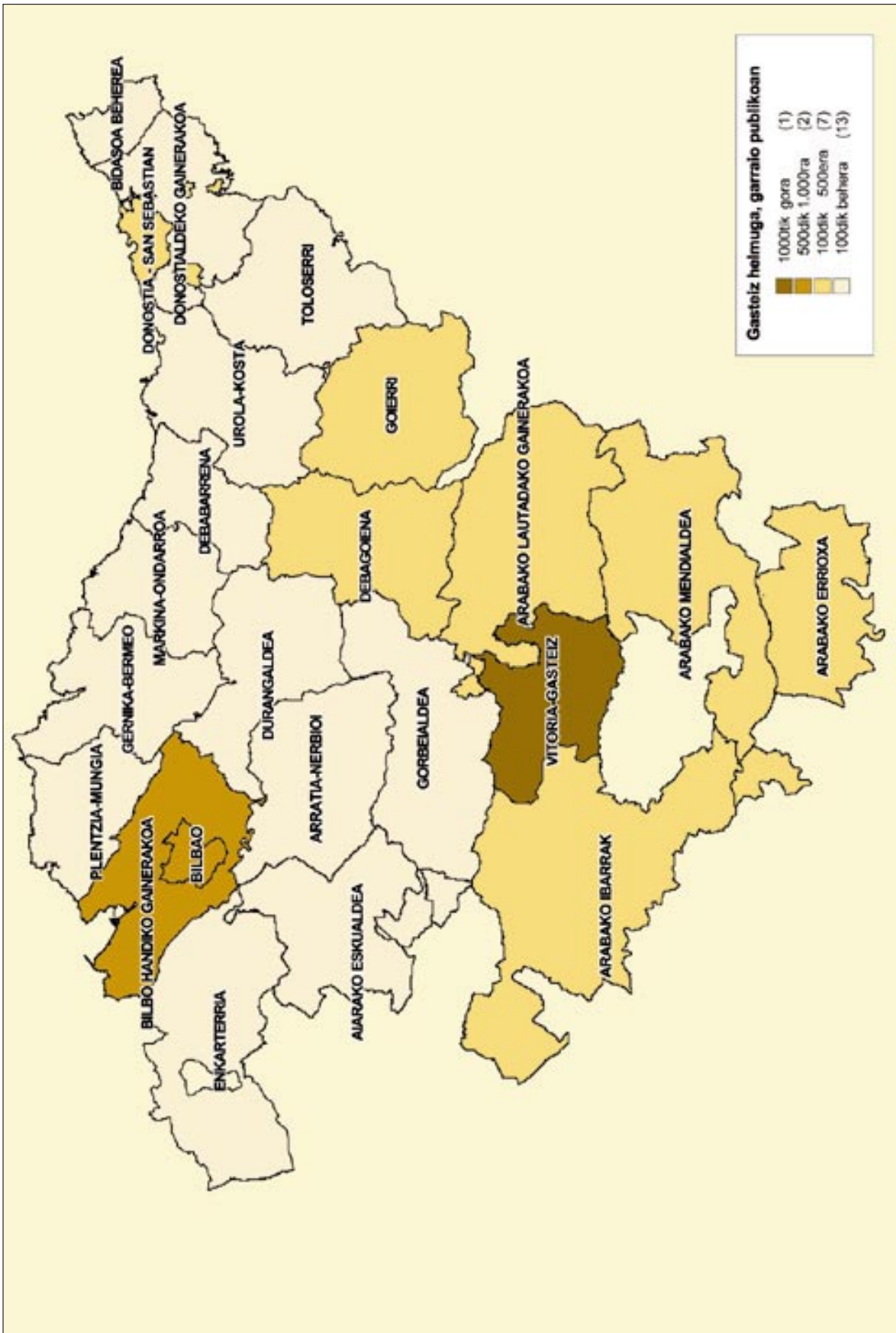
–Vitoria-Gasteizen bizi direnek, motordun ibilgailuetan egindako joan-etorrietatik, % 16 garraio publikoan egin dituzte. Garraio hori erabili da barruko joan-etorrietatik % 17tan eta udalerrira kanpotik etorritakoen % 3tan.

Halako ia joan-etorri guztien abiaburu Araba da (% 94).

ABIABURUA	JOAN-ETORRI KOP.	%	ABIABURUA	JOAN-ETORRI KOP.	%
VITORIA-GASTEIZ	37.493	93%	BIZKAIA	1.540	4%
ARABAKO GAINERAKOAK	656	1%	GIPUZKOA	789	2%

Vitoria-Gasteizko barruko joan-etorriez beste, Bizkaitik eta Gipuzkoatik joan-etorri gehiago datoz, garraio publikoan, Arabako gainerako udalerrietatik baino.

VITORIA-GASTEIZ HELMUGA IZANIK GARRAIO PUBLIKOAN EGINDAKO JOAN-ETORRIEN ABIABURUA



2.3.2.2. Bilbao

ABIABURUA	GUZTIRA		EGOILIARRAK	
	MOTORDUN IBILGAILUETAKOA, GUZTIRA	GARRAIO PUBLIKOA	MOTORDUN IBILGAILUETAKOAK, GUZTIRA	GARRAIO PUBLIKOA
BARRUKOA	304.400	186.718	298.888	184.298
KANPOKOA	266.945	104.652	91.140	18.295
GUZTIRA	571.345	291.370	390.028	202.593

–Bilbao helmuga izanik garraio publikoan egindako joan-etorriak (291.370) % 51 dira, motordun ibilgailuan helmuga horrekin eginiko joan-etorrien guztizkoan; % 61, barruko joan-etorrien artean; eta % 39, kanpo-jatorriko joan-etorrien artean.

–Udalerraren barruan garraio publikoan eginiko joan-etorrien (186.718) artetik % 99 udalerrri horretan bizi direnek egin dituzte.

–Udalerriz kanpoko zonetatik etorrita eginiko joan-etorrien artetik, berriz, % 17 udalerrian bertan bizi direnek egin dituzte.

–Bilbaon bizi direnek, motordun ibilgailuetan egindako joan-etorrietatik, % 52 garraio publikoan egin dituzte. Garraibide hori erabili da barruko joan-etorrietatik % 62tan eta udalerraren kanpotik etorritakoen % 20tan.

Bestalde, joan-etorri horien % 98,5 Bizkaitik datoz, eta % 1,5 lurralde horretaz kanpoko zonetatik. Kanpuzonen artean aipagarri ditugu Aiaratik datozenak (2.839 joan-etorri).

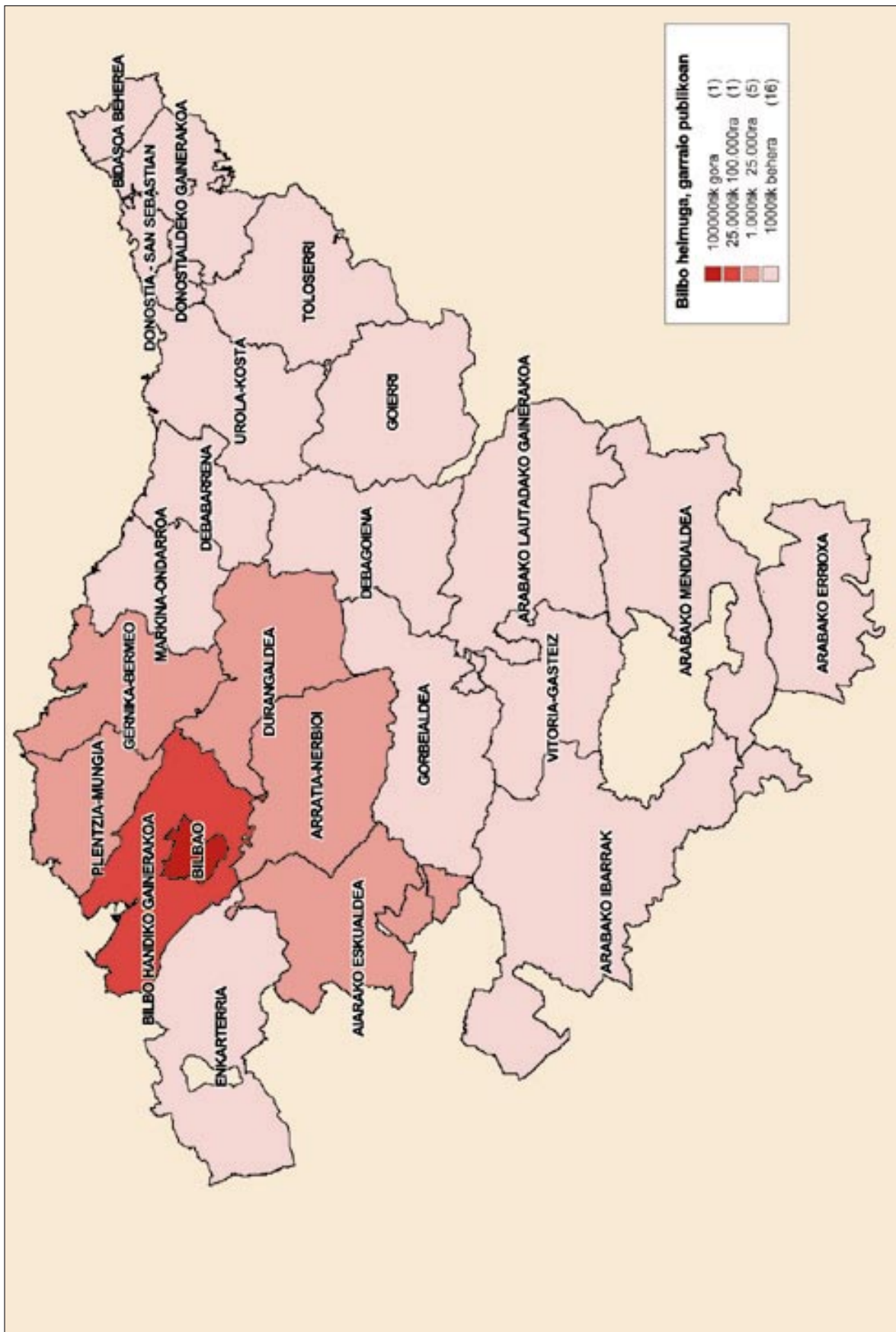
Bizkaia abiaburu duten joan-etorriak honela banatuta daude:

ABIABURUA	JOAN-ETORRI KOP.	%	ABIABURUA	JOAN-ETORRI KOP.	%
BILBAO	186.718	65%	GERNIKA-BERMEO	1.255	*
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	91.151	32%	ARRATIA-NERBIOI	1.124	*
PLENTZIA-MUNGIA	2.543	1%	ENKARTERRI	971	*
DURANGALDEA	2.483	1%	MARKINA-ONDARROA	618	*

(*) % 1etik beherakoa.

Bilbao barruko joan-etorriez beste, Bilbo Handiko eskualdea dugu % 32 joan-etorriren abiaburu. Aipatzekoak dira, orobat, Durangaldea (% 1) eta Plentzia-Mungia (% 1).

BILBAO HELMUGA IZANIK GARRAIO PUBLIKOAN EGINDAKO JOAN-ETORRIEN ABIABURUA



2.3.2.3. Donostia-San Sebastián

Garraio publikoan egindako joan-etorrietatik Donostia-Sansebastian helmuga dutenak 118.087 dira. Horietatik % 70 barruko joan-etorriak dira.

Joan-etorriok ezaugarri hauek dituzte:

ABIABURUA	GUZTIRA		EGOILIARRAK	
	MOTORDUN IBILGAILUETAKOAK, GUZTIRA	GARRAIO PUBLIKOA	MOTORDUN IBILGAILUETAKOAK, GUZTIRA	GARRAIO PUBLIKOA
BARRUKOA	241.522	82.183	238.089	81.233
KANPOKOA	124.926	35.904	42.154	7.568
GUZTIRA	366.448	118.087	280.243	88.801

–Donostia-San Sebastian helmuga izanik garraio publikoan egindako joan-etorriak (118.087) % 32 dira, motordun ibilgailuan helmuga horrekin eginiko joan-etorrien guztizkoan; % 34, barruko joan-etorrien artean; eta % 29, kanpo-jatorriko joan-etorrien artean.

–Udalerraren barruan garraio publikoan eginiko joan-etorrien (82.183) artetik % 99 udalerrri horretan bizi direnek egin dituzte.

–Udalerrira kanpotik etorrita eginiko joan-etorrien artetik, berriz, % 21 udalerrian bertan bizi direnek egin dituzte.

–Donostia-San Sebastianen bizi direnek, motordun ibilgailuetan egindako joan-etorrietatik, % 32 garraio publikoan egin dituzte. Garraiobide hori erabili da barruko joan-etorrietatik % 34tan eta udalerraren kanpotik etorritakoen % 18tan.

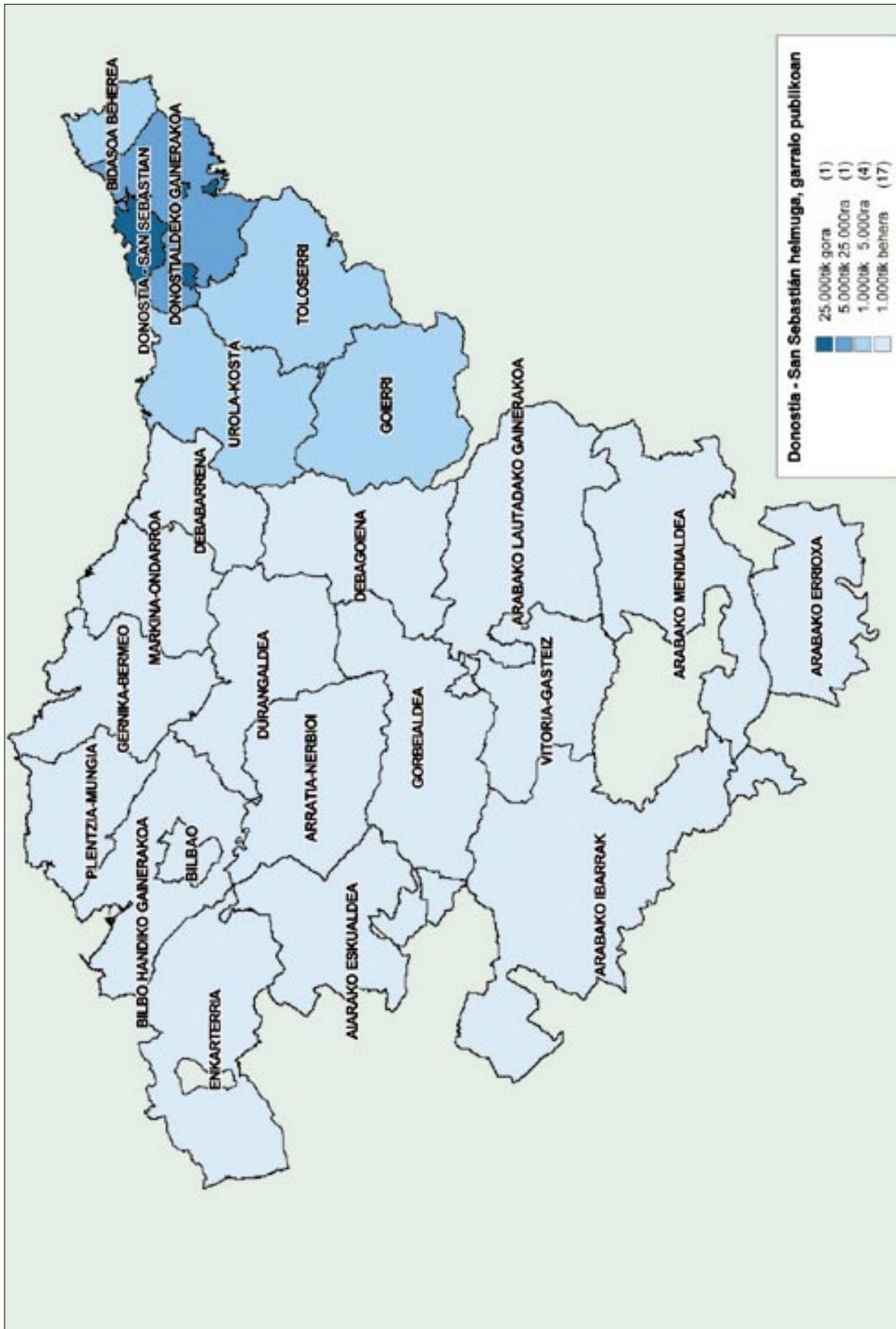
Halako ia joan-etorri guztien abiaburu Gipuzkoa da (% 99).

ABIABURUA	JOAN-ETORRI KOP.	%	ABIABURUA	JOAN-ETORRI KOP.	%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	82.183	70%	UROLA-KOSTA	1.983	2%
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	23.169	20%	GOIERRI	1.398	1%
BIDASOA BEHEREA	4.965	4%	DEBABARRENA	512	*
TOLOSERRI	2.308	2%	DEBAGOIENA	218	*

(*) % 1etik beherakoa.

Donostia-San Sebastian barruko joan-etorri horiez beste, % 20 Donostialdetik datoz; % 4, Bidasoa Beheretik; % 2, Toloserritik; eta % 2, Urola-Kostatik. Debarrena eta Debagoiena dira Donostia-San Sebastianekin harreman gutxien duten eskualdeak, edozein garraiobidetan ere.

DONOSTIA-SAN SEBASTIAN HELMUGA IZANIK GARRAIO PUBLIKOAN EGINDAKO JOAN-ETORRIEN ABIABURUA



Atal hau bukatze aldera, aipatzekoak ditugu alderdi hauek:

- 1 Hala Vitoria-Gasteizen nola Bilbaon eta Donostia-San Sebastianen, barruko mugikortasuna handiagoa da kanpotikoa baino. Hala ere, bada alde nabarmenik udalerrri batetik bestera.
Hartara, Bilbaon, ibilgailu motordunean egindako joan-etorri guztietatik % 53 dira barruko joan-etorriak; Donostia-San Sebastianen, % 66; eta Vitoria-Gasteizen, % 82.
- 2 Garraio publikoan egindako joan-etorrien % 92 etapa bakarrean egin dira, garraiobide-aldaketa eginda % 8tan (% 1etan, ibilgailu pribatuarekin; eta % 7tan, beste garraiobide publiko batekin). Beste alde batetik, garraiobide publikoan gehiagotan egiten da garraiobide-aldaketa Bizkaia barruko joan-etorrietan (% 8), Gipuzkoakoetan (% 6) eta Arabakoetan (% 2) baino.
- 3 Garraiobide publikoa kanpotik Bilbaora joateko garraibidetzat erabiliagoa da (motordun ibilgailuan eginitako joan-etorrien % 39), beste bi hiriburuetan baino (Donostia-San Sebastian, % 29; Vitoria-Gasteiz, % 6).

HELMUGA, KANPOTIK ETORRITA:	MOTORDUN IBILGAILUETAKOA, GUZTIRA	IBILGAILU PRIBATUA	GARRAIO PUBLIKOA	IBILGAILU PRIBATUA (%), GUZTIZKOAREN BAITAN	GARR. PUB. (%), GUZTIZKOAREN BAITAN
VITORIA-GASTEIZ	45.935	32.876	2.983	72%	6%
BILBAO	266.895	143.545	104.652	54%	39%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	124.926	77.009	35.904	62%	29%

- 4 Barruko joan-etorriez den bezainbatean, garraio publikoak Bilbaon beste inon ez du ibilgailu pribatua gainditzen.

BARRUKO JOAN-ETORRIAK:	MOTORDUN IBILGAILUETAKOA, GUZTIRA	IBILGAILU PRIBATUA	GARRAIO PUBLIKOA	IBILGAILU PRIBATUA (%), GUZTIZKOAREN BAITAN	GARR. PUB. (%), GUZTIZKOAREN BAITAN
VITORIA-GASTEIZ	217.458	155.643	37.493	72%	17%
BILBAO	304.400	100.603	186.718	33%	61%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	241.522	133.373	82.183	55%	34%

- 5 Motordun ibilgailuan egindako barruko joan-etorrietatik ia guztiak udalerrri horietan bertan bizi direnek egin dituzte; bertakoak, ostera, % 34 baino ez dira Bilbaora nahiz Donostia-San Sebastianera kanpotik etorrita eginikoetan, eta % 55 besterik ez Vitoria-Gasteizera kanpotik eginikoetan.

	bertakoak (%), motordun ibilgailuarekiko guztizkoan	
	BARRUKOA	KANPOKOA
VITORIA-GASTEIZ	99%	55%
BILBAO	98%	34%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	99%	34%

GARRAIO PUBLIKOAN EGINDAKO JOAN-ETORRIAK (absolutuak)

ABIABURUKO ESKUALDEA

	GUZTIRA	754.368	40.602	40.602	303	191	194	250	5.990	294.267	186.349	2.695	11.864	2.078	4.879	1.051	6.045	120.132	35.560	12.053	9.103	3.302	4.857	7.183	5.070	350
HELMUGAKO ESKUALDEA	754.368	40.602	40.602	303	191	194	250	5.990	294.267	186.349	2.695	11.864	2.078	4.879	1.051	6.045	120.132	35.560	12.053	9.103	3.302	4.857	7.183	5.070	350	
VITORIA-GASTEIZ	40.476	37.493	37.493	196	119	153	188		894	646								279	87			231	129	63		
LAUTADAKO GAINERAKOA	442	246																196								
ARABAKO MENDIALDEA	264	132																132								
ARABAKO ERRIOXA	318	276				39												4								
GORBEALDEA	284	284																								
AIARAKO ESKUALDEA	5.009							2.166	1.817	454	572															
BILBAO	291.370	746						2.839	186.718	91.151	1.124	2.483	971	1.255	618	2.543	444	75	74	102	19	92		46	70	
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	187.852	628					62	514	93.273	88.907	368	847	300	462		1.950	347			55					138	
ARRATIA-NERBIOI	2.701							471	1.155	444	94	261				276										
DURANGALDEA	12.758								2.644	1.051	261	5.502		138	107						2.742	162		41		
ENKARTERRI	2.027								979	308				740												
GERNIKA-BERMEO	5.432								1.985	454		133		2.802	58											
MARKINA-ONDARROA	1.101								548			129		155	268											
PLENTZIA-MUNGIA	6.959								2.950	2.458	276					1.276										
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	118.087	51	108	72	3				559	347	152			67				82.183	23.169	4.965	512	218	1.458	2.308	1.983	
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	36.851	194							75	75								24.082	9.989	1.475		80	710	93	77	
BIDASOA BEHEREA	12.575	75							75	75								5.144	1.565	5.536		26	79			
DEBABARRENA	8.567								92	55		2.125		66							5.270	487				
DEBAGOIENA	3.403	290							138		162										422	124				
GOIERRI	4.974	123							65									1.685	39	2	65	2.068	782	83	65	
TOLOSERRI	7.366	63																2.735	537	1		788	3.242			
UROLA-KOSTA	5.233								88		68							2.164	56			54		2.824		
KANPO-ZONAK	317								234										44			39				

GARRAIO PUBLIKOAN EGINDAKO JOAN-ETORRIAK (% bertikalak)

ABIA-BURUKO ESKUALDEA

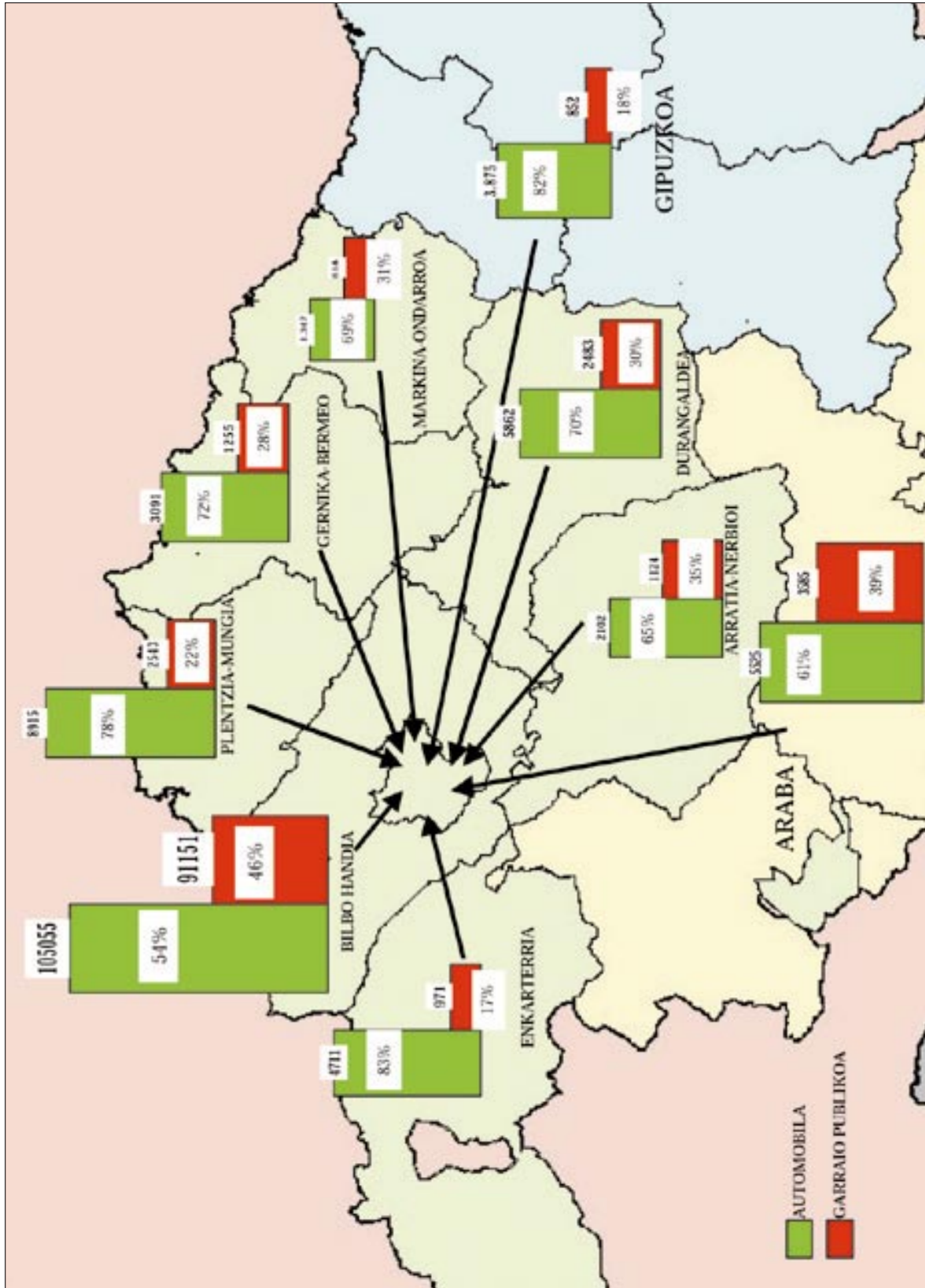
GUZTIRA	754.368	40.602	303	191	194	250	5.990	294.267	186.349	2.695	11.864	2.078	4.879	1.051	6.045	120.132	35.560	12.053	9.103	3.302	4.857	7.183	5.070	350	
HELMUGAKO ESKUALDEA	754.368	40.602	303	191	194	250	5.990	294.267	186.349	2.695	11.864	2.078	4.879	1.051	6.045	120.132	35.560	12.053	9.103	3.302	4.857	7.183	5.070	350	
VITORIA-GASTEIZ	5	92	65	62	79	75		0	0							0	0			7	3	1			
LAUTADAKO GAINERAKOA	0	1														0									
ARABAKO MENDIALDEA	0	0														0									
ARABAKO ERRIOKA	0	1			20											0									
GORBEALDEA	0	1														0									
AIARAKO ESKUALDEA	1						36	1	0	21															
BILBAO	39	2					47	63	49	42	21	47	26	59	42	0	0	1	1	1	2		1	20	
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	25	2				25	9	32	48	14	7	14	9		32	0			1					39	
ARRATIA-NERBIOI	0						8	0	0	4	2				5										
DURANGALDEA	2							1	1	10	46		3	10		0			30	5			1		
ENKARTERRI	0							0	0			36													
GERNIKA-BERMEO	1							1	0		1		57	5											
MARKINA-ONDARROA	0							0			1		3	26											
PLENTZIA-MUNGIA	1							1	1	10					21										
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	16	0	35	38	1			0	0		1					68	65	41	6	7	30	32	39		
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	5	0						0				3				20	28	12			2	10	2	22	
BIDASOA BEHEREA	2	0						0	0							4	4	46			1	1			
DEBARRENA	1							0	0		18		1			0			58	15					
DEBAGOIENA	0	1						0			1					0			5	64	3				
GOIERRI	1	0						0								1	0	0	2	43	11	2	18		
TOLOSERRI	1	0														2	2	0			16	45			
UROLA-KOSTA	1							0			1					2	0				1		56		
KANPO-ZONAK	0							0								2	0				1				
								0								0	0				1				

GARRAIO PUBLIKOAN EGINDAKO JOAN-ETORRIAK (% horizontalak)

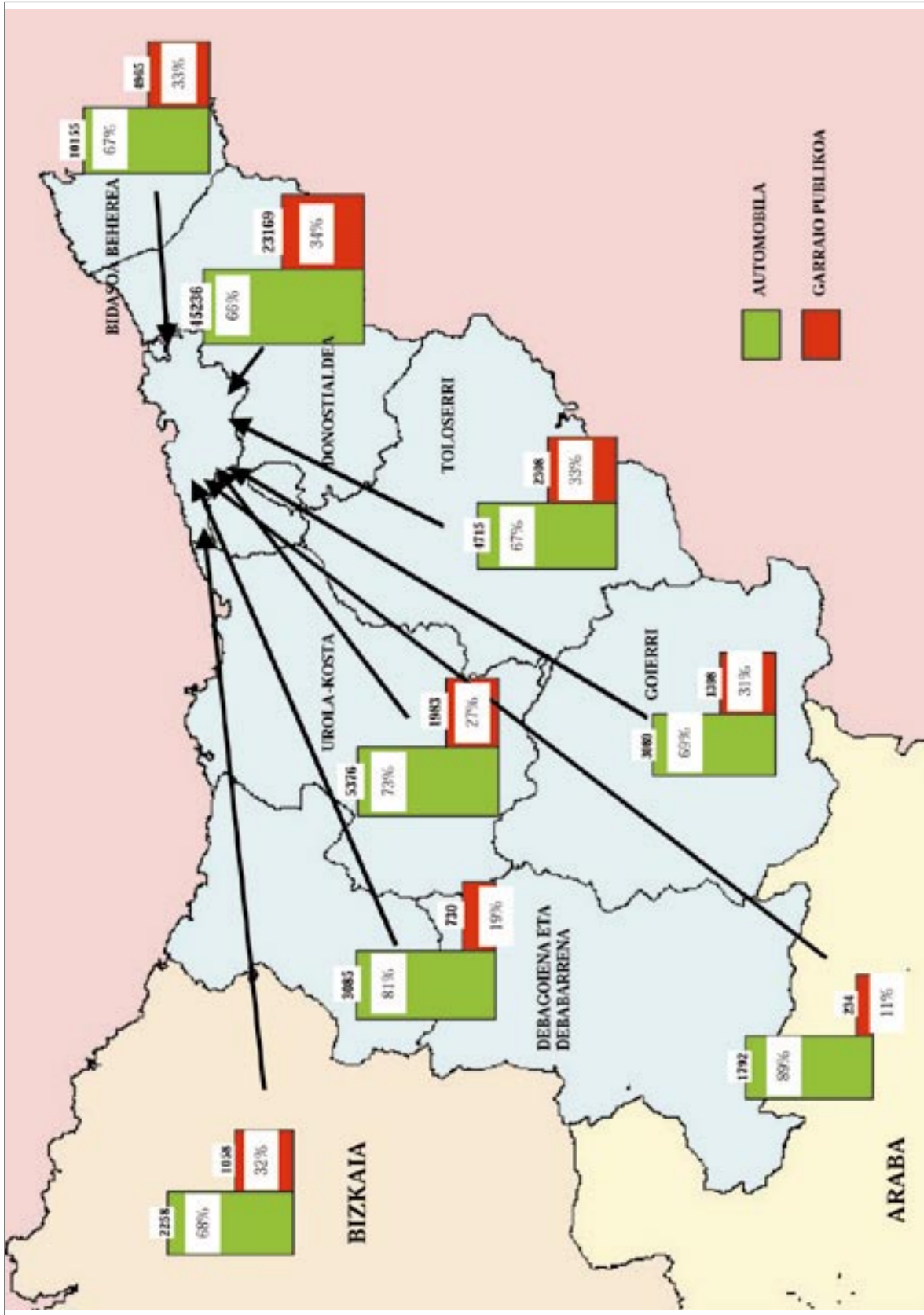
ABIABURUKO ESKUALDEA

	GUZTIRA	5	0	0	0	0	1	39	25	0	2	0	1	0	0	1	16	5	2	1	0	1	1	1	0
HELMUGAKO ESKUALDEA	754.368	5	0	0	0	0	1	39	25	0	2	0	1	0	0	1	16	5	2	1	0	1	1	1	0
VITORIA-GASTEIZ	40.476	93	0	0	0	0	2	2	2							1	0				1	0	0	0	0
LAUTADAKO GAINERAKOA	442	56														44									
ARABAKO MENDIALDEA	264	50														50									
ARABAKO ERRIOXA	318	87			12											1									
GORBEALDEA	284	100																							
AIARAKO ESKUALDEA	5.009						43	36	9	11															
BILBAO	291.370	0				1	64	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	187.852	0				0	50	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARRATIA-NERBIOI	2.701					17	43	16	3	10						10									
DURANGALDEA	12.758					21	8	2	43	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21	1	1	1	1	1	0
ENKARTERRI	2.027					48	15				37														
GERNIKA-BERMEO	5.432					37	8			2	52	1													
MARKINA-ONDARROA	1.101					50				12	14	24													
PLENTZIA-MUNGIA	6.959					42	35	4							18										
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	118.087	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					70	20	4	0	0	1	2	2	2	
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	36.851	1				0					0					65	27	4	4	0	0	2	0	0	0
BIDASOA BEHEREA	12.575	1				1	1									41	12	44			0	1			0
DEBABARRENA	8.567					1	1			25	1					5			62	6					
DEBAGOIENA	3.403	9				4				5						4			12	62	4				
GOIERRI	4.974	2				1										34	1	0		1	42	16	2	1	1
TOLOSERRI	7.366	1														37	7	0			11	44			
UROLA-KOSTA	5.233					1				1						41	1				1			54	
KANPO-ZONAK	317					74											14				12				

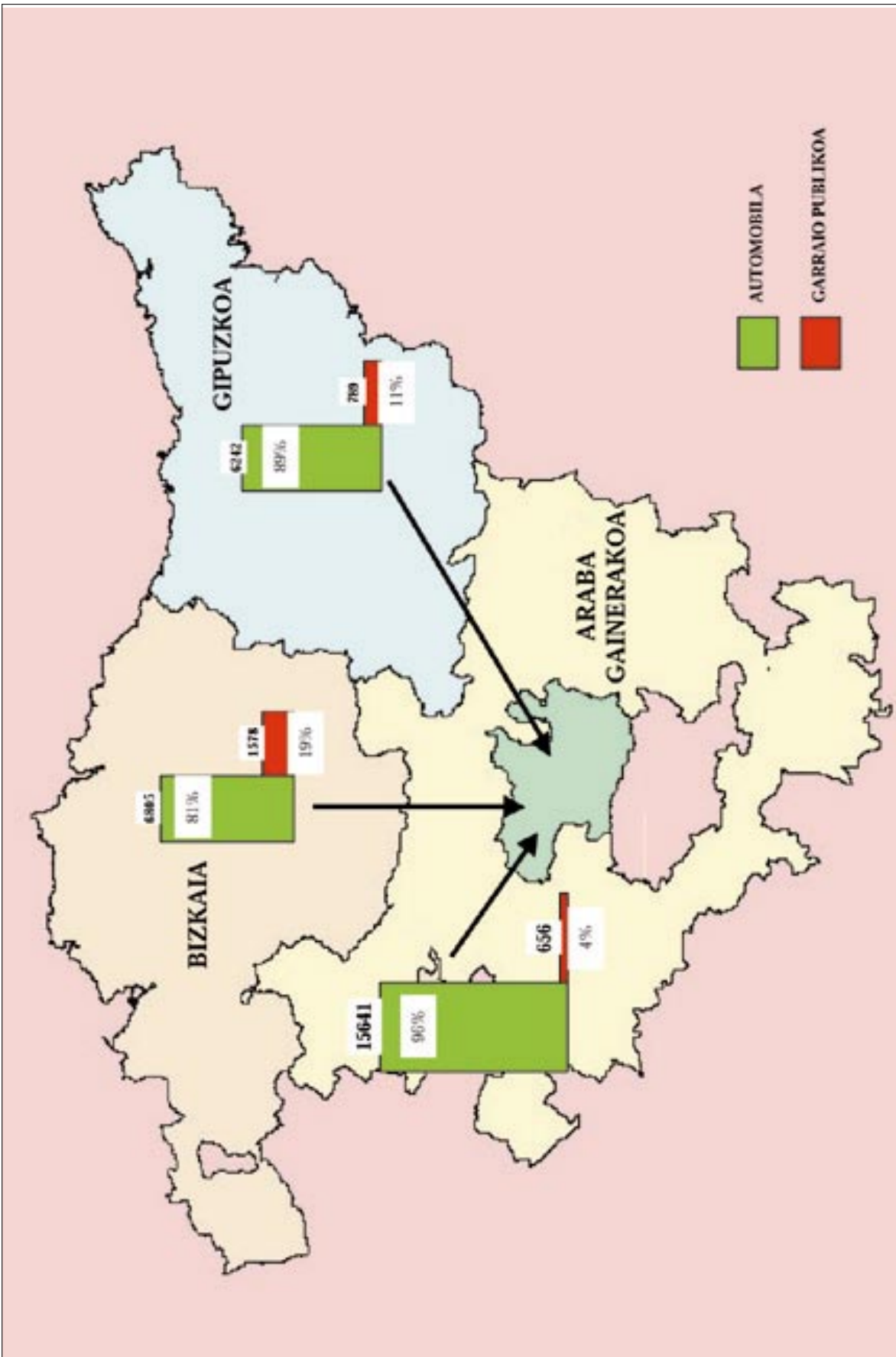
BILBAO HELBURU DUEN MOTORDUN IBILGAILUKO MUGIKORTASUNAREN BANAKETA, IBIL GAILU PRIVATUAREN ETA GARRAIO PUBLIKOAREN ARTEAN



DONOSTIA-SAN SEBASTIAN HELBURU DUEN MOTORDUN IBILGAILUJO MUGIKORTASUNAREN BANAKETA, IBILGAILU PRIBATUAREN BANAKETA, IBILGAILU PRIBATUAREN ETA GARRAIO PUBLIKOAREN ARTEAN



VITORIA-GASTEIZ HELBURU DUEN MOTORDUN IBILGAILU KO MUGIKORTASUNAREN BANAKETA, IBILGAILU PRIVATUAREN ETA GARRAIO PUBLIKOAREN ARTEAN



2.3.3. ESKUALDE ARTEKO JOAN-ETORRIAK

Ondorengo taula honetan jaso dugu harreman gehien duten eskualdeen artean joan-etorriek duten banaketa (ibilgailu pribatuaren eta garraio publikoaren arteko banaketa): Ondorengo taula honetan jaso dugu harreman gehien duten eskualdeen artean joan-etorriek duten banaketa (ibilgailu pribatuaren eta garraio publikoaren arteko banaketa):

	GUZTIRA	IBILGAILU PRIBATUA	GARRAIO PUBLIKOA	IBILGAILU PRIBATUA, %	GARRAIO PUBLIKOA, %
BILBO HANDIA (*)	776.381	503.050	273.331	65%	35%
PLENTZIA-MUNGIA	21.530	20.254	1.276	94%	6%
GERNIKA-BERMEO	23.270	20.468	2.802	88%	12%
MARKINA-ONDARROA	10.636	10.368	268	97%	3%
DURANGALDEA	71.986	66.484	5.502	92%	8%
ENKARTERRI	13.964	13.224	740	95%	5%
DONOSTIALDEA (*)	239.672	182.422	57.250	76%	24%
BIDASOA BEHEREA	61.572	56.036	5.536	91%	9%
UROLA-COSTA	54.120	51.296	2.824	95%	5%
TOLOSERRI	38.602	35.360	3.242	92%	8%
GOIERRI	56.336	54.268	2.068	96%	4%
DEBAGOIENA	70.734	68.614	2.120	97%	3%
DEBABARRENA	42.990	37.720	5.270	88%	12%
ARABAKO LAUTADA (*)	13.606	13.164	442	97%	3%
BILBO HANDIA - PLENTZIA-MUNGIA	48.262	38.361	9.901	79%	21%
BILBO HANDIA - DURANGALDEA	30.415	23.392	7.023	77%	23%
BILBO HANDIA - GERNIKA-BERMEO	12.133	7.978	4.155	66%	34%
BILBO HANDIA - ARABAKO LAUTADA	12.853	9.939	2.914	77%	23%
DONOSTIA-BETERRI - BIDASOA BEHEREA	48.865	35.716	13.149	73%	27%
DONOSTIA-BETERRI - TOLOSERRI	27.272	20.982	6.290	77%	23%
DONOSTIA-BETERRI - UROLA-KOSTA	18.012	13.716	4.296	76%	24%
DEBABARRENA - DURANGALDEA	18.612	13.745	4.867	74%	26%

(*) Bilbaoko, Donostia-San Sebastiango eta Vitoria-Gasteizko barruko joan-etorriak sartu gabe.

Garraio publikoaren erabilerririk handiena dugu Bilbo Handia (% 35) eta Donostialdea (% 24) eskualdeetako barruko joan-etorrietan. Arabako Lautadan % 3tan besterik ez da erabiltzen.

Barruko joan-etorriei dagokienez, gainerako eskualdeetan nabarmen gutxiago erabiltzen da garraio publikoa: inon ere ez joan-etorrien % 12tan baino gehiagotan.

Eskualde arteko harremanez den bezainbatean, berriz, Bilbo Handia eta Donostialdea euren lurraldeko gainerako eskualdeei lotzeko harremanek eragiten dute joan-etorri gehien, eta joan-etorri horietatik laurdena inguru egiten da garraio publikoan.

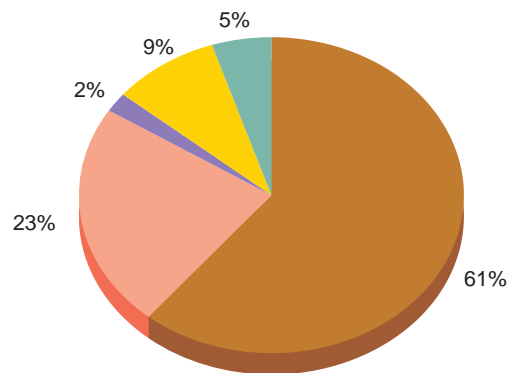


3. Lurralde arteko mugikortasuna

Hiru lurraldeen arteko joan-etorriak 116.316 dira; Euskal Autonomia Erkidegoan bizi direnek egindako joan-etorri guztien % 2.

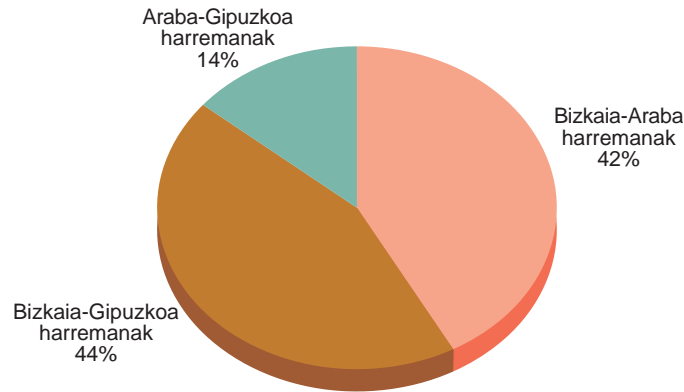
Lana	61%
Ikasketak	23%
Aisia	9%
Erosketak	2%
Beste batzuk	5%

Joan-etorri horiek batik bat lanagatik (% 61) eta ikasketengatik (% 23) egiten dira, eta, % 86tan, Bizkaia dute abiaburu edo helmuga. Horietatik erdiak Bizkaian bizi direnek egiten dituzte; % 29, Gipuzkoan bizi direnek; eta % 21, Araban bizi direnek.



Araba – Gipuzkoa harremanak	16.572	14%
Bizkaia – Araba harremanak	48.728	42%
Bizkaia – Gipuzkoa harremanak . . .	51.016	44%

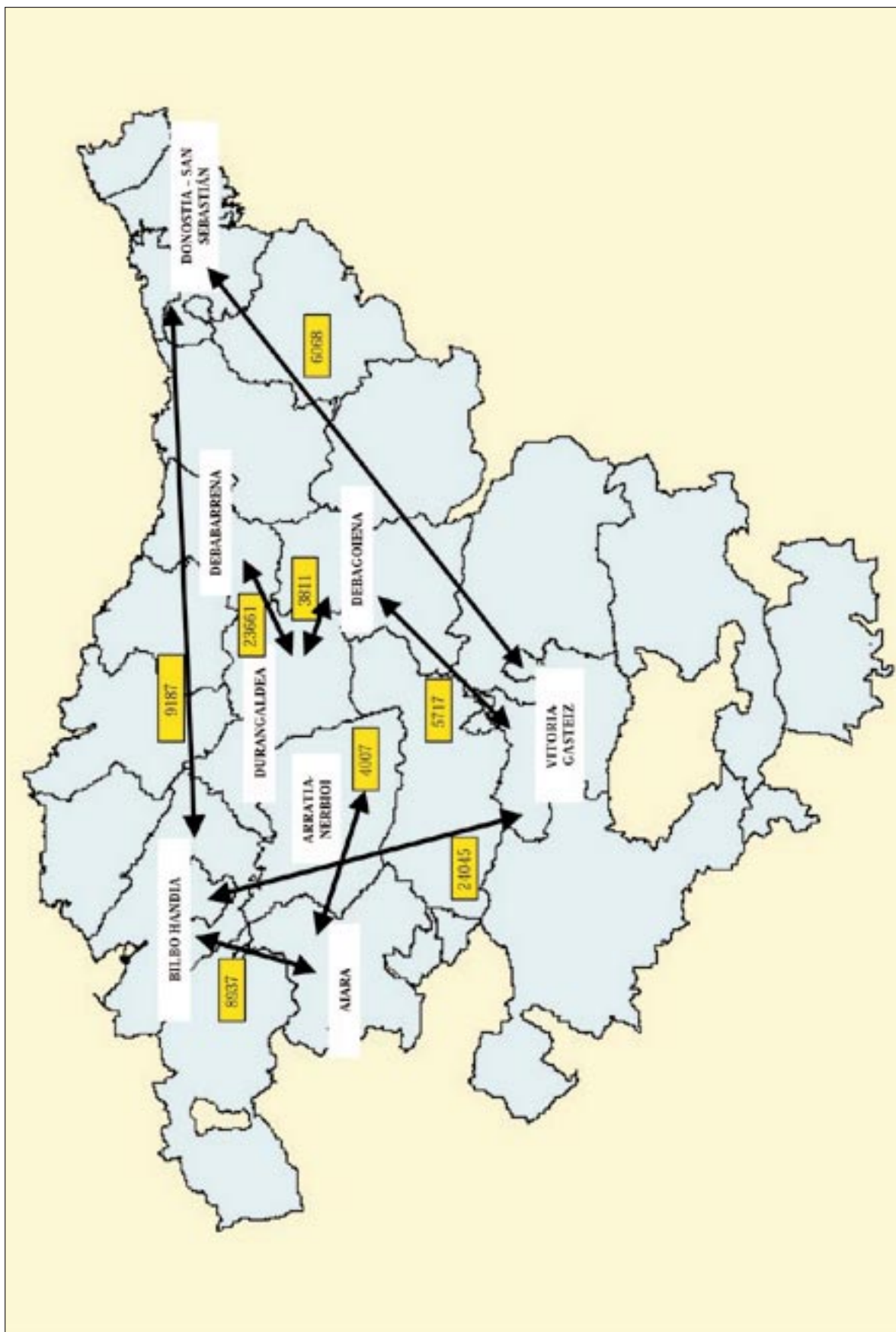
Lurralde arteko bidaien banaketa



Hona hemen, harremanik nabarmenenak:

<i>Durangaldea – Debabarrena</i>	23.661	20%
<i>Bilbao – Vitoria-Gasteiz</i>	13.477	12%
<i>Bilbo Handiko gainerakoa – Vitoria-Gasteiz</i> . .	10.568	9%
<i>Aiara – Bilbao</i>	8.937	8%
<i>Vitoria-Gasteiz – Donostia-San Sebastian</i> . . .	6.068	5%
<i>Vitoria-Gasteiz – Debagoiena</i>	5.717	5%
<i>Bilbao – Donostia-San Sebastian</i>	5.330	5%
<i>Aiara – Arratia-Nerbioi</i>	4.007	3%
<i>Bilbo Handiko gainerakoa – Donostia-San Sebastian</i>	3.857	3%
<i>Debagoiena – Durangaldea</i>	3.811	3%
<i>Durangaldea – Vitoria-Gasteiz</i>	2.501	2%
<i>Bilbao – Debagoiena</i>	1.969	2%
<i>Vitoria-Gasteiz – Donostialdeko gainerakoa</i> . .	1.580	1%
<i>Beste harremanak (% 1etik beherakoak)</i>	24.833	22%

LURRALDE ARTEKO JOAN-ETORRIK NABARMENENAK



Hiru hiriburuen arteko joan-etorriak lurralde arteko bidaien % 22 dira; eta mugakide diren eskualdeen artekoak, % 34. Azken horiek batik bat udalerrri hauek lotzen dituzte: Llodio edo Amurrio eta Bilbao; Ermua eta Eibar; Durango edo Elorrio eta Arrasate; eta abar.

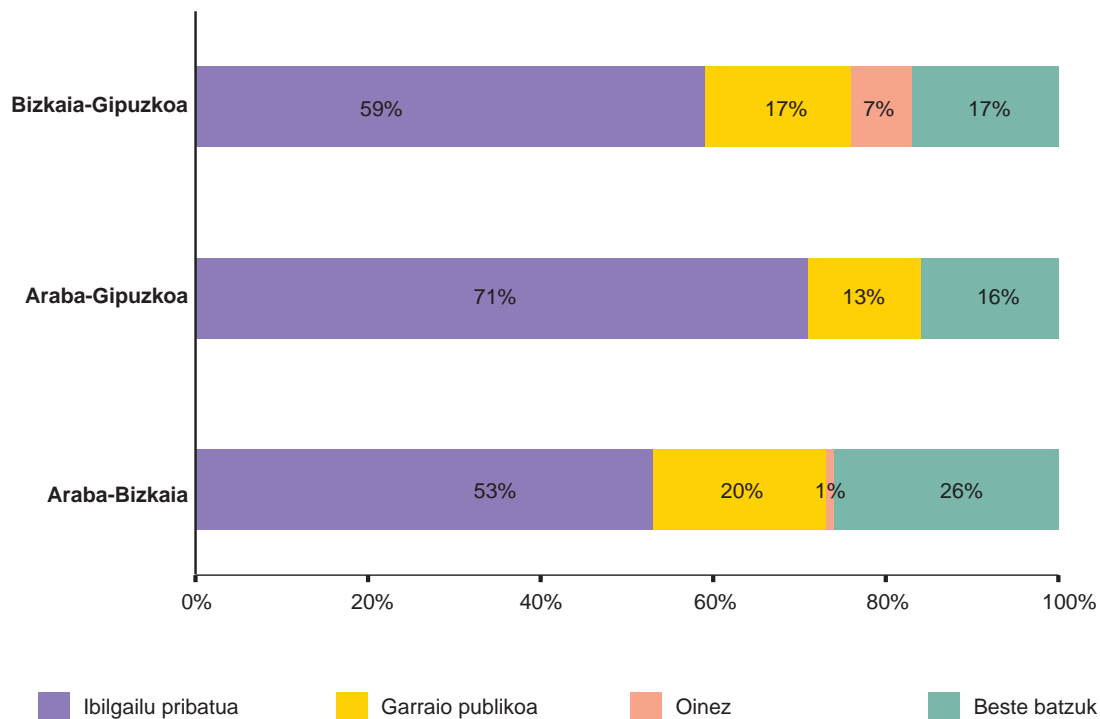
Beste alde batetik, ibilgailu pribatua da joan-etorri horietarako gehien erabili den garraiobidea (joan-etorri horietatik % 58 egiten dira ibilgailu pribatuan). Halaxe gertatzen da, batez ere, Araba eta Bizkaia arteko harremanetan, % 71tan erabiltzen baita; Bizkaia eta Araba artekoetan, berriz, % 53 joan-etorritan; eta Bizkaia eta Gipuzkoa artekoetan, % 59tan.

Garraio publikoak eta beste garraiobide batzuek (enpresako nahiz ikastetxeko autobusak, eta bestelako autobusak) duten sarpen-kuotari dagokionez, Bizkaia eta Araba arteko harremanetan lortu da baliorik handiena.

Ondorengo taulan jasota dago, harreman-mota bakoitzerako, erabilitako garraiobidearen arabera duen banaketa.

	GUZTIRA		ARABA – GIPUZKOA		BIZKAIA – ARABA		BIZKAIA – GIPUZKOA	
IBILGAILU PRIBATUA	67.420	58%	11.833	71%	25.717	53%	29.870	59%
GARRAIO PUBLIKOA	20.722	18%	2.099	13%	9.715	20%	8.908	17%
OINEZ	4.220	4%	–	–	519	1%	3.701	7%
BESTE BATZUK	23.954	20%	2.640	16%	12.777	26%	8.537	17%

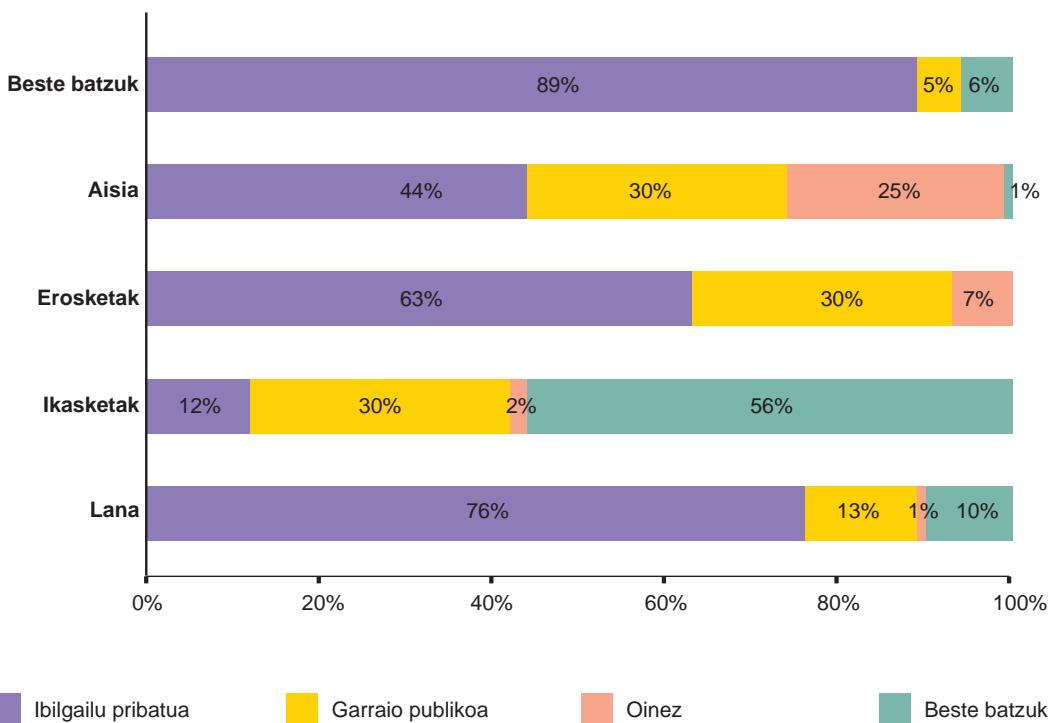
Lurralde arteko joan-etorrietan erabilitako garraiobideen banaketa



Beste alde batetik, garraibide bakoitzaren erabilera nabarmen aldatzen da bidaiaren arrazoiaren arabera. Ibilgailu pribatua da erabiliena kasu guztietan, ikasketengatiko joan-etorrietan izan ezik. Garraibide horretan egiten dira lanak eragindako bidaien % 76; baina ikasketengatik egindakoen % 12 besterik ez, ordea. Ikasketengatik bidaietatik, garraio publikoa eta bestelakoak erabiliz egiten dira % 86 (garraio publikoa, % 30; eta bestelako garraibideak, % 56).

GARRAIBIDEA	LANA	IKASKETAK	EROSKETAK	AISIA	BESTE BATZUK
IBILGAILU PRIBATUA	76%	12%	63%	44%	89%
GARRAIO PUBLIKOA	13%	30%	30%	30%	5%
OINEZ	1%	2%	7%	25%	–
BESTE BATZUK	10%	56%	–	1%	6%

Lurralde arteko joan-etorrietan erabilitako garraibideen banaketa, bidaiaren arrazoiari jarraikiz



Era berean, garraibide bakoitzaren erabilera aldatu egiten da joan-etorri mota batetik bestera. Hori agertzeko, lurralde arteko joan-etorriak hiru taldetan antolatu ditugu:

- ✓ Zona mugakideen arteko joan-etorriak Bidaia-kopuru aipagarria duten zonen arteko harremanak besterik ez ditugu hautatu (Aiarako eskualdearen eta Bilbaoren artekoak, Bilbo Handiko gainerakoaren eta Arratia-Nerbioiren artekoak, Durangaldearen eta Debabarrenaren artekoak).
- ✓ Hiru hiriburuen arteko joan-etorriak: Vitoria-Gasteiz, Bilbao eta Donostia-San Sebastian.
- ✓ Gainerako joan-etorriak.

Hauek dira emaitzak:

	ZONA MUGAKIDEEN ARTEKO JOAN-ETORRIAK		HIRIBURUEN ARTEKO JOAN-ETORRIAK		BESTE JOAN-ETORRIAK	
JOAN-ETORRIAK, GUZTIRA	43.389		24.845		48.082	
IBILGAILU PRIBATUA	24.823	57%	12.078	49%	30.519	64%
GARRAIO PUBLIKOA	11.893	27%	2.973	12%	5.857	12%
OINEZ	3.979	10%	–	–	240	–
BESTELAKO GARRAIBIDEETAN	2.694	6%	9.794	39%	11.466	24%

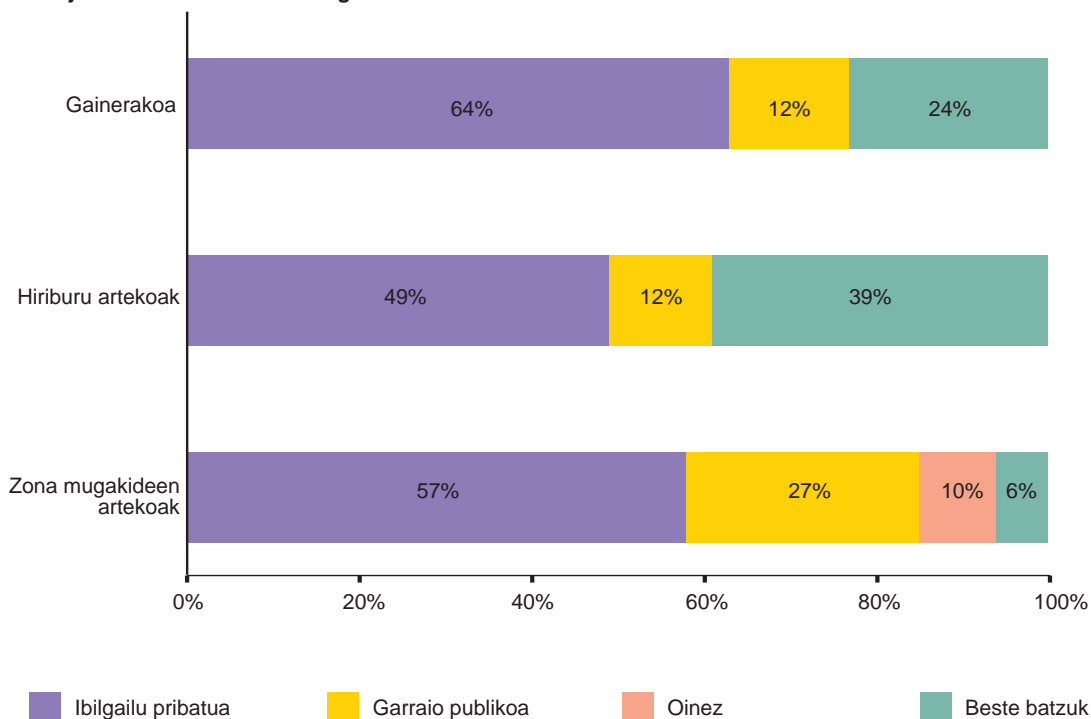
Ibilgailu pribatua izanagatik garraibide erabiliena, aipatzekoa da garraio publikoak zona mugakideen arteko joan-etorrietan duen partaidetza, % 27koa; hiriburuen artekoena, aldiz, % 12koa da; eta gainerakoena, % 13koa.

Bestalde, hiriburuen artean ibilgailu pribatuan eginiko joan-etorriak ez dira % 50era iristen, bestelako garraio-bideak asko erabiltzen direlako (% 39). Horrek zuzeneko zerikusia du bidaiak eragiten dituzten arrazoiekin; izan ere, ikasketengatiko joan-etorriek askoz garrantzi handiagoa dute, zona mugakideen arteko joan-etorrietan baino.

Ondorengo taulan jasota daude azterturiko zonen arteko joan-etorrien arrazoiak.

	ZONA MUGAKIDEEN ARTEKO JOAN-ETORRIAK	HIRIBURUEN ARTEKO JOAN-ETORRIAK	BESTE JOAN-ETORRIAK
LANA	68%	62%	55%
IKASKETAK	12%	33%	29%
EROSKETAK	3%	–	2%
AISIA	15%	3%	6%
BESTELAKO ARRAZIOIAK	2%	2%	8%

Gainerako joan-etorrietan erabilitako garraibideen banaketa





4. Joan-etorriak, helmugan egin beharreko jardueraren arabera

4.1. LANA

Helmugako jarduera lana duten joan-etorriak 1.216.631 dira, hots, batez besteko lanegun bateko % 22.

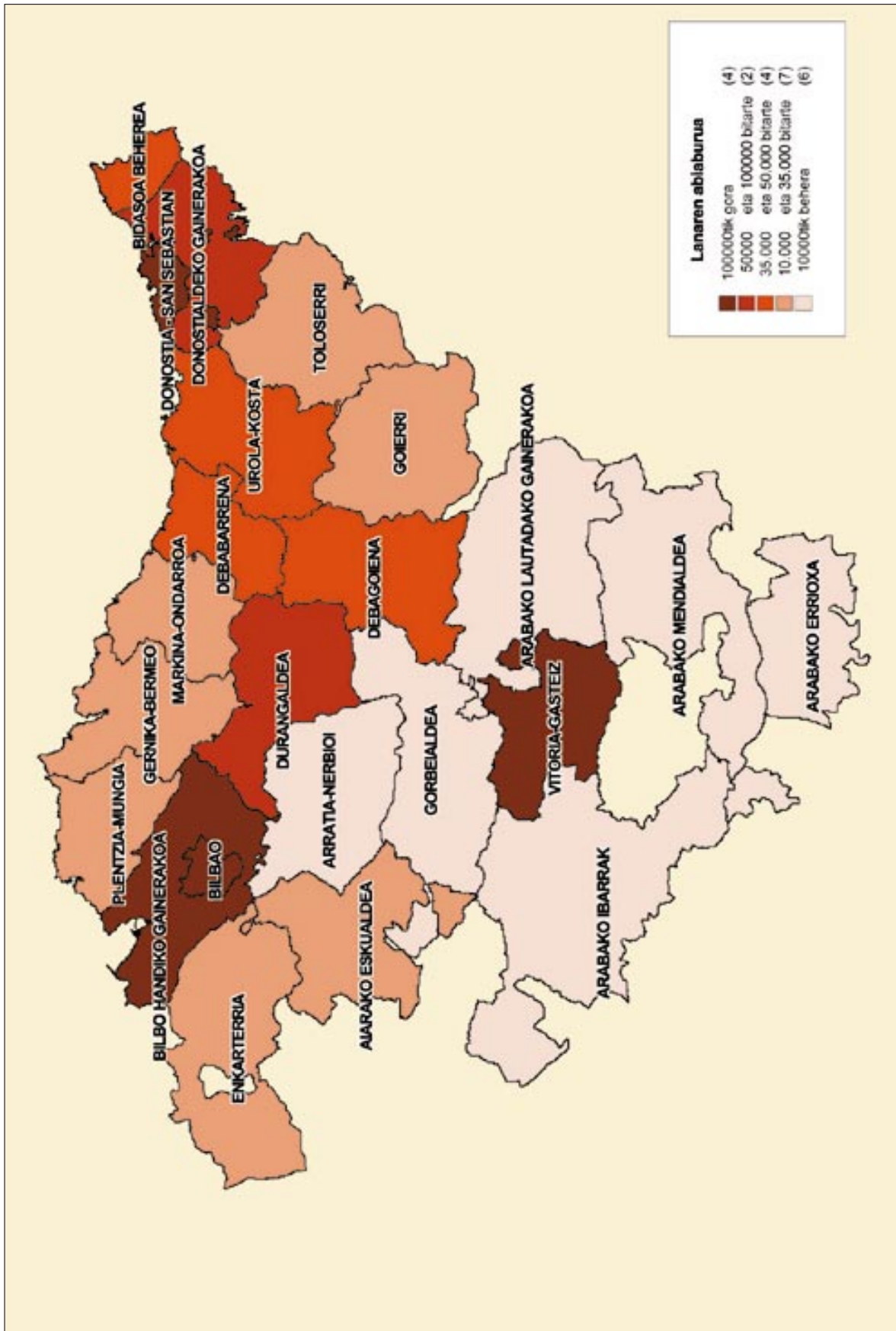
Horien banaketa honako hau da, abiaburuaren eta helmugaren arabera:

ESKUALDEAK	ABIABURUA		HELMUGA	
	JOAN-ETORRIEN KOP.	%	JOAN-ETORRIEN KOP.	%
VITORIA-GASTEIZ	141.032	12%	143.099	12%
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	4.508	*	5.925	*
ARABAKO IBARRAK	1.436	*	1.158	*
ARABAKO MENDIALDEA	1.221	*	1.723	*
ARABAKO ERRIOXA	3.704	*	2.724	*
GORBEIALDEA	1.729	*	3.673	*
AIARAKO ESKUALDEA	24.331	2%	23.040	2%
BILBAO	200.673	16%	241.439	20%
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	281.649	23%	237.062	19%
ARRATIA-NERBIOI	9.336	1%	7.889	1%
DURANGALDEA	51.509	4%	57.306	5%
ENKARTERRI	13.044	1%	9.559	1%
GERNIKA-BERMEO	18.642	2%	17.242	1%
MARKINA-ONDARROA	12.258	1%	11.418	1%
PLENTZIA-MUNGIA	18.056	1%	15.279	1%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	124.498	10%	133.250	11%
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	88.649	7%	83.395	7%
BIDASOA BEHEREA	42.388	3%	35.478	3%
DEBABARRENA	36.927	3%	33.097	3%
DEBAGOIENA	45.854	4%	48.274	4%
GOIERRI	34.387	3%	32.706	3%
TOLOSERRI	20.896	2%	20.611	2%
UROLA-KOSTA	38.461	3%	36.483	3%
KANPO-ZONAK	1.442	*	14.802	1%

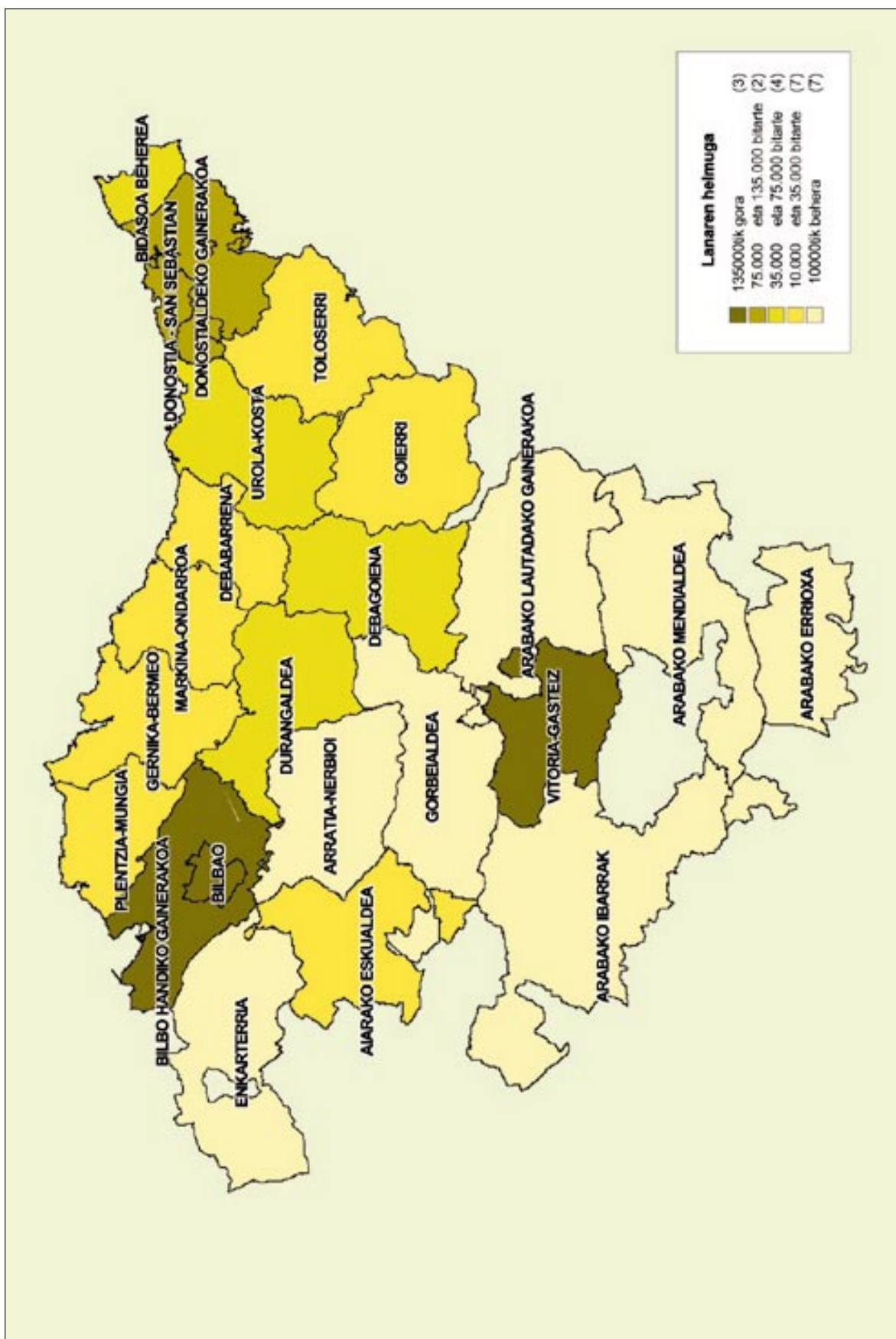
(*) % 1etik beherakoa.

Bilbo Handiko eskualdea da Euskal Autonomia Erkidegoan arrazoi horrengatik egin diren joan-etorrien % 39ren helmuga (Bilbao % 20); ondoren daude Donostialdea, % 18rekin (Donostia-San Sebastian % 11), eta Arabako Lautada, % 12rekin, gehienak Vitoria-Gasteizkoak.

LAN-ARRAZOIEKIKO JOAN-ETORRIEN ABIABURUA



LAN-ARRAZOIEKIKO JOAN-ETORRIEN HELMUGA





Bilbo Handiko eskualdea da Euskal Autonomia Erkidegoan arrazoi horrengatik egin diren joan-etorrien % 39ren helmuga (Bilbao % 20); ondoren daude Donostialdea, % 18rekin (Donostia-San Sebastian % 11), eta Arabako Lautada, % 12rekin, gehienak Vitoria-Gasteizkoak.

Bilbaori dagokionez, lan-arrazoiengatik erakartzeko joera handiagoa du bidaiak abiarazteko baino. Helmugatzat joan-etorrien % 20k dute udalerrri hori; abiaburutzat, berriz, % 16k. Eskualdeko gainerakoan alderantzizkoa gertatzen da, eta erakartzen dutena baino gehiago sortzen dute, hurrenez hurren, % 19 eta % 23.

Egoera berean dago Donostia-San Sebastian, baina kopuru txikiagoan; izan ere, joan-etorrien % 11 erakartzen du eta % 10 sortzen.

Vitoria-Gasteizi dagokionez, helburu horrekin sortzen eta erakartzen diren joan-etorrien kopurua antzekoa da, hots, % 12koa.

Durungaldea eta Debagoiena dira joan-etorriak sortzeko gaitasuna baino gehiago erakartzeko duten beste bi eskualde.

Bestalde, lanak sortutako joan-etorrien % 88ren helmuga joan-etorriak sortzen dituen eskualde bereko udalerririak dira; fluxuen % 11 eskualde artekoak dira, eta % 1en helmuga Euskal AEtik kanpoko tokiak dira.

Hurrengo koadroan jasotzen da eskualde bakoitzak sortutako guztizko lanaren gainean sortutako barneko joan-etorrien partaidetza.

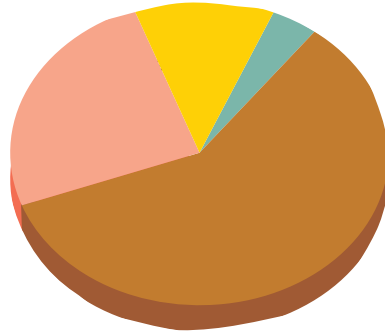
ABIABURUKO ESQUALDEA	ABIABURUA	BARRUKOAK	BARRUKOAK %
ARABAKO LAUTADA	145.540	134.708	93%
ARABAKO IBARRAK	1.436	965	67%
ARABAKO MENDIALDEA	1.221	915	75%
ARABAKO ERRIOXA	3.704	2.486	67%
GORBEIALDEA	1.729	1.253	72%
AIARAKO ESQUALDEA	24.331	19.177	79%
BILBO HANDIA	482.322	448.238	93%
ARRATIA-NERBIOI	9.336	4.942	53%
DURANGALDEA	51.509	41.482	81%
ENKARTERRI	13.044	8.406	64%
GERNIKA-BERMEO	18.642	15.944	86%
MARKINA-ONDARROA	12.258	10.733	88%
PLENTZIA-MUNGIA	18.056	8.875	49%
DONOSTIALDEA	213.147	194.145	91%
BIDASOA BEHEREA	42.388	29.210	69%
DEBABARRENA	36.927	27.065	73%
DEBAGOIENA	45.854	42.966	94%
GOIERRI	34.387	29.981	87%
TOLOSERRI	20.896	15.817	76%
UROLA-KOSTA	38.461	33.174	86%

Bilbo Handiak, Donostialdeak, Debagoienak eta Arabako Lautadak sortutako joan-etorrien % 10 baino gutxiagok beste eskualde batzuk dituzte helmuga. Aldiz, Durungaldeak, Gernika-Bermeok, Markina-Ondarroak, Goierri eta Urola-Kostak sortutakoak % 10 eta % 20 bitarte dira.

Muturreko egoeran dago Plentzia-Mungia, eta lan-arrazoiek eragindako joan-etorrien erdiak baino ez dute helmugatzat eskualde bereko udalerriren bat.

• Garraio-modua

Helmugako jarduera lana duten joan-etorriak, erabilitako garraio-moduaren arabera



Lan-arrazoientatik joan-etorri gehienetan (% 59) ibilgailu pribatua erabiltzen da, eta garraio publikoa joan-etorrien % 12tan.



HELMUGAKO JARDUERA LANA DUTEN JOAN-ETORRIAK, XEHEKATUTA (absolutuak)
 ABABURUKO ESKUALDEA

GUZTIRA	1.216.631	141.032	4.508	1.436	1.221	3.704	1.729	24.331	200.673	281.649	9.336	51.509	13.044	18.642	12.258	18.056	124.498	88.649	42.388	36.927	45.854	34.387	20.896	38.461	1.442
HELMUGAKO ESKUALDEA	1.216.631	141.032	4.508	1.436	1.221	3.704	1.729	24.331	200.673	281.649	9.336	51.509	13.044	18.642	12.258	18.056	124.498	88.649	42.388	36.927	45.854	34.387	20.896	38.461	1.442
VITORIA-GASTEIZ	143.099	128.049	856	348	273	781	459	1.259	2.975	2.934	253	830	83			135	2.145	136	146	788	155			40	453
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA			3.553		33						88														
ARABAKO IBARRAK	1.158	59	965					133																	
ARABAKO MENDIALDEA	1.723	192	98	27	915	41				451															
ARABAKO ERROXA	2.724	49	97			2.486				92															
GORBEIALDEA	3.673	2.238					1.253		32	126		24													
AIARAKO ESKUALDEA	23.040	531						19.177	1.303	970	927		119	2		11									
BILBAO	241.439	1.257						2.854	137.729	82.015	1.312	2.915	3.013	1.755	954	5.028	1.083		198	487	331	50	172	286	
BILBO-HANDIKO GAINERAKOA	237.062	200						46.411	182.083	1.063	1.881	1.881	996	433	2	3.558									434
ARRATIA-NERBIOI	7.889	182					17	516	742	1.150	4.942	339													
DURANGALDEA	57.306	369					262	3.515	3.768	257	41.482		128	289			36		6.198	841	141			41	
ENKARTERRI	9.559							694	284	88	86	86	8.406												
GERNIKA-BERMEO	17.242							539	258	182		182	15.944	4	314										
MARKINA-ONDARROA	11.418							34	132	94	177		11	10.733	118					45					72
PLENTZIA-MUNGIA	15.279							2.395	3.526	88	25		370		8.875										
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	133.250	380						792	519	120	129			11	16		90.755	26.981	5.925	633	257	1.707	1.951	3.014	59
DONOSTIA-DEKO GAINERAKOA	83.395							9	9								20.505	55.904	4.186			211	1.788	783	
BIDASOA BEHEREA	35.478	114						61									3.253	2.603	29.210	6		99	76	56	
DEBABARRENA	33.097	82						817	201		2.392						951	27	240	27.065	437	26		580	
DEBAGOIENA	48.274	1.444						377	113		563			7	2		118	78	53	1.545	42.966	811	37	102	58
GOERRI	32.706	96						54			2						967	328	12	148	138	29.981	730	251	
TOLOSERRI	20.611										304						2.048	1.741	19	5		430	15.817	247	
UROLA-KOSTA	36.483	7									75						1.554	320	14	569	96	445	150	33.174	79
KANPO-ZONAK	14.802	3.533						131	2.193	3.018	102	103	426				1.081	531	2.530	80		331	346		

HELMUGAKO JARDUERA LANA DUTEN JOAN-ETORRIAK, XEHEKATUTA (% bertikalak)

ABABURUKO ESKUALDEA

GUZTIRA	1.216.631	141.032	4.508	1.436	1.221	3.704	1.729	24.331	200.673	281.649	9.336	51.509	13.044	18.642	12.258	18.056	124.498	88.649	42.388	36.927	45.854	34.387	20.896	38.461	1.442	
HELMUGAKO ESKUALDEA	1.216.631	141.032	4.508	1.436	1.221	3.704	1.729	24.331	200.673	281.649	9.336	51.509	13.044	18.642	12.258	18.056	124.498	88.649	42.388	36.927	45.854	34.387	20.896	38.461	1.442	
VITORIA-GASTEIZ	12	91	19	24	22	21	27	5	1	1	3	2	1			1	2	0	0	0	2	0	0	0	31	
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	0	2	79		3						1															
ARABAKO IBARRAK	0	0	67					1																		
ARABAKO MENDIALDEA	0	0	2	2	75	1				0																
ARABAKO ERROXA	0	0		7		67				0																
GORBEIALDEA	0	2					72			0	0	0														
AIARAKO ESKUALDEA	2	0						79	1	0	10		1	0												
BILBAO	20	1						12	69	29	14	6	23	9	8	28	1	0	0	1	1	0	0	0	20	
BILBO-HANDIKO GAINERAKOA	19	0						23	65	11	4	8	2	0	20										30	
ARRATIA-NERBIOI	1	0					1	2	0	0	53	1														
DURANGALDEA	5	0						1	2	1	3	81		1	2		0			17	2	0	0	0		
ENKARTERRI	1								0	0	1	0	64													
GERNIKA-BERMEO	1								0	0	0	0		86	0	2										
MARKINA-ONDARROA	1								0	0	1	0		0	88	1				0					5	
PLENTZIAMUNGA	1							1	1	1	0	0		2		49										
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	11	0						0	0	1	0	0		0	0	0	73	30	14	2	1	5	9	8	4	
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	7							0	0	0							16	63	10			1	9	2		
BIDASOA BEHEREA	3	0						0									3	3	69	0	0	0	0	0	0	
DEBABARRENA	3	0						0	0	0	5			2			1	0	1	73	1	0	0	2		
DEBAGOIENA	4	1						0	0	0	1	1		0	0	0	0	0	0	4	94	2	0	0	4	
GOERRI	3	0						0			0	0					1	0	0	0	0	87	3	1		
TOLOSERRI	2										1						2	2	0	0	0	1	76	1		
UROLA-KOSTA	3	0									0	0					1	0	0	2	0	1	1	86	6	
KANPO-ZONAK	1	3				11		1	1	1	1	0	3				1	1	6	0	1	1	2			



HELMUGAKO JARDUERA LANA DUTEN JOAN-ETORRIAK, XEHEKATUTA (% horizontalak)

ABIABURUKO ESKUALDEA

GUZTIRA	12	0	0	0	0	0	2	16	23	1	4	1	2	1	1	1	1	1	10	7	3	3	4	3	2	3	0
GUZTIRA	1.216.631	0	0	0	0	0	0	16	23	1	4	1	2	1	1	1	1	10	7	3	3	4	3	2	3	0	
HELMUGAKO ESKUALDEA	1.216.631	0	0	0	0	0	0	16	23	1	4	1	2	1	1	1	1	10	7	3	3	4	3	2	3	0	
VITORIA-GASTEIZ	143.099	89	1	0	0	1	2	2	2	0	1	0						1	0	0	0	1	0			0	
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOAK	5.925	38	60			1				1																	
ARABAKO IBARRAK	1.158	5	83			11																					
ARABAKO MENDIALDEA	1.723	11	6	2	53	2			26																		
ARABAKO ERRIKOA	2.724	2	4		91				3																		
GORBEALDEA	3.673	61				34		1	3		1																
AUARAKO ESKUALDEA	23.040	2				83	6	4	4		1	0															
BILBAO	241.439	1	57	34	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BILBO HANDIKO GAINERAKOAK	237.062	0	20	77	0	1	0	0	2																		0
ARRATIA-NERBIOI	7.889	2	0	7	9	15	63	4																			
DURANGALDEA	57.306	1	0	6	7	0	72	0	7	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0
ENKARTERRI	9.559							7	3	1	1	88															
GERNIKA-BERMEO	17.242						3	1	1		1		92	0	2												
MARKINA-ONDARROA	11.418						0	1	1	1	2		0	94	1						0						1
PLENTZIA-MUNGIA	15.279						16	23	1	0	0	2			58												
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	133.250	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0			0	0	0	68	20	4	0	0	0	1	1	1	2	0
DONOSTIALDEKO GAINERAKOAK	83.395						0	0	0							25	67	5					0	2	1		
BIDASOA BEHEREA	35.478	0	0				0									9	7	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEBABARRENA	33.097	0	2	1			2	1	1	7				1		3	0	1	82	1	82	1	0	0	2		
DEBAGOIENA	48.274	3	1	0			1	0	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	3	89	2	0	0	0	0
GOIERRI	32.706	0	0				0			0	0					3	1	0	0	0	0	0	0	2	1		
TOLOSERRI	20.611									1						10	8	0	0	0	0	0	2	77	1		
UROLA-KOSTA	36.483	0								0						4	1	0	2	0	1	0	1	0	91	0	
KANPO-ZONAK	14.802	24				3	1	15	20	1	1	3				7	4	17	1				2	2			

LANAGATIK MUGITZEN EZ DIRENAK

Lanagatik mugitzen ez direnen taldean sartzen da bizitokia eta lana udalerrri berean duen biztanleria landuna.

Euskal AEn, biztanleria landunaren % 44 beste udalerrri batzuetara mugitzen da lan-arrazoiengatik. Indize hori handiagoa da Bizkaian (% 53) Gipuzkoan (% 41) baino, eta Araban oso txikia (% 17) da; probintzia osoan Vitoria-Gasteizek % 91ko autokontentzio-indizea izatea da horren arrazoia. Zehatz-mehatz, 389.988 pertsona mugitzen dira egunero Euskal AEn bizitokiaz bestelako udalerrietara.

	EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA	ARABA	BIZKAIA	GIPUZKOA
Biztanleria landuna	888.343	136.528	454.893	296.922
Bizitokiko udalerrian lan egiten duen biztanleria landuna	498.355	113.918	213.123	174.314
Autokontentzio-indizea	56%	83%	47%	59%

Iturria:

Geuk egina, Eustatek emandako datuetan oinarrituta.

Hiru hiriburuak aztertzen baditugu, autokontentzio-indizerik handiena Vitoria-Gasteizen dago (% 91), eta Donostia-San Sebastianen eta Bilbaon antzeko indizeak dituzte (% 72 eta % 71, hurrenez hurren).

Gainerako udalerriez (10.000 biztanletik gorakoak) ari garela, hurrengo hauek dute % 40tik gorako indizea:

ARABA:

Amurrio	62%
Llodio	60%

BIZKAIA:

Bermeo	76%
Ondarroa	69%
Gernika-Lumo	61%
Amorebieta	53%
Mungia	52%
Durango	42%
Ermua	41%

GIPUZKOA:

Oñati	77%
Azpeitia	76%
Arrasate	74%
Bergara	67%
Irun	66%
Elgoibar	64%
Eibar	61%
Zarautz	59%
Azkoitia	57%
Tolosa	53%
Beasain	49%
Hernani	47%
Andoain	46%
Zumarraga	42%

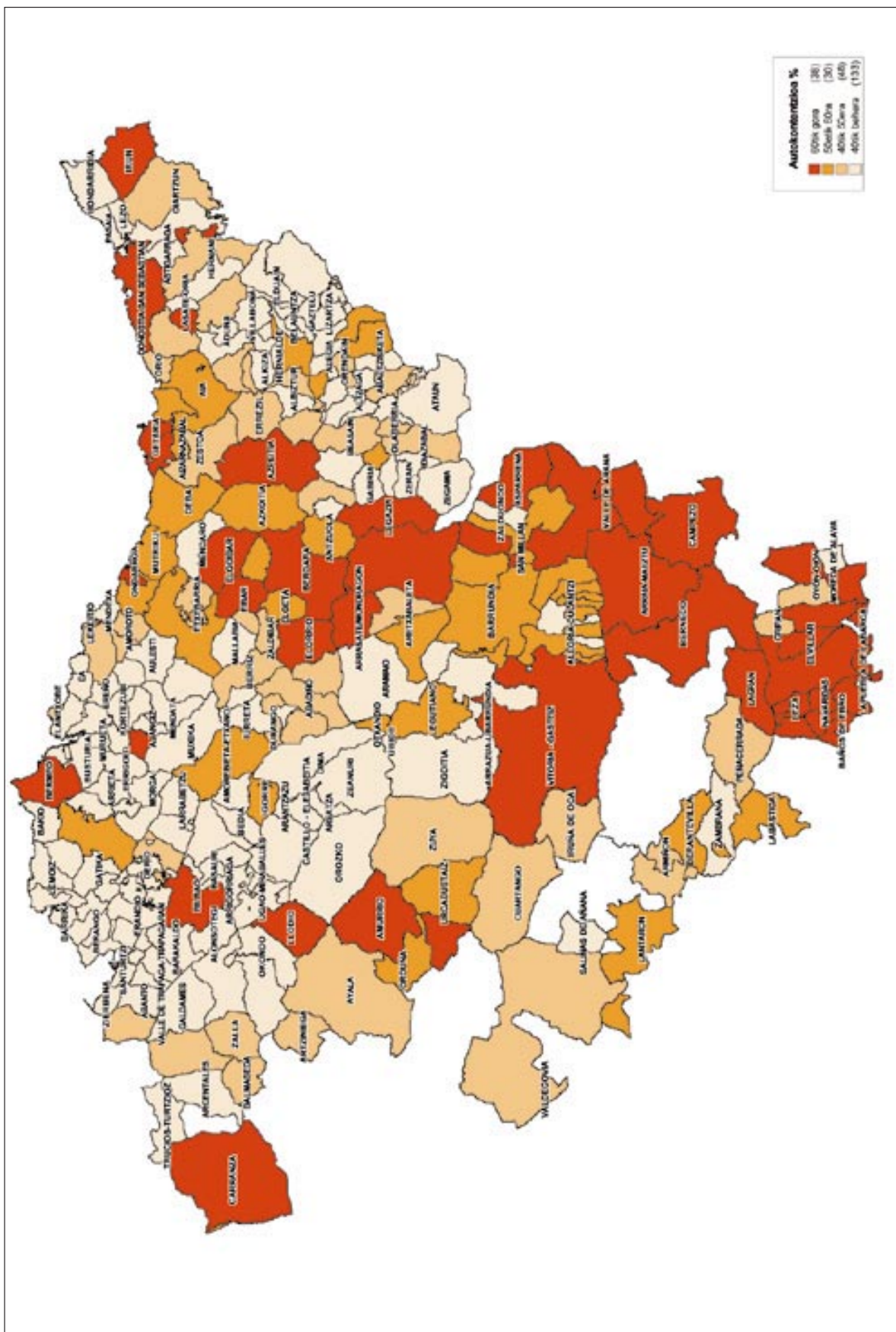
Bestalde, lanpostuen kokapena jarduera-zentroen kokapenarekin eta udalerrri eta eskualdeen biztanleria-banaketaarekin bat dator. Euskal AEko lanpostuen % 39 Bilbo Handian (Bilbaon % 20) daude, % 15 Donostialdean (Donostia-San Sebastianen % 10) eta % 13 Arabako Lautadan (Vitoria-Gasteizen % 12).

Bilbao da laneko arrazoiengatik bidaia gehien erakartzen duen Euskal AEko hiriburua. Biztanleria landunaren % 16 Bilbaon bizi da, eta udalerrri horretan daude lanpostuen % 20. Horietatik, % 59 Bilbaoko biztanleei dagozkie, gainerako % 32 eskualdeko gainerako tokietakoei, % 2 Plentzia-Mungiakoei, % 5 Bizkaiko gainerako tokietakoei, % 1 Gipuzkoakoei eta % 1 Arabakoei (% 50 baino gehiago Aiarako eskualdekoak).

Donostia-San Sebastiani dagokionez, biztanleria landunaren % 9 dago udalerrri horretan, eta lanpostuen % 10 daude bertan. Horietatik % 68 Donostia-San Sebastiango biztanleei dagozkie, % 19 Donostialdeko gainerako udalerrietakoei, % 4 Bidasoa Behereko biztanleei, % 6 Goierrikoiei, Tolosakoei eta Urola-Kostakoei (bakoitzak % 2) eta % 2 gainerako zonetakoei (% 1 Bizkaia).

Vitoria-Gasteizi dagokionez, beste bi probintzietako langile gehien erakartzen duen udalerrria da. Lanpostuen % 12 udalerrri horretan daude. Horietatik % 87 bertako biztanleei dagozkie, % 4 Arabako gainerakoan bizi direnei, % 6 Bizkaiko biztanleei, batez ere Bilbo Handikoei, eta % 3 Gipuzkoakoei.

AUTOKONTENTZIO-INDIZEA: UDALERRI BEREAN BIZI ETA LAN EGITEN DUEN BIZTANLERIA LANDUNA



LANPOSTUEN KOKAPENA		BIZTANLERIA LANDUNA																						
GUZTIRA	888.041	105.753	5.544	2.136	1.648	4.580	3.269	13.618	143.852	202.033	9.967	39.287	11.332	18.361	12.017	18.144	77.665	56.939	29.926	24.460	30.453	27.938	19.863	29.677
VITORIA-GASTEIZ	110.776	96.701	1.623	596	477	202	1.109	640	1.929	2.917	345	456	201	168	88	284	1.280	345	106	185	639	277	92	117
ARABAKO LUTADAKO GAINERAKOAK	5.439	1.494	3.543	26	23	4	27	15	21	68	3	5	0	18	3	0	19	12	1	8	60	28	53	8
ARABAKO IBARRAK	1.391	196	5	1.118	3	9	3	6	13	32	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
ARABAKO MENDIALDEA	1.209	80	5	0	1.081	3	3	1	6	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	4	6	0	3	10
ARABAKO ERRIKOA	3.705	125	4	5	1	3.380	0	12	18	21	1	12	0	3	10	0	12	9	10	3	14	5	48	4
GORBEALDEA	3.506	1.368	40	19	5	0	1.356	49	61	120	104	81	21	18	17	23	3	1	0	22	190	4	0	4
AHARAKO ESKUALDEA	13.732	267	9	17	1	8	40	9.825	902	1.145	902	100	351	39	9	57	10	6	4	17	12	5	3	3
BILBAO	174.083	856	29	44	9	27	74	1.140	101.949	56.142	1.441	2.033	2.183	1.610	451	4.279	513	355	143	257	155	145	79	169
BILBO HANDIKO GAINERAKOAK	162.633	357	10	14	0	13	22	792	27.269	123.395	1.418	1.654	1.576	978	203	4.295	186	60	35	166	55	40	40	56
ARRATIA-NERBIOI	10.530	90	1	4	0	1	40	635	1.421	2.817	4.649	611	55	68	17	66	4	12	5	8	13	10	3	0
DURANGALDEA	40.277	195	3	4	1	6	13	54	2.002	2.992	636	29.680	80	603	371	220	164	66	22	2.459	376	146	63	122
ENKARTERRI	7.397	1	0	0	0	0	1	85	451	546	12	21	6.217	17	5	27	3	3	0	3	0	0	1	5
GERNIKA-BERMEO	15.601	17	1	0	0	1	3	22	397	527	22	284	19	13.593	329	265	23	26	4	28	12	5	14	10
MARKINA-ONDARROA	10.880	4	0	1	0	1	1	5	119	164	6	188	18	148	9.340	13	82	161	10	536	18	6	5	53
PLENTZIA-MUNGIA	13.251	15	1	1	1	0	0	18	1.395	3.287	57	68	33	297	22	8.029	8	4	0	12	3	0	0	1
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	82.496	120	8	4	1	6	8	15	384	442	20	131	23	39	66	25	55.970	16.080	3.373	422	314	1.304	1.785	1.955
DONOSTIA DEKO GAINERAKOAK	50.127	39	1	1	0	0	0	4	79	142	1	36	5	23	55	13	10.789	33.217	2.841	88	68	373	1.448	904
BIDASOA BEHEREA	24.869	32	1	0	0	0	0	1	42	48	1	12	1	3	4	4	1.643	1.829	20.820	29	24	134	159	81
DEBARRENA	23.928	115	1	0	0	1	6	8	220	209	12	2.360	5	22	455	26	511	160	71	17.981	536	117	53	1.060
DEBAGOIENA	33.088	739	18	4	1	5	480	12	286	263	24	809	9	42	85	37	395	134	55	1.115	27.251	891	120	302
GOIERRI	25.629	81	1	0	1	1	3	3	67	97	4	32	3	10	5	8	794	419	97	72	256	22.371	986	318
TOLOSERRI	18.479	12	0	0	0	0	3	3	24	35	1	9	0	3	6	4	1.375	1.691	169	12	31	749	14.097	257
UROLA-KOSTA	27.744	19	0	0	0	3	0	3	54	93	3	154	3	14	91	5	956	762	170	675	110	524	302	23.803
KANPO-ZONAK	27.574	2.830	238	278	42	879	68	271	4.743	6.532	204	548	530	643	386	464	2.926	1.586	1.991	361	307	806	509	432

Iturria: Geuk egina. Eustatek emandako datuetan oinarrituta



4.2. IKASKETAK

Helmugako jarduera ikasketak dituzten joan-etorriak 470.703 dira, hots, gutxi gorabehera batez besteko lane-gun bateko joan-etorrien % 22. Hona hemen zonakako (abiaburua eta helmuga) banaketa:

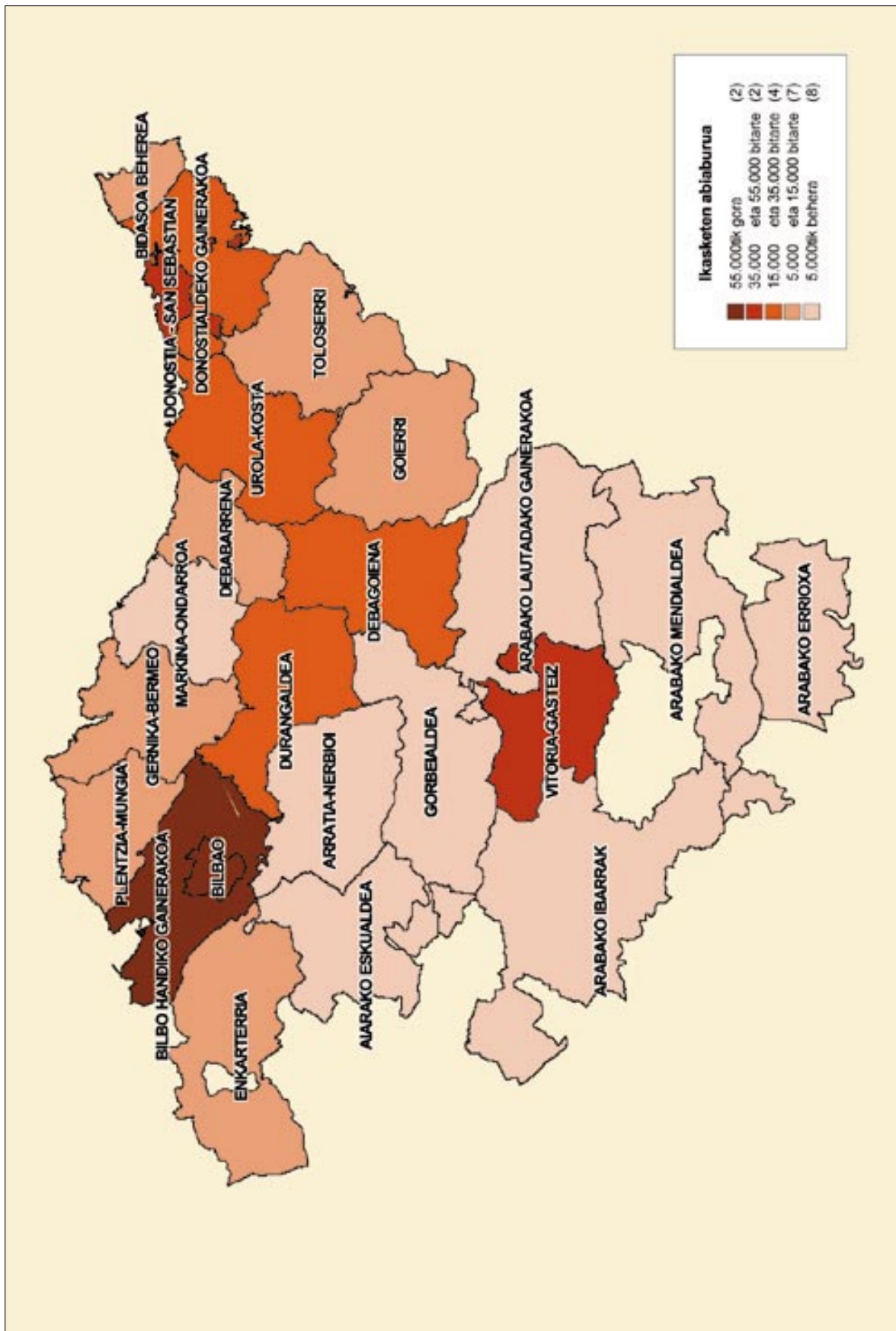
ESKUALDEAK	ABIABURUA		HELMUGA	
	JOAN-ETORRI KOP.	%	JOAN-ETORRI KOP.	%
VITORIA-GASTEIZ	52.732	11%	50.489	11%
ARABAKO LAUTADAKO GAINEKOA	1.770	*	2.770	1%
ARABAKO IBARRAK	554	*	650	*
ARABAKO MENDIALDEA	405	*	190	*
ARABAKO ERRIOXA	1.481	*	1.271	*
GORBEIALDEA	902	*	684	*
AIARAKO ESKUALDEA	4.799	1%	4.909	1%
BILBAO	80.430	17%	105.315	22%
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	116.198	25%	100.385	21%
ARRATIA-NERBIOI	3.424	1%	1.877	*
DURANGALDEA	19.622	4%	15.818	3%
ENKARTERRI	5.306	1%	4.439	1%
GERNIKA-BERMEO	8.580	2%	7.014	1%
MARKINA-ONDARROA	4.663	1%	4.266	1%
PLENTZIA-MUNGIA	9.459	2%	6.388	1%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	45.163	10%	64.344	14%
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	31.724	7%	24.681	5%
BIDASOA BEHEREA	13.705	3%	9.851	2%
DEBABARRENA	12.395	3%	11.867	3%
DEBAGOIENA	17.156	4%	17.727	4%
GOIERRI	14.122	3%	12.417	3%
TOLOSERRI	9.954	2%	8.616	2%
UROLA-KOSTA	16.157	3%	13.631	3%
KANPO-ZONAK	-	-	1.103	*

(*) % 1etik beherakoa.

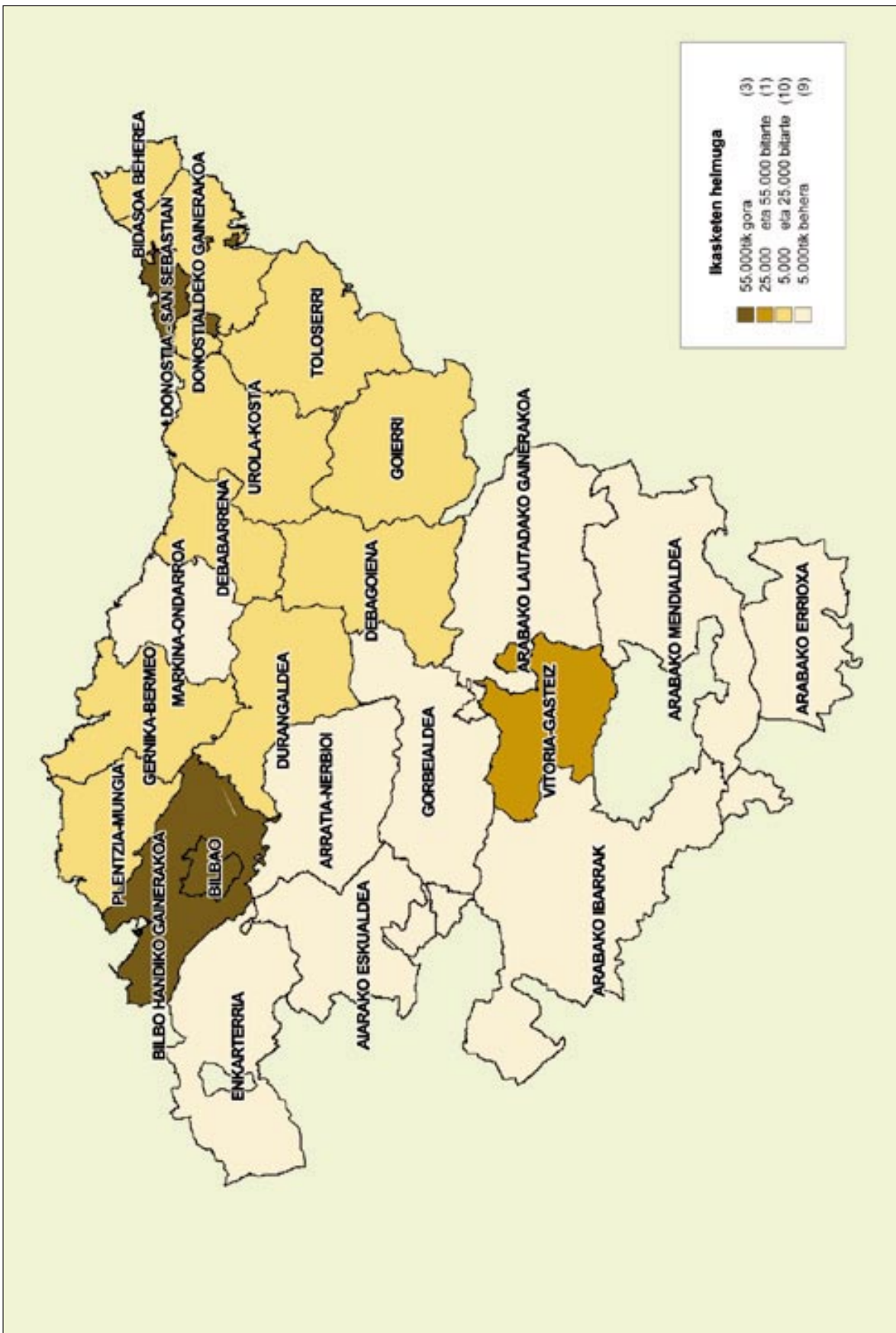
Bilbo Handia da ikasketengatik egiten diren joan-etorrietako % 64ren helmuga; Donostialdea, % 19rena; eta Arabako Lautada, % 12rena.

Oro har, Bizkaiko udalerrriak helburu dituzten joan-etorriak % 52 dira, Gipuzkoa helburu dutenak % 35 eta Araba helburu dutenak % 13.

IKASKETA-ARRAZOIEKIKO JOAN-ETORRIEN ABIABURUA



IKASKETA-ARRAZOIEKIKO JOAN-ETORRIEN HELMUGA



Barruko joan-etorriak % 72 dira, eta honako hauek dira joan-etorri gehienen helmugak:

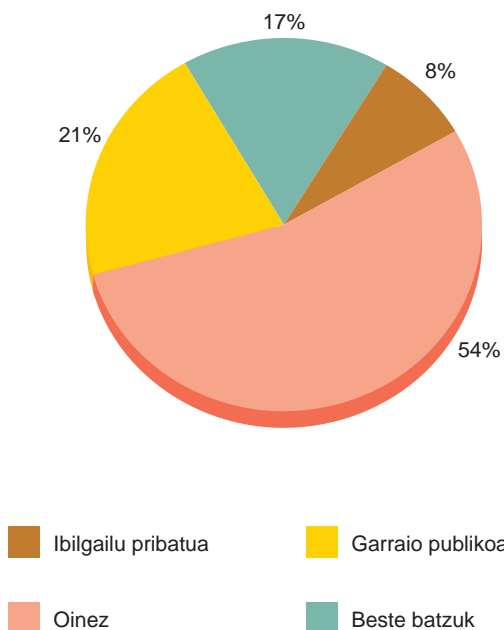
MUNICIPIOS	HELMUGA		ABIABURUA		%, BARRUKOAK HELMUGAREN GAINEAN
	JOAN-ETORRI KOP.	%	JOAN-ETORRI KOP.	%	
VITORIA-GASTEIZ	50.489	11%	52.732	11%	93%
BILBAO	105.315	22%	80.430	17%	65%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	64.344	14%	45.163	10%	66%
LEIOA	19.840	4%	8.671	2%	25%
GETXO	15.957	3%	26.010	6%	76%
BASAURI	10.888	2%	13.195	3%	86%
BARAKALDO	10.874	2%	14.912	3%	80%
SANTURTZI	8.121	2%	10.275	2%	85%
IRUN	8.078	2%	11.651	2%	91%
ARRASATE	7.898	2%	7.262	2%	76%
EIBAR	7.605	2%	7.944	2%	82%
RENERIA	7.405	2%	7.813	2%	79%

Euskal AEko hiru hiriburuak helmuga dituzten joan-etorriak ikasketengatiko joan-etorrien ia erdia dira (% 47), eta bestalde, Leioa (% 14) nabarmentzen da, Euskal Herriko Unibertsitatea udalerrri horretan baitago.

Bestalde, Bilbaok, Donostia-San Sebastianek eta Leioak sortzen dutena baino arrazoi horrekiko bidaia gehiago jasotzen dute. Vitoria-Gasteizek eta Arrasatek antzeko kopuruak dituzte ikasketeta arrazoiengatiko joan-etorriak erakartzen eta sortzen.

Euskal AE oro har hartuta, ikasketengatiko joan-etorrietan erabiltzen diren garraio-moduak honako hauek dira:

Helmugako jarduera ikasketak dituzten joan-etorriak, erabilitako garraio-bidearen arabera



(*) Bestelako moduak: enpresaren edo ikastetxearen autobusak, bestelako autobusak, taxia, motorra, bizikleta, Funikularra, Ontzia, igogailua, hegazkina, Zubi Esekia



HELMUGAKO JARDUERA IKASKETAK DITUZTE JOAN-ETORRIAK, XEHEKATUTA (absolutuak)

ABIABURUKO ESKUALDEA

GUZTIRA	470.703	52.732	1.770	554	405	1.481	902	4.799	80.430	116.198	3.424	19.622	5.306	8.580	4.663	9.459	45.163	31.724	13.705	12.395	17.156	14.122	9.954	16.157	
HELMIKOKO ESKUALDEA	470.703	52.732	1.770	554	405	1.481	902	4.799	80.430	116.198	3.424	19.622	5.306	8.580	4.663	9.459	45.163	31.724	13.705	12.395	17.156	14.122	9.954	16.157	
VITORIA-GASTEIZ	50.489	46.799	346	46	143	207	207		806	836	226	228				30		87			332	136	63		
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	2.770	1.453	1.317																						
ARABAKO IBARRAK	650			508						79								64							
ARABAKO MENDIALDEA	190				190																				
ARABAKO ERRIKOA	1.271					1.271																			
GORBEIALDEA	684	85					599																		
AIARAKO ESKUALDEA	4.909	293						4.081		185	350														
BILBAO	105.315	1.847				96	554	68.210	27.512	771	1.984	585	1.127	82	1.540	67	75	74	398	161	92				141
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	100.385	974					164	9.976	85.305	185	652	422	330		1.878	67	144	137	149						
ARRATIA-NERBIOI	1.877								237	1.415	225														
DURANGALDEA	15.818								388	337	14.843			52						198					
ENKARTERRI	4.439								140				4.299												
GERNIKA-BERMEO	7.014													6.916	99										
MARKINA-ONDARROA	4.266													156	4.110										
PLENTZIA-MUNGIA	6.388									378						6.011									
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	64.344	682	108		72	3			1.221	1.223	141	277		92			42.601	8.959	3.470	517	387	1.645	1.237	1.709	
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	24.681	486															1.695	22.008	74	70	5	279	65		
BIDASOA BEHEREA	9.851																								
DEBARRENA	11.867								55			933		61						10.404	201			139	
DEBAGOIENA	17.727	113										480		219						662	15.946	124		183	
GOIERRI	12.417																			67		11.766	314	152	
TOLOSERRI	8.616																			1		295	8.061	137	
UROLA-KOSTA	13.631																							13.563	
KANPO-ZONAK	1.103								77												59	60		68	

HELMUGAKO JARDUERA IKASKETAK DITUZTEN JOAN-ETORRIAK, XEHEKATUTA (% bertikalak)

ABIABURUKO ESKUALDEA

	GUZTIRA	470.703	52.732	1.770	554	405	1.481	902	4.799	80.430	116.198	3.424	19.622	5.306	8.580	4.663	9.459	45.163	31.724	13.705	12.395	17.156	14.122	9.954	16.157
HELMUGAKO ESKUALDEA	470.703	52.732	1.770	554	405	1.481	902	4.799	80.430	116.198	3.424	19.622	5.306	8.580	4.663	9.459	45.163	31.724	13.705	12.395	17.156	14.122	9.954	16.157	
VITORIA-GASTEIZ	11	89	20	8	35	14	23		1	1	7	1					0	0			2	1	1		
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA																									
ARABAKO IBARRAK				92							0							0							
ARABAKO MENDIALDEA	0				47																				
ARABAKO ERRIOXA	0					86																			
GORBEALDEA	0	0					66																		
AIARAKO ESKUALDEA	1	1						85			0	10													
BILBAO	22	4					11	12	85	24	23	10	11	13	2	16	0	0	1	3	1	1	1	1	1
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	21	2						3	12	73	5	3	8	4		20	0	0	1	1					
ARRATIA-NERBIOI	0									0	41	1													
DURANGALDEA	3									0	10	76			1						2				
ENKARTERRI	1								0					81											
GERNIKA-BERMEO	1													81	2										
MARKINA-ONDARROA	1													2	88										
PLENTZIA-MUNGIA	1									0							64								
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	14	1	6	18	0	0	1	4	1	2	1	4	1	2	2	2	94	28	25	4	2	12	12	11	
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	5	1															4	69	1	0	0	0	3	0	
BIDASOA BEHEREA	2									0							0	1	69						
DEBARRENA	3									0		5		1	1		0			84	1			1	
DEBAGOIENA	4	0										2		5	5		0			5	93	1		1	
GOIERRI	3																0			1	1	83	3	1	
TOLOSERRI	2																0			0		2	81	1	
UROLAKOSTA	3																0							84	
KANPO-ZONAK	0								0								0	0	4	0	0	0	0	0	



HELMUGAKO JARDUERA IKASKETAK DITUZTEN JOAN-ETORRIAK, XEHEKATUTA (% horizontalak)

GUTZIRA	ABIABURUKO ESKUALDEA																						
	VITORIA-GASTEIZ	ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	ARABAKO IBARRAK	ARABAKO MENDIALDEA	ARABAKO ERRIOXA	GORBEALDEA	AIARAKO ESKUALDEA	BILBAO	BILBO HANDIKO GAINERAKOA	ARRATIA-NERBIOI	DURANGALDEA	ENKARTERRI	GERNIKA-BERMEO	MARKINA-ONDARROA	PLENTZIA-MUNGIA	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	BIDASOA BEHEREA	DEBARRENA	DEBAGOIENA	GOIERRI	TOLOSERRI	UROLA-KOSTA
470.703	11	0	0	0	0	0	1	17	25	1	4	1	2	1	2	10	7	3	3	4	3	2	3
HELMUGAKO ESKUALDEA	470.703							17	25	1	4	1	2	1	2	10	7	3	3	4	3	2	3
VITORIA-GASTEIZ	50.489	83	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	2.770	48																					
ARABAKO IBARRAK	650		78						12														
ARABAKO MENDIALDEA	190			100																			
ARABAKO ERRIOXA	1.271				100																		
GORBEALDEA	684	12				88																	
AIARAKO ESKUALDEA	4.909	6					83		4	7													
BILBAO	105.315	2			0	0	1	65	26	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	100.385	1					0	10	85	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0				
ARRATIA-NERBIOI	1.877								13	75	12												
DURANGALDEA	15.818								2	2	94		0					1					
ENKARTERRI	4.439							3				97											
GERNIKA-BERMEO	7.014												99	1									
MARKINA-ONDARROA	4.266												4	96									
PLENTZIA-MUNGIA	6.388								6						94								
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	64.344	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	66	14	5	1	1	1	3	2	3
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	24.681	2													7	89	0	0	0	0	0	1	0
BIDASOA BEHEREA	9.851														1	3	96						
DEBARRENA	11.867								0		8			1				88	2				1
DEBAGOIENA	17.727	1									3			1				4	90	1			1
GOIERRI	12.417														1			1		1	95	3	1
TOLOSERRI	8.616														1		0			3	94	2	
UROLA-KOSTA	13.631														0								100
KANPO-ZONAK	1.103							7							20	13	44		5		5		6

4.3. EROSKETAK

Helmugako jarduera erosketak dituzten desplazamenduak 377.425 dira batez besteko lanegun bakoitzeko, hots, Euskal Autonomia Erkidegoko guztizkoaren % 7. Hona hemen zonakako (abiaburua eta helmuga) banaketa: 74

ESKUALDEAK	ABIABURUA JOAN-ETORRI		HELMUGA JOAN-ETORRI	
	KOP.	%	KOP.	%
VITORIA-GASTEIZ	40.325	11%	41.371	11%
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	1.703	*	1.618	*
ARABAKO IBARRAK	570	*	723	*
ARABAKO MENDIALDEA	329	*	187	*
ARABAKO ERRIOXA	1.731	*	1.394	*
GORBEIALDEA	1.396	*	1.085	*
AIARA	13.453	4%	13.148	3%
BILBAO	85.055	23%	92.106	24%
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	77.148	20%	74.933	20%
ARRATIA-NERBIOI	3.358	1%	1.860	*
DURANGALDEA	11.367	3%	10.660	3%
ENKARTERRI	1.303	*	1.346	*
GERNIKA-BERMEO	9.545	3%	8.962	2%
MARKINA-ONDARROA	5.365	1%	4.821	1%
PLENTZIA-MUNGIA	3.075	1%	977	*
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	33.957	9%	36.298	10%
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	21.810	6%	21.432	6%
BIDASOA BEHEREA	12.479	3%	11.817	3%
DEBABARRENA	12.581	3%	12.796	3%
DEBAGOIENA	10.874	3%	11.069	3%
GOIERRI	9.839	3%	9.734	3%
TOLOSERRI	7.864	2%	7.382	2%
UROLA-KOSTA	12.068	3%	11.311	3%
KANPO-ZONAK	230	*	394	*

(*) % 1etik beherakoa.

Erosketengatiko desplazamenduen % 52ren helmuga Bizkaiko udalerriak dira, % 32rena Gipuzkoakoak eta % 16rena Arabakoak. Bilbo Handiko udalerriek bakarrik, joan-etorri horien % 44 erakartzen dute.

Helmugako jarduera erosketak dituzten udalerririk arteko joan-etorriak 309.217 dira, hots, arrazoi horrekin egindakoen % 82.

Helmuga Bilbao duten joan-etorriek ari garela, % 86ren abiaburua udalerria bera da, eta % 12rena Bilbo Handiko beste udalerririk batzuk.

Donostia-San Sebastiani dagokionez, joan-etorrien % 87 barrukoak dira, % 10 Donostialdeko gainerako tokietakoak dira, % 1 Urola-Kostakoak eta % 1 Bidasoa Beherekoak.

Vitoria-Gasteizen, erosketengatiko joan-etorrien % 97 barrukoak dira, eta helburu horrekiko gainerako joan-etorrien abiaburua dira Arabako Lautada, Arabako Errioxa eta Gorbeialdea.

Honako hauek dira joan-etorri horietarako erabiltzen diren garraio-moduak:

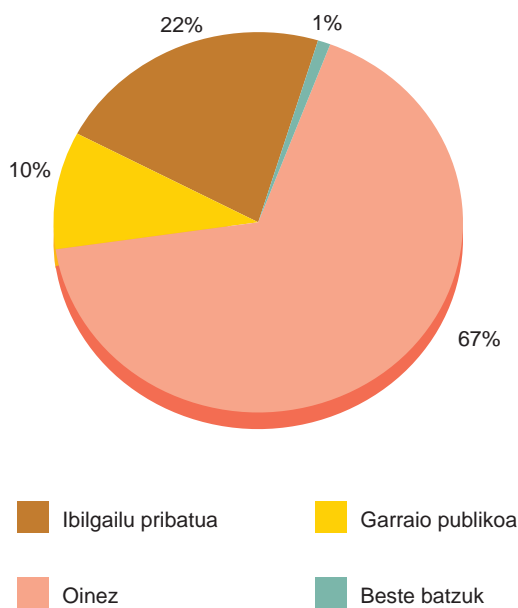


GARRAIO-MODUA	EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO GUZTIZKOA	VITORIA-GASTEIZ	BILBAO BARRUKOAK	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN
IBILGAILU PRIBATUA	22%	8%	2%	19%
GARRAIO PUBLIKOA	10%	5%	17%	15%
OINEZ	67%	86%	80%	66%
BESTE BATZUK	1%	1%	1%	*

(*) % 1etik beherakoa.

Guztizkoaren ganean, erosketengatiko joan-etorrien % 22 ibilgailu pribatuan egiten da; nabarmentzekoa da Donostia-San Sebastiango erabilera (% 19). Garraio publikoari dagokionez, Vitoria-Gasteizen erabiltzen da gutxienez, joan-etorrien % 5 egiten baita garraio publikoetan. Bilbaoko eta Donostiako ehunekoak % 17 eta % 15 dira, hurrenez hurren.

Helmugako jarduera erosketak dituzten joan-etorriak, erabilitako garraiobidearen arabera



HELMUGAKO JARDUERA EROSKETAK DITUZTEN JOAN-ETORRIAK, XEHEKATUTA (absolutuak)

ABIABURUKO ESKUALDEA

GUZTIRA	377.425	40.325	1.703	570	329	1.731	1.396	13.453	85.055	77.148	3.358	11.367	1.303	9.545	5.365	3.075	33.957	21.810	12.479	12.581	10.874	9.839	7.864	12.068	230	
HELMUGAKO ESKUALDEA	377.425	40.325	1.703	570	329	1.731	1.396	13.453	85.055	77.148	3.358	11.367	1.303	9.545	5.365	3.075	33.957	21.810	12.479	12.581	10.874	9.839	7.864	12.068	230	
VITORIA-GASTEIZ	41.371	40.091	318	172	143	337	311																			
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	1.618	234	1.385																							
ARABAKO INDARRAK	723			399						325																
ARABAKO MENDIALDEA	187				187																					
ARABAKO ERRIKOA	1.394					1.394																				
GORBEIALDEA	1.085						1.085																			
AIARAKO ESKUALDEA	13.148						13.067				82															
BILBAO	92.106						256	79.045	10.801	145	330	88	417	544	480											
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	74.933						130	5.549	65.276	1.271	325	206	414	1.764												
ARRATIA-NERBIOI	1.860										1.860															
DURANGALDEA	10.660								136	25	10.458									41						
ENKARTERRI	1.346								207	129		1.010														
GERNIKA-BERMEO	8.962								118	130				8.714												
MARKINA-ONDARROA	4.821														4.821											
PLENTZIA-MUNGA	977									145						831										
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	36.298									82							31.670	3.474	405			106	96	466		
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	21.432																1.985	17.972	940				526			
BIDASOA BEHEREA	11.817																292	224	10.975					177	149	
DEBABARRENA	12.796											255								12.541						
DEBAGOIENA	11.069																				10.874			114	80	
GOERRI	9.734																						9.734			
TOLOSERRI	7.382																							7.242		
UROLA-KOSTA	11.311																								11.311	
KANPO-ZONAK	394									235															169	



HELMUGAKO JARDUERA EROSKETAK DITUZEN JOAN-ETORRIAK, XEHEKATUTA (% bertikatik)

ABIABURUKO ESKUALDEA

GUZTIRA	377.425	40.325	1.703	570	329	1.731	1.396	13.453	85.055	77.148	3.358	11.367	1.303	9.545	5.365	3.075	33.957	21.810	12.479	10.874	9.839	7.864	12.068	230	
HELMUGAKO ESKUALDEA	377.425	40.325	1.703	570	329	1.731	1.396	13.453	85.055	77.148	3.358	11.367	1.303	9.545	5.365	3.075	33.957	21.810	12.479	10.874	9.839	7.864	12.068	230	
VITORIA-GASTEIZ	11	99	19	30	43	19	22																		
ARABAKO LUTADAKO GAINERAKOAK	0	1	81																						
ARABAKO IBARRAK	0			70						0															
ARABAKO MENDIALDEA	0				57																				
ARABAKO ERROXA	0					81																			
GORBELALDEA	0						78																		
AIARAKO ESKUALDEA	3							97			2														
BILBAO	24							2	93	14	4	3	7	4	10	16									
BILBO HANDIKO GAINERAKOAK	20							1	7	85	38	3	16	4	4	57									
ARRATIA-NERBIOI	0										55														
DURANGALDEA	3								0	0		92								0					
ENKARTERRI	0								0	0			77												
GERNIKA-BERMEO	2								0	0				91											
MARKINA-ONDARROA	1														90										
PLENTZIAMUNGA	0								0	0						27									
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	10								0	0							93	16	3		1	1	4		
DONOSTIALEKO GAINERAKOAK	6																6	82	8			7			
BIDASOA BEHEREA	3																1	1	88				1	65	
DEBABARRENA	3											2								100					
DEBAGOIENA	3																			100			1	35	
GOIERRI	3																					99			
TOLOSERRI	2																						92		
UROLA-KOSTA	3																	1						94	
KANPO-ZONAK	0									0									1						

HELMUGAKO JARDUERA EROSKETAK DITUZTEN JOAN-ETORRIAK, XEHEKATUTA (% horizontalak)

ABIABURUKO ESKUALDEA

GUZTIRA	377.425	11	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	3	1	1	9	6	3	3	3	3	2	3	0
HELMUGAKO ESKUALDEA	377.425	11	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	3	1	1	9	6	3	3	3	3	2	3	0
VITORIA-GASTEIZ	41.371	97	1	0	0	1																		
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	1.618	14	86																					
ARABAKO IBARRAK	723			55																				
ARABAKO MENDIALDEA	187			100																				
ARABAKO ERRIOXA	1.394				100																			
GORBEALDEA	1.085					100																		
AIARAKO ESKUALDEA	13.148						99		1															
BILBAO	92.106				86	12	0	0	0	0	0	0	1	1										
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	74.933				7	87	2	0	0	1	2													
ARRATIA-NERBIOI	1.860							100																
DURANGALDEA	10.660				1	0	98													0				
ENKARTERRI	1.346				15	10	75																	
GERNIKA-BERMEO	8.962				1	1	97																	
MARKINA-ONDARROA	4.821									100														
PLENTZIA-MUNGA	977					15	85																	
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	36.298					0									87	10	1	0	0	0	0	0	1	
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	21.432														9	84	4	2						
BIDASOA BEHEREA	11.817														2	2	83						1	1
DEBABARRENA	12.796								2										98					
DEBAGOIENA	11.069																		98				1	1
GOIERRI	9.734																				100			
TOLOSERRI	7.382																					98		
UROLA-KOSTA	11.311																							100
KANPO-ZONAK	394					60																		40



4.4. AISIA

Batez besteko lanegun batean aisiarako egiten diren joan-etorrien kopurua 551.281ekoa da. Hona hemen zonakako (abiaburua eta helmuga) banaketa:

ESKUALDEAK	ABIABURUA		HELMUGA	
	JOAN-ETORRI KOP.	%	JOAN-ETORRI KOP.	%
VITORIA-GASTEIZ	56.589	10%	54.893	10%
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	3.194	1%	3.663	1%
ARABAKO IBARRAK	573	*	863	*
ARABAKO MENDIALDEA	233	*	419	*
ARABAKO ERRIOXA	1.499	*	1.262	*
GORBEIALDEA	2.541	*	2.397	*
AIARAKO ESKUALDEA	7.049	1%	7.726	1%
BILBAO	106.325	19%	108.265	20%
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	115.503	21%	108.209	20%
ARRATIA-NERBIOI	2.529	*	3.801	1%
DURANGALDEA	21.436	4%	21.760	4%
ENKARTERRI	2.659	*	3.321	1%
GERNIKA-BERMEO	8.715	2%	8.848	2%
MARKINA-ONDARROA	8.421	2%	8.562	2%
PLENTZIA-MUNGIA	7.943	1%	8.823	2%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	63.078	11%	67.169	12%
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	36.464	7%	32.129	6%
BIDASOA BEHEREA	25.459	5%	24.854	5%
DEBABARRENA	24.201	4%	22.761	4%
DEBAGOIENA	15.417	3%	15.667	3%
GOIERRI	11.778	2%	12.006	2%
TOLOSERRI	9.940	2%	9.918	2%
UROLA-KOSTA	19.642	4%	19.300	4%
KANPO-ZONAK	94	*	4.665	1%

(*) % 1etik beherakoa.

Arrazoi horrengatik joan-etorriak sortzen dituzten eremuak biztanleria gehieneko eremuak dira, pentsatzekoa denez: Bilbao, Bilbo Handia, Donostia-San Sebastian, Donostialdea eta Vitoria-Gasteiz. Bestalde, joan-etorri horietako % 90 inguru eskualde barrukoak dira.

Hiru hiriburuak kontuan izanda, antzeko gaitasuna dute arrazoi horrengatik joan-etorriak erakarri eta sortzeko, barruko joan-etorrien partaidetza handiagatik, batez ere Vitoria-Gasteizen kasuan. Horietatik at, erlazio gehienak eskualde bereko udalerriekin ezartzen dira.

Vitoria-Gasteiz: Hiriburu hori 54.893 joan-etorriren helmuga da, eta horietako % 96 barrukoak dira. Gainerako % 4tik, gehienak Arabako Lautadakoak, Arabako Errioxakoak eta Gorbeialdekoak dira.

Bilbao: Bilbao 108.265 joan-etorriren (Euskal Aeko guztizkoaren gainean % 20) helmuga da, eta horietatik % 13 baino ez dira kanpoko zonetakoak, batez ere Bilbo Handiko eskualdeko (% 12) udalerrietakoak.

Donostia-San Sebastian: Arrazoi horrengatik bidaiak 67.169 dira. Horien abiaburua, barrukoak (% 86) alde batera utzita, Donostialdeko (% 9) eta Bidasoa Behereko (% 2) udalerriak dira batez ere. Arrazoi horrengatik bidaiak 67.169 dira. Horien abiaburua, barrukoak (% 86) alde batera utzita, Donostialdeko (% 9) eta Bidasoa Behereko (% 2) udalerriak dira batez ere.

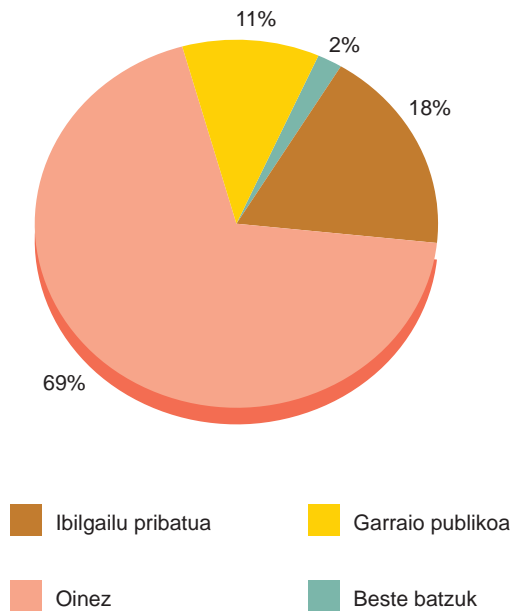
Honako hauek dira joan-etorri horietarako erabiltzen diren garraio-moduak:

GARRAIO-MODUA	EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO GUZTIZKOA	VITORIA- GASTEIZ	BILBAO BARRUKOAK	DONOSTIA- SAN SEBASTIAN
Ibilgailu pribatua	18%	10%	6%	16%
Garraio publikoa	11%	8%	14%	15%
Oinez	69%	80%	79%	67%
Bestelako moduak	2%	2%	1%	2%

Joan-etorrien % 69 oinez egiten dira, ibilgailu pribatua joan-etorrietako % 18tan erabiltzen da, eta garraio publikoa % 11tan.

Hiru hiriburuak kontuan hartuta, eta erosketekin gertatzen den bezala, Donostia-San Sebastian da ibilgailu pribatua gehien erabiltzen den udalerria, eta garraio publikoa antzera erabiltzen dute Bilbaon eta Donostia-San Sebastianen.

Helmugako jarduera aisia duten joan-etorriak, erabilitako garraiobidearen arabera





HELMUGAKO JARDUERA EROSKETAK DITUZTE JOAN-ETORRIAK, XEHEKATUTA (absolutuak)

ABIABURUKO ESKUALDEA

GUZTIRA	551.281	56.589	3.194	573	233	1.499	2.541	7.049	106.325	115.503	2.529	21.436	2.659	8.715	8.421	7.943	63.078	36.464	25.459	24.201	15.417	11.778	9.940	19.642	94	
HELMUGAKO ESKUALDEA	551.281	56.589	3.194	573	233	1.499	2.541	7.049	106.325	115.503	2.529	21.436	2.659	8.715	8.421	7.943	63.078	36.464	25.459	24.201	15.417	11.778	9.940	19.642	94	
VITORIA-GASTEIZ	54.893	52.620	732	57	171	328	585		48			117					102				69	65				
ARABAKO LUTADAKO GAINERAKOA	3.663	1.201	2.462																							
ARABAKO IBARRAK	863	347		516																						
ARABAKO MENDIALDEA	419	225			62				133																	
ARABAKO ERRIOKA	1.262	217				1.045																				
GORBEALDEA	2.397	327					1.956										114									
AJARAKO ESKUALDEA	7.726	234						6.885	608																	
BILBAO	108.265							93.704	12.981	106	75	188	205	833				110		64						
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	108.209							7.139	99.540	344	87			1.088												
ARRATIA-NERBIOI	3.801							164	307	448	2.529			78												
DURANGALDEA	21.760								107	198		19.363												1.864		227
ENKARTERRI	3.321								750	75			2.496													
GERNIKA-BERMEO	8.848								415	146				8.140	58	90										
IMARKINA-ONDARROA	8.562											248		155	8.159											
PLENTZIA-MUNGIA	8.823								1.731	1.290				155		5.646										
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	67.169								316	59							58.001	6.357	1.128	146	66	679	417			
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	32.129	107															3.418	27.533	522	348	103			97		
BIDASOA BEHEREA	24.854																431	1.326	23.096							
DEBABARRENA	22.761											930					75			21.475	282					
DEBAGOIENA	15.667	393										162								309	14.712	90				
GOIERRI	12.006																			57	290	11.540	51			
TOLOSERRI	9.918																					17	8.952			
UROLA-KOSTA	19.300																								18.901	94
KANPO-ZONAK	4.665	918				126			1.069	766		166					332	420	712				155			

HELMUGAKO JARDUERA EROSKETAK DITUZTEN JOAN-ETORRIAK, XEHEKATUTA (% bertikalki)

ABIABURUKO ESKUALDEA

GUIZTIRA	551.281	56.589	3.194	573	233	1.499	2.541	7.049	106.325	115.503	2.529	21.436	2.669	8.715	8.421	7.943	63.078	36.464	25.459	24.201	15.417	11.778	9.940	19.642	94	
HELMUGAKO ESKUALDEA	551.281	56.589	3.194	573	233	1.499	2.541	7.049	106.325	115.503	2.529	21.436	2.669	8.715	8.421	7.943	63.078	36.464	25.459	24.201	15.417	11.778	9.940	19.642	94	
VITORIA-GASTEIZ	10	93	23	10	73	22	23		0			1					0				0	1				
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOA	1	2	77																							
ARABAKO IBARRAK	0	1		90																						
ARABAKO MENDIALDEA	0	0			27				0																	
ARABAKO ERROXA	0	0				70																				
GORBEIALDEA	0	1					77										0									
A/ARAKO ESKUALDEA	1	0						98	1																	
BILBAO	20								88	11		0	3	2	2	10		0			0					
BILBO HANDIKO GAINERAKOA	20								7	86		2	3		14											
ARRATIA-NERBIOI	1							2	0	0	100			1		3										
DURANGALDEA	4								0	0		90								8					1	
ENKARTERRI	1								1	0			94													
GERNIKA-BERMEO	2								0	0				83	1	1										
MARKINA-ONDARROA	2											1		2	97											
PLENTZIA-MUNGIA	2								2	1				2		71										
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	12								0	0							92	17	4	1	1	1	7	2		
DONOSTIALDEKO GAINERAKOA	6	0															5	76	2	1		1	1	0		
BIDASOA BEHEREA	5								1	4							1	4	91							
DEBABARRENA	4											4					0			89	2					
DEBAGOIENA	3	1										1								1	95	1				
GOJERRI	2																			0	2	98	1			
TOLOSERRI	2																1	2				0	90			
UROLA-KOSTA	4																0	0						96	100	
KANPO-ZONAK	1	2				8			1	1		1					1	1	3				2			



HELMUGAKO JARDUERA EROSKETAK DITUZTEN JOAN-ETORRIAK, XEHEKATUTA (% horizontalak)

ABIABURUKO ESKUALDEA

	GUZTIRA	551.281	10	1	0	0	0	0	0	1	19	21	0	4	0	2	2	1	11	7	5	4	3	2	2	4	0
VITORIA-GASTEIZ																											
ARABAKO LAUTADAKO GAINERAKOAK																											
ARABAKO IBARRAK																											
ARABAKO MENDIALDEA																											
ARABAKO ERRIKOA																											
GORBEIALDEA																											
AIARAKO ESKUALDEA																											
BILBAO																											
BILBO-HANDIKO GAINERAKOAK																											
ARRATIA-NERBIOI																											
DURANGALDEA																											
ENKARTERRI																											
GERNIKA-BERMEO																											
MARKINA-ONDARROA																											
PLENTZIA-MUNGIA																											
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN																											
DONOSTIALDEKO GAINERAKOAK																											
BIDASOA BEHEREA																											
DEBABARRENA																											
DEBAGOIENA																											
GOIERRI																											
TOLOSERRI																											
UROLA-KOSTA																											
KANPO-ZONAK																											
GUZTIRA																											



5. Mugikortasunaren bilakaera

5.1. MUGIKORTASUN OSOA

Vitoria-Gasteizen (1996), Bizkaian (1997) eta Gipuzkoan (1998) egindako ikerketetan lortutako emaitzen araberak, mugikortasunaren bilakaerak gora egin du toki horietan guztietan.

	1996	1997	1998	2002	Δ %
VITORIA-GASTEIZ	509.437	–	–	603.831	18,5%
BIZKAIA	–	2.458.721	–	2.758.254	12,1%
GIPUZKOA	–	–	1.767.491	1.955.169	10,6%

(*) Araban ez da ikerketarik egin orain arte.

(*) Vitoria-Gasteizen, Bizkaian eta Gipuzkoan bizi direnen mugikortasuna.

Mugikortasunaren igoerak ez du biztanleriaren gehikuntzarekin zerikusirik. Izan ere, 1996-2001 aldian, biztanleriak behera egin du autonomia-erkidego osoan (jaitsiera hori lurralde guztietan gertatu da, Araban izan ezik; Araban gora egin du % 1,6). Beraz, igoera horrek faktore ekonomikoekin eta sozialekin (enplegua, BPG, errenta erabilgarria, kontsumoa...) du lotura. Aurrerago ikusiko dugunez, azkenean, batetik bestera doan biztanle-kopuruak eta gizabanako bakoitzaren joan-etorrien kopuruak gora egin du.

	Δ 2002/1996	Δ 2002/1996	Δ 2001/1996	Δ 2000/1996	Δ 2000/1996
	BIZTANLEAK	ENPLEGUA	BPG	Errenta erabilgarri gordina, per capita	Etxeetako azken kontsumoa (per capita)
ARABA	1,6%	26,1%	27,7%	32,4%	–
BIZKAIA	-1,5%	21,8%	25,0%	34,7%	–
GIPUZKOA	-0,5%	22,3%	27,6%	32,7%	–
EAE	-1,0%	22,6%	26,3%	33,7%	30,7%

Iturria: Eustat. Biztanleriaren eta etxebizitzaren zentsuak.

Biztanleria jardueraren arabera sailkatzeko inkesta.

Kontu ekonomikoak.

Gizabanako bakoitzaren joan-etorrien kopurua 2,7 da. Gipuzkoan, gizabanako bakoitzak 3,0 joan-etorri egin ditu, Araban 2,8, eta Bizkaian 2,6. Beraz, lurralde guztietan % 10 baino gehiagoko igoera egon da kopuru horretan.

Zehazki, aurreko ikerketetako datuak erreferentziatzat hartuta, gizabanako bakoitzaren bidaien batez bestekoa % 13 hazi da Bizkaian, eta % 11 Gipuzkoan.

Hiru hiriburuetan gizabanakoek eginiko joan-etorrien bilakaerari dagokionez, aipatzekoa dugu Vitoria-Gasteizen izandako igoera.

UDALERRIAK	1996 / 1997 / 1998	2002	Δ %
VITORIA-GASTEIZ (1996)	2,5	2,9	16,0%
BILBAO (1997)	2,6	2,9	11,5%
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN (1998)	3,0	3,3	10,0%

JOAN-ETORRIETAKO ETAPA-KOPURUA

Garraibide-aldaketen kopuruaren bilakaeraren harira, aldaketa bat baino gehiagotan egindako joan-etorriek gora egin dute Bizkaian. Araban eta Gipuzkoan, aldiz, antzeko kopurua mantendu da.



ETAPA-KOPURUA	VITORIA-GASTEIZ		BIZKAIA		GIPUZKOA	
	1996	2002	1997	2002	1998	2002
BAT	100,0%	100,0%	98,6%	97,9%	98,9%	99,1%
BI	-	-	1,3%	2,0%	1,1%	0,9%
HIRU	-	-	0,1%	0,1%	-	-

5.2. JOAN-ETORRIAK EGITEAREN ARRAZOIAK

	BIZKAIA		GIPUZKOA		VITORIA-GASTEIZ		BILBAO		DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	
	1997	2002	1998	2002	1996	2002	1997	2002	1998	2002
Lana	38%	42%	40%	43%	38%	44%	37%	38%	36%	42%
Ikasketak	23%	17%	19%	16%	21%	16%	21%	16%	18%	16%
Erosketak	13%	13%	12%	12%	13%	13%	14%	16%	12%	12%
Aisia	17%	19%	20%	20%	18%	18%	19%	20%	24%	21%
Beste batzuk	9%	9%	9%	9%	10%	9%	9%	10%	10%	9%

Lanerako joan-etorrien kopurua nabarmen igo da bai Bizkaian (1997an % 38koa izatetik 2002an % 42koa izatera pasa da), bai Gipuzkoan (% 40tik % 43ra pasa da), bai eta hiru hiriburuetan ere. Aitzitik, ikasketengatik bidaiatzeak behera egin du.

Bestalde, aisiagatik egindako joan-etorrien kopuruak gora egin du Bizkaian, eta Gipuzkoan antzera geratu da. Hiru hiriburuari dagokienez, arrazoi horiengatik egiten diren joan-etorriek gora egin dute Bilbaon. Vitoria-Gasteizen antzeko kopurua izan da, eta Donostia-San Sebastianen kopuru horrek behera egin du.

5.3. ERABILITAKO GARRAIO-MODUAK

Garraio-moduen erabileraren bilakaeraren arloan, Bizkaian eta Gipuzkoan nahiz hiru hiriburuetan bizi direnen jokamoldeak aztertu ditugu.

	BIZKAIA		GIPUZKOA		VITORIA-GASTEIZ		BILBAO		DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	
	1997	2002	1998	2002	1996	2002	1997	2002	1998	2002
Ibilgailu pribatua	31%	32%	37%	39%	29%	31%	25%	24%	33%	35%
Garraio publikoa	19%	20%	12%	10%	8%	8%	23%	24%	19%	18%
Oinez	44%	43%	45%	45%	56%	55%	48%	49%	42%	41%
Beste batzuk	6%	5%	6%	6%	7%	6%	4%	3%	6%	6%

Bizkaia: Ibilgailu pribatuaren eta garraio publikoen erabilerak gora egin du. Aldiz, oinez nahiz beste era batean egindako joan-etorrien kopurua murriztu egin da.

Gipuzkoa: Ibilgailu pribatuetan egindako bidaiak gora egin dute, garraio publikoetan egindako bidaien kalterako.

Vitoria-Gasteiz: Ibilgailu pribatuetan egindako bidaiak gora egin dute, garraio publikoetan nahiz oinez egindako bidaien kalterako.

Bilbao: Ibilgailu pribatuetan egindako bidaiak behera egin dute, eta, aldiz, garraio publikoetan nahiz oinez egindako bidaiak gora.

Donostia-San Sebastian: Hiriburuko egoera lurralde osoaren egoeraren antzekoa da.

	BIZKAIA			GIPUZKOA			VITORIA-GASTEIZ			BILBAO			DONOSTIA-SAN SEBASTIAN		
	1997	2002	Δ %	1998	2002	Δ %	1996	2002	Δ %	1997	2002	Δ %	1998	2002	Δ %
Ibilgailu pribatua	780.103	898.549	15,2%	666.159	762.886	14,5%	149.561	189.638	26,7%	223.033	236.685	6,1%	168.700	194.956	15,5%
Garraio publikoa	478.144	570.092	19,2%	222.119	210.845	-5,1%	39.170	39.382	0,5%	205.635	232.329	13,0%	97.197	99.780	2,7%
Oinez	1.093.468	1.209.821	10,6%	798.721	884.849	10,8%	285.345	329.652	15,6%	445.038	479.821	7,8%	216.885	229.730	5,9%
Beste batzuk	140.373	140.668	0,2%	100.160	112.954	12,8%	35.361	45.346	28,2%	34.436	32.211	-6,4%	35.991	38.851	7,9%

(*) Garraio-modu bakoitzaren bidaien banaketarako, etapa bakoitza bidaia bat dela jo dugu.

(**) 1997. eta 1998. urteetako ikerlanetako garraio publikoaren inguruko datuetan ez dira lurralde arteko garraioko lineak sartzen. Datu horiek beste era batzuetara eman dira.

• Barruko bidaiak

	VITORIA-GASTEIZ		BILBAO		DONOSTIA-S. SEBASTIAN	
	1996	2002	1997	2002	1998	2002
Ibilgailu pribatua	27%	28%	13%	13%	27%	28%
Garraio publikoa	8%	7%	23%	24%	19%	18%
Oinez	60%	59%	62%	61%	47%	48%
Beste batzuk	5%	6%	2%	2%	7%	6%

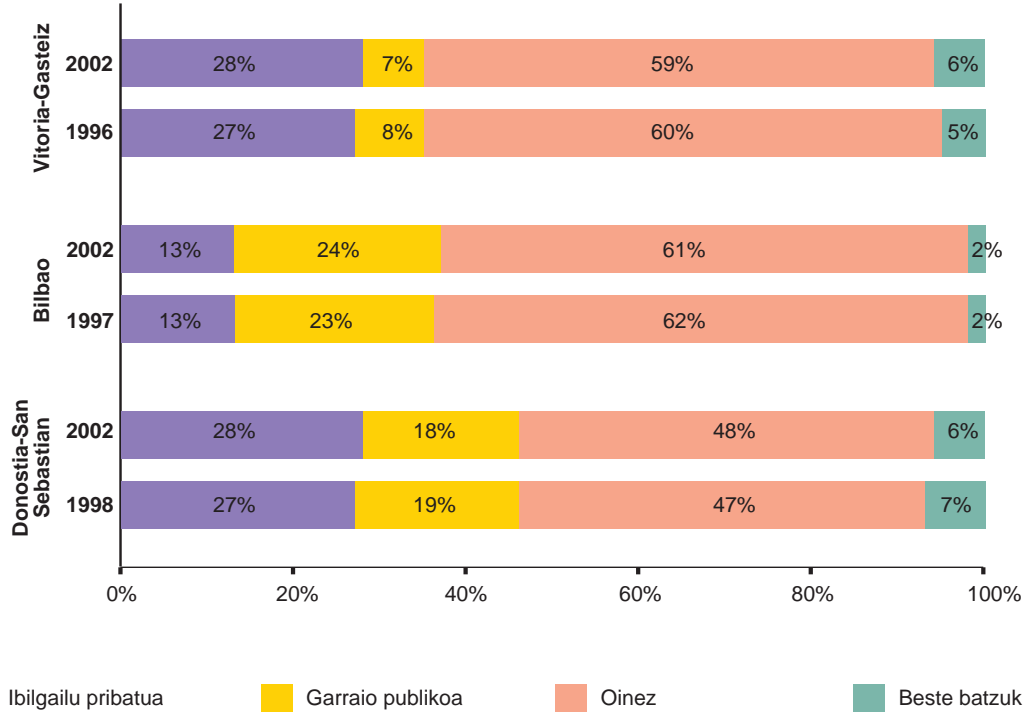
(*) Vitoria-Gasteizen, Bilbaon eta Donostia-San Sebastianen bizi direnak.

Hiru hiriburuen barruan egiten diren joan-etorrietako banaketak islatzen duenez, Bilbaon garraio publikoan egindako bidaietako parte-hartzean igoera txiki bat egon da. Hala ere, Donostia-San Sebastianen eta Vitoria-Gasteizen aurkakoa gertatu da, hots, ibilgailu pribatuaren erabilera igo egin da, garraio publikoaren kalterako.

	VITORIA-GASTEIZ			BILBAO			DONOSTIA-SAN SEBASTIAN		
	1996	2002	Δ %	1997	2002	Δ %	1998	2002	Δ %
Ibilgailu pribatua	131.415	155.640	18,4%	90.938	98.117	7,9%	119.839	131.257	9,5%
Garraio publikoa	37.338	37.680	1,0%	168.426	188.576	12,0%	87.309	85.173	-2,6%
Oinez	285.092	329.453	15,6%	442.734	477.626	7,8%	213.038	227.950	6,9%
Beste batzuk	25.021	33.559	34,0%	17.961	17.298	-4,0%	30.380	30.821	1,4%

Vitoria-Gasteizen, Bilbaon eta Donostia-San Sebastianen bizi direnak

Bilakaera. Barruko bidaiak Vitoria-Gasteizen, Bilbaon eta Donostia-San Sebastianen.





• **Bilbaorako eta Donostia-San Sebastianerako sarbidea**

Bilakaera barruko bidaietan izandako bilakaeraren antzekoa izan da. Donostia-San Sebastianera eta batez ere Vitoria-Gasteiza ibilgailu pribatuen sartzearen kopuruak gora egin du. Bestalde, garraio publikoan beherakada egon da. Aldiz, Bilbaon, garraio publikoan iristeko bidaiak igo egin dira.

	BILBAO		DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	
	1997	2002	1998	2002
Ibilgailu pribatua	52%	51%	53%	60%
Garraio publikoa	41%	43%	34%	31%
Oinez	1%	1%	2%	2%
Beste batzuk	6%	5%	11%	7%

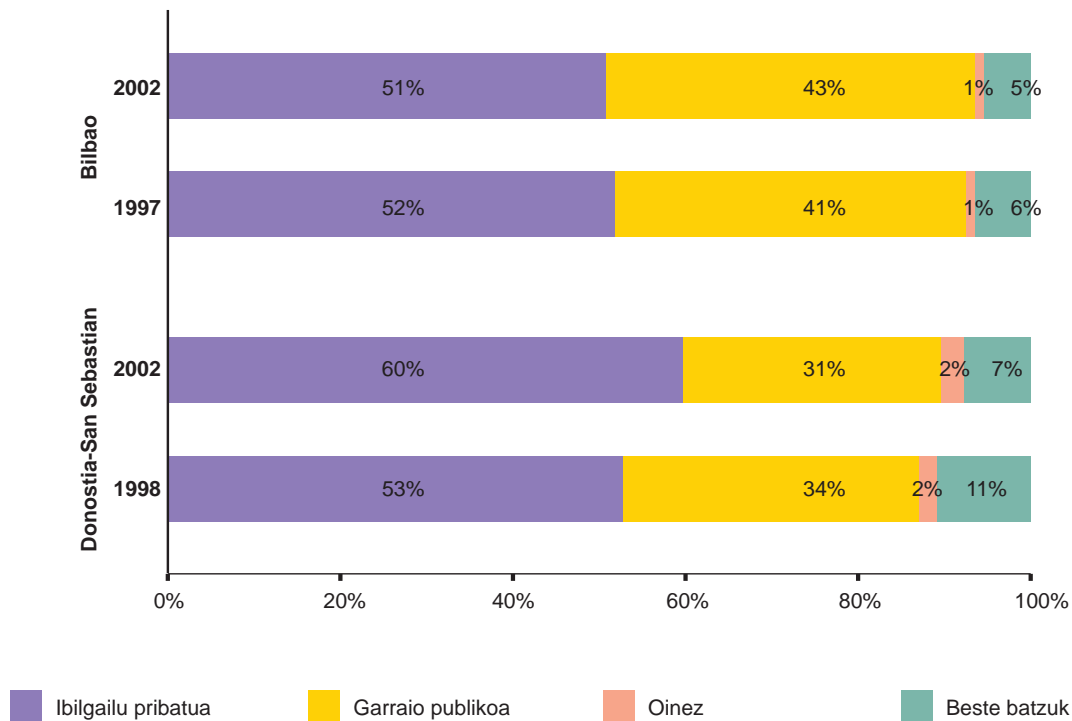
(1) Bizkaian bizi direnak; (2) Gipuzkoan bizi direnak.

	1997	BILBAO		DONOSTIA-SAN SEBASTIAN		
		2002	Δ %	1998	2002	Δ %
Ibilgailu pribatua	128.209	140.291	9,4%	67.500	76.166	12,8%
Garraio publikoa	100.049	116.751	16,7%	42.301	38.801	-8,3%
Oinez	1.278	2.834	121,7%	2.920	3.523	20,6%
Beste batzuk	15.182	14.096	-7,2%	14.051	8.491	-39,6%

Bizkaian eta Gipuzkoan bizi direnak.

(*) Vitoria-Gasteizen ez da bilakaerarik adierazi, Araban orain arte ez baita mugikortasun-ikerketarik egin.

Bilakaera. Bilbaorako eta Donostia-San Sebastianerako sarbidea



Azkenik, kapitulu honen amaiera gisa, komeni da honakoak azpimarratzea

Azken 5 urteotan izandako igoera erreferentziazko egoera jakin baten ondorioz sortu da, hain zuzen ere, ekonomia-jardueran izandako hazkundearen ondorioz.

- a) BPGa %26 igo da.
- b) 150.000 lanpostu gehiago sortu dira.

Era berean, ikasle-kopurua jaitsi egin da eta horrek eragina izan du; 32.000 ikasle gutxiago daude lehen eta bigarren hezkuntzan, eta 12.000 gutxiago unibertsitatean.

Arabian, ibilgailu motordunear egindako joan-etorrien kopurua % 21 igo da 1996-2000 aldian, batez besteko egun estandarrean. Hortaz, 1996. urtearen aldean, ibilgailu motordunear egindako 47.163 joan-etorri gehiago egin dira. Ibilgailu motordunear egindako joan-etorrien igoera horren baitan, bidaien % 85 ibilgailu pribatuan egin dira, eta % 15 garraio publikoan. Vitoria-Gasteizko barruko joan-etorriak % 21 igo dira (1996-2002 aldian). Igoera horretako bidaien % 84 ibilgailu pribatuan egin dira eta % 16 garraio publikoan.

Bizkaian batez besteko egun estandar batean ibilgailu motordunear egindako joan-etorrien kopurua % 15 igo da guztizkoaren gainean 1997-2000 aldian. Igoera hori txikiagoa izan da garraio pribatuan (% 15) garraio publikoan baino (% 19).

Ibilgailu motordunear egindako joan-etorrien igoeraren baitan, % 56 garraio pribatuan gertatu da, eta % 44 garraio publikoan.

Oinarria: ibilgailu motorduneko mugikortasunaren % 15.

Datu horren arabera, mugikortasun-igoerak daudenean, gehiago erabiltzen da garraio pribatua publikoa baino.

Autonomia Erkidegoko gainerako tokietan, ibilgailu motordunear egiten diren joan-etorrien igoera ibilgailu pribatuetan izan da erabat. Bizkaia izan da salbuespen bakarra. Bizkaian, ibilgailu motordunear egindako joan-etorrien hazkundearen zati handi bat garraio kolektiboaren baitan sartu da.

Egoera hori, hots, ibilgailu motordunear egiten diren joan-etorriak ibilgailu pribatuan egitea, ez da Bilbaoko udalerrian gertatzen.

Bilbaon, barruko joan-etorrietan 31.228 unitateko igoera izan da. Horietatik gehienak (% 77,2) garraio publikoaren bidez egin dira, eta % 22,7 besterik ez da egin garraio pribatuan.

Bilbaoko barruko bidaietan izandako igoerak garraio publikoaren indar handia islatzen du. Izan ere, garraio publikoak ibilgailu motordunear egindako igoeraren zati handi bat bere gain hartzeko indarra duela ikusi da.

1997. urtean, Bilbao udalerrian baitan ibilgailu motordunear egiten ziren barruko joan-etorrien % 34 ibilgailu pribatuan egiten ziren. Egun, kopuru hori % 32,8koa da. Beraz, garraiobide kolektiboan egindako barruko joan-etorriek gora egin dute; eta garraiobide pribatuan egindakoek, behera.

Bilbaon, barruko joan-etorrietan Garraio publiko gehiago eta ibilgailu pribatu gutxiago

Azken urteotan, ibilgailu-parkearen bilakaeran ikusten denez, motorizazio-tasa asko igo da. Vitoria-Gasteizen, esaterako, ia bikoiztu egin da.

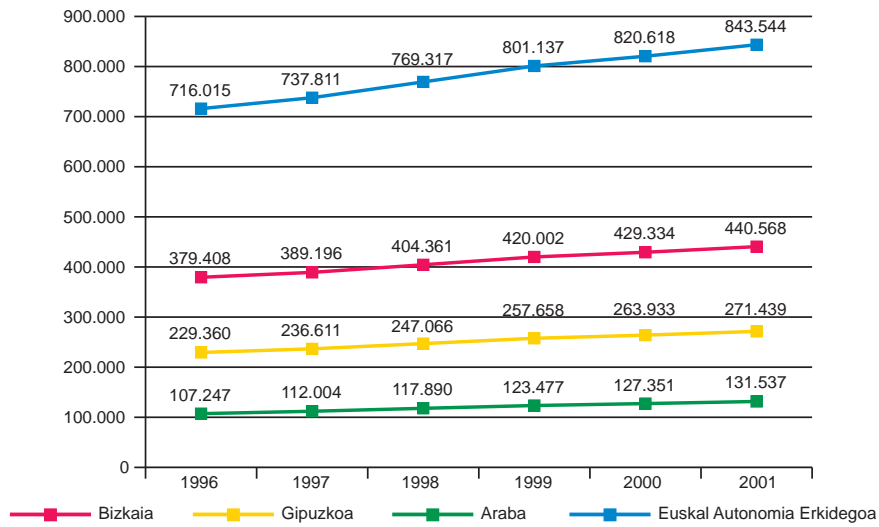
Lurraldeka, bilakaeraren analisiko erreferentziazko aldian, % 19ko hazkundera izan da, eta honela banatu da: % 21 Araban, % 18 Bizkaian eta % 19 Gipuzkoan.

Motorizazio-tasek gora egin dutenez, eta hiriak erdigunetik urruti dauden auzoetara hedatzen direnez, hone-lako eragina izaten da: joan-etorrien luzera handitu egin da, pertsona bakoitzak egin beharreko joan-etorri guztien kopuruak gora egin du, eta garraio publikoaren erabilera murriztu egin da.

Gipuzkoan, batez besteko egun estandar batean, ibilgailu motordunear egindako joan-etorrien kopurua % 10 igo da 1996-2002 aldian. Beraz, 90.726 bidaiak gehiago egin dira. Hazkunde hori ibilgailu partikularretan baino ez da izan.

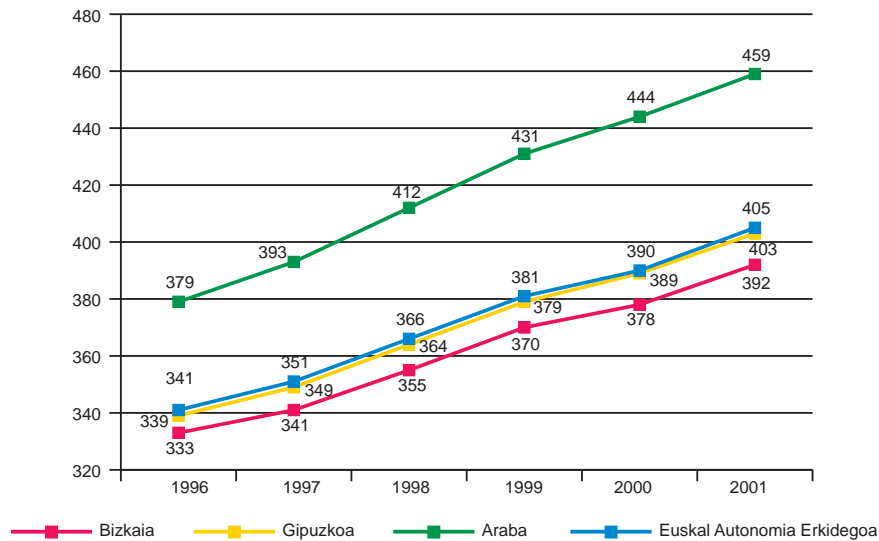


Beribil-parkea (beribil-kopurua)



Iturria: Geuk egina, Eustatek emandako datuetan oinarrituta.

Motorizazio-tasa (ibilgailu-kopurua, 1000 biztanleko)



Iturria: Geuk egina, Eustatek emandako datuetan oinarrituta.

Gipuzkoan ibilgailu motordunetako mugikortasun guztia ibilgailu partikularren bidez egin da. Gainera, garraio publikoaren kontsumoa jaitsi egin da pixka bat.

Donostia-San Sebastianen egindako barruko joan-etorrietan ibilgailu motordunez egindakoak igo egin dira. Orain 15.123 joan-etorri egiten dira, eta horietatik % 93 ibilgailu partikularrek egin dituzte, eta % 7 garraio publikoko ibilgailuek.

Ibilgailu partikularra gero eta gehiago erabili da, garraio publiko bidezko bidaien kalterako.

Donostia-San Sebastianen, barruko joan-etorrietan Ibilgailu partikular gehiago eta garraio publiko gutxiago

Hona hemen ibilgailu motordunen mugikortasunaren ondorio garrantzitsuenak:

- 1 Ibilgailu partikularren erabilera edo kontsumoa garraio kolektiboaren kontsumoa baino handiagoa da.
“Ibilgailu partikularra hedatu egin da, eta garraio publikoak atzera egin du”
- 2 Ibilgailu partikularrek publikoaren gainean duen gailentasuna hiri barruko joan-etorrietan baino nabarmenagoa da hiri arteko joan-etorrietan.
- 3 Arabako garraio publikoaren bilakaera mantendu egin da 1996-2002 aldian, eta ibilgailu partikularrek hazkunde handia izan du, % 26 ingurukoa.
- 4 Garraio publikoaren kontsumoak behera egin du zertxobait Gipuzkoan 1998-2002 aldian; ibilgailu motordunean egindako joan-etorriak aldiz % 9 igo dira.
- 5 Euskal Aeko hiru hiriburuek lurraldeko gainerakoak baino tasa nabarmen altuagoak dituzte garraio publikoaren erabileran.
- 6 Bilbaok du garraio publikoko kontsumorik handiena: ibilgailu motordunean egiten diren joan-etorrien % 60 modu horretan egiten da. Kopuru horiek Vitoria-Gasteizen eta Donostia-San Sebastianen % 30 eta % 46koak dira, hurrenez hurren.
- 7 Bilbaoren joera alderantzikatu egin da, eta garraio publikoaren kontsumoak gora egin du, eta ibilgailu partikularrenak behera.

Arrazoi zuten ibilgailu pribatua geratu egingo zela eta harentzako ordezkoa aurkitzea zaila zela aurreikusi zutenek, eta hala erakusten du Euskal Aeko mugikortasunaren bilakaerak.

Bizkaian izan ezik, motordun ibilgailuz egindako joan-etorrien hazkundera garraio pribatuan egiten da, garraio publikoaren kalterako.

Oro har ibilgailu partikularrek hedatzeak eragin gaiztoak sortzen ditu:

- a) Hiri-ingurunea hondatzea, lurra okupatzea, kutsatzaileak igortzea, zarata.
- b) Mugikortasunaren eragina ibilgailuek eragindako pilaketaren ondorioz. Gainera, motordun ibilgailuz egindako joan-etorri gutzien abiadura komertzialari eragiten dio.

Pilaketak gainazaleko ibilgailu guztien zirkulazio-abiadurari eragiten dio, bai eta garraio publikoarenari ere. Garraibide kolektiboaren abiadura komertziala txikiagotu izana lehenbailehen zuzendu beharreko alderdia da. Izan ere, txikiagotze horrek mugatu egiten du garraibide horren lehiazeko gaitasuna bera; hartara, bidaiari-kopurua gutxitzen zaio, eta ustiaketa-kostuak nabarmen handitzen.



6. Garraio publikoaren eskaintza, probintziak

PROBINTZIAK	Plazak/ordu	%	Plazak/1.000 bizt.
ARABA	10.116	6%	35,3
BIZKAIA	123.548	78%	110,0
GIPUZKOA	32.656	21%	48,5
EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO GUZTIZKOA	158.281	-	76,0

(*) Probintzia arteko garraio-lineei dagozkien plazak lotzen dituzten probintzia bakoitzari esleitu zaizkie. Beraz, Euskal AEko guztizko batura ez dator bat hiru probintzietako orduko plazen baturarekin.
Iturria: Geuk landua.

Euskal Autonomia Erkidegoan garraio publikoko orduko plazak 158.281 dira; Bizkaiko eskaintza % 78koa da, Gipuzkoan % 21ekoa eta Araban % 6koa.

Aldiz, 1.000 biztanleko orduko plazak aztertzen baditugu, ratio hori, guztizkoaren gainean, 76,0koa da; Bizkaian 110,0koa da, Arabakoa eta Gipuzkoakoa (35,3 eta 48,5, hurrenez hurren) baino askoz altuagoa.

PROBINTZIAK	Plazak/ordu TRENA	Plazak/ordu AUTOBUSA	Treko plazak/1.000 bizt.	Autobuseko plazak/1.000 bizt.
ARABA	4.315	5.151	15,1	18,0
BIZKAIA	64.552	58.996	57,5	52,6
GIPUZKOA	7.055	25.601	10,5	38,0

Iturria: Geuk landua.

Garraio publikoaren eskaintza garraibideen arabera aztertzen badugu, garraio publikoaren eskaintza txikiena duen Arabaren egoera bera da. Bizkaiaren eta Gipuzkoaren arteko tartea eragiten dutenak Bizkaiko tren-eskaintza eta batez ere Metroko plazak (34.176 plaza orduko) dira, garraio-mota horretako plazen % 53rekin.

PROBINTZIAK	Metroko plazak/1.000 bizt.	Treko plazak/1.000 bizt.	Autobuseko plazak/1.000 bizt.
BIZKAIA	30,4	27,1	52,6
GIPUZKOA	-	10,5	40,0

Iturria: Geuk landua.

Garraio publikoan ekoiztutako km/orduaz ari garela, honakoak dira:

Garraio publikoan ekoiztutako km/orduak	
Araba	813
Bizkaia	9.465
Gipuzkoa	3.409
Probintzia artekoak	785
Euskal AEko guztizkoa	14.472

Iturria: Geuk landua

Probintzia bakoitzean ekoiztutako garraio publikoko kilometro/orduen kopuruak adierazten digunez, Bizkaian Arabak baino 12 aldiz kilometro gehiago ekoizten du, eta Gipuzkoak baino 3 aldiz gehiago.



Garraio publikoko joan-etorrietako batez besteko denborak, probintzia bakoitzean neurtuta, honako hauek dira:

EGOILIARRAK	BATEZ BESTEKO DISTANTZIA (km)	BATEZ BESTEKO DENBORA (minutuak)
ARABA	3,7	43,4
BIZKAIA	6,4	34,4
GIPUZKOA	7,0	44,8

Oharra: Kalkulu horiek Euskal Aeko zonifikazioan oinarrituta egin dira; hots, zona batean baino gehiagotan banatutako udalerrien barne-mugikortasuna hartu da kontuan.

Araban, batez beste, 3,7 km-ko joan-etorria egiten da (gehienak Vitoria-Gasteizen inguruan egiten diren seinale), eta joan-etorrietarako batez besteko denbora luzeak ditu.

Bizkaian garraio publikoan egindako batez besteko tartea 6,4 kilometrokoa da, batez besteko horretan Bilbao barruko joan-etorriak sartuta. Eta joan-etorriko, batez beste, 34,4 minutu behar izan dira.

Gipuzkoak Bizkaiak baino ibilbide handiagoak ditu garraio publikoan, eta batez beste 44,8 minutu ematen du joan-etorri bakoitzeko, Bizkaiak baino 10 minutu gehiago.

6.1. GARRAIO PUBLIKOAREN ESKAINTZA ETA ESKARIA HIRU PROBINTZIETAN

Aurrerago azaltzen diren koadro eta grafikoetan ikusten dugunez, korrelazio altua dago garraio publikoaren eskaintzaren eta eskariaren artean.

Garraio publikoa zenbat eta handiagoa, askotarikoagoa eta maiztasun gehiagokoa, hainbat eta handiagoa da herritarrek egiten dioten kontsumoa.

Hiriburuetan eskaintzen diren garraio publikoko plazak orduko

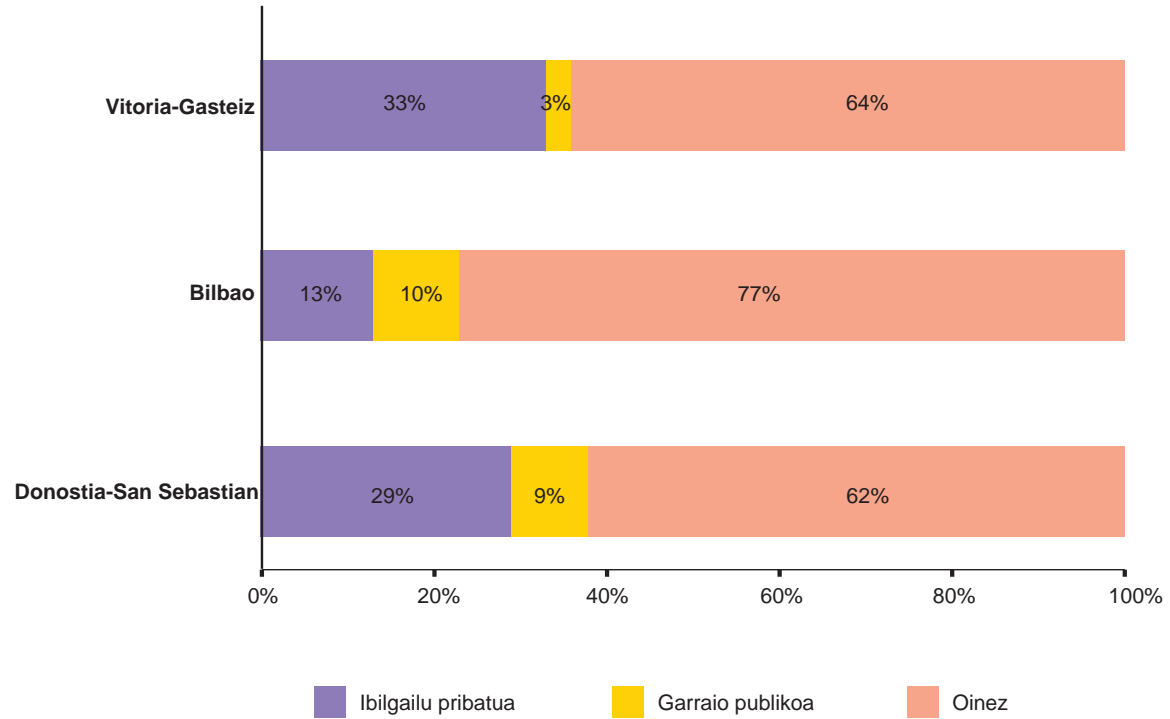
VITORIA-GASTEIZ	BILBAO	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN
5.123	140.651	25.573

Joan-etorriarako erabilitako garraiobidea, ibilbidearen luzeraren arabera (barruko joan-etorriak).

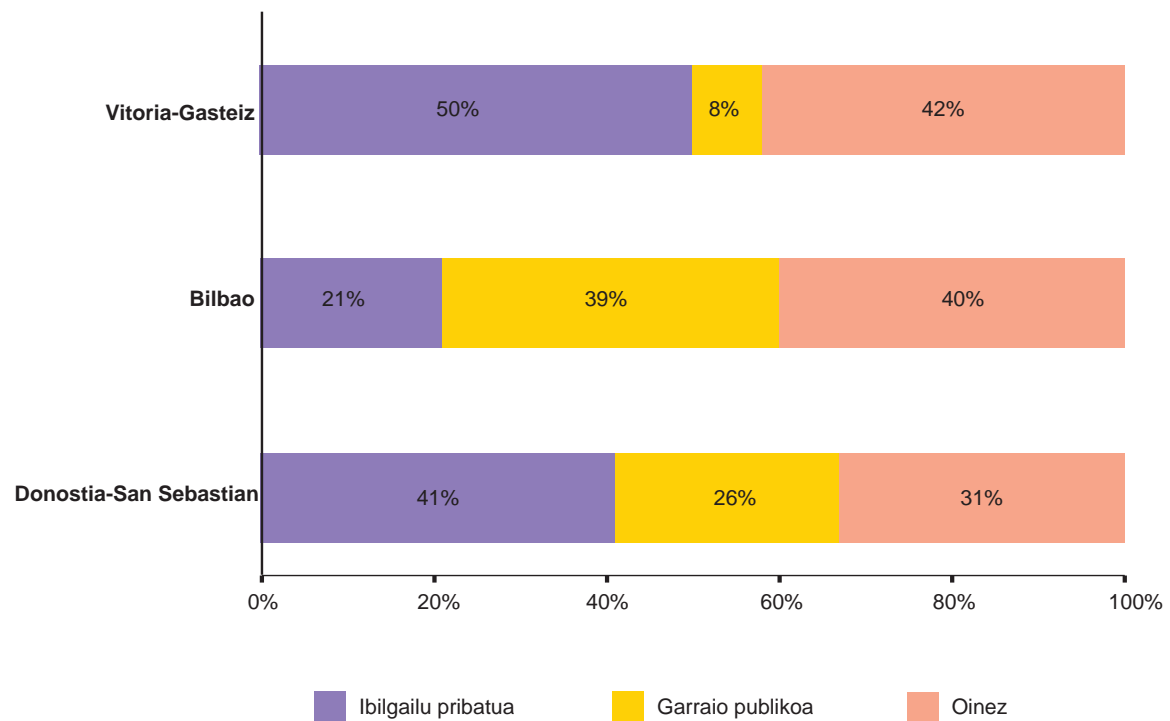
Ibilbidearen distantzia	VITORIA-GASTEIZ			BILBAO			DONOSTIA-S. SEBASTIAN		
	Pribatua	Publikoa	Oinezkoa	Pribatua	Publikoa	Oinezkoa	Pribatua	Publikoa	Oinezkoa
1,7 km baino gutxiago	32,6%	2,8%	64,1%	12,7%	10,0%	77,4%	28,7%	9,1%	62,2%
1,7 eta 3 km bitarte	49,9%	8,4%	41,7%	20,6%	39,4%	40,0%	40,8%	26,1%	34,1%
3 baino gehiago	69,2%	12,7%	18,1%	28,2%	58,8%	12,9%	56,3%	29,7%	14,0%

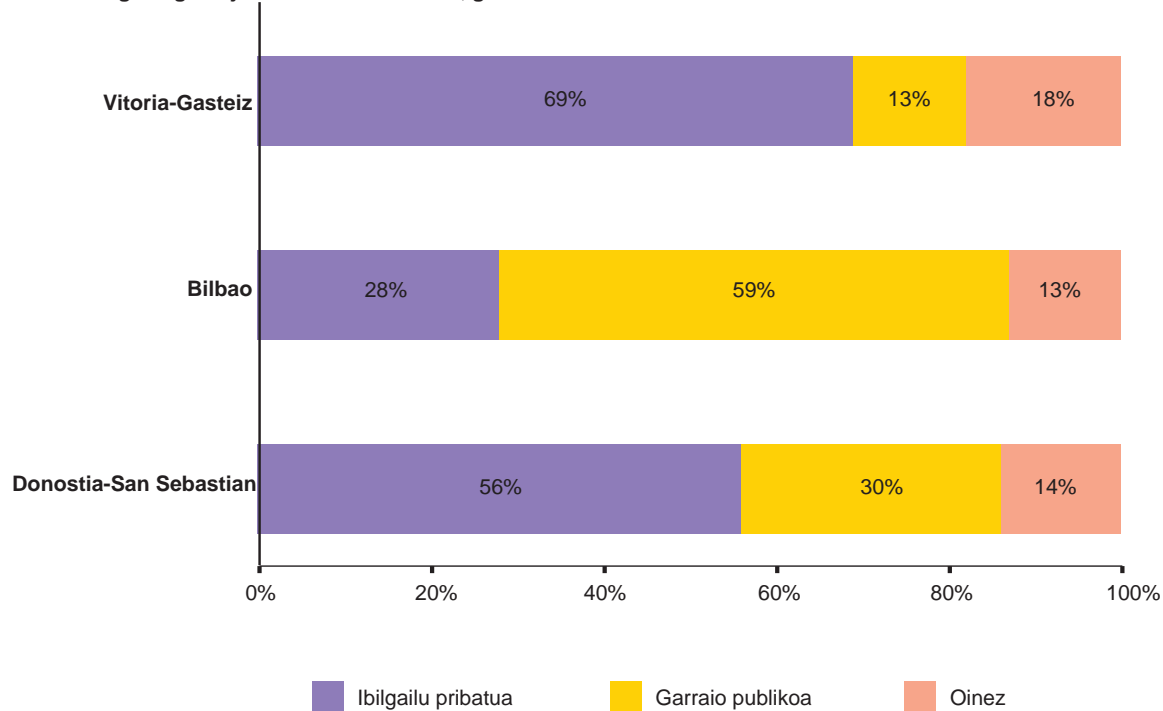
Garraio publikoko garraioa txikia da 1,7 km baino gutxiagoko joan-etorrietarako. Horietan, oinez joatea da gehien aukeratzen dena. Batez ere Vitoria-Gasteizen gertatzen da hori, oro har plaza gutxi eskaintzen baita.

1,7 km baino gutxiagoko joan-etorrien banaketa, garraiobidearen arabera



1,7 eta 3 km bitarteko joan-etorrien banaketa, garraiobidearen arabera



3 km baino gehiagoko joan-etorrien banaketa, garraiobidearen arabera


Bilbaon, garraio publikoaren kontsumoak nabarmen egin du gora 3 km baino gehiagoko barruko joan-etorrietarako. Horietan, modu-banaketak % 60 inguruko tasen inguruan ezarri du garraio publikoa. Gainera, Bilbaon, 3 km baino gutxiagoko barruko joan-etorrietan, ibilgailu pribatuaren kontsumoa gainerako hiriburuetan baino askoz txikiagoa da.

Euskal Autonomia Erkidegoaren barruan, Bilbaok erakusten digu garraio publikoaren kontsumo altua modu estuan lotzen zaiela eskaintzen diren plaza-kopuruari eta haien kalitateari.

Eskaintzen diren plaza-kopurua alderatuz gero, Gasteizek askoz gutxiago eskaintzen ditu. Kontsumo baxua du modu publikoaren aldean, eta altua modu pribatuarenean.

Hiriburu bakoitzean neurtutako batez besteko joan-etorriak antzeko atalasean daude.

Batez besteko joan-etorri neurtua (km) G. publikoa (*)

VITORIA-GASTEIZ	BILBAO	DONOSTIA-SAN SEBASTIAN
2,37	2,07	2,55

(*) Garraio publikoan zonen artean egindako batez besteko distantzia, joan-etorrien kopuruaren arabera.

Garraio publikoko batez besteko bidaiak laburragoa da Bilbaon Donostia-San Sebastianen baino, eta garraio publikoan neurtutako batez besteko inpedantziak erakusten duenez, bidaiaren batez besteko denborak nabarmen laburragoak dira Bilbaon (16,31 minutu) Donostia-San Sebastianen (26,76 minutu) eta Vitoria-Gasteizen (30,89 minutu) baino.

Bilbaoko joan-etorriak gainerako hiriburuetakoak baino azkarragoak dira, batez ere metroaren eraginarengatik; merkataritza-abiadura handia du, eta Bilbao-Bilbao joan-etorrietarako maiztasun bikainak.

Hala ere, batez besteko bidaiaren denbora-diferentziala (guztizko inpedantzia) Donostia-San Sebastian eta Vitoria-Gasteiz artean, Donostia-San Sebastianen Vitoria-Gasteizen baino autobus-lineen maiztasun hobeaz izatearen ondorio da.

	Batez besteko joan-etorria, garraio publikoan	Gutzizko inpedantzia
VITORIA-GASTEIZ	2,37 (Km.)	30,89 (minutuak)
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	2,55 (Km.)	26,76 (minutuak)

Maiztasun hobearen ondorioz, ontziratzeko itxarote-denborak laburragoak dira, eta hortaz, guztizko inpedantzia txikiagoa da.

Vitoria-Gasteiz: Garraio publikoko 3.808 plaza eskaintzen ditu orduko, batez beste 2,37 km-ko distantziarekin eta 30,89ko batez besteko inpedantziarekin (23,6 plaza orduko/1.000 biztanle).

Bilbao: Orduko 116.078 plaza eskaintzen ditu, batez beste 2,07 km-ko distantziako bidaiekin eta 16,31 minutuko bidaiako guztizko inpedantziarekin (401,9 plaza orduko/1.000 biztanle).

Donostia-San Sebastian: Garraio publikoko 18.920 plaza eskaintzen ditu orduko, batez beste 2,55 km-ko distantziarekin eta 26,76ko batez besteko inpedantziarekin (193,4 plaza orduko/1.000 biztanle).

Bilbaoko biztanleek 186.718 joan-etorri egiten dituzte Bilbao barruan garraio publikoan. Donostia-San Sebastiango biztanleek 82.144 joan-etorri egiten dituzte Donostia-San Sebastian barruan, eta Vitoria-Gasteizkoek 37.493, Vitoria-Gasteiz barruan.

Begi bistakoa da garraio publikoko kontsumorik handiena Bilbaon gertatzen dela, hots, eskaintza handiena eta garraio publikoko guztizko inpedantzia txikiena dituen hirian. Garraio publikoko kontsumo handiena modu estuan lotzen zaio eskaintzari eta joan-etorriaren abiadurari.

6.2. GARRAIO PUBLIKOAREN ESKAINTZA ETA ESKARIA ESKUALDEKA

Eskualdeetan, honako hau da garraio publikoaren eskaintza:

	Biztanleria	Treneko plazak (*)	Autobuseko plazak	Plazak guztira	Treneko plazak/1.000 bizt.	Autobuseko plazak/1.000 bizt.	Gutzizko plazak/1.000 bizt.
ARABAKO LAUTADA	228.991	115	5.008	5.123	0,5	21,9	22,4
AIARAKO ESKUALDEA	32.720	4.200	793	4.993	128,4	24,2	152,6
ARABAKO ERRIOXA	10.011	0	168	168	0,0	16,8	16,8
GORBEIALDEA	6.892	0	429	429	0,0	62,2	62,2
ARABAKO IBARRAK	4.681	115	168	283	24,6	35,9	60,5
ARABAKO MENDIALDEA	3.092	0	84	84	0,0	27,2	27,2
BILBO HANDIA	865.799	62.712	57.639	120.351	72,4	66,6	139,0
DURANGALDEA	90.495	3.680	4.340	8.020	40,7	48,0	88,6
PLENTZIA-MUNGIA	45.213	8.544	1.549	10.093	189,0	34,3	223,3
GERNIKA-BERMEO	44.110	920	1.804	2.724	20,9	40,9	61,8
ENKARTERRI	29.663	1.146	819	1.965	38,6	27,6	66,2
MARKINA-ONDARROA	26.095	0	864	864	0,0	33,1	33,1
ARRATIA-NERBIOI	21.262	4.200	2.168	6.368	197,5	102,0	299,5
DONOSTIALDEA	311.398	5.215	20.636	25.851	16,7	66,3	83,0
BIDASOA BEHEREA	71.645	3.835	2.128	5.963	53,5	29,7	83,2
UROLA-KOSTA	66.428	1.380	611	1.991	20,8	9,2	30,0
GOIERRI	63.510	2.915	1.452	4.367	45,9	22,9	68,8
DEBAGOIENA	62.010	0	736	736	0,0	11,9	11,9
DEBABARRENA	54.228	2.300	827	3.127	42,4	15,3	57,7
TOLOSERRI	44.344	2.915	2.609	5.524	65,7	58,8	124,6
VITORIA-GASTEIZ	216.852	115	5.008	5.123	0,5	23,1	23,6
BILBAO	349.972	62.712	77.939	140.651	179,2	222,7	401,9
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	178.377	5.215	20.358	25.573	29,2	114,1	143,4

(*) Tranbia sartzen da.
Iturria: Geuk landua.

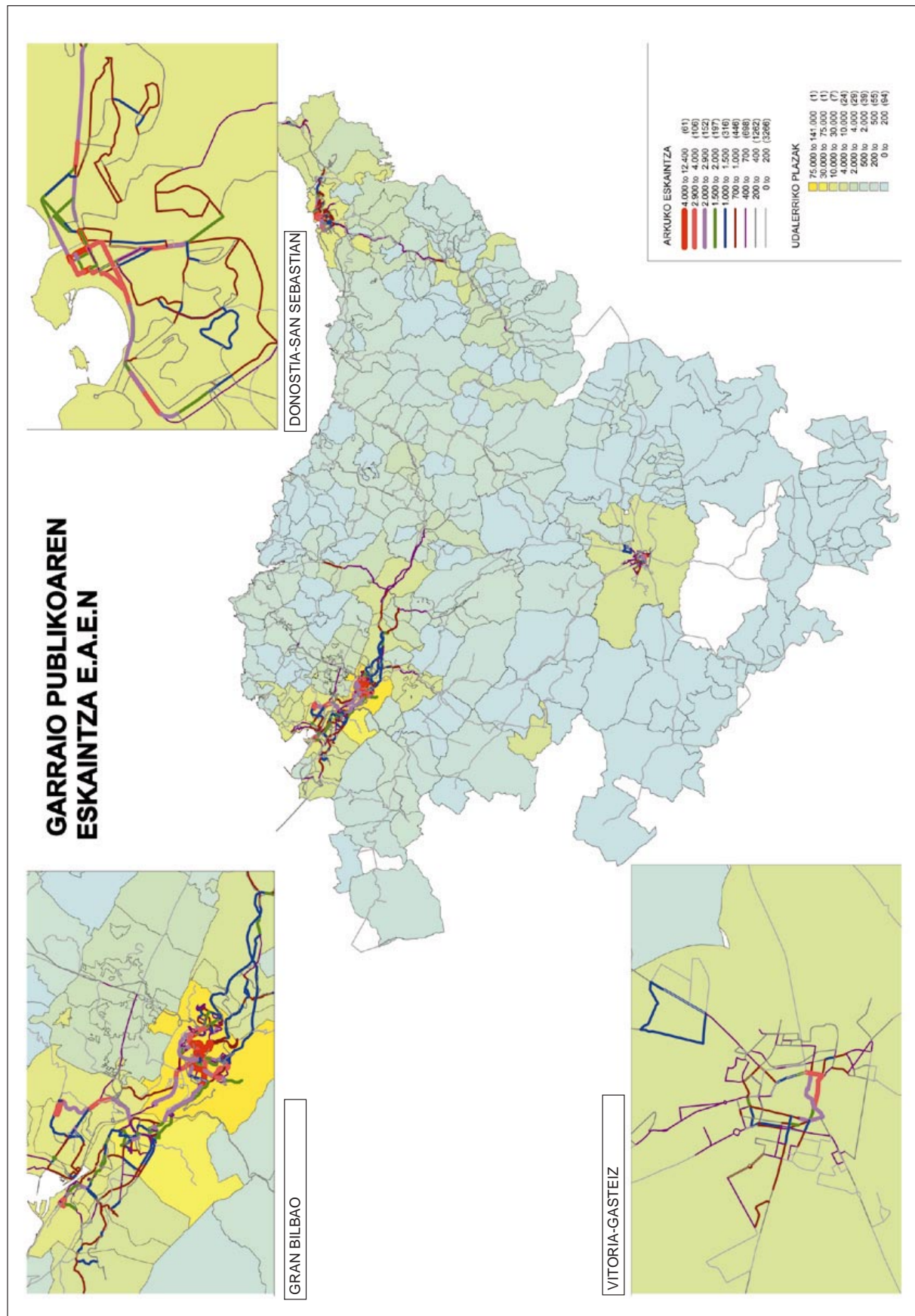


Biztanleria gehieneko eskualdeei dagokienez (Bilbo Handia, Donostialdea eta Arabako Lautada), garraio publikoaren eskaintza nabarmen handiagoa da Bilbo Handian, 139,0 plaza orduko/1.000 biztanleko kopuruarekin; Donostialdean 83,0koa da, eta Arabako Lautadan 22,4koa.

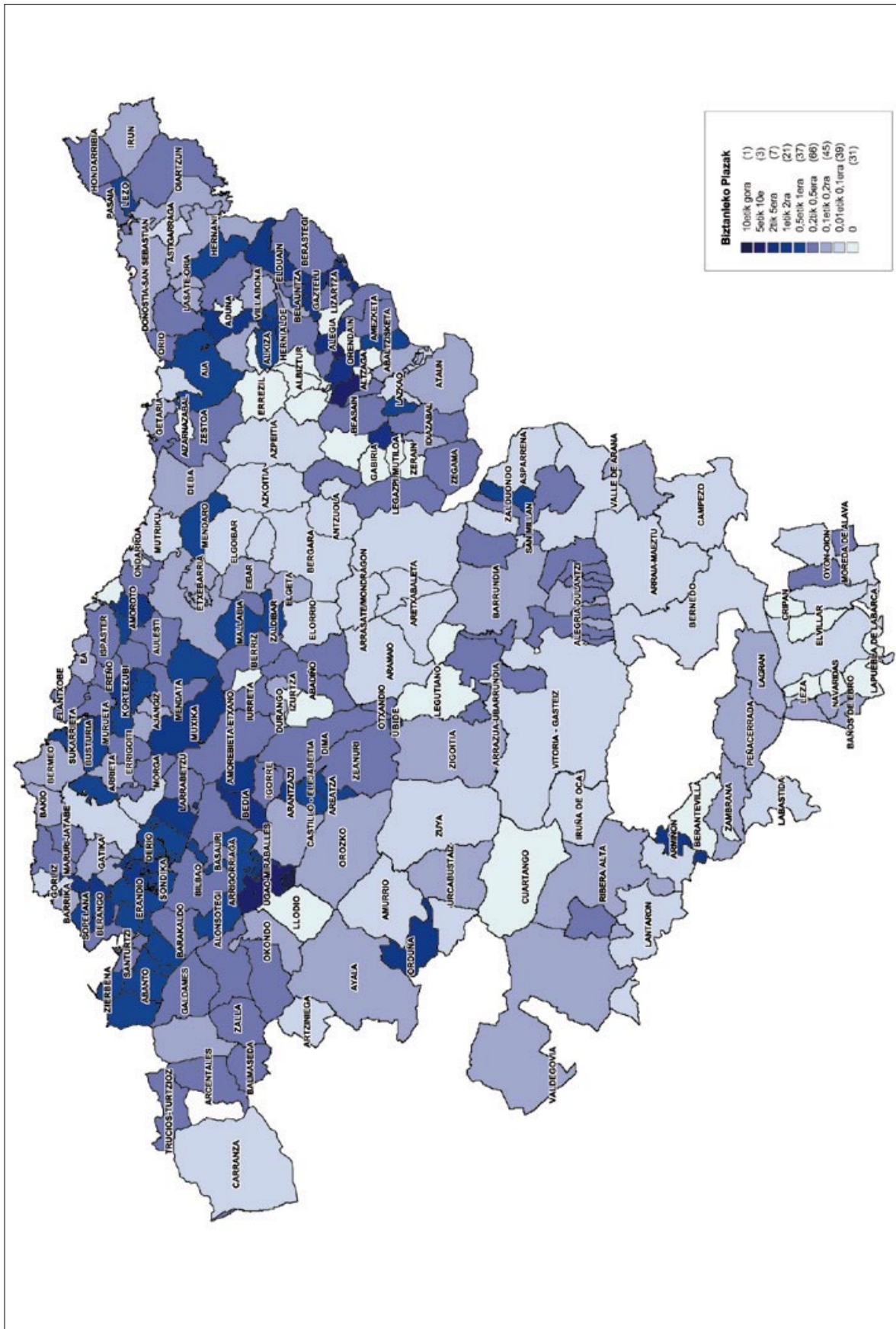
Bilbo Handiaren eta Donostialdearen artean dagoen plaza-diferentziala treneko plazen eta bereziki Metroaren eskaintzak eragiten du. Izan ere, autobusen eskaintza aztertuz gero, plaza orduko/1.000 biztanle ratioa bi eskualdeetan antzekoa dela ikusten da.

Arabako Lautadari dagokionez, garraio publikoaren eskaintza txikieneko eskualdeetariko bat da. Ratioa 22,4 orduko plaza/1.000 biztanlekoa da; kopuru hori Debagoienak (11,9) baino ez du gainditzen.

Posizio hori ez du trenik ez izateak eragiten. Izan ere, ratio horrek eskualde bakoitzean autobusarekiko lortutako balioak aztertzen baditugu, egoera antzekoa da.



GARRAIO PUBLIKOAREN ESKAINTZA EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOAN





7. Inpedantzia eta irisgarritasuna

Atal honetan, garraio publikoaren inpedantzia aztertuko dugu, eskualde eta udalerrri bakoitzak besteekin duen batez besteko distantziaren arabera. Haztatzeko erabili den bidaia-oinarria udalerrien artean motordun ibilgailuan eginiko joan-etorriena da.

- **Batez besteko distantzia:** Euskal Autonomia Erkidegoko eskualde edo udalerrri bakoitzetik gainerakoetara dagoen distantzia, kilometrotan.
- **Batez besteko inpedantzia:** Euskal Autonomia Erkidegoko eskualde edo udalerrri bakoitzetik gainerakoetara garraio publikoan joateko behar den batez besteko denbora.
- **Batez besteko inpedantzia haztatua:** Euskal Autonomia Erkidegoko eskualde edo udalerrri bakoitzetik gainerakoetara garraio publikoan joateko behar den batez besteko denbora, eskualde edo udalerrri horien artean eginiko bidaien kopuruarekin haztatuta.

ESKUALDEAK/UDALERRIAK	BATEZ BESTEKO DISTANTZIA (km)	BATEZ BESTEKO INPEDANTZIA (minutuak)
ARABA		
ARABAKO IBARRAK	59,94	273,69
ARABAKO LAUTADA	47,60	237,74
ARABAKO MENDIALDEA	59,49	278,61
ARABAKO ERRIOXA	70,56	270,00
GORBEIALDEA	42,20	228,08
AJARAKO ESKUALDEA	49,87	215,75
BIZKAIA		
ARRATIA-NERBIOI	39,88	179,16
BILBO HANDIA	49,62	160,18
DURANGALDEA	34,95	171,76
ENKARTERRI	59,85	232,29

ESKUALDEAK/UDALERRIAK	BATEZ BESTEKO DISTANTZIA (km)	BATEZ BESTEKO INPEDANTZIA (minutuak)
BIZKAIA		
GERNIKA-BERMEO	40,49	200,89
MARKINA-ONDARROA	38,89	212,26
PLENTZIA-MUNGIA	47,00	204,29
GIPUZKOA		
BIDASOA BEHEREA	71,05	217,65
DEBABARRENA	37,73	172,46
DEBAGOIENA	36,85	223,50
DONOSTIALDEA	57,44	175,95
GOIERRI	42,18	229,67
TOLOSERRI	47,67	216,73
UROLA-KOSTA	43,15	228,92

Oharra: Ez daude sartuta udalerrien barruko joan-etorriak.

- **Batez besteko distantzia haztatua:** Euskal Autonomia Erkidegoko eskualde edo udalerrri bakoitzetik gainerakoetara dagoen distantzia, eskualde edo udalerrri horien artean eginiko bidaien kopuruarekin haztatuta.

Arabako eskualdeetako batez besteko inpedantzia handiagoa da beste bi lurraldeetan erregistraturikoa baino, salbu eta Aiarako eskualdeari dagokiona (215 minutu, 50 km-ko batez besteko distantziarako). Izan ere, azken hori Bizkaiko eta Gipuzkoako eskualdeetako berdintsua edo txikiagoa da, joan-etorrien batez besteko luzerari dagokionez baldintza berdinetan edo hobeetan.



Bestalde, Bilbo Handitik abiatutako bidaien batez besteko distantzia 50 km-koa da, 154 minutuko inpedantziarekin. Euskal Autonomia Erkidegoko inpedantziarik txikiena da, Arabako Lautadarena (237 minutu, 48 km-ko batez besteko distantziarako) eta Donostialdearena (175 minutu) baino. Dena dela, Donostialdetik abiatuta eginiko joan-etorrietarako, batez besteko distantzia handiagoa da (57 km).

Gipuzkoaz den bezainbatean, aipagarri ditugu Debagoiena, Goierri, Toloserri eta Urola-Kosta eskualdeak. Bizkaiko eskualdeek baino batez besteko inpedantzia handiagoa dute, nahiz eta haietatik abiatuta egindako joan-etorrien batez besteko distantzia antzekoa izan.

Bizkaiari dagokionez, inpedantziarik handienak Markina-Ondarroa (212 minutu, joan-etorrien batez besteko distantzia 30 km-koa izanik) eta Enkarterri (232 minutu; hala ere, Bizkaiko eskualdeen artean, Enkarterri du joan-etorrietako batez besteko distantziarik luzeena, 60 km-koa) eskualdeenak dira.

Azken batean, Bizkai-Gipuzkoek egoera hobea dute Arabak baino, garraio publikoan eginiko joan-etorrien inpedantziari dagokionez.

IRISGARRITASUNA

Irisgarritasun-maila honela kalkulatzen da: abiaburuko puntuaren eta helmugako puntuaren arteko distantzia (zentroideen arteko distantzia), zati garraio publikoan bi udalerriren artean bidaiatzen emandako denbora (inpedantzia). Kasu honetan, esan genezake udalerrri batera besteetatik etortzeko bidaien abiadura kalkulatzeko modua dela.

Oharra: Ez daude sartuta udalerrien barruko joan-etorriak.

Behin zona arteko irisgarritasun-mailak (lurreko zona guztien arteko harremanak) kalkulatuta, udalerrri bakoitzeko adierazle espezifikoak kalkula daitezke:

i udalerrriaren batez besteko irisgarritasun haztatuaren maila:

$$NAMP_i = (SUMA(I_{ji} * D_{ji}) * V_{ji}) / V_i$$

Non I_{ji} = *j* udalerrriaren eta *i* udalerrriaren arteko zona arteko inpedantzia.

D_{ji} = *j* udalerrriaren eta *i* udalerrriaren arteko distantzia.

V_{ji} = *j* udalerrriaren eta *i* udalerrriaren arteko zona arteko bidaia orokorrak.

V_i = *i* udalerrria helmuga duten bidaia orokorrak.

Bizkaia barruko garraio publikoko irisgarritasuna gainerako lurraldeetan baino goragoko balioetan dago. Horrek esan nahi du sarea, maiztasuna eta estaldura hobek direla.

Gogoan izatekoa da aztergai den zonak Euskal Autonomia Erkidegoko gainerako zonekin dituen batez besteko distantzia haztatuei lotuta doala irisgarritasuna. Hots, zona baten irisgarritasuna bere herritarrak doazen Euskal Autonomia Erkidegoko gainerako zonei lotuta dago.

Hauek dira emaitzak:

ESKUALDEAK/UDALERRIAK	DISTANTZIA HAZTATUA	INPEDANTZIA HAZTATUA	IRISGARRITASUNA
ARABA			
ARABAKO IBARRAK	19,4	138,6	8,4
ARABAKO LAUTADA	33,8	171,3	11,8
ARABAKO MENDIALDEA	28,2	201,5	8,4
ARABAKO ERRIOXA	25,8	177,2	8,7
GORBEIALDEA	20,6	150,3	8,2
AIARAKO ESKUALDEA	20,8	94,5	13,2
BIZKAIA			
ARRATIA-NERBIOI	11,4	54,4	12,6
BILBO HANDIA	8,7	40,9	12,8
DURANGALDEA	8,9	49,9	10,7
ENKARTERRI	12,0	76,6	9,4
GERNIKA-BERMEO	12,7	56,9	13,3
MARKINA-ONDARROA	12,6	71,8	10,5
PLENTZIA-MUNGIA	11,7	64,5	10,8
GIPUZKOA			
BIDASOA BEHEREA	9,9	48,4	12,2
DEBABARRENA	9,9	53,6	11,1
DEBAGOIENA	11,2	80,4	8,4
DONOSTIALDEA	9,5	46,2	12,3
GOIERRI	7,6	52,7	8,7
TOLOSERRI	9,2	59,5	9,3
UROLA-KOSTA	11,1	59,6	11,1

Bilbo Handiaren irisgarritasun-maila (12,78) Donostialdekoaren (12,32 antzekoa da, bai eta Arabako Lautada-koarena (11,84) ere. Izan ere, Vitoria-Gasteizek garrantzi handia du eskualde horren barruan (bidaien % 90 hiriburuak eragiten ditu).

Hau da hiru hiriburuen irisgarritasuna:

HIRIBURUAK	IRISGARRITASUNA
VITORIA-GASTEIZ	12,3
BILBAO	15,2
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	14,4



Beste alde batetik, zona hauek dituzte defizitik handienak, lurralde bakoitzean:

• **ARABA:**

Arabako Lautadari eta Aiarako eskualdeari buruz jadanik adierazi dugunaz gain, beste eskualdeek ere Euskal Autonomia Erkidegoko irisgarritasun-indize murriztenak dituzte.

• **BIZKAIA:**

Bizkaiko eskualdeek, oro har, Gipuzkoakoek eta Arabakoek baino irisgarritasun hobea dute. Defizit handienak (irisgarritasun txikiena) dituen eskualdea Enkarterri da (9,43).

Enkarterriko egoera horren arrazoia horko udalerrri guztien irisgarritasun-maila apala da, bereziki biztanle gutxieneko udalerriena:

Lanestosa	7,5
Arcentales	4,2
Trucios-Turtzioz	2,5

Izan ere, udalerrri nagusietan irisgarritasuna onargarria da.

• **GIPUZKOA:**

Irisgarritasun-maila txikieneko eskualdeak Debagoiena (8,37) eta Goierri (8,69) dira.

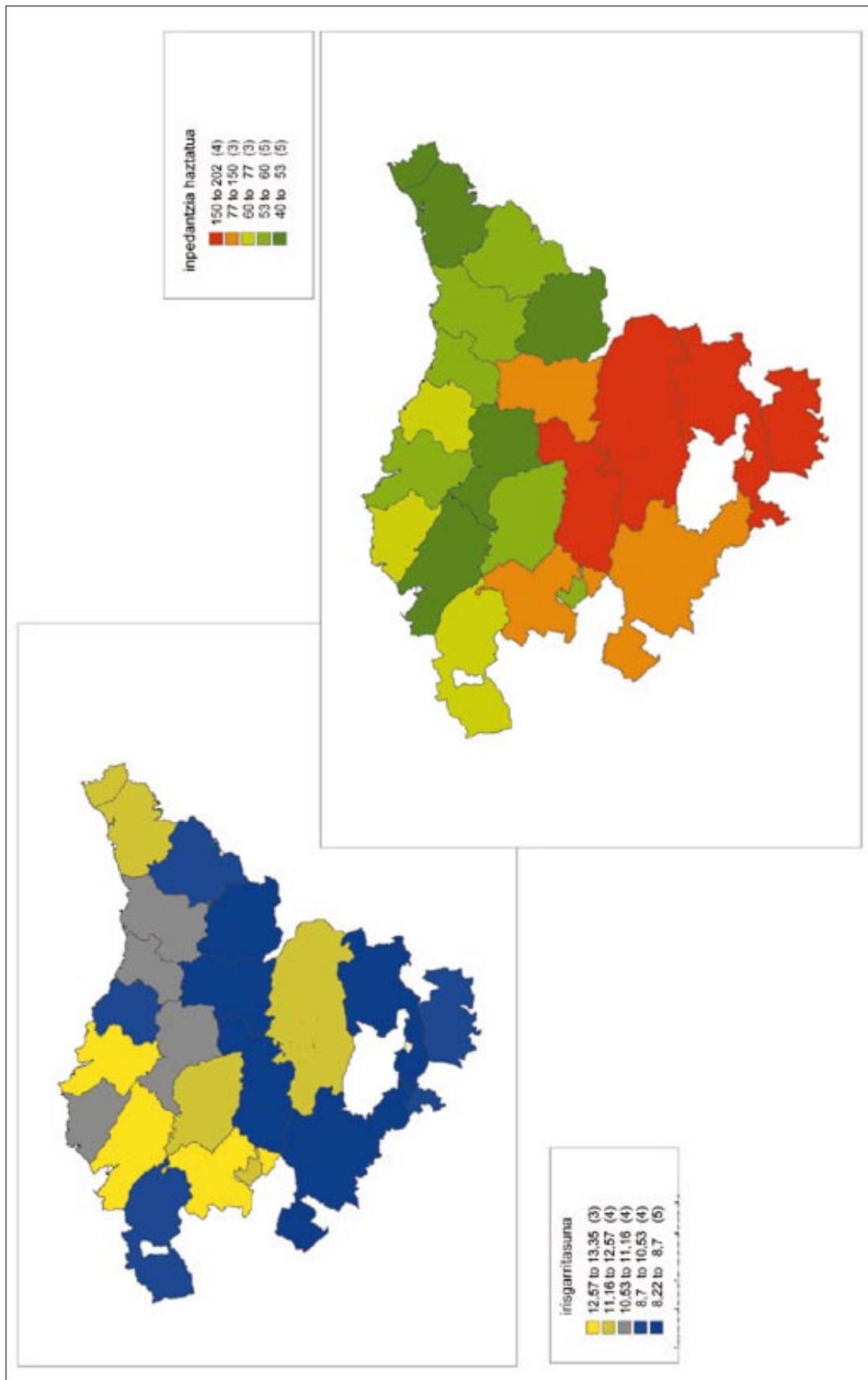
Debagoienean, udalerrri guztiak salbu eta Oñati (9,0), Mondragón (9,3) eta Bergara (7,1) irisgarritasun-maila apalekoak dira.

Goierriin, berriz, eskualdeko udalerriek Gipuzkoaren barruan duten kokaguneari zor zaio irisgarritasun-maila apala. Segidan, irisgarritasun-maila txikieneko udalerrriak zehaztu ditugu (joan-etorri kopuru esanguratsua dutenak):

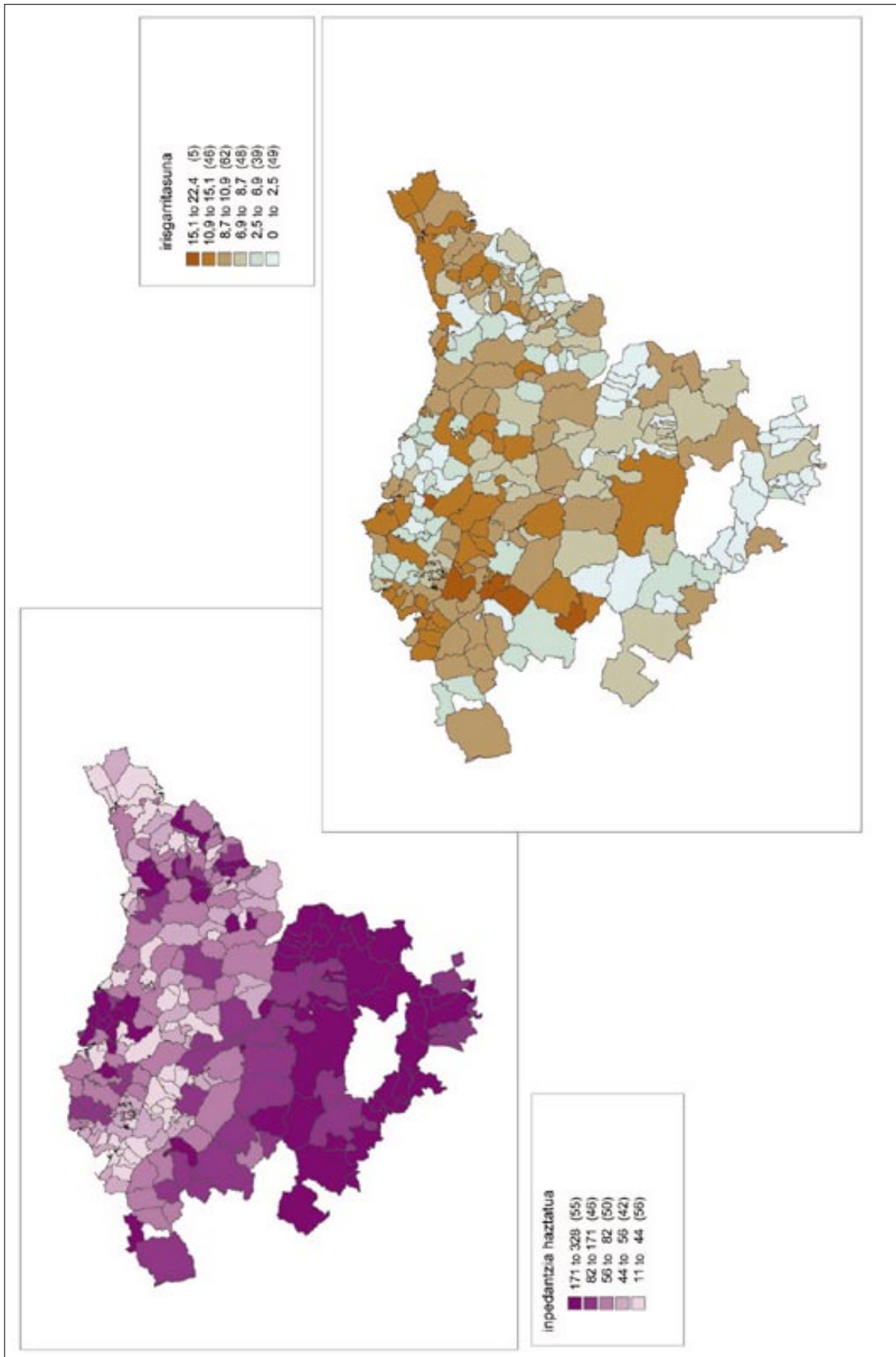
Zegama	6,4
Olaberria	6,2
Ezkio-Itsaso	5,1
Mutiloa	4,8

Ondoren azaltzen ditugun taulek eta mapek behar bezala adierazten dituzte udalerrri bakoitzeko irisgarritasun mailak.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ESKUJALDEAK



EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO UDALERRIAK





8. Ondorioak

• MUGIKORTASUN OROKORRA

Euskal Autonomia Erkidegoan bizi direnek, batez besteko lanegun batean, 5.464.160 joan-etorri egiten dituzte. Horietatik % 97 lurralde bakoitzaren barruko harremanak dira; % 2, lurralde artekoak; eta % 1, kanpo-zonekiko harremanak.

Bestalde, Bilbo Handia da joan-etorrietako % 40ren helmuga, Donostialdea % 18rena, eta Arabako Lautada % 11rena. Bilbao da bidaiak erakartzeko gaitasun handiena duen hiriburua, % 25ekin; helmuga hori duten joan-etorrietatik, udalerriaz kanpoko zonetatik datoz % 25, eta Donostia-San Sebastianen eta Vitoria-Gasteizen % 21ekoa eta % 8koa dira ehunekoak, hurrenez hurren.

Probintzia arteko joan-etorriei behatuz gero, Araba-Bizkaia eta Bizkaia-Gipuzkoa erlazioak antzekoak dira (gutxi gorabehera 50.000 bidaiaria/egun), Araba-Gipuzkoa (17.000) erlazioa baino askoz handiagoak.

Joan-etorri horiek batez ere lanegunetik eta ikasketegunetik (% 61 eta % 23, hurrenez hurren) sortzen dira, eta horietako gehienetarako gehien erabiltzen den garraio-modua autoa da (% 58); garraio publikoa (zerbitzu pribatua barne) joan-etorrietako % 38tan erabiltzen da. Gai horren ildotik, Araba eta Bizkaia arteko joan-etorrietan garraio publikoaren erabilera oso altua da (% 46), Bizkaia eta Gipuzkoa (% 34) eta Araba eta Gipuzkoa (% 29) arteko joan-etorrien aldean. Hiru hiriburuaren arteko joan-etorrietan erabilitako garraio-moduez ari garela, ibilgailu pribatua eta garraio publikoa antzeko proportzioan daude, zerbitzu pribatua asko erabiltzen baita. Hona hemen ehunekoak: ibilgailu pribatua % 49, garraio publiko erregularreko lineak % 12, zerbitzu pribatuko lineak % 39.

Gutzizkoa kontuan hartuta, autoa da joan-etorrietarako gehien erabiltzen den garraio-modua, oinezkoa alde batera utzita. Izan ere, joan-etorrien % 35 autoz egiten dira, eta % 13 garraio publikoz. Bizkaian beste bi probintzietan baino askoz gehiago erabiltzen da garraio publikoa, batez ere Arabaren (% 6) aldean, Bizkaian joan-etorrien % 19tan erabiltzen baita, eta Gipuzkoan % 10etan.

Garraio-moduen erabileraren gaineko alderdi nabarmenenak ditugu jarraian:

- ✓ Ibilgailu partikularrak garraio publikoa baino gehiago erabiltzen dira, eta garraio pribatua hiri arteko joan-etorrietan erabiltzen da gehiago, hiri barrukoetan baino.
- ✓ Euskal AEn hiru hiriburuak lurraldeko gainerakoak baino tasa altuagoak dituzte garraio publikoaren erabileran..
- ✓ Hiru hiriburuak kontuan hartuta, Bilbaon erabiltzen dira gehien garraio publikoak, bai barruko joan-etorrietan, bai udalerrira sartzekoetan.

• BEHARREZKO MUGIKORTASUNA

Bidaiaren arrazoiez ari garela, lanak eta ikasketek sortzen dituzte Euskal AEn batez besteko lanegun bateko joan-etorrien % 61, erosketek % 7 eta bestelako arrazoiek % 32.

Lanak sortutako mugikortasunari dagokionez, arrazoi horrek eragindako joan-etorri gehienak (% 88) eskualde barrukoak dira, hots, haiek sortzen dituzten udalerrien eskualde bereko udalerriak dituzte helmugatzat; fluen % 11 eskualde artekoak dira, eta % 1en helmuga Euskal AEn kanpoko tokiak dira.

Hiru hiriburuak aztertuta, bai Bilbaok bai Donostia-San Sebastianek arrazoi horrengatik bidaiak erakartzeko baino sortzeko gaitasun handiagoa dute. Vitoria-Gasteizek, alderdi horretan, bi gaitasunen arteko oreka du.

Laneko autokontentzioari (udalerrri berean lan egin eta bizi den biztanleria landuna) dagokionez, indize hori % 56koa da Euskal AEn osoan. Araban (% 83) Gipuzkoan (% 57) eta Bizkaian (% 47) baino askoz altuagoa da, Vitoria-Gasteizko indize altuaren (% 91) ondorioz.

Ikasketegunetik joan-etorriak kontuan hartuta, % 72 udalerrri barrukoak dira, eta % 47ren helmuga Euskal AEn hiru hiriburuak dira. Era berean, Leioa udalerrria nabarmentzen da (% 14), Euskal Herriko Unibertsitatea baita hangoan.



Erabiltzen diren garraio-moduak nabarmen aldatzen dira bidaiaren arrazoien arabera. Lan-arrazoiengatik joan-etorriek eta ibilgailu pribatuaren erabilera lotura estua dute, bidaien % 59 garraio-modu horrekin egiten baitira; joan-etorrien % 12tan garraio publikoa erabiltzen da. Ikasketen kasuan alderantzizkoa gertatzen da: garraio publikoa joan-etorrien % 38tan erabiltzen da, eta pribatua % 8tan; joan-etorrien % 54 oinez egiten dira.

• MUGIKORTASUNAREN BILAKAERA

Mugikortasunaren bilakaerari dagokionez, hazkunde nabarmena izan da probintzia guztietan, aurreko ikerketetako (Vitoria-Gasteiz 1996, Bizkaia 1997 eta Gipuzkoa 1998) datuen aldean.

Hazkunde horren arrazoiak ez da biztanleriaren hazkundera izan, probintzia guztietan jaitsi egin baita, Araban izan ezik, han pixka bat (% 1,6) hazi baita. Hazkunderaren arrazoiak izan dira, hortaz, ekonomia- eta gizarte-izaerako faktoreak, kasurako enplegua, BPG, errenta erabilgarria, kontsumoa...

Biztanleria	-1%
Enplegua	23%
BPG	26%
Errenta erabilgarri gordina (per capita)	34%
Etxeetako azken kontsumoa (per capita)	31%
Beribil-parkea	18%

Ibilgailu motordunetan egindako joan-etorriek izandako hazkundera gehien bat ibilgailu pribatuak hartu du. Hala ere, ezberdintasun esanguratsuak daude bai probintzietan bai Euskal Aeko hiru hiriburuetan.

Araba: Ibilgailu motordunetan egindako joan-etorrien hazkunderaren % 81 ibilgailu pribatuei dagokie.

Bizkaia: Garraio pribatuak hartutako mugikortasunaren hazkundera % 56koa da.

Gipuzkoa: Mugikortasunaren hazkunde osoa ibilgailu pribatuei dagokie.

Hiru hiriburuak dagokienez, Bilbaoko egoera beste bietakoen aurkakoa da. Barne-mugikortasunean izandako hazkunderaren % 77 garraio publikoaren bidez egin da, eta kopuru hori Vitoria-Gasteizen % 20koa da, eta Donostia-San Sebastianen % 7koa.

Joan-etorriak egiteko arrazoiak gagozkiela, eta langabezia-tasaren jaitsieraren ondorioz, gora egin dute lanak sortutako joan-etorriek, bai probintzietan bai hiru hiriburuetan. Alderantzizkoa gertatu da ikasketengatik joan-etorriekin, ikasle-biztanleriaren jaitsieraren ondorioz.

• GARRAIO PUBLIKOAREN ESKAINTZA

Garraio publikoaren eskaintza korrelazio handia dago garraio publikoaren eskaintzaren eta haren eskariaren artean. Euskal Aeko plazak/ordu kopurua 158.281ekoa da; Bizkaian garraio publikoaren eskaintza beste bi probintzietan baino askoz altuagoa da. Zehatz-mehatz, Bizkaian 110 dira 1.000 biztanleko orduko plazak, eta Gipuzkoan eta Araban 48,5 eta 35,3, hurrenez hurren.

Eskaintzaren diferentzial hori trenetako nahiz autobuseko plazetan gertatzen da, eta pentsatzekoa denez, eragin handia du Bilbo Handiko Metroaren eskaintzak.

Garraio publikoko joan-etorrietan neurtutako batez besteko denborari (inpedantzia) dagokionez, Bizkaian txikiagoa da, batez beste 6,4 km-ko joan-etorrietarako 34,37 minutu erabiltzen baitira; aldiz, Gipuzkoan 44,79 minutu behar dira batez beste 7 km dituen joan-etorrietarako, eta Araban 43,4 minutu 3,7 km-ko distantziarako. Hortaz, Bizkaian du garraio publikoaren eskaintzarik onena, bai zabalatasunaren aldetik bai zonen arteko konezioaren azkartasunaren aldetik. Horren eraginez, garraio publikoa gehiago erabiltzen da, eta garraio-modu horrek beste bi probintzietan baino erabilera-tasa askoz handiagoa lortu du.

Bestalde, hiru hiriburuak kontuan hartuta, garraio publikoaren kontsumoa murrizta da 1,7 km baino gutxiagoko barruko joan-etorrietan, horietan oinezko modua baita erabiliena. Hortik gorako joan-etorrietan garraio publikoa da modurik erabiliena Bilbaon, baina beste bi hiriburuetan, ibilgailu pribatua da nagusi.

Hurrengo koadroan jasotzen den bezala, eskaintza handiagoak (401,9 plaza/ordu 1.000 biztanleko) ez ezik, hiru hiriburuetan joan-etorriko batez besteko antzekoa den distantziarako inpedantzia txikiago izateak ere eragiten du hori.

	PLAZAK/ORDU 1000 BIZT.	BATEZ BESTEKO DISTANTZIA (km)	BATEZ BESTEKO INPEDANTZIA (minutuak)
VITORIA-GASTEIZ	23,62	2,37	30,89
BILBAO	401,89	2,07	16,31
DONOSTIA-SAN SEBASTIAN	143,36	2,55	26,76

(*) Garraio publikoan zonen artean egindako batez besteko distantzia, joan-etorrien kopuruaren arabera.

Labur bilduz, Bilbaon garraio publikoak beste bi hiriburuetan baino askoz kuota handiagoa du, hots, % 60 hiru kilometrotik gorako joan-etorrietan; kuota hori % 30ekoa da Donostia-San Sebastianen, eta % 13koa Vitoria-Gasteizen. Izan ere, Bilbaon garraio publikoko eskaintza handiagoa dago eta joan-etorriak azkarragoak dira Donostia-San Sebastianen aldean, eta bereziki Vitoria-Gasteizen aldean; Vitoria-Gasteiz da garraio publikoko plaza eta maiztasun gutxienekoa, eta horrek inpedantzia altua sortzen du.

• INTERMODALITATEA

Azkenik, eta intermodalitateari lotuta, gaur egun oso pisu txikia da Euskal Aeko mugikortasun osoan. Hala, desplazamenduen % 1,4 baino ez da egiten aldi batean baino gehiagotan (ia gehienak garraio publikoen artean); Bizkaian du indar handiena (% 2), eta Araban ia ez du pisurik.

Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasunaren Azterlana 2003



aurrera Juan herria un país en marcha

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO



JARRI
HERRIAN SA

PARLAMENTU
TRANSPORTTS ZERBITZU PUBLIKOAK